

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY

A. OBECNÁ ČÁST Bulletin 1/16; 3/16

1. SPORTOVNÍ PRAVOMOC, ŘÍZENÍ AUTOMOBILOVÉHO SPORTU

Autoklub České republiky /AČR/ je spolkem v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

AČR, jako člen mezinárodní organizace „Fédération Internationale de l'Automobile“ (FIA), je oprávněn řídit oblast automobilového sportu v České republice, a to v rozsahu FIA stanoveným (dále jen „výkon sportovní autority“). Na základě každoročního rozhodnutí Prezídia AČR dle čl. 8, odst. 8, písm. f) Stanov AČR provádí AČR výkon sportovní autority prostřednictvím své sportovní komise Federace automobilového sportu AČR (dále jen „FAS AČR“).

Na základě pověření Prezídia AČR provádí FAS AČR výkon sportovní autority v jednotlivých disciplínách automobilového sportu prostřednictvím Sportovních svazů FAS AČR. Sportovní svazy FAS AČR působí svými orgány ve vztahu k orgánům AČR jako orgány poradní.

Prezídium AČR schvaluje obsah základních dokumentů pro výkon sportovních autorit a rozhoduje o jeho organizaci.

Organizační a jednací řád FAS AČR a Sportovních svazů FAS AČR (dále jen „OJŘ FAS AČR“) vychází ze Stanov AČR, podrobně upravuje postavení FAS AČR, její organizační strukturu, obsahuje další ustanovení o činnosti FAS AČR a upravuje postavení Sportovních svazů FAS AČR.

OJŘ FAS AČR je zveřejněn na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“.

Národní sportovní řády FAS AČR, včetně všech dokumentů a předpisů v nich obsažených, jsou v tomto znění platné ke dni jejich vydání.

Veškeré změny a doplnění Národních sportovních řádů FAS AČR jsou publikovány na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“, které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.

Tyto změny a doplnění nabývají platnosti a účinnosti dnem jejich zveřejnění na webových stránkách AČR, nebude-li stanoveno jinak. Povinnost držitelů příslušných licencí FAS AČR je sledovat tyto změny.

1.1 Prezidium AČR

Roman Ječmínek	prezident AČR
Jan Šťovíček	1. viceprezident AČR
Radovan Novák	viceprezident AČR pro automobilový sport
Martin Sodomek	viceprezident AČR pro motocyklový sport
Zdeněk Lindr	viceprezident AČR pro karting
Jiří Bergr	člen Prezídia AČR
Florián Bielák	člen Prezídia AČR
František Čečil	člen Prezídia AČR
Jiří Charvát	člen Prezídia AČR
Stanislav Minářík	člen Prezídia AČR
Petr Moravec	člen Prezídia AČR
Miloslav Regner	člen Prezídia AČR

1.2 Řídící výbor FAS AČR

Radovan Novák	viceprezident AČR pro automobilový sport
Zdeněk Lindr	viceprezident AČR pro karting
Adam Eliáš	generální sekretář
Stanislav Minářík	člen Prezídia AČR

A. OBECNÁ ČÁST

1.3 Výkonný výbor FAS AČR

Radovan Novák	viceprezident AČR pro automobilový sport
Zdeněk Lindr	viceprezident AČR pro karting
Adam Eliáš	generální sekretář
Stanislav Minářík	člen Prezidia AČR
Veronika Bartošová	předseda Svazu závodů na okruhu AČR
Tomáš Kunc	předseda Svazu rally AČR
Milan Tejchman	předseda Svazu off-road AČR
Jiří Koubek	předseda Svazu vrchy AČR
Stanislav Kafka	předseda Svazu hist. automobilů AČR
Petr Pospíšil	předseda Svazu kartingu AČR
Miloslav Regner	předseda komise slalomu
Aleš Síla	předseda komise drifting
Josef Kakrda	předseda komise cross-country
Josef Stránský	předseda technické komise
Milan Procházka	předseda lékařské komise
Oto Berka	zástupce komise časoměřičů AČR
Luděk Kopecký	člen komise off-road FIA
Michal Marek	člen komise závodů kamiónů FIA

Členové s hlasem poradním

Milan Pospíšil	předseda Klubu mistrů
----------------	-----------------------

1.4 Sportovní svazy FAS AČR

1.4.1 Svaz rally AČR:

předseda:	Tomáš Kunc	kunc@autoklub.cz
místopředseda:	Stanislav Kafka	
členové:	Petr Černohorský	
	Roman Kresta	
	Jan Regner	
	Miloslav Regner	
	Miroslav Smolík	
	Pavel Štípek	
	Jiří Valenta	
	zást. Škoda Motorsport	

