

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2015 je vypsáno Mistrovství ČR v rally (dále jen MČR), kterého se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní a národní licenci vydanou FAS AČR.

Zahraniční jezdci s licenci jiné ASN se mohou podniku zúčastnit bez nároku na body. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

1.1.2 Mistři ČR v rally budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci, v samostatné klasifikaci vozů s pohonem 2 kol (2WD podle FIA), a v jednotlivých vypsáných třídách podle čl. 1.2.3.

1.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 1.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

1.1.4 MČR je vypsáno pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.2 Povolená vozidla

1.2.1 MČR se mohou zúčastnit vozy uvedené v čl. 1.2.3 Vypsané třídy.

1.2.2 MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

1.2.3 Vypsané třídy vozidel

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 cm ³
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3T (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (atmo do 1390 cm ³) R1A (turbo do 927 cm ³)

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm ³

1.2.4 Doplnující ustanovení

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozy homologované jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozy R3D zařazeny do třídy 11
- Jsou povoleny vozy skupiny S (národní)
 - vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³
 - vozy A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014
 - dále vozy se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1. 1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů
- Jsou povoleny vozy s národní homologací

1.2.5 Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

1.3 Charakteristika podniku

- víceetapové rally (ME nebo ET) podle předpisů FIA
- ostatní rally podle předpisů pro ET s koeficientem 2
- minimální délka etapy 60 km
- organizování testovací zkoušky (shakedown) je povinné
- vzdálenost mezi zónami pro výměnu pneumatik není stanovena
- samostatné hodnocení každé etapy v absolutní klasifikaci, skupině 2WD a objemových třídách včetně samostatné klasifikace tříd R1B a R2B z klasifikace třídy 9 resp. 6.

1.4 Hodnocení v jednotlivé rally

1.4.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci a ve skupině 2WD získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí M ČR body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

V samostatném hodnocení každé etapy získá jezdec za 1. až 10. místo v absolutní klasifikaci MČR a ve skupině 2WD body podle stupnice: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

1.4.2 Pro hodnocení ve všech vypsáních objemových třídách včetně samostatné klasifikace tříd R1B a R2B z klasifikace třídy 9 resp. 6 získá jezdec v každé etapě rally za 1. až 10. místo v samostatném pořadí MČR body podle stupnice: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1. Všichni jezdci, kteří dokončí celou rally, dostanou jako bonus 5 bodů.

Aby mohly být body za umístění v dané etapě přiděleny, musí vozidlo zůstat v UP na konci etapy až do jeho otevření podle pokynů sportovních komisařů.

1.4.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally (nebo etapa) v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ podniku (nebo v etapě). Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ (v podniku

nebo v etapě) budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ (v podniku nebo v etapě), nebudou přiděleny žádné body.

1.5 Hodnocení mistrovství

1.5.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdcovi započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7

Počet započítaných závodů: 1 2 2 3 4 5 5

1.5.2 Mistrem nebo vítězem se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

1.5.3 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

1.5.4 Spolujezdec vítězného jezdce bude vyhlášen mistrem jen tehdy, startoval-li s příslušným jezdce ve více než polovině započítaných podniků.

1.5.5 Bodový zisk z Barum rally bude vynásoben koeficientem 1,5

1.6 Prioritní jezdci 2015

a) Priorita FIA: KOPECKÝ Jan

b) Priorita ASN:

ČERNÝ Jan

JAKEŠ Miroslav

JELÍNEK Jan

ODLOŽILÍK Roman

PECH Václav, jr

SÝKORA Jan

TARABUS Jaromír

TOMAŠTÍK Jaromír

TRNĚNÝ Karel

VLČEK Martin

VOTAVA Jan

c) Všichni jezdci zapsaní v uvedeném seznamu mají právo používat označení „prioritní jezdec ASN“ a mohou se zúčastnit všech automobilových rally v ČR.

d) Jestliže je prioritní jezdec přijat s vozidlem, které podle mínění sportovních komisařů neodpovídá prioritnímu zařazení ve startovní listině, mohou sportovní komisaři rozhodnout o jeho přeřazení na jiné místo.

e) Prioritní jezdci 2016

Prioritu ASN získá jezdec, který byl v minulém roce držitelem priority FIA a dále prvních deset jezdců z konečné klasifikace MČR 2015.

1.7 Doplnující ustanovení

1.7.1 Při Mistrovství Evropy nebo Evropské trofeji v rally platí předpisy ME nebo ET i pro MČR s výjimkou bodového hodnocení a vypsání tříd pro Mistrovství ČR. Celkové výsledky na konci rally slouží k udělování cen a stanovení vítězů a pořadí rally.

1.7.2 Je-li při MČR zařazena Super RZ, musí její uspořádání odpovídat předpisům pro ME nebo ET.

2. ŘÁD RALLYSPRINT SÉRIE

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro rok 2015 je vypsána Rallysprint série (dále jen RSS) pro jezdce s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou FAS AČR. Soutěžící a spolujezdci mohou být držiteli národní nebo mezinárodní licence kterékoliv ASN.

Zahraniční jezdci s licencí jiné ASN se mohou rally zúčastnit, nebudou však bodovat a nebudou zařazeni do celoročního hodnocení RSS. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

2.1.2 Vítězové RSS budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci a ve vypsání třídách podle čl. 2.2.3.

2.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 2.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

2.1.4 RSS je vypsána pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

2.2 Povolená vozidla

2.2.1 RSS se mohou zúčastnit vozy uvedené v čl. 2.2.3 Vypsání tříd.

RSS se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a národním technickým předpisům 2015.

2.2.2 Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

2.2.3 Vypsání tříd a skupiny

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3T (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (atmo do 1390 cm ³) R1A (turbo do 927 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm ³ / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 cm ³
15	SA2 nad 1400 do 1600 cm ³
16	SA3 nad 1600 do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 cm ³ a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 cm ³

2.2.4 Doplnující ustanovení

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Vozy R3D zařazeny do třídy 11

- Pro vozy homologované jako S 1600 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Jsou povoleny vozy skupiny SA – soudobé automobily (národní)
 - vozy s prošlou základní homologací FIA (homologace platné **od 1. 1. 1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“
 - vozy bez homologace
- Jsou povoleny vozy skupiny V podle čl. 3.6
- Jsou povoleny vozy s národní homologací

2.2.5 Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

2.3 Charakteristika podniku

- jednoetapová sprintrally
- 3 - 5 různých RZ - nejvýše 2 průjezdy
- v první polovině rally jedna kontrola přeskupení o délce 50' nebo KP 30'+ navazující servis 30'
- maximální délka jedné RZ je 15 km
- celková délka RZ je 70 - 90 km
- maximálně 48 hodin trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení
- jsou povolena maximálně 3 servisní parkoviště (včetně nepovinného servisu před cílem).
- vzdálenost mezi zónami pro výměnu pneumatik není stanovena

2.4 Hodnocení v jednotlivé rally

2.4.1 Pro hodnocení RSS v absolutní klasifikaci, v samostatné klasifikaci tříd 14 až 18, a ve všech vypsanych objemových třídách včetně samostatné klasifikace tříd R1B a R2B z klasifikace třídy 9 resp. 6 získá jezdec v každé rally za 1. až 10. místo v samostatném pořadí RSS body podle stupnice: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

2.4.2 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjet rallysprint v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ, nebudou přiděleny žádné body.

