

## D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

### 1. MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA (FIA TROPHY)

Na základě návrhu členských států FIA z geografické zóny Střední Evropy byla rozhodnutím Světové rady pro motoristický sport FIA (World Motor Sport Council) vytvořena Zóna Střední Evropa, která zahrnuje následující státy: Bosnu a Hercegovinu, Českou republiku, Černá Hora, Chorvatsko, Itálii, Maďarsko, Makedonii, Polsko, Rakousko, Slovensko, Slovinsko a Srbsko s tím, že vstup dalších států není omezen.

**Prezident:**

Zrinko Gregurek - HAKS  
e-mail: haks@zg.t-com.hr

**Generální sekretář:**

Kurt Wagner - OSK  
e-mail: kurt.wagner@oeamtc.at

**Adresy ASN jednotlivých zónových zemí:**
**Federace automobilového sportu AČR**

Opletalova 29,  
110 00 PRAHA 1  
tel.: 224212742  
fax: 222244299  
e-mail: fas@autoklub.cz

**Oberste Nationale Sportkommission  
fur den Krafftahrsport (OSK)**

Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
tel: +43 1 33 22 66 9  
fax: +43 1 33 22 66 9 – 3  
e-mail: osk@oeamtc.at

**National Automobilsport Federation of  
Hungary (MNASZ)**

Soroksári út 158  
H-1095 BUDAPEST  
tel.: +36 1 2802810/2801399  
fax: +36 1 3576520  
e-mail: mnasz@mnasz.hu

**Auto Moto Savez Crne Gore (AMSCG)**

Business center "Kruševac",  
Rimski trg 60  
MNE- 81000 PODGORICA  
tel./fax: +3818 1 234 467, +3818 1 234 608  
e-mail: amscg@cg.yu

**Zveza za Avto Šport Slovenije (AŠ2005)**

Kopraska 98  
SLO-1000 LJUBLJANA  
tel: +386 01 4232436  
fax: +386 01 4232437  
e-mail: info@as2005.si

**Mr. Mario Walter Oliva**

Via Lazzati, 21  
I-70032 BITINTO (BA)  
tel.: +39 080 633 256  
fax: +39 080 374 08 69  
mobil: +39 338 355 57 39  
e-mail: info@scuderiajapigia.it

**Croatian Auto & Karting Federation**

Avenija Dubrovnik 10  
HR-10000 ZAGREB  
tel: +385 1 6551349  
fax: +385 1 6551352  
e-mail: haks@zg.t-com.hr

**Slovenská asociácia motoristického športu  
(SAMŠ)**

Fatranská 3  
SK-949 01 NITRA  
tel.: +421 37 6554696, 6554697  
fax: +421 37 6554696  
e-mail: info@sams-asn.sk, sams@nexta.sk

**Bosnian Herzegovinian Automobile Club  
(BIHAMK)**

Skenderija 23  
BIH-71000 SARAJEVO  
tel.: +387 71 212770, 212772-3, 207658  
fax: +387 71 213668, 668950  
e-mail: bihamk@bih.net.ba

**Auto Moto Saveza Srbije (AMSS)**

Ruzveltova 18, P.O.Box 35-66  
SER-11000 BELGRADE  
tel.: +381 11 240 16 99  
fax: +381 11 240 25 20  
e-mail: info@amss.org.yu

**Avto-Moto Sojuz na Makedonija (AMSM)**

51A, Ivo Lola Ribar  
MK-1000 SKOPJE  
tel.: +389 2 318 11 81  
fax: +389 2 318 11 89  
e-mail: amsm@amsm.com.mk

**Polski Związek Motorowy (PZM)**

ul. Kazimierzowska 66  
PL-02-518 Warszawa  
tel.: +48 228 499 361  
fax: +48 228 481 951  
e-mail: autosport@pzm.pl

## D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

### 1.1 Propozice zónového mistrovství

#### 1.1.1 Obecná ustanovení

V souladu s čl. 23-B-4 Statutu FIA schválila Světová rada pro automobilový sport vytvoření FIA Zóny Střední Evropa. Zóna je tvořena následujícími státy: Bosna a Hercegovina, Česká republika, Chorvatsko, Itálie, Maďarsko, Makedonie, Rakousko, Slovensko, Slovinsko a Srbsko a Černá Hora (dále jen zónové státy). V r. 2012 bude organizována FIA Central Europe Zone Trophy (dále jen zónové mistrovství) v rally (i pro HA), závodech do vrchu (i pro HA), závodech na okruzích, autocrossu, rallycrossu, slalomu, kartingu a cross-country, určená pro jezdce s mezinárodní nebo národní licencí vydanou ASN některého zónového státu. Souhlas se startem mateřské ASN není vyžadován. V každé disciplíně bude uspořádáno maximálně dvanáct podniků (v každé zemi jeden). V případě menšího počtu závodů rozhodne o zbývajících podnicích zasedání zástupců ZSE. Změna termínu podniku musí být oznámena minimálně 60 dní před jeho konáním, jinak bude podnik vyškrtnut ze zónového kalendáře.