1.4.2 Svaz závodů do vrchu AČR:

předseda:	Jiří Koubek	koubek@autoklub.cz
místopředseda:	Josef Michl	
členové:	Aleš Kárný	
	Miroslav Nezval	
	Vladimír Starý	

1.4.3 Svaz závodů na okruzích AČR:

předseda:	Veronika Bartošová	bartosova@autoklub.cz
místopředseda:	Tomáš Kusý	
členové:	Michal Marek	
	Josef Stránský	

1.4.4 Svaz off-road AČR (autocross + rallycross):

předseda: Milan Tejchman
místopředseda: Miroslav Pleticha
členové: Pavel Dušánek
Jiří Kadlec
Roman Kalvoda
Daniel Kříž
Jakub Vymazal
Stanislav Zeman

tejchman@autoklub.cz

1.4.5 Svaz závodů historických automobilů AČR:

předseda: Stanislav Kafka
místopředseda: Vladimír Starý
členové: Zdeněk Bělák
Petr Klaus
Luboš Šalát
Jiří Valenta
Michal Velebný

kafka@autoklub.cz

1.4.6 Svaz kartingu AČR:

předseda: Petr Pospíšil
místopředseda: Jan Bártů
členové: Jan Dušek
Jiří Janovec
Jan Šafránek

pospisil@post.cz

1.5 Komise FAS AČR

1.5.1 Automobilový slalom:

předseda: Miloslav Regner
členové: Antonín Červenka
Zdeněk Lindr
Ladislav Machoň
Jiří Procházka
Jan Regner
Břetislav Šindelář

regner@rallyzlin.cz

1.5.2 Drifting:

předseda: Aleš Síla
členové: Lukáš Bruna
Michal Marek
Václav Puchmeltr
Josef Strnad

ales.sila@volny.cz

1.5.3 Cross country:

předseda: Josef Kakrda
členové: Marek Chytka
Lumír Vyorálek

tuareg@tuareg.cz

1.5.4 Technická komise:

předseda: Josef Stránský
členové: Jan Bártů
Stanislav Mrkvan
Kamil Nechvilka
Jiří Urban
Milan Petr

stransky@autoklub.cz

A. OBECNÁ ČÁST

Poradní výbor:
Lukáš Kusý
Pavel Malý
Václav Šedivý
Michal Velebný

1.5.5 Lékařská komise:

předseda: Milan Procházka *mildapro@seznam.cz*
členové: Ivo Hrdina
Jaroslav Jiřík

1.6 Komise časoměřičů AČR

Předseda: Oto Berka *berka@porszlin.cz*
Místopředseda: Miroslav Mík
Členové: Antonín Berger
Aleš Jakoubi
Ladislav Just
Radomír Navrátil
Miroslav Pleticha
Josef Šimek
Žaneta Vaverková
Bohuslav Vidlák
Sekretariát: Lenka Žilinská Bednáriková

1.7 Ostatní orgány FAS AČR

1.7.1 Střediska automobilového sportu

SAS Klatovy Milan Pospíšil
SAS Jičín Jan Mochan
SAS Zlín Miloslav Regner
SAS Brno Miroslav Smolík
SAS Humpolec Jan Ságl
Středisko Junior Buggy Stanislav Zeman
Středisko Racer Buggy Martin Havránek

1.7.2 Klub mistrů

Předseda: Milan Pospíšil

1.8 Disciplinární komise AČR

Předseda: Mgr. Sylva Mašínová
Členové 2 až 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy
přestupku
Sekretář: Jitka Frydrychová

1.9 Národní odvolací soud AČR

Předseda: Lukáš Trojan
Členové 2 až 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy
přestupku

1.10 Zastoupení v mezinárodních organizacích

Radovan Novák Světová rada pro automobilový sport
Adam Eliáš Komise kartingu
Adam Eliáš Pracovní skupina driftingu
Tomáš Kunc Komise rally
Tomáš Kunc Komise pro pravidla na uzavřených tratích
Stanislav Minářík Komise závodů do vrchu
Stanislav Minářík Historická sportovní komise

Luděk Kopecký	Komise off-road
Michal Marek	Komise kamionů
Jan Šťovíček	Antidopingový výbor
Jan Šťovíček	Mezinárodní odvolací soud

1.11 Sekretariát

Autoklub České republiky

Federace automobilového sportu AČR

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

E-mail: fas@autoklub.cz

IČO: 00550264

DIČ: CZ00550264

Telefon: 222 898 + linka

Personální obsazení:	Adam Eliáš	elias@autoklub.cz	176
	Luděk Kopecký	kopecky@autoklub.cz	177
	Jan Mochan	mochan@autoklub.cz	240
	Jitka Frydrychová	frydrychova@autoklub.cz	175

