

D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

1. MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA

Na základě návrhu členských států FIA z geografické zóny Střední Evropy byla rozhodnutím Světové rady pro motoristický sport FIA (World Motor Sport Council) vytvořena Zóna Střední Evropa, která zahrnuje následující státy: Bosnu a Hercegovinu, Českou republiku, Černá Hora, Chorvatsko, Itálii, Maďarsko, Makedonii, Polsko, Rakousko, Slovensko, Slovinsko a Srbsko s tím, že vstup dalších států není omezen.

Prezident:

Zrinko Gregurek - HAKS
e-mail: haks@zg.t-com.hr

Generální sekretář:

Kurt Wagner - OSK
e-mail: kurt.wagner@oeamtc.at

Adresy ASN jednotlivých zónových zemí:
Federace automobilového sportu AČR

Opletalova 29,
110 00 PRAHA 1
tel.: 224212742
fax: 222244299
e-mail: fas@autoklub.cz

**Oberste Nationale Sportkommission
fur den Kraffahrtssport (OSK)**

Pasettistraße 96-98
A-1200 Wien
tel: +43 1 33 22 66 9
fax: +43 1 33 22 66 9 – 3
e-mail: osk@oeamtc.at

**National Automobilsport Federation of
Hungary (MNASZ)**

Soroksári út 158
H-1095 BUDAPEST
tel.: +36 1 2802810/2801399
fax: +36 1 3576520
e-mail: mnasz@mnasz.hu

Auto Moto Savez Crne Gore (AMSCG)

Business center "Kruševac",
Rimski trg 60
MNE- 81000 PODGORICA
tel./fax: +3818 1 234 467, +3818 1 234 608
e-mail: amscg@cg.yu

Zveza za Avto Šport Slovenije (AŠ2005)

Kopraska 98
SLO-1000 LJUBLJANA
tel: +386 01 4232436
fax: +386 01 4232437
e-mail: info@as2005.si

Mr. Mario Walter Oliva

Via Lazzati, 21
I-70032 BITINTO (BA)
tel.: +39 080 633 256
fax: +39 080 374 08 69
mobil: +39 338 355 57 39
e-mail: info@scuderiajapigia.it

Croatian Auto & Karting Federation

Avenija Dubrovnik 10
HR-10000 ZAGREB
tel: +385 1 6551349
fax: +385 1 6551352
e-mail: haks@zg.t-com.hr

**Slovenská asociácia motoristického športu
(SAMŠ)**

Fatranská 3
SK-949 01 NITRA
tel.: +421 37 6554696, 6554697
fax: +421 37 6554696
e-mail: info@sams-asn.sk, sams@nexta.sk

**Bosnian Herzegovinian Automobile Club
(BIHAMK)**

Skenderija 23
BIH-71000 SARAJEVO
tel.: +387 71 212770, 212772-3, 207658
fax: +387 71 213668, 668950
e-mail: bihamk@bih.net.ba

Auto Moto Saveza Srbije (AMSS)

Ruzveltova 18, P.O.Box 35-66
SER-11000 BELGRADE
tel.: +381 11 240 16 99
fax: +381 11 240 25 20
e-mail: info@amss.org.yu

Avto-Moto Sojuz na Makedonija (AMSM)

51A, Ivo Lola Ribar
MK-1000 SKOPJE
tel.: +389 2 318 11 81
fax: +389 2 318 11 89
e-mail: amsm@amsm.com.mk

Polski Związek Motorowy (PZM)

ul. Kazimierzowska 66
PL-02-518 Warszawa
tel.: +48 228 499 361
fax: +48 228 481 951
e-mail: autosport@pzm.pl

D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

1.1 Propozice zónového mistrovství

1.1.1 Obecná ustanovení

V souladu s čl. 23-B-4 Statutu FIA schválila Světová rada pro automobilový sport vytvoření FIA Zóny Střední Evropa. Zóna je tvořena následujícími státy: Bosna a Hercegovina, Česká republika, Chorvatsko, Itálie, Maďarsko, Makedonie, Rakousko, Slovensko, Slovinsko a Srbsko a Černá Hora (dále jen zónové státy). V r. 2015 bude organizována FIA Central Europe Zone Trophy (dále jen zónové mistrovství) v rally (i pro HA), závodech do vrchu (i pro HA), závodech na okruzích, autocrossu, rallycrossu, slalomu, kartingu a cross-country, určená pro jezdce s mezinárodní nebo národní licenci vydanou ASN některého zónového státu. Souhlas se startem mateřské ASN není vyžadován. V každé disciplíně bude uspořádáno maximálně dvanáct podniků (v každé zemi jeden). V případě menšího počtu závodů rozhodne o zbývajících podnicích zasedání zástupců ZSE. Změna termínu podniku musí být oznámena minimálně 60 dní před jeho konáním, jinak bude podnik vyškrtnut ze zónového kalendáře.

1.1.2 Předpisy

Všechny podniky zónového mistrovství budou organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jeho doplňky, národními řády každé ASN, kde je závod pořádán, těmito předpisy pro systém mistrovství a zvláštními ustanoveními jednotlivých podniků zařazených do zónového mistrovství.

Činovníci jsou jmenováni příslušnou ASN, kde je podnik pořádán s tím, že minimálně jeden sportovní komisař je delegován z jiného státu ZSE (s výjimkou slalomu, kde je pouze jeden SK). Pořadatel je povinen nominovat činovníka pro styk se soutěžícími, který mluví anglicky nebo německy.

1.1.3 Zvláštní ustanovení

Zvláštní ustanovení budou vydána v angličtině nebo němčině a v jazyku pořadatelské země. Kopie potvrzených zvláštních ustanovení musí být zaslány e-mailem na sekretariát ZSE (osk@oeamtc.at) nejméně 45 dnů před konáním podniku. Sekretariát je okamžitě bude publikovat na stránkách www.cez-motorsport.com.

