

H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2012 je v závodech automobilů na okruhu vypsáno Mezinárodní mistrovství ČR v absolutním pořadí, ve sprintu a ve vytrvalostních závodech; Česká Trofej.

1.1.2 Závodů na okruzích se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou mezinárodní licencí pro okruhy dle MSŘ.

1.1.3 Pro Divize 2 a 3 bude vypsáno minimálně 10 společných závodů, pro Divizi 4 bude vypsáno minimálně 10 sprintů a minimálně 6 vytrvalostních závodů.

1.1.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.1.5 Účast mimo soutěž je zakázána.

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 Divize 2

V Divizi 2 mohou startovat vozy do 2000 cm³ skupiny E2-SS.

1.2.2 Divize 3

V Divizi 3 mohou startovat vozy do 1400 cm³ skupin E2, Národní formule a vozy „Školní“ formule do 1600 cm³. Pojmem "Školní Formule" se rozumí již existující "pohárové" formule jako formule BMW, formule Ford 1600, formule ADAC 1600 (VW), formule Campus, formule Academy či formule Gloria - podmínkou účasti těchto vozů je jejich provoz založený výhradně na platném technickém předpisu.

1.2.3 Divize 4 - sprint

V Divizi 4 – sprint mohou startovat vozidla skupin A, N, SP, Super 2000, Diesel 2000, ST, GT dle platné homologace FIA, E1 (vozy volné formule slučitelné s vozy kategorie I), DTM (do roku 2009), H, pohárové vozy (slučitelné s vozy kategorie I), která budou rozdělena do objemových tříd:

- D4 do 1400 cm³
- D4 1400 - 2000 cm³
- D4 2000 - 3500 cm³
- D4 nad 3500 cm³

1.2.4 Divize 4 – vytrvalostní

Povolená jsou všechna vozidla uvedená ve čl. 1.2.3 mimo vozidel *specifikace Deutsche Tourenwagen Masters (dále jen DTM), vyrobených po 1. 1. 2000 a vozidel skupiny E1, vycházejících z této specifikace. skupiny E1 vycházejících ze specifikace DTM a vozidel DTM.*

1.2.5 Vozy s motorem Diesel

Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, budou zařazeny do třídy D4 1401 - 2000 cm³.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 V každém závodě budou přiděleny body v divizích a vypsaných třídách za předpokladu, odstartuje-li do závodu minimálně 5 vozidel. V případě menšího počtu vozidel budou přiděleny poloviční body.

1.3.2 Hodnocení jednotlivých závodů

Pro hodnocení závodů ve sprintu a vytrvalostních závodech budou přiděleny body takto:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

1.4 Hodnocení mistrovství a trofejí

1.4.1 V případě, že na konci sezóny bude mít více jezdců stejný počet bodů, bude postupováno podle NSŘ kap. D, čl. 5.

1.4.2 Počet započítávaných závodů D2 a D3

Do závěrečné klasifikace nebudou započteny 2 nejhorší výsledky z celkového počtu uspořádaných závodů.

1.4.3 Počet započítávaných závodů pro sprinty a vytrvalostní závody D4

Do závěrečné klasifikace nebude započten 1 nejhorší výsledek z celkového počtu uspořádaných závodů.

1.4.4 Vyloučení ze závodu

Pokud byl jezdec z některého závodu vyloučen, započítává se tento do celkového hodnocení jako závod s nulovými body. Takový výsledek není možné škrtnout jako výsledek s nejnižším počtem bodů.

2. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ABSOLUTNÍM POŘADÍ

2.1 Mistrovství ČR má určit mezinárodní mistry ČR a další pořadí jezdců v Divizi 2 a 3.

2.2 Mistři České republiky budou vyhlášeni v Divizích 2 a 3 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 2.

3. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTU

3.1 Mistrovství ČR ve sprintu má určit mistry ČR i další pořadí jezdců ve třídách D4 do 1400 cm³, D4 1400 - 2000 cm³, D4 2000 - 3500 cm³ a D4 nad 3500 cm³.

