

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2015 je v závodech automobilů do vrchu vypsáno Mistrovství ČR (MČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou FAS AČR.

Dále mohou na podniku startovat i jezdci s licencí jiných států, kteří však nebudou hodnoceni do klasifikace mistrovství. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

1.1.2 MČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdců v absolutním pořadí, divizích, skupinách a třídách podle bodu 1.2. V absolutním pořadí, divizích a skupinách budou vyhlášeni Mistři ČR. V objemových třídách budou vyhlášeni vítězové tříd MČR.

1.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do Mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do MČR.

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MČR je vypsáno pro vozy divize I, divize II a divize III.

1.2.2 Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících divizí a skupin:

Divize I

Skupina N	Produkční vozy + R1
Skupina A	Cestovní vozy a vozy WRC, S1600, R2,R3,R5
Skupina S20	Vozy S2000 (rally + okruh), R4

Divize II

Skupina GT	Vozy GT3, GT4, RGT a N-GT
Skupina E1	Vozy E1,E1-CZ, H a vozy značkových pohárů
Skupina E2-SH	Vozy E2-SH

Divize III

E2-SS	Jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 přílohy J MSŘ FIA
E2-SC	Dvoumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA, dle čl. 259 Přílohy J MSŘ FIA 2003-2014 (CN), dle předpisů FIA pro skupinu C, dle předpisu FFSA pro skupinu CM dle předpisu pro vozy Radical Cars

1.2.3 Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících objemových tříd:

Divize I:

Skupina N	do 1400 cm ³
	nad 1400 do 2000 cm ³
	nad 2000 cm ³
Skupina A	do 1400 cm ³
	nad 1400 do 2000 cm ³
	nad 2000 cm ³
Skupina S20	do 2000 cm ³

Divize II

Skupina GT	do 2000 cm ³ nad 2000 cm ³
------------	---

G. ZÁVODY DO VRCHU

Skupiny E1 a E2-SH	do 1400 cm ³
	nad 1400 do 1600 cm ³
	nad 1600 do 2000 cm ³
	nad 2000 cm ³
Divize III	do 1400 cm ³
	nad 1400 do 1600 cm ³
	nad 1600 do 2000 cm ³
	nad 2000 do 3000 cm ³

1.2.4 V MČR mohou ve skupinách N, A, S20 a GT startovat vozy, kterým již vypršela platnost homologace, maximálně do stáří vozu 30 let od data výroby.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Závod je rozdělen do 2 jízd, dosažené časy v jednotlivých jízdách se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů. Pokud dva nebo více jezdců dosáhnou stejného součtu časů, provede se pro určení pořadí porovnáním jejich nejlepších dosažených časů v závodních jízdách. Lepší bude jezdec s nejlepším dosaženým časem.

Pokud dva nebo více jezdců dosáhnou stejného součtu časů, provede se pro určení pořadí porovnáním jejich nejlepších dosažených časů v závodních jízdách. Lepší bude jezdec s nejlepším dosaženým časem.

1.3.2 Body v absolutním pořadí, divizích, ve skupinách a třídách se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

1.3.3 Pokud do závodu v divizi, skupině nebo třídě odstartuje méně než 5 jezdců, přidělují se poloviční body.

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Hodnocení MČR se provede v absolutním pořadí, v jednotlivých divizích, skupinách a třídách. Vítězem se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

1.4.2 Uspořádané závody budou rozděleny do dvou polovin, v případě lichého počtu uspořádaných závodů bude v první polovině o jeden závod více. Do celkového hodnocení MČR se závody z jednotlivých polovin započítávají takto:

Počet uskutečněných závodů v příslušné polovině	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítávaných závodů	3	4	5	5	6	7	8

1.4.3 Mistr ČR bude vyhlášen v absolutním pořadí, jednotlivých vypsáných divizích a skupinách podle čl. 1.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“. V jednotlivých vypsáných třídách dle čl. 1.2 bude vyhlášen Vítěz třídy za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

1.4.4 Nejlépe umístěný jezdec v absolutním pořadí, který v roce 2015 dovrší maximálně 25 let, obdrží cenu pro Nejlepšího juniora.

2. ČESKÁ TROFEJ ZAV

2.1 Pro rok 2015 je v závodech automobilů do vrchu vypsána Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu pro jezdce s národní nebo mezinárodní licencí vydanou FAS AČR. Česká Trofej ZAV je vypsána při vybraných podnicích MČR dle kalendáře.

2.2 Česká Trofej ZAV je vypsána pro vozidla skupiny E1H v absolutním pořadí a v následujících třídách:

E1H do 1400 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

Pro hodnocení závodu platí ustanovení čl. 1.3.

2.3 Vítěz České Trofeje ZAV bude vyhlášen v absolutním pořadí a v jednotlivých objemových třídách za předpokladu splnění podmínky 5 účastníků v 5 závodech v příslušné objemové třídě.

2.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do poháru všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Pro započítávání závodů do celkového hodnocení České Trofeje platí ustanovení čl. 1.4.2.

3. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Cup platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV a MČR platí v plném rozsahu ustanovení NSŘ.

4. VOZIDLA

- je doporučeno použití sítě dle přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 na straně jezdce **nebo** systému ARS od značkového výrobce
- je povoleno stažení bočního okna na straně jezdce o 12 cm z jeho horní krajní polohy
- je zakázáno jakékoli zahřívání kompletních kol (kk = disk, ráfek, pneumatika)
- vozidla s PSV pro automobilové rally se mohou zúčastnit ZAV v provedení pro rally s podmínkou demontáže světelné rampy a lyžiny
- musí být vybavena minimálně dvěma červenými světly "Stop" (brzdová světla), dvěma zadními červenými světly (poziční světla) a zadními ukazateli směru. Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky vzhledem k podélné ose vozu.
- použití systému FHR je pro ČT důrazně doporučeno
- vozy Radical Cars startují dle svých současně platných předpisů (viz. www.autoklub.cz – Motorsport – Automobily - Techničtí komisaři)

5. OSTATNÍ

Při MČR a ČT ZAV lze uspořádat Jízdu pravidelnosti. Účastnit se mohou jezdci a spolujezdci – držitelé řídicího oprávnění k řízení osobního automobilu, držitelé některé z jezdeckých licencí vydaných FAS AČR (denní licence jezdce). Jízdy pravidelnosti se mohou zúčastnit automobily bez rozdílu kategorií. Pro hodnocení jednotlivých závodů platí stejná pravidla jako pro ČT ZAV. Hodnocení Jízdy pravidelnosti bude provedeno v absolutní klasifikaci. „Vítěz jízdy pravidelnosti“ bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kap. D „Systém mistrovství“.

6. NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO VOZY E1H

6.1. Definice

Vozy odpovídající článkům 277 Přílohy J MSŘ FIA a 15.2 kapitoly E NSŘ s výjimkami uvedenými v odstavci 7.2 kap. G.

6.2. Výjimky z NSŘ

- není povinný katalyzátor

Bezpečnostní výbava vozu

Sedadlo

- pro všechny vozy E1H je povinné použít sedačku nejméně s homologací FIA 8855-1999

Bezpečnostní pásy:

Bezpečnostní pásy musí odpovídat NSŘ kap. E čl. 6.3 s platnou životností

Ochranná konstrukce

- ochranná konstrukce musí odpovídat článku min. 253.8. Přílohy J MSŘ FIA – min. konfigurace dle roku výroby
- opěrné desky hlavních kotevních bodů nemusí být k výztužné desce skeletu přišroubovány (stačí spojení svarem)

Palivová nádrž

- může být použita palivová nádrž, která splňuje následující ustanovení:

a) Musí být vyrobena z hliníkového plechu o minimální tloušťce 2 mm a materiál musí odpovídat normě EU č. EN-AW1052A-H24. Maximální objem 15 litrů

G. ZÁVODY DO VRCHU

- b) Svařování nádrže musí provést pracovník s oprávněním pro svařování neželezných kovů
- c) Vnitřek nádrže musí být vypěněn bezpečnostní pěnou (materiálem) odpovídající US normě č. MIL – B 83054
- d) Bezpečnostní pěna může být nahrazena použitím „D-STOP“ antiexplosivní fólie na vnějšku nádrže.
- e) Na nádrži nesmí být přivařeny žádné úchyty a nádrž musí být upevněna k pevné struktuře vozu pouze prostřednictvím pásů z kovového materiálu.
- f) Vstupní a výstupní potrubí z nádrže musí být pružného typu, aby nedošlo k prsknutí nádrže nebo potrubí při deformaci.
- g) Nádrž musí být umístěna mimo prostor pro posádku a minimálně 30 cm od vnějšího obrysu vozu při pohledu shora.
- h) Podmínky bodu a) až d) musí být doloženy při testování.
 - sériová palivová nádrž může být použita

Světelná výbava

Vozy musí být minimálně vybaveny dvěma červenými světly "Stop" (brzdová světla) a dvěma zadními červenými světly (poziční světla). Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky vzhledem k podélné ose vozu.

Dodatečná uchycení

Na každé kapotě musí být nainstalována nejméně dvě funkční dodatečná uchycení. Původní zámky musí být odstraněny.

6.3 Bezpečnostní výbava jezdců

6.3.1 Ochranná přilba

Všichni jezdci jsou povinni používat ochrannou přilbu s homologací FIA.

6.3.2 Kombinézy a spodní prádlo

Všichni jezdci musí být během jízdy oblečení do nehořlavé kombinézy dle FIA standardu 8856-2000. Dále pak do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, rukavic a bot dle FIA standardu 8856-2000 (tato norma je důrazně doporučena), případně dle normy ISO 6940.

6.3.3 FHR

Zádržný systém hlavy (FHR) je důrazně doporučený.

6.4. Režim provozu

- režim provozu sportovního automobilu odpovídá čl. 13 kapitoly E NSŘ (PSV, testování)