Pořadatel, který nemůže vypsát všechny kategorie a třídy podle předpisů ZSE, musí tuto skutečnost uvést ve zvláštních ustanoveních. Toto se týká i minimálního počtu přihlášených pro vypsání jednotlivých tříd, skupin nebo kategorií.

1.1.4 Seznam prioritním jezdců

Přihlášky jezdců, kteří jsou na 1., 2. nebo 3. místě v seznamu priorit jednotlivých ASN nesmí být odmítnuty.

1.1.5 Přihlášky

Do zónových podniků se mohou přihlásit pouze držitelé mez. nebo nár. licenci členských států zóny. Do klasifikace zónových výsledků budou zařazeni pouze jezdci starší 16 let (věk pro JuniorBuggy a karting je definován u příslušné disciplíny). Jezdec mladší 16 let se může zúčastnit závodu započítávaného do zóny bez nároku na body. Toto ustanovení musí být uvedeno ve Zvláštních ustanoveních jednotlivých podniků.

Zónového podniku se také mohou zúčastnit držitelé licenci z Albánského Autoklubu (Automobile Club Albania/ACA).

Přihlášky budou zasílány soutěžícími přímo pořadateli jednotlivého podniku (adresy viz příloha) v souladu s předpisy Mezinárodních sportovních řádů FIA. Zónové státy mohou uzavírat vzájemné dohody, pokud se týká startovního.

Pro všechny přihlášené platí následující pravidla:

Účastníci zónového podniku jsou automaticky klasifikováni do hodnocení ZSE bez dodatečného přihlášení nebo dodatečného vkladu.

Soutěžící/jezdec potvrzuje posláním přihlášky svůj zájem o start v tomto podniku. Jestliže se nedostaví k administrativní přejímce bez předchozí písemné omluvy, je povinen zaplatit příslušný vklad do závodu.

1.1.6 Přidělování bodů a klasifikace

V každé disciplíně, skupině nebo divizi zónového mistrovství budou body udělovány v souladu s předpisy pro jednotlivé disciplíny. Do závěrečné klasifikace se budou započítávat všechny výsledky.

Do závěrečné klasifikace budou zařazeni pouze ti jezdci, kteří se zúčastnili alespoň jednoho podniku v zahraničí. Účastníkem se rozumí každý, kdo se postaví na start minimálně jednoho závodu (jízdy) o sportovním víkendu (U Autocrossu a Rallycrossu se musí zúčastnit tréninku).

V každém podniku budou body přidělovány jen za podmínek stanovených pro jednotlivou disciplínu.

Jestliže v některé ze závěrečných klasifikací budou méně než 3 jezdci, tato Trofej nebude vyhlašována.

1.1.7 Mrtvý závod (ex aequo)

Mezi jezdci se stejným počtem bodů rozhodnou následující kritéria:

- první kritérium - větší počet získaných prvních (druhých, třetích atd.) míst v uskutečněných zónových podnicích
- druhé kritérium - větší počet lepších umístění získaných v podnicích, kde se zúčastnili všichni jezdci, jichž se toto pravidlo týká

V případě, že předchozí dvě kritéria nerozhodnou budou jezdci vyhlášeni na stejném místě pořadí

1.1.8 Výsledky

Jednotlivé ASN jsou odpovědny za to, že každý pořadatel zašle co nejrychleji oficiální výsledky a seznam převzatých jezdců (u autocrossu a rallycrossu výsledky tréninku) na sekretariát zóny (e-mail: martin.suchy@oeamtc.at), kde budou výsledky zpracovány podle tohoto předpisu. Neoficiální výsledky zónových seriálu budou v průběhu roku publikovány na stránkách www.cez-motorsport.com. Jestliže nebudou žádné připomínky, budou výsledky od 17. 11. 2015 vyhlášeny jako oficiální.

1.1.9 Ceny

V každé disciplíně zónového mistrovství budou odměněni jezdci na prvních třech místech ve skupinách nebo divizích, ve kterých bylo mistrovství vyhlášeno.

1.1.10 Administrativa

Zónové mistrovství bude administrováno rakouskou ASN (ÖAMTC/OSK - www.cez-motorsport.com). Komunikace jezdců se sekretariátem zóny musí probíhat prostřednictvím národní ASN.

1.1.11 Cena „Talent roku“

Předsednictví ZSE může každý rok rozhodnout o udělení ceny „Talent roku“ za mimořádný výkon mladých jezdců. Ocenění jezdci (max. 2) musí dokázat zúročit svůj talent na mezinárodní scéně.

Následující podmínky musí být dodrženy:

- Maximální věk jezdce je 25 let v průběhu předmětného roku
- jezdec (-ci) bude oceněn podle výsledků v následujících podnicích: FIA Mistrovství, Pohárech FIA nebo v mezinárodních sériích schválených FIA.

Své kandidáty musí jednotlivé ASN zaslat do sekretariátu prezidenta ZSE do 15. října roku, ve kterém jezdci dosáhli významného výsledku. Návrh pak bude rozeslán všem ASN k potvrzení. Ocenění bude předáno v průběhu každoročního vyhlášení ZSE.

D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

1.2 Bezpečnostní předpisy

V plném rozsahu platí bezpečnostní předpisy FIA.

Použití zádržného systému hlavy FHR je důrazně doporučeno.

1.3 Závodů automobilů do vrchu

1.3.1 Povolená vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro následující divize:

Divize 1	- skupina N (včetně R1)
Divize 2	- skupina A (včetně R2, R3, WRC, S1600), S20 (Š2000 rally & okruhy včetně R4 & R5)
Divize 3	- skupina E1, GT (GT1, GT3 & RGT), E2-SH
Divize 4	- skupina D/E2-SS (do 3000 cm ³)
Divize 5	- skupina CN, E2-SC (do 3000 cm ³)

Váhové limity pro skupiny E1, E2-SH, E2-SC, E2 SS se řídí čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA.