3.2 Mistři České republiky budou vyhlášeni ve třídách D4 do 1400 cm³, D4 1400 - 2000 cm³, D4 2000 - 3500 cm³ a D4 nad 3500 cm³ dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

4. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH

4.1 Mistrovství ČR ve vytrvalostních závodech má určit mistry ČR i další pořadí jezdců ve třídách D4 do 1400 cm³, D4 1400 - 2000 cm³, D4 2000 - 3500 cm³ a D4 nad 3500 cm³.

4.2 Mistři České republiky budou vyhlášeni ve třídách D4 do 1400 cm³, D4 1400 - 2000 cm³, D4 2000 - 3500 cm³ a D4 nad 3500 cm³ dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

5. ČESKÁ TROFEJ VE ŠKOLNÍ FORMULI

5.1 Česká Trofej ve Školní formuli má určit vítěze i další pořadí jezdců ve vozidlech Školní formule specifikovaných v čl. 1.2.2 této kapitoly.

5.2 Vítěz České Trofeje ve Školní formuli bude vyhlášen dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

5.3 Do České Trofeje budou započítáváni pouze jezdci startující na pneumatikách dle čl. 15 Národní formule.

6. PNEUMATIKY

Pro volný i kvalifikační trénink a vlastní závod není počet pneumatik omezen (neplatí pro D3 – viz Technický předpis D3. Chemické ošetření pneumatik je zakázáno.

7. PRŮBĚH ZÁVODU

Všechny tréninky a jízdy probíhají podle ustanovení MSŘ FIA a Standardních propozic - OKRUHY 2012, pokud není stanoveno jinak.

8. OSVĚTLENÍ POHÁROVÝCH VOZIDEL, STARTUJÍCÍCH V D4

Všechna vozidla musí být vybavena odpovídající světelnou výbavou podle čl. 16.3 kapitoly E „Technické předpisy“.

9. VÁHOVÉ LIMITY D4

9.1 Převzatá vozidla D4 musí splňovat platné minimální váhové limity FIA.

~~Vozidla D4 do 2000 cm³ o hmotnosti nižší než 900 kg obdrží sportovní handicap specifikovaný sportovními komisaři jednotlivých závodů.~~

~~Vozidla D4 2000 – 3500 cm³ o hmotnosti nižší než 1100 kg obdrží sportovní handicap specifikovaný sportovními komisaři jednotlivých závodů.~~

~~Vozidla D4 nad 3500 cm³ o hmotnosti nižší než 1150 kg obdrží sportovní handicap specifikovaný sportovními komisaři jednotlivých závodů.~~

10. SPORTOVNÍ HANDICAP

10.1 *Vozidla skupiny E1 vycházející ze specifikace DTM a vozidla DTM obdrží sportovní handicap specifikovaný ve Standardních propozicích ZAO 2012.*

11. PŘEDHLÁŠENÍ D4

11.1 Rok 2013

~~Závazná pravidla pro vozidla uvedená v čl. 9.1 budou vydána Bulletinem FAS AČR nejpozději do 30. 6. 2012.~~

11.2 Rok 2014

~~Závazná pravidla pro vozidla, uvedená v čl. 9.1 budou vydána Bulletinem FAS AČR nejpozději v NSŘ 2013. do 31. 12. 2013.~~

~~Vozidla skupiny E1 se jmenovitým obsahem motoru vyšším než 4000 cm³ mohou startovat v Divizi 4 pouze v případě, že jejich hmotnost, průměr restriktoru a aerodynamické prvky odpovídají předpisu pro vozidla FIA GT3.~~

Předhlášení od 1. 1. 2013

1.2.5 Vozy s motorem Diesel

~~Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, budou zařazeny do třídy D4 1401–2000 cm³.~~