#### 1.1.2 Předpisy

Všechny podniky zónového mistrovství budou organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jeho doplňky, platnými propozicemi FIA, národními řády každé ASN, kde je závod pořádán (vyjma technických předpisů), těmito předpisy, pro systém mistrovství a zvláštními ustanoveními jednotlivých podniků zařazených do zónového mistrovství. Pokud není v CEZT uvedeno jinak, platí pro vozy technické předpisy NSŘ ASN dle licence soutěžícího. Neumožňují-li národní předpisy ASN pořádat podnik ve všech (původně řády ZSE vypsanych) kategoriích a třídách, musí být tato skutečnost uvedena ve zvláštních ustanoveních podniku.

Činovníci jsou jmenováni příslušnou ASN, kde je podnik pořádán s tím, že minimálně jeden sportovní komisař je delegován z jiného státu ZSE (s výjimkou slalomu, kde je pouze jeden SK). Pořadatel je povinen nominovat činovníka pro styk se soutěžícími, který mluví anglicky nebo německy.

#### 1.1.3 Zvláštní ustanovení

Zvláštní ustanovení budou vydána v angličtině nebo němčině a v jazyku pořadatelské země. Kopie potvrzených zvláštních ustanovení musí být zaslány e-mailem na sekretariát ZSE (osk@oeamtc.at) nejméně 45 dnů před konáním podniku. Sekretariát je okamžitě bude publikovat na stránkách [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com).

#### 1.1.4 Seznam prioritním jezdců

Přihlášky jezdců, kteří jsou na 1., 2. nebo 3. místě v seznamu priorit jednotlivých ASN nesmí být odmítnuty.

#### 1.1.5 Přihlášky

Do zónových podniků se mohou přihlásit pouze držitelé mez. nebo nár. licencí členských států zóny. Do klasifikace zónových výsledků budou zařazeni pouze jezdci starší 16ti let (věk pro JuniorBuggy a karting je definován u příslušné disciplíny). Jezdec mladší 16 let se může zúčastnit závodu započítávaného do zóny bez nároku na body. Toto ustanovení musí být uvedeno ve Zvláštních ustanoveních jednotlivých podniků.

Zónového podniku se také mohou zúčastnit držitelé licencí z Albánského Autoklubu (Automobile Club Albania/ACA).

Přihlášky budou zasílány soutěžícími přímo pořadateli jednotlivého podniku (adresy viz příloha) v souladu s předpisy Mezinárodních sportovních řádů FIA. Zónové státy mohou uzavírat vzájemné dohody, pokud se týká startovního.

Pro všechny přihlášené platí následující pravidla:

Účastníci zónového podniku jsou automaticky klasifikováni do hodnocení ZSE bez dodatečného přihlášení nebo dodatečného vkladu.

Soutěžící/jezdec potvrzuje posláním přihlášky svůj zájem o start v tomto podniku. Jestliže se nedostaví k administrativní přejímce bez předchozí písemné omluvy, je povinen zaplatit příslušný vklad do závodu.

### 1.1.6 Přidělování bodů a klasifikace

V každé disciplíně, skupině nebo divizi zónového mistrovství budou body udělovány v souladu s předpisy pro jednotlivé disciplíny. Do závěrečné klasifikace se budou započítávat všechny výsledky.

Do závěrečné klasifikace budou zařazeni pouze ti jezdci, kteří se zúčastnili alespoň jednoho podniku v zahraničí. Účastníkem se rozumí každý, kdo se postaví na start minimálně jednoho závodu (jízdy) o sportovním víkendu (U Autocrossu a Rallycrossu se musí zúčastnit tréninku).

V každém podniku budou body přidělovány jen za podmínek stanovených pro jednotlivou disciplínu.

Jestliže v některé ze závěrečných klasifikací budou méně než 3 jezdci, tato Trofej nebude vyhlašována.

### 1.1.7 Mrtvý závod (ex aequo)

Mezi jezdci se stejným počtem bodů rozhodnou následující kritéria:

- první kritérium - větší počet získaných prvních (druhých, třetích atd.) míst v uskutečněných zónových podnicích
- druhé kritérium - větší počet lepších umístění získaných v podnicích, kde se zúčastnili všichni jezdci, jichž se toto pravidlo týká

V případě, že předchozí dvě kritéria nerozhodnou budou jezdci vyhlášeni na stejném místě pořadí

### 1.1.8 Výsledky

Jednotlivé ASN jsou odpovědné za to, že každý pořadatel zašle co nejrychleji oficiální výsledky a seznam převzatých jezdců (u autocrossu a rallycrossu výsledky tréninku) na sekretariát zóny (e-mail: martin.suchy@oemtc.at), kde budou výsledky zpracovány podle tohoto předpisu. Neoficiální výsledky zónových seriálů budou v průběhu roku publikovány na stránkách [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com). Připomínky k celkovým výsledkům zónových seriálů přijímá sekretariát zóny formou e-mailu nebo dopisu od ASN soutěžícího (jezdce) do 31. 10. 2012. Jestliže žádné nebudou, budou výsledky od 1. 11. 2012 vyhlášeny jako oficiální.