Zahřívání pneumatik je zakázáno.

1.3.2 Podniky zónového mistrovství

Oficiální kalendář závodů je na stránkách www.cez-motorsport.com.

Jestliže počet skutečně organizovaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

1.3.3 Organizace podniků

Podniky budou organizovány podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jeho doplňků. Minimální délka závodu je 5 km, která může být splněna jednou, dvěma nebo třemi jízdami.

1.3.4 Klasifikace

V každém závodu bude provedena klasifikace dle skupin uvedených v bodu 1.3.1 a pro každou skupinu budou přiděleny body následovně: 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1. Jestliže se závodu zúčastní méně jak 5 jezdců, budou přiděleny poloviční body.

Jezdci s největším počtem bodů v Divizi 1, 2, 3, 4 a 5 budou vyhlášeni jako vítězové FIA Zóny Střední Evropa.

1.4 Závodů do vrchu historických vozidel

1.4.1 Povolená vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro (podle přílohy „K“):

Kategorii 1 - Perioda: C, D, E, F, G1, GR:

1.1 - SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17	A1 do 850 cc	A4 do 1600 cc
	A2 do 1150 cc	A5 do 2000 cc
	A3 do 1300 cc	A6 přes 2000 cc
1.2 - TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2-sed.	A7 do 1300 cc	A9 do 2000 cc
	A8 do 1600 cc	A10 přes 2000 cc

Kategorii 2 - Perioda: G2, H1, HR

2.1 - T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27	B1 do 850 cc	B4 do 1600 cc
	B2 do 1150 cc	B5 do 2000 cc
	B3 do 1300 cc	B6 přes 2000 cc
2.2 - TSRC, HST 1-5, S 2/1	B7 do 1300 cc	B9 do 2000 cc
	B8 do 1600 cc	

Kategorii 3 - Perioda: H2, I, IR

3.1 - T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37	C1 do 1300 cc	C3 přes 2000 cc
	C2 do 2000 cc	
3.2 - TSRC, HST 1-5, S 2/2	C4 do 2000 cc	C5 přes 2000 cc

Kategorii 4 - Perioda: J1, JR

4.1 - T, CT, GT, GTS (1. 1. 1982 – 31. 12. 1985)	D1 do 1600 cc	D3 přes 2000 cc
	D2 do 2000 cc	

4.1 - T, CT, GT, GTS (1. 1. 1986 – 31. 12. 1990)	D4 do 1600 cc D5 do 2000 cc	D6 přes 2000 cc
4.2 - TSRC, Skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)	D7 do 2000 cc D9 SN do 2500 cc	D8 přes 2000 cc D10 SN do 3000 cc

Vozy skupiny A resp. B musí odpovídat příslušným bezpečnostním požadavkům, uvedeným v Příloze K, Kap. XI.

Vozy skupiny A a B upravované mimo předpisy FIA (Př. K, čl. 7.4.1) nejsou povoleny.

Kategorii 5 - Perioda: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

E1 1919-1953	bez objemového limitu
E2 1954-1982	do 1600 cc
E3 1954-1982	do 2000 cc
E4 1983-1990	do 1600 cc
E5 1983-1990	do 2000 cc

Motory s turbem až včetně Periody J1 budou přepočítány koeficientem 1,4 a ostatní vozy Periody J2 resp. JR/1986-1990 koeficientem 1,7. Každé vozidlo bude zařazeno do třídy podle vypočítaného objemu.

Z vozidel je možné (za předpokladu, že minimální hmotnost vozidla bude v souladu s homologačním listem) odmontovat nárazníky. Vozidla Periody G2 mohou používat slicky.

Každé vozidlo musí mít FIA HTP nebo HTP vydaný příslušnou ASN, který soutěžící předloží na technické přejímce každého podniku pro potřeby technických komisařů. Každá přihláška k závodům musí být doplněna o fotokopii první strany HTP.

Zahřívání pneumatik je zakázáno.

1.4.2 Podniky zónového mistrovství

Oficiální kalendář závodů je na stránkách www.cez-motorsport.com. Jestliže počet skutečně uspořádaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

1.4.3 Organizace podniků

Délka závodu musí být minimálně 3,5 km. Všechny závody budou uspořádány s pevným startem. V průběhu závodu je povoleno roztlačování vozidla na trati, ale pouze pod dohledem činovníků.

1.4.4 Klasifikace

Klasifikace bude provedena podle Zvláštních ustanovení jednotlivého podniku.

Body budou udělovány v každé třídě uvedené v čl. 1.4.1 následovně:

Pro kategorie se 3 jezdci a více: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1

Pro kategorie s méně jak 3 jezdci: 12,5 – 9

Jezdci s největším počtem bodů v každé z uvedených kategorií budou vyhlášeni jako vítězové FIA Zóny Střední Evropa.

Všechny podniky se obecně řídí propozicemi Mistrovství Evropy v závodech do vrchu historických automobilů,

1.5 Závodů automobilů na okruzích

1.5.1 Povolená vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro

Divizi 2

- Skupina E2 do 2000 ccm (Formule)

Včetně vozidel Formule 3 podle technického předpisu ZSE.