1.12 Bankovní spojení

Komerční banka Praha 1 Havlíčkova 13

číslo účtu: 107-8770960207/0100

variabilní symbol: číslo licence jezdce, číslo faktury nebo jméno

2. ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY

2.1 Automobilové sportovní podniky na území České republiky, pořádané organizacemi respektujícími sportovní autoritu AČR, musí být organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA (dále jen MSŘ) a Národními sportovními řády (dále jen NSŘ) vč. jejich příloh, standardních propozic a dalších předpisů vydaných Národní sportovní autoritou (dále jen ASN).

2.2 Právo požádat o pořádání sportovního podniku má každý, kdo se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí a touto přihláškou se zavazuje dodržovat MSŘ, NSŘ a další předpisy. Výběr pořadatelů je v plné pravomoci VV FAS AČR na základě doporučení příslušného Svazu nebo komise. Každý pořadatel má právo pověřit vlastním pořádáním podniku právnickou nebo fyzickou osobu (agenturu, obchodní společnost apod.) s tím, že odpovědnost přihlášeného pořadatele vůči soutěžícím, jezdcům a sportovní autoritě zůstává nedotčena.

Za organizační strukturu, přípravu a realizaci podniku (včetně pořadatelských školení) zodpovídá organizační výbor jmenovaný pořadatelem a schválený FAS AČR. Mezi základní povinnosti organizačního výboru patří také zajištění všech služeb, servisů, odborných činností apod. nezbytných k přípravě a realizaci sportovního podniku a to včetně následné úhrady všech závazků.

V této souvislosti AČR ani FAS AČR v žádném případě neodpovídají a nenesou zodpovědnost za záležitosti, vztahy, pohledávky a závazky mezi pořadatelem, resp. organizačním výborem a třetími subjekty.

2.3 Žádost o zapsání podniku do mezinárodního či národního kalendáře musí každý pořadatel zaslat na sekretariát FAS AČR v těchto termínech:

- mezinárodní podnik se statutem šampionátu FIA **do 15. července**
- zónové podniky **do 20. srpna**
- volné mezinárodní podniky a národní podniky **do 30. září** předchozího roku

Formulář přihlášky je možné si stáhnout z internetových stránek Autoklubu.

Příslušný poplatek je pořadatel povinen uhradit ve výši dle přílohy č. 1 na základě faktury vystavené FAS AČR.

A. OBECNÁ ČÁST

VV FAS je oprávněn rozhodnout o vyškrtnutí podniku nebo více podniků z kalendáře podniků, a to zejména z bezpečnostních důvodů. V případech, které nesou odkladu, může o vyškrtnutí podniku či více podniků z kalendáře rozhodnout příslušný sportovní svaz FAS AČR.

V případě vyškrtnutí podniku z kalendáře nemá pořadatel takového podniku nárok na náhradu vynaložených nákladů ani na náhradu škody, která může v důsledku vyškrtnutí podniku z kalendáře vzniknout.

2.4 Poháry

Poháry vypsané na území ČR podléhají schválení FAS AČR vč. příslušných poplatků uvedených v příloze č. 1. Poháry se přihlašují v termínu do 10. října předchozího roku (mezinárodní seriály dle požadavku FIA).

Posouzení propozic provádí příslušný svaz nebo odborná komise a komise technická, schválení pak je v plné pravomoci Výkonného výboru FAS AČR.

Schválené propozice jsou distribuovány jezdcům prostřednictvím vyhlášovatele poháru, který je zodpovědný vůči soutěžícím, jezdcům i sportovní autoritě za dodržování sportovních a technických předpisů poháru. Vyhlášení výsledků je prováděno vyhlášovatelem v součinnosti s FAS AČR.

Poháry vypisované dle MSŘ jako mezinárodní seriály podléhají schválení FIA.

2.5 Pojištění

2.5.1 Všechny licence jezdců (kromě denní) budou vystavovány se základním úrazovým pojištěním podle typu licence.

2.5.2 AČR uzavřel prostřednictvím RENOMIA s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s. Vienna Insurance Group (dále jen „ČPP“) rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu (dále jen „Rámcová pojistná smlouva“) způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají, a to prostřednictvím Přihlášky do pojištění.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění se sjednává pro místa pořádání akcí na území České republiky.

2.5.3 Na subjekty AČR, které nezplnomocní AČR k uzavření pojištění nebo nepošlou plnou moc ve stanoveném termínu, se sjednané pojištění nevztahuje.