### 1.1.9 Ceny

V každé disciplíně zónového mistrovství budou odměněni jezdci na prvních třech místech ve skupinách nebo divizích, ve kterých bylo mistrovství vyhlášeno.

### 1.1.10 Administrativa

Zónové mistrovství bude administrováno rakouskou ASN (ÖAMTC/OSK - [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com)). Komunikace jezdců se sekretariátem zóny musí probíhat prostřednictvím národní ASN.

### 1.1.11 Cena „Talent roku“

Předsednictví ZSE může každý rok rozhodnout o udělení ceny „Talent roku“ za mimořádný výkon mladých jezdců. Ocenění jezdci (max. 2) musí dokázat zúročit svůj talent na mezinárodní scéně.

Následující podmínky musí být dodrženy:

- Maximální věk jezdce je 25 let v průběhu předmětného roku
- jezdec (-ci) bude oceněn podle výsledků v následujících podnicích: FIA Mistrovství, Pohárech FIA nebo v mezinárodních sériích schválených FIA.

Své kandidáty musí jednotlivé ASN zaslat do sekretariátu prezidenta ZSE do 15. října roku, ve kterém jezdci dosáhli významného výsledku. Návrh pak bude rozeslán všem ASN k potvrzení. Ocenění bude předáno v průběhu každoročního vyhlášení ZSE.

## D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

### 1.2 Bezpečnostní předpisy

V plném rozsahu platí bezpečnostní předpisy FIA.

Použití zádržného systému hlavy HANS® je důrazně doporučeno.

### 1.3 Závodů automobilů do vrchu

#### 1.3.1 Povolená vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro

Kategorie 1	- skupinu N (včetně R1 a R4) - skupinu A (včetně R2, R3, „KIT“ & WRC), S1600, S2000, SP - skupinu E1, GT1-GT4, E2-SH (včetně dvousedadlových vozů sk. B & GT)
Kategorie 2	- skupina CN, E2-SC (včetně C3 a CN do konce roku 2003) - skupina D/E2-SS (single seater)

Váhové limity pro skupiny E1, E2-SH, E2-SC, E2 SS se řídí čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA.

#### 1.3.2 Podniky zónového mistrovství

Kalendář závodů je v Příloze 4.

Jestliže počet skutečně organizovaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

#### 1.3.3 Organizace podniků

Podniky budou organizovány podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jeho doplňků. Minimální délka závodu je 5 km, která může být splněna jednou, dvěma nebo třemi jízdami.

#### 1.3.4 Klasifikace

V každém závodě bude provedena klasifikace dle skupin uvedených v bodu 1.3.1 a pro každou skupinu budou přiděleny body následovně: 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1. Jestliže se závodě zúčastní méně jak 5 jezdců, budou přiděleny poloviční body.

Jezdec s největším počtem bodů v Kategorii 1 resp. 2, bude vyhlášen jako vítěz FIA Zóny Střední Evropa.

### 1.4 Závodů do vrchu historických vozidel

#### 1.4.1 Povolená vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro (podle přílohy „K“):

Kategorii 1 - Perioda: C, D, E, F, G1, GR:

1.1 - SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17	A1 do 850 cc	A4 do 1600 cc
	A2 do 1150 cc	A5 do 2000 cc
	A3 do 1300 cc	A6 přes 2000 cc
1.2 - TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2-sed.	A7 do 1300 cc	A9 do 2000 cc
	A8 do 1600 cc	A10 přes 2000 cc

Kategorii 2 - Perioda: G2, H1, HR

2.1 - T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27	B1 do 850 cc	B4 do 1600 cc
	B2 do 1150 cc	B5 do 2000 cc
	B3 do 1300 cc	B6 přes 2000 cc
2.2 - TSRC, HST 1-5, S 2/1	B7 do 1300 cc	B9 do 2000 cc
	B8 do 1600 cc	

Kategorii 3 - Perioda: H2, I, IR

3.1 - T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37	C1 do 1300 cc	C3 přes 2000 cc
	C2 do 2000 cc	
3.2 - TSRC, HST	C4 do 2000 cc	C5 přes 2000 cc

Kategorii 4 - Perioda: J1, JR

4.1 - T, TC, GT, GTS (1. 1. 1982 – 31. 12. 1985)	D1 do 1600 cc	D3 přes 2000 cc
	D2 do 2000 cc	

4.2 - TSRC, HST (1. 1. 1983 – 31. 12. 1990)	D4 do 2000 cc	D5 přes 2000 cc
---	---------------	-----------------

Vozy skupiny A resp. B musí odpovídat příslušným bezpečnostním požadavkům, uvedeným v Příloze K, Kap. XI.