Divizi 4

- Skupina D4 1600 cc* (včetně E1, N, A, Kit Cars, S1600, H / F, vše společně)

Minimální váha vozu = 800 kg

D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

- Skupina D4 do 2000 ccm */ (včetně E1/FIA, E1/National, N, A, Kit Cars, ST, SP, S2000, ETCC, H / F, vše společně)
Minimální váha vozu = 900 kg
- Skupina D4 do 3500 ccm */ (včetně E1/FIA, E1/National, N, A, GT, H / F, vše společně)
Minimální váhy vozu

nad 2000 do 2500	960 kg
nad 2500 do 3000	1030 kg
nad 3000 do 3500	1100 kg
- Skupina D4 nad 3500 ccm */ (včetně E1<4000 cc, N, A, GT, GTC a F, Supersport, E2SH<4000 cc (mimo vozidel DTM), vše společně)
Minimální váha vozu = 1150 kg
- Skupina GTC (vozidla podle předpisů pohárů Porsche Cup resp. Ferrari Challenge resp. Lamborghini Super Trofeo resp. Ginetta Cup, všechny podle posledních platících a oficiálně publikovaných předpisů; vše společně); kromě brzd, ty jsou volné.
- Všechna vozidla před 4000 cc musí respektovat BOP, vydaná CEZ pro rok 2015.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou a dieslovým turbomotorem o nominálním objemu menším než 2000 cc a minimální váze větší než 1000 kg budou zařazena do jednotlivých tříd do 2000 cc podle nominálního objemu.
- Vozidla pohárů Mitsubishi Colt a Renault Clio IV, postavená podle platných pohárových předpisů, budou zařazena do třídy do 2000 cc.
- Pro vozy GT: Jsou akceptovány rovněž vozy GT1 a GT2 s platnou nebo prošlou homologací.
- Soutěžící jsou povinni kdykoliv v průběhu závodu předložit technický předpis, podle kterého bylo vozidlo postaveno.

Divizi 5

- CN do 2000 cc, Radical cars (podle předpisů ERC 2013, modely: SR3, SR4 a SR5), E2-SC do 2000 cc, Praga R1 (vše společně). Všechny vozy D5 musí být vybaveny předními a zadními světlomety.

Jestliže vozidlo startuje podle pohárového předpisu, soutěží musí předložit odpovídající technický předpis kdykoliv na požádání technického komisaře.

*/ - vozidla startují podle technických předpisů mateřské ASN soutěžícího. Soutěžící musí být vybaven potvrzením o souladu vozidla s technickými předpisy mateřské ASN a splňuje následujících pravidla:

Maximální hladina hluku: 102 dB + 2dB

1.5.2 Podniky zónového mistrovství

Oficiální kalendář závodů je na stránkách www.cez-motorsport.com. Jestliže počet skutečně organizovaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

1.5.3 Organizace podniků

Je důrazně doporučeno pořádat podnik ZSE ve dvou dnech. V pátek může být volný trénink a administrativní a technické přejímky můžou začít ve 12,00 hod. Výše vkladu záleží na pořadateli, ale pro Juniory (pod 21 let) je bude určen vklad ve výši 50 % základního.

Pro Divizi 4 bude vypsán letmý start, pro Divize 2 je doručený pevný start.

Jestliže Divize 4 a 5 startují dohromady, jejich startovní rošty musí být separátní.

1.5.3a Organizace sprintů

Počet připuštěných vozidel závisí na licenci okruhu, kde je závod organizován. Musí být organizován jeden trénink v délce min. 30 min.

Délka závodu musí být minimálně 50 km a maximálně 100 km.

Žádný závod započítávaný do ZSE nesmí být odstartován později jak v neděli v 15,30 hod.

Jestliže pomocí traťových komisařů bude vozidlo vytlačeno na bezpečné místo, nesmí již toto vozidlo pokračovat v probíhajícím závodě.

1.5.3b Organizace vytrvalostních závodů

Počet připuštěných vozidel závisí na licenci okruhu, kde je závod organizován. Musí být organizován jeden trénink v délce min. 30 min.

Délka závodu musí být 1 hodinu.

Závod má být pořádán nejpozději v sobotu večer.

V každém závodě je povinné absolvovat jednu zastávku v boxu a pro posádky se dvěma jezdci absolvovat výměnu jezdců.

Povinná zastávka musí začít mezi 25. a 35. minutou závodu (NE před 25 min. 00 sec. ,000 a NE po 34 min. 59 sec. ,999).

Tento časový úsek bude signalizován cedulí s nápisem „PIT STOP“. Délka povinné zastávky musí trvat minimálně 120 sec. Jestliže zastávka bude kratší, chybějící čas bude znásoben třemi a přidán automaticky k výslednému závodnímu času.

Za začátek zastávky v boxu se považuje přejetí čáry namalované na začátku boxů, kde začne i měření času.

Nezvykle pomalá jízda nebo zastavení v rychlém pruhu je zakázáno.

K výměně jezdců může dojít pouze při povinné zastávce.

Povinná zastávka musí probíhat ve vnitřním pruhu.

Povinná zastávka nesmí být organizována v době, když je na trati „Safety car“ nebo závod je přerušen.

V tomto případě je na rozhodnutí ředitele závodu rozšířit okno pro zastávku.

Toto rozšíření bude trvat 5 nebo 10 minut a bude oznámeno přes obrazovky časoměřičů nebo cedulí.

V průběhu zastávky v boxech:

1. Motory (včetně turbo motorů) musí být v průběhu zastávky vypnuty.
2. U vozidel se dvěma jezdci dojde k výměně posádky
3. Všechny ostatní operace jsou povoleny až po ukončení bodu 2.
4. Ve stejnou dobu mohou na vozidle pracovat max. 4 osoby. Týmy mohou mít jednu další osobu (manažer týmů), která se nepočítá do počtu 4 mechaniků; jeho činností bude zastavení vozidla před vlastním boxem a vypuštění vozidla po provedené zastávce.

Všichni mechanici musí být oblečeni v kombinézách.

Povolené operace:

1. Výměna jezdce.
2. Výměna pneumatik a úprava tlaku v nich.
3. Čištění oken a jejich otevření z důvodu chlazení.
4. Doplnění oleje, vody nebo brzdové kapaliny je povoleno jako i odvodušnění brzd.
5. Malé mechanické operace z důvodu bezpečnosti (upevnit poškozený nárazník atd.) jsou povoleny
6. Je povoleno startování vozidla pomocí externí baterie, jestliže to je nezbytné.