2.5.4 Pojistné za pojištění účastníků akce dle rámcové pojistné smlouvy budou vybírány od účastníků pořadatelem sportovní akce a jejich výše je stanovena v příloze č. 1 NSŘ – Poplatky.

Pro závody rally se pořadatel zavazuje uzavřít pojištění jezdců pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokážou, že mají uzavřené dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Po ukončení administrativní přejímky zašle pořadatel na adresu RENOMIA (Martin Jindřich) dle čl. „Postup při sjednávání pojištění odpovědnosti za škodu pořadatelů a účastníků na základě rámcové pojistné smlouvy“ oficiální startovní listinu s vyznačením těch účastníků, kteří nejsou pojištěni prostřednictvím společnosti RENOMIA.

2.5.5 Pořadatelé, na které se nevztahuje rámcová pojistná smlouva, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení, kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2.

Doporučujeme těmto pořadatelům využít služeb ČPP prostřednictvím RENOMIA

2.5.6 Pořadatel má možnost sjednat si na vlastní náklady připojištění k rámcové pojistné smlouvě, a to ve výši, jež považuje za potřebnou pro daný podnik nebo ve

výši, která je vyžadována příslušnými mezinárodními řády. Doporučujeme těmto pořadatelům využít služeb ČPP prostřednictvím RENOMIA.

2.5.7 Podstatné části rámcové pojistné smlouvy jsou publikovány na internetové adrese AČR – www.autoklub.cz - Pojištění

2.5.8 Vznik škodné události nahlásí pořadatel či jezdec RENOMIA bez zbytečného odkladu na příslušném tiskopisu:

Bc. Radek Blažek , likvidátor pojist. událostí	RENOMIA, a. s.
Tel.: 221 421 799	Na Florenci 15, 110 00 Praha 1
Mobil: 724 357 818	Fax: 222 720 855
E-mail: radek.blazek@renomia.cz	www.renomia.cz

2.6 Standardní propozice

Pokud FAS AČR vydá pro některou disciplínu Standardní propozice, jsou tyto pro pořadatele soutěžící, jezdce a činovníky závazné.

2.7 Propozice, zvláštní ustanovení

Pořadatel je povinen zaslat zpracované propozice, resp. zvláštní ustanovení ke schválení ve formátu A4 v elektronické podobě nejpozději šest týdnů před konáním závodu (u rally tři měsíce) včetně návrhu bezpečnostního plánu a eventuálně kopii pojistné smlouvy. Dokumentace bude zaslána prostřednictvím sekretariátu FAS AČR předsedovi svazu nebo odborné komise ke schválení.

Zvláštní ustanovení a prováděcí ustanovení uveřejněná na webových stránkách lze považovat za závazná, pokud budou mít příslušné schvalovací číslo FAS AČR a budou podepsány ředitelem sportovního podniku a schváleny razítkem FAS AČR (mimo mistrovství FIA) nebo uvedením schvalovacího čísla FIA.

Bez úhrady faktury za zápis do kalendáře nebude pořadateli vydáno Povolení pořádání sportovního podniku.

2.8 Přenosová práva

AČR je vlastníkem všech přenosových a marketingových práv pro všechny podniky zapsané v kalendáři FAS AČR pořádané na území České republiky s výjimkou podniků, jejichž právo si vyhradila FIA. Přenosovými právy se rozumí zejména práva spojená se šířením obrazového, televizního, audiovizuálního a audio záznamu a televizního a rozhlasového signálu z jednotlivých akcí automobilového sportu. Pokud AČR předá práva jinému subjektu, musí všichni respektovat pravidla odpovídající uzavřené smlouvě.

Ustanovení týkající se přenosových a marketingových práv se použije i na promotérství v jednotlivých sportovních disciplínách v oblasti automobilového sportu.

2.9 Klubové podniky

2.9.1 Názvosloví

a. **KLUB** je organizace, která je registrována jako pobočný spolek v Autoklubu České republiky. Klub může podat přihlášku k registraci pro pořádání Klubových podniků u Federace automobilového sportu AČR (FAS) a stát se tzv. registrovaným klubem.

b. **REGISTROVANÝ KLUB** je klub, který může pořádat sportovní podniky klubové úrovně. Registrovaný klub musí podat přihlášku k registraci u Federace automobilového sportu (FAS).

Registrovaný klub musí mít minimálně 25 členů, musí mít řádně zaplacené členské příspěvky za klub a za jednotlivé členy. Registrace klubu podléhá schválení Výkonného výboru dané disciplíny.

c. **KLUBOVÝ PODNIK (KP)** je sportovní podnik organizovaný registrovaným klubem v disciplínách FAS.