Vozy skupiny A resp. upravované mimo předpisy FIA (Př. K, čl. 7.4.1) nejsou povoleny.

Kategorii 5 - Perioda: C, D, E, F, GR, HR, IR

5.1 - GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 1 sed., F1/1, F2/1, F3/1	E1 1919-1953	bez objemového limitu
5.2 - jednosedadlové	E2 1954-1982	do 1600 cc
	E3 1954-1982	do 2000 cc
5.3 - FJ1, FJ2	E4 motor vpředu	
5.4 - FJ1, FJ2	E5 motor vzadu	

Motory s turbem budou přepočítány koeficientem 1,4 a zařazeny do tříd podle vypočítaného objemu.

Z vozidel je možné (za předpokladu, že minimální hmotnost vozidla bude v souladu s homologačním listem) odmontovat nárazníky.

Zahřívání a řezání pneumatik je zakázáno. Vozidla Periody G2 mohou používat slicky.

Každé vozidlo musí mít FIA HTP nebo HTP vydaný příslušnou ASN, který soutěžící předloží na technické přejímce každého podniku pro potřeby technických komisařů. Každá přihláška k závodu musí být doplněna o fotokopii první strany HTP.

#### 1.4.2 Podniky zónového mistrovství

Kalendář závodů je v Příloze 4. Jestliže počet skutečně uspořádaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

#### 1.4.3 Organizace podniků

Délka závodu musí být minimálně 3,5 km. Všechny závody budou uspořádány s pevným startem. V průběhu závodu je povoleno roztlačování vozidla na trati, ale pouze pod dohledem činovníků.

#### 1.4.4 Klasifikace

Klasifikace bude provedena podle Zvláštních ustanovení jednotlivého podniku.

Body budou udělovány v každé třídě uvedené v čl. 1.4.1 následovně:

Pro kategorie se 3 jezdci a více: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1

Pro kategorie s méně jak 3 jezdci: 12,5 – 9

Nejlepší jezdec s největším počtem bodů v každé uvedené kategorii bude vyhlášen jako vítěz FIA Zóny Střední Evropa.

Všechny podniky se obecně řídí propozicemi Mistrovství Evropy v závodech do vrchu historických automobilů,

### 1.5 Závodů automobilů na okruzích

#### 1.5.1 Povolená vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro

- Skupina E1 do 2000 ccm \*/ (včetně Skupin N, A, Kit Cars, ST, SP, S2000, H / F, vše společně)

Váhový limit je podle FIA nebo národní homologace. Pro vozidla s nižší vahou než 900 kg bude určen sportovní handicap rozhodnutím sportovních komisařů.

- Skupina E1 do 3500 ccm \*/ (včetně Skupin N, A, GT, H / F, vše společně)

Váhový limit je podle FIA nebo národní homologace. Pro vozidla s nižší vahou než 1100 kg bude určen sportovní handicap rozhodnutím sportovních komisařů.

- Skupina E1 nad 3500 ccm \*/ (včetně Skupin N, A, GT, H / F, vše společně)

## D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

Váhový limit je podle FIA nebo národní homologace. Pro vozidla s nižší vahou než 1150 kg bude určen sportovní handicap rozhodnutím sportovních komisařů.

- Skupina E2 do 2000 ccm (Formule)

\*/ - vozidla startují podle technických předpisů mateřské ASN soutěžícího. Soutěžící musí být vybaven potvrzením o souladu vozidla s technickými předpisy mateřské ASN a splňuje následujících pravidla:

Vozidla s jednou poháněnou nápravou a dieslovým turbomotorem o objemu menší než 2000 cm<sup>3</sup> budou zařazena do jednotlivých tříd do 2000 cm<sup>3</sup> podle nominálního objemu. Formule 3 je pořádána podle propozic FIA Mistrovství Střední Evropy pro F3.

Maximální hladina hluku: 102 dB + 2dB

### 1.5.2 Podniky zónového mistrovství

Kalendář závodů je v Příloze 4. Jestliže počet skutečně organizovaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

### 1.5.3 Organizace podniků

Počet připuštěných vozidel závisí na licenci okruhu, kde je závod organizován. Musí být organizován jeden trénink v délce min. 30 min.

Délka závodu musí být minimálně 50 km a maximálně 100 km.

### 1.5.4 Klasifikace

Pouze jedna jízda v každém podniku bude započítána do zónového mistrovství.

Pro každou skupinu dle čl. 1.5.1 budou přiděleny body dle stupnice 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1. (Jestliže se závodu zúčastní méně jak 6 jezdců, budou přiděleny poloviční body resp. ve třídách skupiny A nebudou jednotlivé klasifikace).

Nejlepší jezdec z každé z 5 klasifikovaných skupin, mající nejvyšší počet bodů, bude vyhlášen jako vítěz FIA Zóny Střední Evropa.