Všechny tyto operace se nesmí provádět v průběhu tankování paliva.

1. Tanková z čerpacích věží je zakázané.

2. Vozidla se sériovou nádrží bez úpravy pro rychlé tankování:

Tankování je povoleno pouze ve speciální tankovací zóně na konci boxové uličky a může být prováděno maximálně třemi členy týmu s použitím kanystrů o maximální kapacitě 25 litrů.

Jeden člen týmu musí být připraven s minimálně 6 kg hasicím přístrojem.

D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

Soutěžící musí při tankování zajistit, že vozidlo je elektricky uzemněno ještě před započítáním tankování, že stojí na všech čtyřech kolech, že motor je vypnutý, že jezdec sedící ve vozidle má rozepnuté bezpečnostní pásy a že žádná jiná práce není prováděna na vozidle.

Všichni tito členové týmu musí být oblečeni v nehořlavých kombinézách, s rukavicemi, kuklami a helmami.

Práce na vozidle je povolena pouze v boxech nebo na určeném pracovním prostoru v boxové uličce. Motor vozidla musí být vypnutý.

1.5.4 Klasifikace

Vozidlu, které dosáhlo kvalifikačního času přesahující 120 % nejrychlejšího času ve třídě, nemusí být povolen start do warm-upu a závodu. Sportovní komisaři mohou povolit start ve warm-upu a závodu pouze ve výjimečných okolnostech.

Pouze vozidla, která absolvovala minimálně 70 % vzdálenosti vítěze příslušné třídy, budou klasifikována.

1.5.5 Penalizace

Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci podle MSŘ FIA.

Maximální finanční pokuta je 500 €.

Jestliže je v průběhu posledních 10 minut vytrvalostního závodu a v průběhu posledních 5 minut sprintu udělena penalizace „Průjezd boxovou uličkou“ bude přidáno ke konečnému času jezdce 30 vteřin penalizace.

1.5.6 Přejímka

Každý ze států má právo vyslat 1 technického komisaře. V případě jeho přítomnosti, bude tento plně zodpovědný za všechny technické přejímky vozidel s homologací vydanou jeho státem.

1.5.7 Klasifikace

Maximálně dvě jízdy sprintu a jeden vytrvalostní závod v jednom podniku budou započítány do zónového mistrovství (počet jízd je uveden v zónovém kalendáři).

Pro každou ze 6 skupin dle čl. 1.5.1 budou přiděleny body dle stupnice 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1. (Jestliže se závodu zúčastní méně jak 6 jezdců, budou přiděleny poloviční body resp. ve třídách skupiny A nebudou jednotlivé klasifikace).

Jezdci s největším počtem bodů v každé z uvedených skupin budou vyhlášeni jako vítězové FIA Zóny Střední Evropa.

1.6 Slalom

1.6.1 Přijaté vozy

Trofej je vypsána pro:

- skupinu N (včetně R1)
- skupinu A (včetně R2 a R3, KITC & WRC), S2000, SP
- skupinu E1 */, E2-SH */, GT1-GT4
- sériové vozy **/
- upravené sériové vozy ***/

*/ vozidla startují podle technických předpisů mateřské ASN soutěžícího. Soutěžící musí být vybaven potvrzením o souladu vozidla s technickými předpisy mateřské ASN.

**/ každý vůz musí odpovídat technickému předpisu pro Standardní sériové vozy ZSE.

***/ každý vůz musí odpovídat technickému předpisu pro Upravená sériové vozy ZSE.

Pro závody v Itálii musí být vozy vybaveny ochrannou konstrukcí podle Přílohy J FIA.

1.6.2 Podniky

Oficiální kalendář závodů je na stránkách www.cez-motorsport.com. Pokud by se uskutečnily méně než 3 podniky, trofej je pokládána za nevypsanou.

1.6.3 Uspořádání podniků

Podniky musí být uspořádány v souladu s ustanoveními Mezinárodního sportovního řádu FIA, jeho příloh a předpisů pro slalom CEZ.

1.6.4 Hodnocení

Na konci každého podniku bude pro každou skupinu podle článku 1.6.1 provedeno celkové hodnocení. Body se přidělují podle následujícího schématu:

25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1. Je-li v jedné skupině méně než šest startujících, uděluje se poloviční počet bodů.

V případě nerozhodného výsledku se body pro příslušné umístění sečtou a rozdělí na stejné části.

Jezdci s největším počtem bodů ve Skupině A nebo N; ve skupině E1, E2-SH, GT1-GT4; ve skupině sériových vozů nebo upravených sériových vozů budou vyhlášeni jako vítězové FIA Zóny Střední Evropa.

1.7 Autocross

1.7.1 Povolená vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro

- TouringAutocross + skupinu H */
- TouringAutocross1600 */

Pro vozy s ATM motorem do 1600 ccm a jednou poháněnou nápravou platí následující váhové limity:

800 - 1000 cc = 710 kg, 1000 - 1400 cc = 800 kg, 1400 - 1600 cc = 890kg

*/ vozidla startují podle technických předpisů mateřské ASN soutěžícího. Soutěžící musí být vybaven potvrzením o souladu vozidla s technickými předpisy mateřské ASN.

- Buggy1600
- SuperBuggy
- JuniorBuggy do 600 cm³

Věkový limit: 12 – 21 let (u minimálního věku rozhoduje datum narození, při dosažení maximálního věku může jezdec dokončit sezónu)

Vozidla musí odpovídat čl. 279 Přílohy J MSŘ FIA technických předpisů mateřské ASN soutěžícího. Soutěžící musí být vybaven potvrzením o souladu vozidla s technickými předpisy mateřské ASN.