2.5 Hodnocení Rallysprint série

Platí stejná ustanovení jako pro MČR v rally - čl. 1.5.

3. TECHNICKÉ PŘEDPISY VOZIDEL SKUPIN SA a V PRO RSS

3.1 Povolena vozidla

1. „Soudobé Automobily (SA)“, vyrobené po 1. 1. 1987 s prošlou základní homologací FIA nebo bez homologace
2. „Soudobé Automobily (SA)“ a „historické automobily (HA)“ vyrobené v období od 1. 1. 1957 do 31. 12. 1990 s větším rozsahem povolených úprav (V).

3.2 Vypsane skupiny a objemové třídy

3.2.1 Skupina SA - soudobé automobily

SA - třída 1 (SA1): do 1400 cm³

SA - třída 2 (SA2): nad 1400 do 1600 cm³

SA - třída 3 (SA3): nad 1600 do 2000 cm³

- včetně vozů turbo (T) o jmenovitém objemu do 2000 cm³ s jednou poháněnou nápravou dle článku 3.3 odst. c).

SAD - vůz SA dle definice podle odst. 3.1 ad1) resp. 3.5 kap. F a dle technických předpisů pro SA odst. 3.6 s motorem diesel o jmenovitém objemu do 2000 cm³ a s jednou poháněnou nápravou

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

3.2.2 Skupina V - upravené automobily

V – třída 1 (V1): automobily Škoda podle článku 3.6.5

V - třída 2 (V2): do 2000 cm³

VD - vůz V dle definice podle odst. 3.1 ad2) resp. 3.5.3 kap. F a dle technických předpisů pro SA odst. 3.6 s motorem diesel o jmenovitém objemu do 2000 cm³ a s jednou poháněnou nápravou

3.3 Homologace

V RSS ve skupinách SA a V mohou startovat pouze uzavřené soudobé a historické vozy, které:

a) měly platnou homologaci FIA (od 1. 1. 1987);

b) měly homologaci FIA, ale její platnost již skončila (kromě vozů skupiny B, uvedené v čl. 7.4 přílohy „K“ MSŘ FIA z období od 1. 1. 1957 do 31. 12. 1990);

c) nemají a nikdy neměly homologaci FIA.

3.4 Motory

Motory Wankel jsou zakázány.

3.5 Povolené úpravy automobilů

3.5.1 Soudobé Automobily - SA

Automobily skupiny „SA“, odpovídající odst. a) a b) bodu 3.3 musí vycházet z příslušného homologačního listu FIA. Mohou být upraveny maximálně v rozsahu skupiny A (čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA s ohledem na ustanovení čl. 251 a 252 Přílohy J MSŘ FIA) s možností plného využití rozsahu povolených výjimek z technických podmínek, udělených MD ČR pro automobily opatřené Průkazem sportovního vozidla s registrační značkou včetně změn uvedených v následném technickém předpise.

3.5.2 Nehomologované SA

Automobily skupiny „SA“, odpovídající odst. c) článku 3.3, nemohou startovat ve skupině „V“ až na výjimky uvedené ve třídě „V-Škoda“. Automobily musí být, pokud se týká mechanických dílů, přísně sériové (soutěžící je toto povinen doložit potřebnou dokumentací jako je Katalog náhradních dílů, Dílenská příručka, Návod pro obsluhu atd.), musí technicky odpovídat schválenému typu a mohou využít pouze části povolených výjimek z technických podmínek, udělených MD ČR pro automobily opatřené Průkazem sportovního vozidla s registrační značkou (nelze využít ty výjimky, které jsou označeny v Příloze č. 2 kapitoly E těchto NSŘ FAS AČR) a změny uvedené v následném technickém předpise.

3.5.3. Automobily s velkým počtem úprav „V“

Automobily startující ve skupině „V“ mohou být upraveny dle odstavce 3.6.4

3.6 Technické předpisy

3.6.1 Předpisy platné obecně pro všechny automobily skupin SA a V

- otevřený systém mazání musí být vybaven zachycovací nádobou dle čl. 255.5.1.14 Přílohy J MSŘ FIA.

- pro automobily vyrobené nebo homologované do 31. 12. 1994 není povinný katalyzátor. Stanovené emisní limity musí však být splněny jak u testování, tak i kdykoli v průběhu sezóny.

- není-li střešní okno povoleno homologačním listem, nelze jej použít. V případě použití karoserie se střešním oknem je nutno okno demontovat a otvor zavařit.

- motor musí být dodatečně chráněn lyžinou.

- dokazovací povinnost o schválení použitých tuningových dílů do veřejného provozu pro daný typ vozu je vždy na straně soutěžícího.

3.6.2 Další úpravy povolené pro vozy kategorie „SA“ dle odst. 3.3 a) a b)

- je možné použít vzhledovou modernizaci (facelift), avšak bez změny tvaru karoserie a

- nemusí být zachováno schéma a systém řazení

3.6.3 Úpravy povolené pro nehomologované automobily dle odstavce 3.3 c):

- **motor:** výfuk za sběrným potrubím je libovolný (u přeplňovaných motorů až za turbodmychadlem). Čistič vzduchu a vedení mezi ním a regulačním prvkem množství vzduchu je libovolné.
- **podvozek:** při zachování původního principu pérování jsou pružiny a tlumiče libovolné. Silentbloky uchycení tlumičů na nápravách a do karoserie vč. horního uložení náprav McPherson mohou být nahrazeny libovolným provedením pod podmínkou zachování původní pozice uložení tlumiče pérování.
- **brzdy:** je povoleno použití nehomologovaných (tuning) brzdových kotoučů a brzdíčů, pod podmínkou, že tyto jsou schváleny pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozu. Regulátory brzdného tlaku jsou libovolné včetně jejich umístění. **Je povoleno použití hydraulické ruční brzdy.** Jakékoli **další** dodatečné úpravy jsou zakázány.
- **karoserie:** v předním nárazníku je možno vytvořit (přidat) maximálně dva otvory, přičemž jejich plochy nepřesáhnou $2 \times 160 \text{ cm}^2$. Lze odstranit přídavné světlometry a otvory po nich využít pro chlazení, nebo nasávání vzduchu. Všechny tyto otvory musí být zakryty mřížkou. Použití tuningových aerodynamických a vzhledových prvků je povoleno za podmínky, že tyto jsou schváleny pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozu.
- **kola:** průměr a šířka ráfku musí odpovídat údajům z Technického průkazu, tolerance +/- 1". Použit lze pouze takové pneumatiky, které jejich výrobce povoluje montovat na odpovídající ráfek.
- **hmotnost:** minimální hmotnost vozu musí odpovídat hmotnosti uvedené v Technickém průkazu původního sériového modelu minus 10%

3.6.4 Úpravy povolené pro automobily skupiny „V“:

V této skupině mohou startovat automobily kategorie „SA“, odpovídající písmenu a) a b) odstavce 3.3 a historické automobily vyrobené v období od 1. 1. 1957 do 31. 12. 1990, odpovídající písmenu b) odstavce 3.3 se změnami uvedenými v tomto článku. Všeobecně lze využít úpravy povolené v čl. 3.6.1.