## 1.5a Vytrvalostní závody automobilů na okruzích

### 1.5a.1 Povolená vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro

- Skupina E1 do 2000 ccm \*/ (včetně Skupin N, A, Kit Cars, ST, SP, S2000, H / F, vše společně)

- Skupina E1 do 3500 ccm \*/ (včetně Skupin N, A, GT, H / F, vše společně)

- Skupina E1 nad 3500 ccm \*/ (včetně Skupin N, A, GT, H / F, vše společně)

\*/ - vozidla startují podle technických předpisů mateřské ASN soutěžícího. Soutěžící musí být vybaven potvrzením o souladu vozidla s technickými předpisy mateřské ASN a splňuje následujících pravidla:

Váhové limity podle FIA nebo národní homologace.

Maximální hladina hluku: 102 dB + 2dB

### 1.5a.2 Podniky zónového mistrovství

Kalendář závodů je v Příloze 4. Jestliže počet skutečně organizovaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

### 1.5a.3 Organizace podniků

Počet připuštěných vozidel závisí na licenci okruhu, kde je závod organizován. Musí být organizován jeden trénink v délce min. 30 min.

Délka závodu musí být mezi 2 a 3 hodinami.

#### **Zastávky v boxech:**

Minimálně 1 zastávka je povinná.

Servis a opravy na závodním vozidle mohou být prováděny pouze během zastávky v boxech.

Motory (včetně turbo motorů) musí být v průběhu zastávky vypnuty.

Ve stejnou dobu mohou na vozidle pracovat max. 4 osoby a to ve vestě, označené číslem týmu. Okolo vozidla je povolen pohyb signalistovi odjezdu a čističi oken.

### **Tankování:**

Motory (včetně turbo motorů) musí být v průběhu zastávky vypnuty. Počet tankování je volný.

a) Vozidla s rychlým tankováním a nádrží homologovanou FIA:

Doplňování paliva v průběhu zastávky je povoleno. Výplň nádrže, ústí a odvzdušňovací ventil musí být homologovaný. Tankování jiným způsobem než samospádem, s maximální výškou 2 metrů nad vozovkou, kde tankování je prováděno, je v průběhu podniku zakázáno. Plnicí nádrž musí odpovídat obr. 252.7 z Přílohy J MSR FIA (restriktor 38 mm). Tým musí tankovat s vlastní tankovací soupravou. Jeden člen týmu musí být připraven zasáhnout s minimálně 6 kg hasicím přístrojem.

b) Vozidla se sériovou nádrží bez úpravy pro rychlé tankování:

Tankování je povoleno pouze ve speciální tankovací zóně na konci boxové uličky a může být prováděno maximálně třemi členy týmu s použitím kanystrů o maximální kapacitě 20 litrů.

Jeden člen týmu musí být připraven s minimálně 6 kg hasicím přístrojem.

Všichni tito členové týmu musí být oblečeni v nehořlavých kombinézách, s rukavicemi a kuklami.

### 1.5a.4 Klasifikace

Pouze jedna jízda v každém podniku bude započítána do zónového mistrovství, jestliže není publikováno jinak v zónovém kalendáři.

Pro každou skupinu dle čl. 1.5a.1 budou přiděleny body dle stupnice 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1. (Jestliže se závodu zúčastní méně jak 6 jezdců, budou přiděleny poloviční body).

Nejlepší jezdec z každé ze 3 klasifikací, mající nejvyšší počet bodů, bude vyhlášen jako vítěz FIA Zóny Střední Evropa.

## 1.6 Slalom

### 1.6.1 Přijaté vozy

Trofej je vypsána pro:

skupinu N a upravené sériové vozy

skupinu A (včetně KITC & WRC), S2000, SP

skupinu E1 \*/, E2-SH \*/, GT1-GT4

sériové vozy \*\*/

\*/ vozidla startují podle technických předpisů mateřské ASN soutěžícího. Soutěžící musí být vybaven potvrzením o souladu vozidla s technickými předpisy mateřské ASN.

\*\*/ každý vůz musí odpovídat technickému předpisu pro Standardní sériová vozidla ZSE.

Pro závody v Itálii musí být vozy vybaveny ochrannou konstrukcí podle Přílohy J FIA.

### 1.6.2 Podniky

Kalendář závodů je v Příloze 4. Pokud by se uskutečnily méně než 3 podniky, trofej je pokládána za nevypsanou.

### 1.6.3 Uspořádání podniků

Podniky musí být uspořádány v souladu s ustanoveními Mezinárodního sportovního řádu FIA, jeho příloh a předpisů pro slalom CEZ.

### 1.6.4 Hodnocení

Na konci každého podniku bude pro každou skupinu podle článku 1.6.1 provedeno celkové hodnocení. Body se přidělují podle následujícího schématu:

25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1. Je-li v jedné skupině méně než šest startujících, uděluje se poloviční počet bodů.

## D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

V případě nerozhodného výsledku se body pro příslušné umístění sečtou a rozdělí na stejné části.