1.7.2 Podniky zónového mistrovství

Oficiální kalendář závodů je na stránkách www.cez-motorsport.com. Jestliže počet skutečně organizovaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

1.7.3 Organizace podniků

Podniky budou organizovány podle Standardních propozic pro ME v autocrossu, Mezinárodních sportovních řádů FIA a jeho doplňků.

1.7.4 Klasifikace

V každé z 5 divizí budou body přidělovány podle Standardních propozic pro ME v autocrossu.

Jestliže bude v závodě méně než 5 startujících, budou přiděleny poloviční body.

Nejlepší jezdci v každé z 5 klasifikovaných divizí mající nejvyšší počet bodů, budou vyhlášeni jako vítězové FIA Zóny Střední Evropa.

1.8 Rallycross

1.8.1 Povolená vozidla

Pro všechny divize platí (jestliže není u příslušné divize stanoveno jinak):

- výbava jezdce podle platných řádů FIA (kromě Divize 4)
- lisované nebo řezané pneumatiky podle roku 2008 (kromě Divize 4)

D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

- SuperCars

Vozidla podle platných předpisů SupeCars pro rok 2014 společně s vozidly 4 x 4 s prošlou homologací, objem motoru do 4000 cm³, s restriktorem a bezpečnostní výbavou podle platných předpisů FIA, přístrojová deska je volná, katalyzátor je povinný. Hluk – 100 dB. Minimální váha pro rok 2015 (včetně jezdce a výbavy): 1601-2000 cc = 1.100 kg; 2000-2500 cc = 1.130 kg; 2500-3000 cc = 1.210 kg; 3000-3500 cc = 1.300 kg; 3500-4000 cc = 1.380 kg

- Super1600

Podle platných předpisů FIA. Homologace prodloužena o 4 roky po FIA.

- Super1600R2

Podle platných předpisů FIA pro R1 nebo R2: Předpis zóny.

- SuperTouringCars (Skupina H včetně Divize 5/6/CZ a Divize 5/HUN)

Vozidla, odpovídající národním předpisům mateřské ASN soutěžícího s následujícími dodatky:

- Vozidla poháněná pouze jednou nápravou s objemem motoru do 4000 ccm; pneumatiky jsou volné; přeplňování motoru je volné; katalyzátor není povinný; hluk 100 dB; bezpečnostní prvky musí být v souladu s platnými předpisy FIA (kromě palivové nádrže: sériová nebo hliníková s max. kapacitou 20 l nebo bezpečnostní FT (+ 4 roky); sedačky a bezpečnostní pásy (+ 5 let).

- Minimální váha podle Rallycross Challenge Europe (včetně jezdce a výbavy): do 1600 cc = 960 kg; 1600-2000 cc = 1.040 kg; 2000-2500 cc = 1.130 kg; 2500-3000 cc = 1.210 kg; 3000-3500 cc = 1.300 kg; 3500-4000 cc = 1.380 kg

Vozidla budou rozdělena do dvou tříd: do 2000 cc a přes 2000 cc.

1.8.2 Startovní čísla

Bílý podklad nebo podklad podle předpisů ME (min. 35 x 35 cm), číslice musí mít minimální výšku 23 cm a šířku 4 cm, s následujícími čísly:

Supercars	1 – 99	Super1600	101 – 199
Touringcars	201 – 299	SuperNationals	401 – 499

1.8.3 Podniky zónového mistrovství

Oficiální kalendář závodů je na stránkách www.cez-motorsport.com. Jestliže počet skutečně organizovaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

1.8.4 Organizace podniků

Podniky budou organizovány podle Standardních propozic pro Rallycross Challenge Europe, Mezinárodních sportovních řádů FIA a jeho doplňků. Při společném závodě musí pořadatel zajistit oddělenou klasifikaci.

Dodatečně:

Je doporučeno umístit Joker Lap a startovní rošt mimo okruh.

Pořadatel musí uvést ve zvláštních ustanoveních, zda budou pořádány 3 nebo 4 kvalifikační jízdy.

Startovní rošt bude pro 6 (2-2-2) nebo 8 (3-2-3) vozidel.

Na okruhu, kde není Joker Lap, obdrží jezdec, který způsobil předčasný start, penalizaci 10 vteřin v semifinále nebo finále a 3 vteřiny v rozjíždkách.

1.8.5 Klasifikace

V každé ze čtyř divizí dle čl. 1.8.1 budou body udělovány podle Standardních propozic pro Rallycross Challenge Europe. Jestliže bude v závodě méně než 5 startujících, budou přiděleny poloviční body.

Nejlepší jezdci v každé ze 4 klasifikovaných divizí mající nejvyšší počet bodů, budou vyhlášeni jako vítězové FIA Zóny Střední Evropa.

1.9 Rally**1.9.1 Povolená vozidla**

Mistrovství zóny bude pořádáno pro:

- Skupina 2WD (třídy 5 – 10)
- Produkční vozy (třída 3)
- Třída S2000R, R5, RRC)

1.9.2 Podniky zónového mistrovství

Oficiální kalendář závodů je na stránkách www.cez-motorsport.com. Jestliže počet skutečně uspořádaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

1.9.3 Organizace podniků

Podniky budou organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jeho doplňky.

1.9.4 Klasifikace

Body budou udělovány podle stupnice 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1 v každé skupině uvedené v čl. 1.9.1. Jestliže bude v rally méně než 6 startujících, započítávají se do klasifikace pouze poloviční body.

Nejlepší jezdec v každé klasifikaci, mající nejvyšší počet bodů, bude vyhlášen jako vítěz FIA Zóny Střední Evropa.