Motor:

- Pouze pro nepřeplňované motory o objemu do 1600 ccm platí:
 - karburátory a vstřikování: počet a typ libovolný, včetně potrubí mezi hlavou válců a karburátory, nebo zařízením pro regulaci množství vzduchu. Karburátor lze nahradit vstřikováním a naopak. Počet klapky je libovolný, stejně tak typ, počet a umístění vstřikovacích trysek. Použití těchto úprav je podmíněno splněním emisních limitů jak u testování, tak i kdykoli v průběhu sportovní sezóny.
- Pro motory o objemu 1600 až 2000 ccm platí:
 - vstřikování lze nahradit karburátory typu Weber o průměru klapky do 45 mm
- Pro všechny automobily skupiny V platí:
 - objem motoru: lze zvýšit maximálně o 100 cm^3 , avšak pouze k horní hranici limitu objemové třídy, do které vozidlo původně přísluší.
 - hmotnosti a rozměry mechanických dílů motoru uvedené v homologačním listu nemusí být dodrženy.
 - systém regulace přeplňovacího tlaku je libovolný (platí pro SAD a VD)
 - mezichladič plnicího vzduchu: je libovolný, musí však být umístěn v motorovém prostoru nebo na původním místě (platí pro SAD a VD)
 - ventily: libovolné mimo jejich počtu.
 - vstupní a výstupní rozměry sacích a výfukových kanálů v hlavě válců jsou libovolné.
 - výfuk: sběrné potrubí od hlavy válců je libovolné.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

- mazání: při zachování původního systému mazání je počet, typ a umístění čerpadel oleje libovolný.
- setrvačnick: materiál a hmotnost libovolná

Převodovka:

při použití obalu převodovky namontovaného do původních úchytů na bloku motoru bez použití nehomologovaného mezikusu je převodovka libovolná, včetně počtu převodových stupňů a jejího ovládání.

Stálý převod je libovolný.

- **hnací hřídele:** včetně podélných hřídelí jsou libovolné.

Řízení:

dodatečné namontování posilovače řízení, určeného pro daný model vozu je povoleno.

Brzdy:

- je povoleno použití nehomologovaných (tuning) brzdových kotoučů a brzdíčů, schválených pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozu. Jakékoli dodatečné úpravy jsou zakázány.
- je povoleno použití brzdových kotoučů a brzdíčů z variant KS, KSR, VR, SP příslušného homologačního listu **včetně hydraulické ruční brzdy.**

Karoserie: v předním nárazníku je možno vytvořit (přidat) maximálně dva otvory, přičemž jejich plochy nesmí překročit $2 \times 160 \text{ cm}^2$. Lze odstranit přídatné světlometry a otvory po nich využít pro chlazení, nebo nasávání vzduchu. V kapotě motoru je povolen jeden nebo více otvorů o celkové maximální ploše 300 cm^2 , jejichž vytvořením nesmí být narušeny vnitřní výtuhy kapoty. Použití lapačů vzduchu, nebo tvarování materiálu na těchto otvorech je zakázáno.

Všechny tyto otvory musí být zakryty mřížkou.

- použití tuningových aerodynamických prvků je povoleno za podmínky, že tyto jsou schváleny pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozu.

Zasklení: pro boční zasklení lze využít bezpečnostního skla nebo „lehkého zasklení“ polykarbonátem (Makrolon, Lexan typ viz kap E NSŘ odst. 6.8) o min. tloušťce $4 \pm 0,2 \text{ mm}$

Hmotnost: hmotnost vozu skupiny „V“ musí odpovídat hmotnosti dle dobové přílohy J MSŘ FIA pro skupinu A

3.6.5 Úpravy povolené navíc a omezení, platná pro vozy třídy „V1 – Škoda“

Tato třída je vyhrazena pro v minulosti homologované vozy Škoda s motorem uloženým vzadu a vyrobené mezi 1. 1. 1964 a 31. 12. 1989 včetně typu, Garde a Rapid.

Tyto automobily mohou být upraveny dle čl. 3.6.4 s následujícími změnami:

Motor:

- blok motoru může být nahrazen blokem s větším průměrem ložisek klikové hřídele z typu „M“ včetně souvisejícího příslušenství.
- díly motoru mohou být upraveny nebo vyměněny za podmínky, že je lze použít do původního, nebo náhradního bloku motoru.
- litinová osmikanálová hlava může být nahrazena hlavou z hliníkové slitiny. U vozů Š 130 L kompletně používajících povrchové díly karoserie 130 LR lze zaměnit původní 5-kanálovou hlavu osmikanálovou hlavou z hliníkové slitiny.
- objem motorů vozů řady „MB“ smí být zvětšen maximálně na 1174 cm^3 , u řady Š 100 - 120 S, Š 110 R (i s použitím povrchových dílů ze Š 130 RS) s původní kyvadlovou nápravou nesmí překročit 1300 cm^3 , u řady Š 130 RS, Š 130 L – LR, včetně Garde a Rapid s použitím vlečených ramen nesmí překročit 1400 cm^3 .

Podvozek:

- u vozidel řady „MB“ a Š 100 – 120 S nelze použít rozšířenou nápravu modelu „M“.
- u vozidel typu Š 110 R s použitím povrchových dílů ze Š 130 RS a u vozidel Š 130 L, 135/136 L/GL lze použít:
 - a) zadní nápravu s vlečenými rameny Škoda
 - b) původní zadní kyvadlovou nápravu až do modelu „M“
 - c) individuálně vyrobená trojúhelníková ramena složená z vnitřní vzpěry zadní nápravy Š 130 L (viz katalog ND Š 130 L č. 114-320111 nebo 114-320121), ze všech dalších dílů, uvedených v katalogu ND (náboj, hřídel, buben, ložiska, ostatní). Upevnění takto vyrobených ramen musí být totožné s upevněním uvedeným v homologaci.