Nejlepší jezdec v každé ze čtyř klasifikací, který dosáhl nejvyššího počtu bodu, je vítězem Slalomové trofeje Zóny Střední Evropa ve své skupině.

### 1.7 Autocross

#### 1.7.1 Povolená vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro

- TouringAutocross + skupinu H \*/
- TouringAutocross1600 \*/

Pro vozy s ATM motorem do 1600 ccm a jednou poháněnou nápravou platí následující váhové limity:

- 800-1000 cc = 710 kg; 1000-1400 cc = 800 kg; 1400-1600 cc = 890 kg

\*/ vozidla startují podle technických předpisů mateřské ASN soutěžícího. Soutěžící musí být vybaven potvrzením o souladu vozidla s technickými předpisy mateřské ASN.

- Buggy1600
- SuperBuggy
- Junior buggy do 600 cm<sup>3</sup>

Věkový limit: 12 – 21 let (u minimálního věku rozhoduje datum narození, při dosažení maximálního věku může jezdec dokončit sezónu)

Vozidla musí odpovídat čl. 279 Přílohy J MSŘ FIA

#### 1.7.2 Podniky zónového mistrovství

Kalendář závodů je v Příloze 4. Jestliže počet skutečně organizovaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

#### 1.7.3 Organizace podniků

Podniky budou organizovány podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jeho doplňků.

#### 1.7.4 Klasifikace

V každé z 5 divizí dle čl. 1.7.1 budou body udělovány dle stupnice 20-17-15-13-12-11-10-9 atd. až do 16. místa, kde je přidělen jeden bod, který je také přidělen jezdcům na 17. a 18. místě. Jestliže bude v závodě méně než 8 startujících, budou přiděleny poloviční body.

Nejlepší jezdec v každé ze 4 klasifikovaných divizí mající nejvyšší počet bodů, bude vyhlášen jako vítěz FIA Zóny Střední Evropa.

### 1.8 Rallycross

#### 1.8.1 Povolená vozidla

Pro všechny divize platí (jestliže není u příslušné divize stanoveno jinak):

- výbava jezdce podle platných řádů FIA (kromě Divize 4)
- lisované nebo řezané pneumatiky podle roku 2008 (kromě Divize 4)
- SuperCars

Vozidla podle platných předpisů SuperCars pro rok 2012 společně s vozidly 4 x 4 s prošlou homologací, objem motoru do 4000 cm<sup>3</sup>, s restriktorem a bezpečnostní výbavou podle platných předpisů FIA, přístrojová deska je volná, katalyzátor je povinný. Hluk – 100 dB. Minimální váha pro rok 2012 (včetně jezdce a výbavy): 1601-2000 cc = 1.100 kg; 2000-2500 cc = 1.130 kg; 2500-3000 cc = 1.210 kg; 3000-3500 cc = 1.300 kg; 3500-4000 cc = 1.380 kg



## - Super1600

Podle platných předpisů FIA

## - TouringCars

Podle platných předpisů FIA společně s vozy bývalé Divize 2 dle předpisů FIA z roku 2008. Přístrojová deska volná, hluk 100 dB, vozidla musí být vybavena katalyzátory.

## - SuperNationals (Skupina H včetně Divize 5/6/CZ a Divize 5/HUN)

Vozidla, odpovídající národním předpisům mateřské ASN soutěžícího s následujícími dodatky:

- Vozidla poháněná pouze jednou nápravou s objemem motoru do 4000 ccm; pneumatiky jsou volné; přeplňování motoru je volné; katalyzátor není povinný; hluk 100 dB; bezpečnostní prvky musí být v souladu s platnými předpisy FIA (kromě palivové nádrže: sériová nebo hliníková s max. kapacitou 20 l nebo bezpečnostní FT (+ 4 roky); sedačky a bezpečnostní pásy (+ 5 let).

- Minimální váha (včetně jezdce a výbavy): 800 cc = 620 kg; 800-1000 cc = 710 kg; 1000-1400 cc = 800 kg; 1400-1600 cc = 890 kg; 1600-2000 cc = 970 kg; 2000-2500 cc = 1.070 kg; 2500-3000 cc = 1.150 kg; 3000-3500 cc = 1.240 kg; 3500-4000 cc = 1.320 kg

1.8.2 Startovní čísla

Bílý podklad nebo podklad podle předpisů ME (min. 35 x 35 cm), číslice musí mít minimální výšku 23 cm a šířku 4 cm, s následujícími čísly:

Supercars	1 – 99	Super1600	101 – 199
Touringcars	201 – 299	SuperNationals	401 – 499

1.8.3 Podniky zónového mistrovství

Kalendář závodů je v Příloze 4. Jestliže počet skutečně organizovaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

1.8.4 Organizace podniků

Podniky budou organizovány podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jeho doplňků. Při společném závodě musí pořadatel zajistit oddělenou klasifikaci.

Finále D bude pořádáno, když se do finálových jízd kvalifikuje více než 20 jezdců.