1.10 Rally historických vozidel**1.10.1 Povolená vozidla**

1.10.1.1 Mistrovství zóny bude pořádáno pro:

Kategorie 1:	Sériové cestovní vozy vyrobené mezi 1/1/1931 a 31/12/1957 a Cestovní a GT vozy, modely homologované mezi 1/1/1958 a 31/12/1969: - do 31/12/1961 A1-do 1000, A2-do 1600, A3-přes1600 cm ³ - od 01/01/1962 B1-do 1150, B2-do 1300, B3-do 1600, B4-do 2000, B5-přes 2000 cm ³
Kategorie 2:	Cestovní (T), Upravené cestovní (CT), Grand Touring (GT) a Upravené Grand Touring (GTS) vozy skupin 1-4, modely homologované mezi 1/1/1970 a 31/12/1975: C1-do 1300, C2-do 1600, C3-do 2000, C4-do 2500, C5-přes 2500 cm ³
Kategorie 3:	Cestovní (T), Upravené cestovní (CT), Grand Touring (GT) a Upravené Grand Touring (GTS) vozy skupin 1-4, modely homologované mezi 1/1/1976 a 31/12/1981: D0-do 1150, D1-do 1300, D2-do 1600, D3-do 2000, D4-nad 2000 cm ³
Kategorie 4:	Cestovní (T), Upravené cestovní (CT), Grand Touring (GT) a Upravené Grand Touring (GTS) vozy skupin A B a N, modely homologované mezi 1/1/1982 a 31/12/1985 (perioda J1) a modely homologované mezi 1/1/1986 a 31/12/1990 (perioda J2): E1 skupina A - do 1300, E2 skupina A - do 1600, E3 skupina A - do 2000, E4 skupina A - nad 2000 cm ³ E5 skupina B - do 1600, E6 skupina B - nad 1600 cm ³ E5 skupina N - do 1600, E6 skupina N - nad 1600 cm ³

Motory s turbem až včetně Periody J1 budou přepočítány koeficientem 1,4 a ostatní vozy Periody J2 resp. JR/1986-1990 koeficientem 1,7. Každé vozidlo bude zařazeno do třídy podle vypočítaného objemu.

Dvousedadlové závodní vozy s motorem uprostřed nebo vzadu nesmí v Mistrovství ZSE startovat.

Všechna vozidla musí být registrována pro veřejný provoz.

D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

1.10.1.2 Vozidla Periody J1 a J2 uvedené v čl. 1.1 Přílohy XI Přílohy K MSŘ FIA mohou startovat ve všech podnicích a získávat mistrovské body.

Vozidla Periody J1 Skupiny N mohou startovat ve všech podnicích, ale bez nároku získání mistrovských bodů. Tyto vozy Skupiny N musí startovat v souladu s požadavky skupiny A, jak je uvedeno v příloze XI Přílohy K MSŘ FIA.

1.10.1.3 Každé vozidlo musí mít FIA HTP nebo HTP vydaný příslušnou ASN, který soutěžící předloží na technické přejímce každého podniku pro potřeby technických komisařů. Každá přihláška na závod musí být doplněna o fotokopii první strany HTP.

1.10.2 Podniky zónového mistrovství

Oficiální kalendář závodů je na stránkách www.cez-motorsport.com. Jestliže počet skutečně uspořádaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

1.10.3 Organizace podniků

Celková délka RZ nesmí být menší než 50 km a delší jak 300 km. Jednotlivé RZ nesmí být delší než 30 km.

Zahřívání pneumatik je zakázáno.

1.10.4 Klasifikace

Body budou udělovány v každé třídě uvedené v čl. 1.10.1 následovně:

Pro kategorie se 2 jezdci a více: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2; všichni ostatní v cíli 1 bod

Pro kategorie s 1 jezdcem: 15 bodů

Podniky budou uspořádány v souladu s propozicemi FIA Mistrovství Evropy v rally historických vozidel.

Nejlepší jezdec s největším počtem bodů z výsledků všech tříd bude vyhlášen jako vítěz FIA Zóny Střední Evropa. V případě jezdce se stejným počtem bodů bude vyhlášen vítězem jezdec se starším vozidlem podle HTP. Jakýkoliv další spor týkající se věku auta bude rozhodnut v rámci ZSE.

1.11 Cross-country

1.11.1 Povolená vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro:

- skupinu T1 - podle řádů FIA
- skupinu T2 - podle řádů FIA (homologace prodloužena o 4 roky po FIA)
- skupinu T3 - podle řádů FIA
- skupinu TH - vozidla 4x2 nebo 4x4 s uzavřenou karosérií. Soutěžící musí předložit Technický průkaz sportovního vozidla s potvrzením od ASN, že vozidlo odpovídá národním předpisům pro Cross-country.

Bezpečnostní výbava musí odpovídat řádům FIA (sedačky, pásy) s možností, že homologace může být národně posunuta – tak jako bezpečnostní nádrž může být na originálním místě, nebo posunuta, ale musí odpovídat bezpečnostním předpisům.

1.11.2 Podniky zónového mistrovství

Oficiální kalendář závodů je na stránkách www.cez-motorsport.com. Jestliže počet skutečně uspořádaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

1.11.3 Organizace podniků

Podniky budou organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jeho doplňky a s FIA předpisy pro Cross-country. V průběhu roku budou pořádány Baja nebo Sprint podniky. Podnik musí být uspořádán maximálně ve 3 resp. 2 dnech včetně administrativní a technické přejímky.

Celková délka selektivních sektorů může být 150 až 500 km. Podniky s více jak 300 km budou klasifikovány s koeficientem 2.

1.11.4 Klasifikace

Body budou udělovány podle stupnice 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1 v každé skupině uvedené v čl. 1.11.1. Jestliže bude v rally méně než 6 startujících, započítávají se do klasifikace pouze poloviční body.

Nejlepší jezdec v každé klasifikaci, mající nejvyšší počet bodů, bude vyhlášen jako vítěz FIA Zóny Střední Evropa.