Karoserie:

Je povoleno:

- použití laminátové přední kapoty na původní vnitřní výztuze, jako náhrada za homologovaný hliníkový potah kapoty
 - **platí pro:** Š 130 RS.
- přemístit chladič chladicí kapaliny do přední části zavazadlového prostoru a v předním čele vytvořit potřebný otvor, zakrytý kovovou sítovou mřížkou. Otvor pro odvod teplého vzduchu zakrytý kovovou sítovou mřížkou je možno vytvořit pouze v přední kapotě, bez narušení vnitřních výztuh. Vozidlo musí být vybaveno původním předním nárazníkem, pokud není homologováno bez nárazníků, nebo pokud nestartovalo v dobové specifikaci bez nárazníků.
 - **platí pro:** Š 100 – Š 110 R
- použít povrchové díly karoserie z Š 130 LR, včetně lehkého bočního zasklení (viz předchozí odstavec)
 - **platí pro:** Š 130 L, Š 135/136 L/GL
- použít obě varianty přístrojové desky z Š 130 LR (h. l. č. B-269)
 - **platí pro:** Š 105 – Š 136 Rapid

Podložky kol:

- mohou být použity podložky pod kola (materiál hliníková slitina) o síle max. 30 mm v počtu jeden kus pro kolo. Změna rozteče kolových svorníků je zakázána.

Tuning:

- použité tuningové díly musí být vždy určeny pro daný typ vozu a musí být schváleny pro použití ve veřejném provozu.

Brzdy:

- lze přidat posilovač brzd.
- lze použít čtyřpístové brzdiče PAL určené pro vozy Škoda v litinovém provedení.
- u vozidel řady MB je povinná změna na dvouokruhový brzdový systém.
- u vozidel s vlečenou nápravou je při současném použití povrchových dílů Š 130 RS povoleno použití zadních kotoučových brzd typu Š 130 LR nebo Š 130 LA včetně hydraulické ruční brzdy.

Kola:

Průměr kola je omezen na 13“. Použití původních ocelových ráfků 4,5Jx14 je povoleno. Max. povolená šířka kola je pro:

- | | |
|--|------|
| - řada „MB“ | 5,5“ |
| - řada Š 100-130 RS | 7“ |
| - řada Š 105-130 L | 5,5“ |
| - 130 LR (vč. 130 L s povrch. díly LR) | 7“ |
| - řada Garde, Rapid, Rapid 130 | 5,5“ |
| - řada 135/136L/GL, vč. Rapid 135/136 | 7“ |

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

Řízení: za dodržení podmínek uvedených v tomto článku lze použít hřebenové řízení. Při této úpravě je nutné použít nápravnici s číslem Škoda 114 – 410050.

Bezpečnostní výbava:

- musí odpovídat bodu 3.7 s následujícími změnami:
- nově postavené vozy testované do konce roku 2014 musí být vybaveny minimálně ochrannou konstrukcí dle Přílohy K MSŘ FIA 2009. Nově testovaná vozidla od 1. 1. 2015 musí být vybavena ochrannou konstrukcí podle aktuální Přílohy K MSŘ. Použití ochranné konstrukce dle čl. 253.8 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno.
- pokud vozidlo bylo v minulosti již testováno, což musí jezdec odpovídajícím způsobem prokázat, může být použita ochranná konstrukce klecového typu v minimálním provedení dle Přílohy J MSŘ FIA 1993 (viz Příloha K MSŘ FIA).

3.7 Bezpečnostní výbava automobilů skupin SA a V v RSS

Všechny automobily musí být vybaveny bezpečnostní výbavou odpovídající požadavkům FIA uvedeným v čl. 253 Přílohy J, případně Přílohy K MSŘ FIA, případně s výjimkami uvedenými v dalších článcích.

3.7.1 Ochranné konstrukce

Všechny automobily musí být vybaveny ochrannou konstrukcí (automobily skupiny „SA“ a „V“ dle Přílohy J MSŘ FIA čl. 253.8, případně dle technického předpisu pro třídu „V - ŠKODA“. V místech, kde by se tělo nebo hlava jezdce případně spolujezdce mohla dotknout ochranné konstrukce, musí být tato obložena nehořlavým materiálem.

3.7.2 Sedačky

U automobilů kategorie „SA“ a „V“ musí být použity bezpečnostní sedačky jezdce a spolujezdce minimálně s homologací dle FIA Standardu 8855-1999, včetně upevnění. Doba životnosti sedačky – 10 let od data výroby.

3.7.3 Bezpečnostní pásy

Automobily „SA“ a „V“ musí být vybaveny pásy s homologací dle FIA Standardu 8853-1998 s platnou dobou životnosti. Jejich upevnění musí být provedeno dle čl. 253.6. Přílohy J MSŘ FIA.

3.7.4 Okna

Všechna přední boční okna musí být z vnitřní strany polepena bezpečnostní fólií. Toto ustanovení neplatí pro vozy, u kterých je povoleno použití bočních oken z polykarbonátu.

3.7.5 Hasicí systémy a přístroje

Důrazně je doporučeno použít homologovaný vestavěný hasicí systém, dle čl. 253.7.2. Přílohy J MSŘ FIA.

3.7.6 Každý automobil s vestavěným hasicím systémem musí být vybaven jedním dvoukilovým ručním hasicím přístrojem dle čl. 253.7.3 Přílohy J MSŘ FIA. Jeho umístění musí být označeno červeným E v bílém kruhu o průměru 10 cm, červeně lemovaném.

3.7.7 Každý automobil, který nemá vestavěný hasicí systém, musí být vybaven jedním 4 kilovým (nebo dvěma 2 kilovými) ručními hasicími přístroji dle čl. 253.7.3 Přílohy J MSŘ FIA 2007. Jeho umístění musí být označeno červeným E v bílém kruhu o průměru 10 cm, červeně lemovaném.

3.7.8 Potrubí a čerpadla

Potrubí a čerpadla musí být provedena dle čl. 253.3 Přílohy J MSŘ FIA.

3.8 Bezpečnostní výbava jezdců skupin SA a V v RSS

3.8.1 Ochranné přilby

Při všech automobilových sportovních podnicích lze používat pouze ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedených v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) a kapitole E NSŘ.

3.8.2 Použití zádržného systému hlavy včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství se důrazně doporučuje.

3.8.3 Kombinézy a prádlo

Všichni jezdci a spolujezdci musí být během rychlostních zkoušek oblečeni do kombinézy homologované podle FIA Standardu 8856-1986, nebo FIA Standardu 8856-2000, dále pak do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic (rukavice jsou pro spolujezdce volitelné), homologovaných podle FIA Standardu 8856-2000 (tato norma je důrazně doporučena), nebo odpovídajících normě ISO 6940.

Předhlášení: Od 1. 1. 2016 nelze použít výbavu homologovanou podle normy ISO 6940.

3.9 Režim provozu automobilů

Režim provozu těchto automobilů musí být v souladu s články 11, 12, 13 kapitoly E těchto NSŘ.

4. POHÁR 2+

V rámci série Sprintrally bude vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povoleny vozy skupiny WRC, vozy S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 cm³, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 cm³.

4.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdce a spolujezdce.

4.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům pro MČR v rally. Vozidla třídy HA budou odpovídat předpisům dle kapitoly K NSŘ.