Startovní rošt bude pro 6 vozidel (2-2-2) – při podnicích v Polsku může být použit nový systém pro ME. Nejlepší kvalifikovaný jezdec si může vybrat svou startovní pozici, pak druhý, třetí, atd.

Pokud je v divizi nejméně 20 kvalifikovaných jezdců, konají se finálové jízdy A, B, C a D. Pokud se kvalifikuje 14 a více jezdců, koná se finále A, B a C; pokud se kvalifikuje nejméně 9 a maximálně 13 jezdců, koná se finále A a B. Pokud se kvalifikuje méně než 9 jezdců, koná se pouze finále A.

Pět nejlepších jezdců, kteří dosáhli nejmenší počet bodů ze dvou kvalifikačních jízd, postupuje přímo do finále A, další z 6. až 10. místa postupují do finále B, jezdci na 11. až 14. místě do finále C a jezdci z 15. až 20. místa do finále D. První a druhý jezdec finále D postupuje do finále C, vítěz finále C postupuje do finále B a vítěz finále B do finále A, vždy na poslední místo startovního roštu.

1.8.5 Klasifikace

V každé ze čtyř divizí dle čl. 1.8.1 budou body udělovány dle stupnice 20-17-15-13-12-11-10-9 atd. až do 16. místa kde je přidělen jeden bod. Jestliže bude v závodě méně než 8 startujících, budou přiděleny poloviční body.

Nejlepší jezdec v každé ze 4 klasifikovaných divizí, mající nejvyšší počet bodů, bude vyhlášen jako vítěz FIA Zóny Střední Evropa.

## D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

### 1.9 Rally

#### 1.9.1 Povolená vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro:

- Cestovní vozy (včetně R2 a R3; bez A8 a WRC)
- Produkční vozy (včetně R1)
- S2000R a R4

#### 1.9.2 Podniky zónového mistrovství

Kalendář závodů je v Příloze 4. Jestliže počet skutečně uspořádaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

#### 1.9.3 Organizace podniků

Podniky budou organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jeho doplňky.

#### 1.9.4 Klasifikace

Body budou udělovány podle stupnice 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1 v každé skupině uvedené v čl. 1.9.1. Jestliže bude v rally méně než 6 startujících, započítávají se do klasifikace pouze poloviční body.

Nejlepší jezdec v každé klasifikaci, mající nejvyšší počet bodů, bude vyhlášen jako vítěz FIA Zony Střední Evropa.

### 1.10 Rally historických vozidel

#### 1.10.1 Povolená vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro:

Kategorie 1:	Sériové cestovní vozy vyrobené mezi 1/1/1931 a 31/12/1957 a Upravené cestovní a GT vozy, modely homologované mezi 1/1/1958 a 31/12/1969: - do 31/12/1961 A1-do 1000, A2-do 1600, A3-přes1600 cm <sup>3</sup> - od 01/01/1962 B1-do 1150, B2-do 1300, B3-do 1600, B4-do 2000, B5-přes 2000 cm <sup>3</sup>
Kategorie 2:	Upravené cestovní a GT vozy skupin 1-4, modely homologované mezi 1/1/1970 a 31/12/1975: C1-do 1300, C2-do 1600, C3-do 2000, C4-do 2500, C5-přes 2500 cm <sup>3</sup>
Kategorie 3:	Upravené cestovní a GT vozy skupin 1-4, modely homologované mezi 1/1/1976 a 31/12/1981: D1-do 1300, D2-do 1600, D3-do 2000, D4-přes 2500 cm <sup>3</sup>

Každé vozidlo musí mít FIA HTP nebo HTP vydaný příslušnou ASN, který soutěžící předloží na technické přejímce každého podniku pro potřeby technických komisařů. Každá přihláška na závod musí být doplněna o fotokopii první strany HTP.

#### 1.10.2 Podniky zónového mistrovství

Kalendář závodů je v Příloze 4. Jestliže počet skutečně uspořádaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

#### 1.10.3 Organizace podniků

Celková délka RZ nesmí být menší než 50 km a delší jak 300 km. Jednotlivé RZ nesmí být delší než 30 km.

Zahřívání pneumatik je zakázáno.

#### 1.10.4 Klasifikace

Body budou udělovány v každé kategorii uvedené v čl. 1.10.1 následovně:

Pro kategorie se 2 jezdci a více: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2; všichni ostatní v cíli 1 bod

Pro kategorie s 1 jezdcem: 15 bodů

Podniky budou uspořádány v souladu s propozicemi FIA Mistrovství Evropy v rally historických vozidel.

Nejlepší jezdec s největším počtem bodů z výsledků všech tříd bude vyhlášen jako vítěz FIA Zóny Střední Evropa. V případě jezdců se stejným počtem bodů bude vyhlášen vítězem jezdec se starším vozidlem podle HTP. Jakýkoliv další spor týkající se věku auta bude rozhodnut v rámci ZSE.