1.12 Karting

1.12.1 Povolené motokáry

Mistrovství bude pořádáno pro následující třídy:

- KZ2 v souladu s aktuálním zněním předpisů CIK/FIA:
jezdci musí být nejméně 15 let
125 ccm motory (viz CIK ročenka)
- Rotax Max Senior: aktuální předpisy Rotax-Euro-Challenge, které schválil CIK
- Rotax Max Junior: aktuální předpisy Rotax-Euro-Challenge, které schválil CIK
- DD2: aktuální předpisy Rotax-Euro-Challenge, které schválil CIK

Veškeré technické předpisy vydané CIK resp. pro Rotax-Euro-Challenge pro rok 2015, musí být respektovány.

1.12.2 Podniky zónového mistrovství

Oficiální kalendář závodů je na stránkách www.cez-motorsport.com.

1.12.3 Organizace podniků

Podniky budou organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jeho doplňky a s CIK/FIA předpisy a základními Standardními propozicemi pro tato mistrovství.

1.12.4 Klasifikace

Body budou udělovány v „KZ“ podle následující stupnice:

25 – 20 – 16 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Jestliže bude méně než 6 startujících, započítávají se do klasifikace pouze poloviční body.

V kategoriích Rotax budou body udělovány podle stupnice:

<u>Předfinále:</u>	<u>Finále:</u>
1. místo: 34 bod	1. místo: 55 bod
2. místo: 33 bod	2. místo: 52 bod
3. místo: 32 bodů	3. místo: 50 bod
4. místo: 31 bod	4. místo: 49 bod
5. místo: 30 bod	5. místo: 48 bodu,

a o jeden bod méně do posledního jezdce, který přešel startovní/cílovou čáru s jeho motokárou. Jezdci, kteří nedokončili jízdu, obdrží o 5 bodů méně než poslední jezdec, který jízdu dokončil. Každý bude moci škrtnout jedno nejhorší Předfinále a jedno nejhorší Finále z jeho pěti Předfinále a pěti Finále. To znamená, že nemusí škrtnout jeden kompletní víkend, pokud on/ona má špatné Předfinále a dobré Finále (např. 19 bodů z Předfinále a 55 bodů z Finále nebo naopak), ale některé z pěti Předfinále a některé z pěti Finále. Samozřejmě, že když jede pouze čtyři závody (míněno 4 víkendy), nebude žádný výsledek škrtnat a všechny body se mu započítávají.

Nejlepší jezdec v každé klasifikaci, mající nejvyšší počet bodů, bude vyhlášen jako vítěz FIA Zóny Střední Evropa.

D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

2. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Na základě rozhodnutí VV FAS AČR může být v jednotlivých disciplínách vypsáno Mezinárodní mistrovství České republiky (MM ČR).

V Mezinárodním mistrovství ČR (MM ČR) se započítávají výsledky všem přihlášeným jezdcům bez ohledu na to, která ASN licenci vystavila. Podmínky účasti jsou uvedeny u jednotlivých disciplín FAS AČR.

Na základě doporučení příslušného svazu nebo odborné komise může VV FAS schválit, že jeden či více závodů MM ČR bude uspořádán na území jiného státu.

Hodnocení jednotlivého závodu a celého seriálu se řídí podle čl. 3.1 a 3.2 této kapitoly.

3. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Mistrovství ČR je vypisováno v jednotlivých disciplínách automobilového sportu v duchu MSŘ a specifických ustanovení těchto NSŘ event. Standardních propozic.

Mistrovství ČR se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou FAS AČR.

3.1 Hodnocení celého mistrovství

„Mistr“ republiky je v každé disciplíně vyhlášen za předpokladu, že v seriálu mistrovství republiky je vypsáno nejméně 6 závodů a že v každé disciplíně, kategorii, divizi, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně 8 závodníků ve dvou podnicích, ve kterých se zúčastnilo minimálně pět závodníků a zároveň bude v závěrečné klasifikaci minimálně 8 závodníků, kteří se zúčastnili alespoň dvou uspořádaných podniků.

„Vítěz“ kategorie, divize, skupiny nebo třídy je v každé disciplíně vyhlášen za předpokladu, že v každé kategorii, divizi, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně 5 závodníků, kteří se zúčastnili alespoň dvou uspořádaných podniků.

Za podnik se považuje jeden závodní víkend.

3.2 Je-li jezdec na některém sportovním podniku vyloučen z důvodu, že jeho vozidlo je v rozporu s technickými předpisy nebo se dopustil jiného podvodného chování překračující potrestání v jednotlivém podniku, potom tento podnik je považován za jeden ze započítávaných výsledků.

4. ČESKÁ TROFEJ

V r. 2015 může být u jednotlivých disciplín automobilového sportu uspořádána Česká Trofej s těmito obecnými principy.

4.1 V České Trofeji budou klasifikováni všichni držitelé licencí mimo prioritních jezdců a jezdců nominovaných do reprezentace České republiky.

4.2 Podmínky pořádání České Trofeje jsou uvedeny v předpisech každé disciplíny. Kalendář České Trofeje je uveden v předpisech pro jednotlivé disciplíny, resp. v Příl. 4.

4.3 Za řízení, vyhodnocování a vyhlásování výsledků České Trofeje jsou zodpovědné jednotlivé svazy a odborné komise FAS AČR.

4.4 Započítávání výsledků

Pro Českou Trofej se započítávají výsledky takto:

Počet uspořádaných závodů: 3 4 5 6 7 8 9

Počet započítávaných závodů: 2 3 4 5 5 6 7

5. EX AEQUO

V případě jezdců se stejným počtem bodů se použijí následující pravidla:

5.1 Vyšší počet dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v dané klasifikaci podniků, započítaných jezdců do konečné klasifikace.

5.2 Vyšší počet dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v dané klasifikaci ve všech podnicích mistrovství, jichž se jezdec zúčastnil.

5.3 V případě další shody rozhodne FAS AČR o vítězi podle kritérií, která uzná za rozhodující.