4.3 Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally a kapitole K NSŘ.

4.4 Charakteristika podniku

Podle článku 2.5 této kapitoly

4.5 Hodnocení v jednotlivé rally

4.5.1 Pro hodnocení Poháru 2+ v absolutní klasifikaci získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

4.5.2 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjet rallysprint v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ, nebudou přiděleny žádné body.

4.6 Hodnocení Poháru 2+

Platí stejná ustanovení jako pro MČR v rally - čl. 1.5.

5. TECHNICKÝ PŘEDPIS PORSCHE GT

Není-li v homologaci, popisečném listu a v tomto předpisu uvedeno jinak, platí články 252 (Všeobecný předpis), 253 (Bezpečnostní výbava) a 256 (RGT) přílohy J 2014 MSŘ FIA.

5.1 Technický list vozu, ostatní dokumenty

Vůz musí mít homologaci GT2 nebo GT3 FIA. Každý vůz musí být vybaven tzv. „Technickým listem FAS“ ev. DMSB Datenblattem či PTRGT FIA, který vůz přesně dle formuláře popisuje a dokumentuje předepsanými fotografiemi. Technický list FAS zůstává majetkem AČR v užívání soutěžícího. Vůz musí být dále vybaven Průkazem sportovního vozidla s platným testováním (STK, testování a měření výkonu na válcové brzdě bude provedeno v jeden den)

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

5.2 Omezení výkonu motoru

Maximální objem motoru je stanoven na **3600 ccm**.

Předepsaná ŘJ motoru: **Bosch MS 3.1** (997 Cup) viz foto č.1

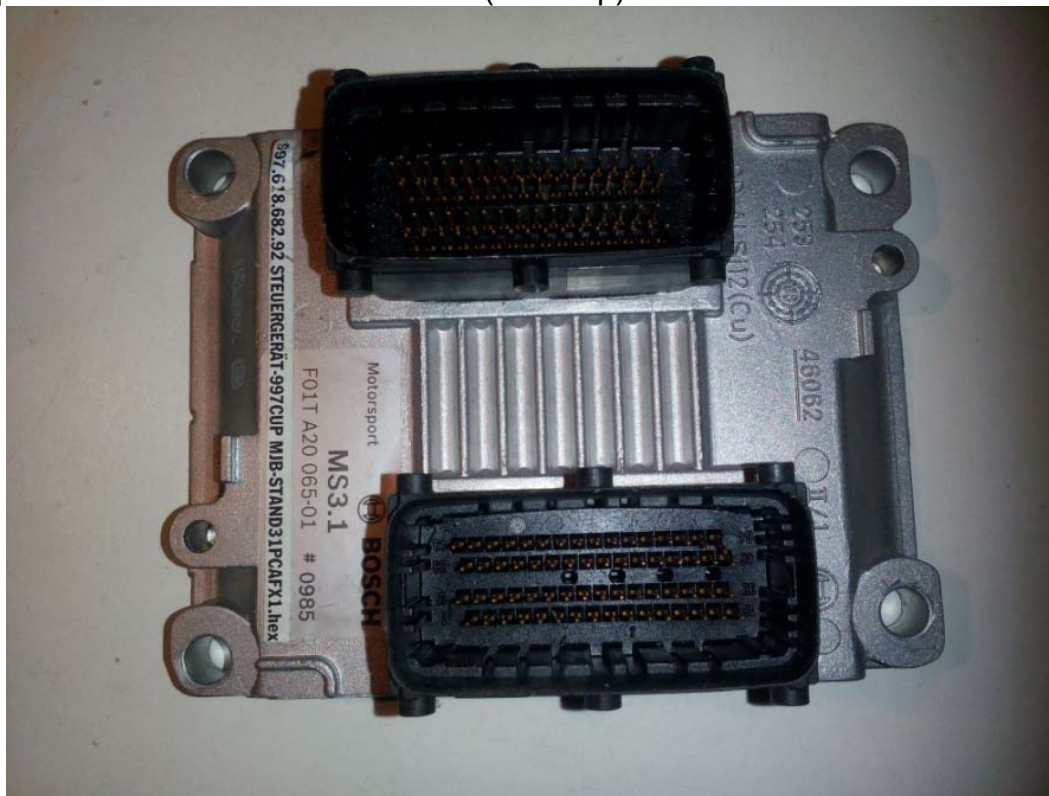


Foto č. 1

Vůz musí mít ev. zásahem v ŘJ a stanovením průměru škrticí klapky omezen výkon na **300 kW ± 5%**. K výkonu motoru musí soutěžící doložit doklad o měření, vystavený **AČR** akreditovaným měřicím místem. (**Auto Jarev Praha**). TKomise FAS si vyhrazuje právo kdykoli během sezóny provést kontrolní měření, plombovat ŘJ a ostatní díly motoru a s předhlášením 1 měsíce změnit hodnotu výkonu, uvedenou v tomto odstavci. Průměr škrticí klapky (ŠK) je stanoven na **76 mm**. TKomise si vyhrazuje právo s předhlášením 1 měsíce zavést povinně tzv. **restriktor** nebo změnit jeho vnitřní průměr. V případě jeho zavedení platí:

Vozy musí být vybaveny restriktorem nasávaného vzduchu dle Technické informace TKomise. Změna bude zanesena do Technického listu FAS vozu. Restriktor musí být vyroben z oceli, musí mít min. tloušťku stěny 1 mm ± 0,1 mm a musí být umístěn těsně před ŠK. Veškerý nasávaný vzduch musí procházet tímto restriktorem.

5.3 Převodovka

Převodovka sériová nebo dle homologace GT3/2 (sekvenční - Cup), převodové poměry a převodový poměr koncového převodu musí být sériové resp. dle popisného listu v níže uvedeném rozmezí.

1°	3,154 resp. 3,167	13/41 resp. 12/38
2°	2,158 resp. 2,133	19/41 resp. 15/32
3°	1,684 resp. 1,722	19/32 resp. 18/31
4°	1,409 resp. 1,400	22/31 resp. 20/28
5°	1,13 resp. 1,154 resp. 1,200	23/26 resp. 26/30 resp. 25/30
6°	0,931 resp. 0,964 resp. 1,031	29/27 resp. 28/27 resp. 32/33
R	2,857	14/40

Koncový převod velikosti 4 nebo více do pomala = 4 nebo větší.

5.4 Minimální hmotnost

Minimální hmotnost vozu bez posádky a její bezpečnostní výbavy, bez rezervního kola a bez paliva je stanovena na **1240 kg**. Minimální hmotnost s posádkou a kompletní bezpečnostní výbavou posádky: 1240 + 160 kg = **1400 kg**.

Hmotnosti musí být dodrženy kdykoli během celého podniku. Vůz musí být připraven k montáži dovažovacího závaží dle přílohy J 2014 MSŘ FIA 252-2.2 Zátěž.