### 1.11 Cross-country

#### 1.11.1 Povolená vozidla

Mistrovství zóny bude pořádáno pro:

- skupinu T1 - podle řádů FIA
- skupinu T2 - podle řádů FIA
- skupinu T3 - podle řádů FIA
- skupinu TH - vozidla 4x2 nebo 4x4 s uzavřenou karosérií. Soutěžící musí předložit Technický průkaz sportovního vozidla s potvrzením od ASN, že vozidlo odpovídá národním předpisům pro Cross-country.

Bezpečnostní výbava musí odpovídat řádům FIA (sedačky, pásy) s možností, že homologace může být národně posunuta – tak jako bezpečnostní nádrž může být na originálním místě, nebo posunuta, ale musí odpovídat bezpečnostním předpisům.

#### 1.11.2 Podniky zónového mistrovství

Kalendář závodů je v Příloze 4.

Jestliže počet skutečně uspořádaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

#### 1.11.3 Organizace podniků

Podniky budou organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jeho doplňky a s FIA předpisy pro Cross-country. V průběhu roku budou pořádány Baja nebo Sprint podniky. Podnik musí být uspořádán maximálně ve 3 resp. 2 dnech včetně administrativní a technické přejímky.

Celková délka selektivních sektorů může být 150 až 500 km. Podniky s více jak 300 km budou klasifikovány s koeficientem 2.

#### 1.11.4 Klasifikace

Body budou udělovány podle stupnice 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1 v každé skupině uvedené v čl. 1.9.1. Jestliže bude v rally méně než 6 startujících, započítávají se do klasifikace pouze poloviční body.

Nejlepší jezdec v každé klasifikaci, mající nejvyšší počet bodů, bude vyhlášen jako vítěz FIA Zony Střední Evropa.

## 2. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Na základě rozhodnutí VV FAS AČR může být v jednotlivých disciplínách vypsáno Mezinárodní mistrovství České republiky (MM ČR).

V Mezinárodním mistrovství ČR (MM ČR) se započítávají výsledky všem přihlášeným jezdcům bez ohledu na to, která ASN licenci vystavila. Podmínky účasti jsou uvedeny u jednotlivých disciplín FAS AČR.

Na základě doporučení příslušného svazu nebo odborné komise může VV FAS schválit, že jeden či více závodů MM ČR bude uspořádán na území jiného státu.

Hodnocení jednotlivého závodu a celého seriálu se řídí podle čl. 3.1 a 3.2 této kapitoly.

## 3. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Mistrovství ČR je vypisováno v jednotlivých disciplínách automobilového sportu v duchu MSŘ a specifických ustanovení těchto NSŘ event. Standardních propozic.

Mistrovství ČR se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou FAS AČR.

## D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

### 3.1 Hodnocení celého mistrovství

„Mistr“ republiky je v každé disciplině vyhlášen za předpokladu, že v seriálu mistrovství republiky je vysáno nejméně 6 závodů a že v každé disciplině, kategorii, divizi, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně 12 závodníků ve dvou podnicích, ve kterých se zúčastnilo minimálně pět závodníků. Za podnik se považuje jeden závodní víkend.

„Vítěz“ kategorie, divize, skupiny nebo třídy je v každé disciplině vyhlášen za předpokladu, že v každé kategorii, divizi, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně 6 závodníků.

**3.2** Je-li jezdec na některém sportovním podniku vyloučen z důvodu, že jeho vozidlo je v rozporu s technickými předpisy nebo se dopustil jiného podvodného chování překračující potrestání v jednotlivém podniku, potom tento podnik je považován za jeden ze započítávaných výsledků.

### 4. ČESKÁ TROFEJ

V r. 2012 může být u jednotlivých disciplín automobilového sportu uspořádána Česká Trofej s těmito obecnými principy.

**4.1** V České Trofeji budou klasifikováni všichni držitelé licencí mimo prioritních jezdců a jezdců nominovaných do reprezentace České republiky.

**4.2** Podmínky pořádání České Trofeje jsou uvedeny v předpisech každé disciplíny. Kalendář České Trofeje je uveden v předpisech pro jednotlivé disciplíny, resp. v Příl. 4.

**4.3** Za řízení, vyhodnocování a vyhlásování výsledků České Trofeje jsou zodpovědné jednotlivé svazy a odborné komise FAS AČR.

#### 4.4 Započítávání výsledků

Pro Českou Trofej se započítávají výsledky takto:

Počet uspořádaných závodů:     3  4  5  6  7  8  9

Počet započítávaných závodů:   2  3  4  5  5  6  7

### 5. EX AEQUO

V případě jezdců se stejným počtem bodů se použijí následující pravidla:

**5.1** Vyšší počet dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v dané klasifikaci podniků, započítaných jezdců do konečné klasifikace.

**5.2** Vyšší počet dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v dané klasifikaci ve všech podnicích mistrovství, jichž se jezdec zúčastnil.

**5.3** V případě další shody rozhodne FAS AČR o vítězi podle kritérií, která uzná za rozhodující.