5.5 Prvky aktivní a pasivní bezpečnosti

Brzdy

Brzdy musí být dle homologačního listu GT3/2.

Tlumiče pérování

Tlumiče pérování libovolné značky – vhodné pro rally nebo sériové. Zdvih musí zůstat stejný jako zdvih sériového tlumiče.

Stabilizátory

Přední stabilizátor musí mít průměr v rozmezí 20 až 30 mm, zadní stabilizátor musí mít průměr v rozmezí 18 až 30 mm.

Vyztužovací tyče

Povoleny – provedení viz příloha J 2014 MSŘ FIA čl. 256 RGT odst. 6.7.4

5.6 Ruční brzda

Mechanická ruční brzda musí být nahrazena hydraulickým systémem. Je povoleno změnit pozici ovladače (páky) ruční hydraulické brzdy pod podmínkou, že tento zůstane na středovém tunelu.

5.7 Kola a pneu

Maximální průměr kol může být 18". Pneu dle přílohy J 2014 MSŘ FIA čl. 256 RGT odst. 6.4.2. Rezervní kolo není povinné.

5.8 Ovládání škrticí klapky

Ovládání škrticí klapky – mechanické = klapka s pohonem musí být nahrazena klapkou s mechanickým ovládním (viz foto č. 2), vyrobenou Porsche (originál).



Foto č. 2

5.9 Ventilace prostoru pro posádku

Dodatečná montáž zařízení pro větrání prostoru pro posádku (vzduchová klapka ve střeše nebo v bočních oknech) je povolena za následujících podmínek:

- instalace střešní klapky musí být v první třetině střechy

Musí být dodrženy následující maximální vnější rozměry:

- šířka max. 400 mm; výška: max. 35 mm

Zařízení nesmí vyčínat nad střechu = nesmí být nejvyšším bodem střechy.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

5.10 Materiálová specifikace povrchových dílů

Skelet	- ocel
Střecha	- ocel
Přední nárazník + spoiler	- plast (PP)
Zadní nárazník	- carbon (CFK)
Zadní spoiler	- carbon (CFK)
Víko zavazadlového prostoru (př. kapota)	- hliníková slitina
Kryt motoru	- carbon (CFK)
Lyžina (spodní ochrana)	- carbon (CFK)
Dveře	- carbon (CFK) + pěna

Platí: carbon lze nahradit hliníkovou slitinou nebo ocelí

Zasklení:

Přední okno	- lepené tl. min. 5 mm
Boční a zadní okno	- polykarbonát (Makrolon, Lexan viz NSŘ, kap. E odst. 6.8 OSTATNÍ DISCIPLÍNY) min. tl. $4 \pm 0,2$ mm

5.11 Volant

Volant musí být odnímatelný. Mechanismus pro rychlé uvolnění musí být tvořen žlutě natřenou přírubou, souosou s osou volantů, umístěnou na volantové tyči pod volantem.

5.12 Nádrž

Nádrž může být sériová nebo FIA homologovaná standardem FT3.

5.13 Baterie a její upevnění

Viz příloha J 2014 MSŘ FIA čl. 256 RGT odst. 6.8

5.14 Ochranná konstrukce

Ochranná konstrukce musí být homologovaná nebo certifikovaná ASN.

5.15 Bezpečnostní výbava vozu

Sedačky a jejich kotvení, bezpečnostní pásy a jejich upevnění, hasicí systém (TL FIA č. 16) + hasicí přístroj, hlavní odpojovač, tažná oka, ochranné filmy skel, obklad ochranné konstrukce, dodatečná upevnění kapot, výhled dozadu, protipožární přepážky viz příloha J 2014 MSŘ FIA čl. 253.

5.16 Bezpečnostní výbava posádky

Bezpečnostní výbava posádky viz kap. E NSŘ FAS AČR. Systém FHR je povinný.

5.17 Pneumatické zvedáky

Z vozu musí být odstraněny pevně nainstalované pneumatické zvedáky.

6. JUNIORSKÝ MISTR ČR

6.1 Pro rok 2015 je v rámci Mistrovství ČR vypsán seriál o titul Juniorský mistr ČR, do které budou zahrnutí všichni jezdci do 27 let s licenci FAS AČR startující s vozy 2 WD ve třídách 6-11. Nárok na účast zaniká na konci roku, ve kterém jezdec dovrší 27 let.

6.2 V každé mistrovské rally získá jezdec za dosažené umístění body 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1, které mu budou přiděleny podle samostatného pořadí juniorů v rámci absolutní klasifikace mistrovství.

6.3 Do konečného hodnocení se každému jezdcovi započítává 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech rally zařazených do MČR.

6.4 Juniorským mistrem se stane jezdec, který získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů platí čl. 5.1 a 5.2 kap. D „Systém mistrovství“, případně i čl. 5.3.

6.5 Podmínkou vyhlášení juniorského mistra je minimálně 6 klasifikovaných jezdců v konečném hodnocení juniorů.

6.6 Spolujezdec bude vyhlášen ve vítězné posádce jen tehdy, jestliže startoval s vítězným jezdcelem ve více než v polovině započítaných podniků a splňuje stejnou věkovou podmínku.

7. DÁMSKÝ POHÁR ČR

7.1 Pro rok 2015 je v rámci Mistrovství ČR vypsán Dámský pohár, kterého se mohou zúčastnit všechny ženy, které jsou v přihlášce zapsány jako jezdkyňe a při rally řídí vozidlo.

7.2 V každé mistrovské rally získá jezdkyňe za dosažené umístění body 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1, které jí budou přiděleny podle samostatného pořadí jezdkyň v rámci absolutní klasifikace MČR.

7.3 Do konečných výsledků Dámského poháru se posádkám započítává 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech rally zařazených do MČR.

7.4 Vítězem se stane jezdkyňe s nejvyšším počtem získaných bodů. V případě rovnosti bodů budou vítězem vyhlášeny ex aequo všechny jezdkyňe se stejným počtem bodů. Vyhlášení Dámského poháru ČR bude provedeno v rámci vyhlášení mistrovství ČR.

7.5 Spolujezdkyňe bude vyhlášena ve vítězné posádce jen tehdy, pokud startovala s vítěznou jezdkyňí ve více než v polovině započítaných podniků. Spolujezdci – muži vyhlášení nebudou.

8. POHÁR MLÁDEŽE V RALLY

8.1 Všeobecná ustanovení

8.1.1 Pro rok 2015 je v rámci seriálů RSS vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly třídy 10 nebo R1B a se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže (www.autoklub.cz).

8.1.2 V každé rally získá jezdec za umístění v samostatné klasifikaci mládeže body podle stupnice 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

8.1.3 Do konečného hodnocení se každému jezdcovi započítává nejvýše 6 nejlepších výsledků dosažených ve všech podnicích započítaných do Poháru.

8.1.4 Vítězem se stane posádka, která získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů budou vítězem vyhlášeny ex aequo všechny posádky se stejným počtem bodů. Podmínkou vyhlášení je minimálně 6 klasifikovaných jezdců v konečném hodnocení mládeže.

8.1.5 Každý dokončený podnik se mladým jezdcům započítává do požadovaného počtu dokončených podniků pro získání mezinárodní licence a pro zapsání do seznamu jezdců rally. Účast v normálních rally je však podmíněna získáním platného řidičského průkazu.

8.2 Doplnující ustanovení

8.2.1 Na trati otevřené pro veřejný provoz musí v průběhu rally vozidlo řídit spolujezdec s mezinárodní licenci. Juniorský jezdec s platnou licenci může řídit vozidlo pouze v průběhu rally na trati uzavřené RZ (i při jejím zrušení a volném průjezdu po uzavřené trati). Při seznamovacích jízdách musí i na trati RZ seznamovací vozidlo řídit držitel platného řidičského průkazu.

8.2.2 Při rally nebude vozidlům řízeným juniorskými jezdci první průjezd na uzavřené trati RZ měřen a bude jim sloužit jako čtvrtá seznamovací jízda. Nemohou-li při této neměřené jízdě projet celou trať RZ, nebude jim měřen ani její další průjezd.

8.2.3 V průběhu rally se posádka musí před každým startem do RZ vystřídat až na trati uzavřené pro veřejný provoz (před ČK nebo před stanovištěm startu). V cíli RZ se musí vyměnit až za stanovištěm Stop před výjezdem na trať otevřenou pro veřejný provoz.

8.2.4 Juniorský jezdec a spolujezdec se musí rovněž vyměnit při každém jiném výjezdu z uzavřené trati RZ (např. při jízdě po objízdě trase, při odstoupení apod.). Spolujezdec musí řídit vozidlo i při průjezdu po neuzavřené trati zrušené RZ.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

9. RALLY PRAVIDELNOSTI A RALLY LEGEND

Pořadatel může při MČR nebo RSS vypsat volný podnik podle předpisů pro rally pravidelnosti (čl. 6 kap. K NSŘ) nebo pro rally legend (čl. 7 kap. K NSŘ). Všechny podrobnosti musí pořadatel uvést v samostatných zvláštních ustanoveních schválených FAS AČR. Výsledky nemají žádnou návaznost na získání národní licence.

10. VOLNÉ PODNIKY

10.1 Všeobecná ustanovení

Pořadatel může uspořádat volný podnik v rally.

10.2 Rally klasického charakteru

Možnost návaznosti na zařazení do RSS. Běžné rychlostní zkoušky s jednotlivým startem a spojovacími úseky

10.2.1 Charakteristika podniku

- jednoetapová rally
- 2 různé RZ – nejvýše dva průjezdy
- maximální délka jedné RZ je 15 km
- celková délka RZ do 40 km
- okružové a polookružové RZ nejsou povoleny
- maximálně 24 hodin trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení
- vklad dle uvážení pořadatele
- mohou být upravena pravidla pro servisy, výměny pneumatik, přeskupení, UP a protesty

10.2.2 Povolená vozidla, licence

Ve volném podniku mohou startovat vozidla dle článku 9 (10) kapitoly F NSŘ. Vozidla musí být řízena jezdci s licenci dle článku 3. kapitoly A NSŘ, 2.1.1, 5.1.1 kapitoly F MSŘ a 3.1.2 kapitoly K NSŘ.

10.2.3 Dokumentace a předpisy

- platí NSŘ a SPR FAS AČR s výjimkami předem schválenými Svazem rally AČR, dokumentace může být zjednodušena
- dokumentace pro řízení musí být v základní formě zachována (dokumenty a zápis)
- všechny změny proti standardním předpisům musí být uvedeny v předepsané dokumentaci (harmonogram, ZU, PU, itinerář, jízdní výkaz, přihláška, program apod.)
- bude vypracováno kompletní hodnocení (SK, BD, AJR)
- uzávěrka přihlášek a termín pro vydání seznamu přihlášek mohou být posunuty

10.2.4 Bezpečnost

- všechna předepsaná bezpečnostní pravidla musí být dodržena
- použití záchranného systému ASR
- musí být zřízen centrální dispečink (rozsah podle konkrétního uspořádání podniku)
- povinné použití sledovacího systému ONI
- konzultace s AJR o trati RZ povinné včetně zápisu

10.2.5 Činovníci

- delegované činovníky min. ve složení SK, BD, HTK a HČAS jmenuje FAS AČR dle návrhu SR. Dle počtu posádek a potřeb pořadatele může být počet navýšen.
- Složení ředitelství minimálně v rozsahu: ředitel a tajemník (může být sloučeno), hlavní činovník pro bezpečnost, hlavní lékař, vedoucí dispečinku a činovník pro styk s jezdci

10.3 Rallyexhibice

Volné podniky konané většinou v uzavřených areálech.

10.3.1 Charakteristika podniku

- použití klasických, okružových či polookružových zkoušek včetně paralelního startu je povoleno

- maximálně 24 hodin trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení
- vklad dle uvážení pořadatele
- mohou být upravena pravidla pro servisy, výměny pneumatik, přeskupení, UP, protesty apod.

10.3.2 Povolená vozidla, licence

Pokud je součástí volného podniku spojovací úsek po komunikaci otevřený pro běžný provoz mohou zde startovat pouze vozidla dle článku 11 části F NSŘ.

Vozidla musí být řízena jezdcí s licenci dle článku 3, kapitoly A NSŘ, 2.1.1, 5.1.1 kapitoly F NSŘ a 3.1.2 kapitoly K NSŘ.

Pokud bude součástí podniku exhibičního charakteru start vozidel jiných disciplín než rally, musí vozidla splnit předpisy své disciplíny. Stejný postup platí pro užití licencí.

Na volném podniku exhibičního charakteru mohou startovat spolujezdci s jakoukoliv licenci FAS AČR a s jednorázovou denní licenci pro spolujezdce platnou jen pro konkrétní podnik. Tuto licenci obdrží spolujezdec po absolvování zdravotní prohlídky.

10.3.3 Dokumentace a předpisy

- platí NSŘ a SPR FAS AČR s výjimkami předem schválenými Svazem rally AČR, dokumentace může být zjednodušena
- dokumentace pro řízení musí být v základní formě zachována (dokumenty a zápis)
- všechny změny proti standardním předpisům musí být uvedeny v předepsané dokumentaci (harmonogram, ZU, PU, itinerář, jízdní výkaz, přihláška, program apod.)
- uzávěrka přihlášek a termín pro vydání seznamu přihlášek mohou být posunuty

10.3.4 Bezpečnost

- všechna předepsaná bezpečnostní pravidla musí být dodržena
- při použití RZ mimo uzavřený areál musí být zřízen centrální dispečink (rozsah podle konkrétního uspořádání podniku)
- povinné použití sledovacího systému ONI při použití RZ mimo uzavřený areál
- konzultace s AJR o trati RZ povinné včetně zápisu při použití RZ mimo uzavřený areál

10.3.5 Činovníci

- delegované činovníky minimálně ve složení SK, BD (při použití RZ mimo uzavřený areál), HTK jmenuje FAS AČR dle návrhu SR. Dle počtu posádek a potřeb pořadatele může být počet navýšen.
- Složení ředitelství minimálně rozsahu: ředitel a tajemník (může být sloučeno), hlavní činovník pro bezpečnost, hlavní lékař, vedoucí dispečinku (je-li použit) a činovník pro styk s jezdci

11. PŘEDPISY PRO VOLBU TRATÍ

11.1 Uspořádání tratí

11.1.1 Doporučuje se volit trať s víceokruhovým uspořádáním včetně opakujících se rychlostních zkoušek (maximálně 2x). Rychlostní zkoušky v opačném směru nejsou povoleny s výjimkou použití některé části RZ v jiné etapě. Návrh časového harmonogramu je pořadatel povinen předložit spolu s žádostí o schválení ZU tři měsíce před pořádáním rally.

11.1.2 Jízdní průměry jsou pro všechny objemové třídy a skupiny stejné. Musí být voleny tak, aby jezdci mohli dodržovat dopravní předpisy, zejména omezenou maximální rychlost. Pro spojovací úseky se minimální jízdní doba v minutách stanoví takto: **počet km úseku x 1,2 = počet minut**. Výjimečné zvýšení jízdního průměru je možné jen v odůvodněných případech. Pro spojovací úseky vedené převážně uzavřenými obcemi a pro spojovací úseky kratší než 10 km se tato jízdní doba musí přiměřeně prodloužit. V případě spojovacích úseků kratších než 3 km musí být jízdní

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

doba prodloužena minimálně o 3 minuty a ve spojovacích úsecích s tankovací zónou o 5 minut.

11.1.3 Ve všech automobilových podnicích v ČR budou na trati povinně zřizována servisní parkoviště a tankovací zóny podle Standardních propozic rally.

11.1.4 Flexiservis 45' je pro rally MČR nepovinný.

11.1.5 Ve spojovacích úsecích s možností zkrácení trati musí být zařazeny průjezdní kontroly.

11.1.6 Umístění všech kontrolních stanovišť na trati rally musí být v souladu se sportovními řády (vždy na pravé straně ve směru jízdy) i s dopravními předpisy a nesmí soutěžícím vozidlům komplikovat příjezd ani odjezd.

11.1.7 Předává-li pořadatel ceny a poháry na cílové rampě, končí sportovní část pro všechna vozidla v časové kontrole na vjezdu do záchytného parkoviště před pódiem.

11.2 Rychlostní zkoušky

11.2.1 Délka jednotlivých rychlostních zkoušek a celková délka RZ musí odpovídat předpisům pro příslušné mistrovství. U nezařazených rally se řídí schválenými ZU.

11.2.2 Maximální průměrná rychlost na RZ je 120 km/h. Postup při překročení limitu je uveden ve Standardních propozicích rally.

11.2.3 Okruhové zkoušky, polookruhové zkoušky (tj. ty, které mají cíl mimo vlastní okruh) a paralelní zkoušky nebo prolog mohou být zařazeny při MČR jen výjimečně po schválení svazem rally.

11.2.4 Podrobný popis těchto zkoušek musí být uveden v ZU a pořadatel pro ně musí zpracovat samostatný bezpečnostní plán.

11.2.5 Prolog (RZ pořádaná den před startem rally) není povolen při RSS.

11.2.6 Všechny rychlostní zkoušky mezi dvěma po sobě následujícími zónami s povolenou výměnou pneumatik musí mít v celé délce přibližně stejný povrch.

11.2.7 Retardéry na trati RZ se z bezpečnostních důvodů doporučují. Za retardér je považováno zahrazení trati v přirozeném směru jízdy a povinné objekty umělé nebo přírodní překážky. Jeho umístění a provedení musí odpovídat požadavkům uvedeným ve Standardních propozicích rally.

Přesný náčrt retardéru včetně jasné identifikace jeho místa musí být uveden v itineráři nebo v prováděcích ustanoveních. Při seznamovacích jízdách musí být retardér na trati RZ alespoň vyznačen a v průběhu rally musí být pod dozorem rozhodčího faktu (Judge of fact) s výjimkou případů, kdy ke zkrácení trati nemůže dojít. Rozhodčí faktu je povinen každý nesprávný průjezd retardérem zaznamenat do kontrolní listiny, přestupek stručně popsat a co nejdříve oznámit řediteli (dispečinku). Stanoviště musí být vybaveno vysílačkou nebo telefonem, doporučuje se umístit k retardéru radiobod. Seznam rozhodčích faktu musí být zveřejněn na oficiální vývěsce rally.

11.2.8 Pohotovost činovníků, pořadatelů a traťových komisařů na RZ i ve všech kontrolních bodech je nejméně jednu hodinu před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozidla.

11.2.9 Bezpečnostní plán musí být zpracován podle osnovy uvedené v Příloze č. III Standardních propozic FAS AČR. Návrh bezpečnostního plánu musí být šest týdnů před startem předložen k posouzení bezpečnostnímu delegátovi FAS AČR.

11.2.10 Pořadatelé stanoví rozsah bezpečnostních opatření v souladu s Přílohou č. III Standardních propozic FAS AČR. Na trati RZ musí být bezpečnostní zařízení instalována v dostatečném předstihu před příchodem diváků. V místech s velkou koncentrací diváků a zvýšeným provozem je nutná spolupráce s policií.

11.2.11 Doplnkem bezpečnostního plánu je průvodce pro diváky vydaný pořadatelem jako součást nebo příloha programu. Jsou v něm uvedena jednotlivá divácká místa

včetně parkovišť, doporučených přístupů, bezpečnostních pokynů a desatera podle čl. 8 Přílohy III Standardních propozic rally. Obsahuje časové informace pro diváky a bude uveden i na internetových stránkách pořadatele.

11.2.12 Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Ve všech automobilových podnicích v ČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou RZ (v podnicích ME a ET dle FIA).

11.2.13 Vjezd jakéhokoliv vozidla neuvedeného v Bezpečnostním plánu rally na trať RZ po jejím oficiálním uzavření je zakázán.

11.3 Jednotný sledovací systém

Při všech podnicích MČR, RSS a volných rally klasického formátu je použití tohoto systému pro všechny jezdce a pořadatele povinné, pokud to vozidlo technicky umožňuje. Žádné vozidlo bez tohoto systému nesmí být připuštěno na start podniku.

12. PŘEDPISY PRO VOZIDLA

Povolená vozidla a vypsání skupiny a objemové třídy pro jednotlivá mistrovství, poháry a volné podniky jsou uvedeny v řádu každého mistrovství nebo poháru (čl. 1.2/3, 2.2/3, 3.2/3 a 3.3 části K NSŘ).