A. OBECNÁ ČÁST

2.9.2 Obecné předpisy

- a) Klubový podnik se nesmí konat bez povolení, vydaného FAS. Žádost o povolení Klubového podniku musí být předložena spolu se Zvláštním ustanovením nejméně 4 týdny před konáním Klubového podniku.
- b) Zvláštní ustanovení se řídí minimálně osnovou ZÚ pro danou disciplínu
- c) Je možné organizovat klubový podnik pouze v následujících disciplínách:
 - Karting
 - Automobilový slalom
 - Drifting
 - Autocross
 - Rallycross
 - Závody automobilů na okruzích
- d) Klubového podniku se mohou zúčastnit pouze držitelé členské karty Autoklubu České republiky s platným úrazovým pojištěním, uzavřeným skrze sekretariát FAS, včetně licencovaných jezdců.
- e) Pořadatel (registrovaný klub) je povinen uzavřít na Klubový podnik pojištění. Pojištění účastníků se řídí NSŘ a sazebníkem dle disciplíny. Registrovaný klub nesmí pořadatelství podstoupit žádné další právnické ani fyzické osobě.

2.9.3 Trať

Trať, okruh nebo prostor, kde se koná Klubový podnik musí svým zabezpečením (zdravotní, technické, personální) odpovídat minimálnímu zabezpečení podniku dle pravidel jednotlivých disciplín.

2.9.4 Činovníci

- a) Ředitel je povinný a musí být držitelem licence FAS AČR
- b) Sportovní komisař musí být minimálně 1 a musí být držitelem licence FAS AČR
- c) Technický komisař musí být minimálně 1 a musí být držitelem licence FAS AČR

2.9.5 Prohlášení účastníků klubového podniku

Každý přihlášený jezdec a spolujezdec musí podepsat spolu s přihláškou prohlášení o seznámení se se specifickými předpisy klubových podniků.

2.9.6 Kalendář

Kalendář klubových podniků bude průběžně publikován na stránkách Autoklubu ČR.

2.10 Nezapsané sportovní podniky v příslušných kalendářích AČR

Rozhodnutí Prezídia Autoklubu ČR ze dne 22. 1. 2014 (celý materiál je zveřejněn na webových stránkách AČR)

2.10.1 Autoklub ČR nebude zasahovat či omezovat sportovní podniky, které nejsou zapsány v příslušných kalendářích Autoklubu ČR (dále jen „nezapsané podniky“), konané v uzavřených areálech provozovaných nebo vlastněných kluby Autoklubu ČR, nebo nezapsané podniky pořádané pořadatelem, které současně pořádají zapsané podniky, pokud nebudou tyto podniky zaměnitelné se seriály nebo podniky vypisovanými Autoklubem ČR (nesou název např. Mistrovství ČR, Mezinárodní mistrovství ČR, apod.).

2.10.2 Autoklub ČR nedoporučuje svým klubům pořádání nezapsaných podniků na dočasně uzavřených veřejných komunikacích z důvodů zajištění bezpečnosti všech zúčastněných osob.

2.10.3 Nedodržení tohoto rozhodnutí Prezídia může znamenat přijetí sankcí ze strany orgánů Autoklubu ČR, včetně možnosti vyloučení klubu z Autoklubu ČR.

2.10.4 Toto rozhodnutí Prezídia nemá vliv na platnost dalších ustanovení mezinárodních či národních sportovních řádů.

2.11 Internet

2.11.1 Oficiální informace o průběžných výsledcích jednotlivých seriálů mistrovství, změnách mezinárodních a národních sportovních řádů a ostatní aktuality Federace automobilového sportu budou zveřejňovány na internetové adrese AČR www.autoklub.cz. Aby tyto výsledky byly aktuální jsou pořadatelé povinni zaslat oficiální výsledky jednotlivých závodů neprodleně po jejich skončení na e-mailovou adresu kopeccky@autoklub.cz na sekretariát FAS AČR.

2.11.2 Všechny časoměřičské, zpracovatelské skupiny a HČ zajistí od roku 2015 off-line přenos (vlození) oficiálních konečných výsledků do 48 hodin po dokončení závodu na předem definovanou internetovou stránku v předem definovaném formátu. Adresu a formát určí Časoměřičská komise a vedení AČR.

V závislosti na technickém vybavení a možnostech zajistí časoměřičské, zpracovatelské skupiny a HČ (zejména disciplíny Rally, ZAV, AX, RX, ZAO...) on-line přenos výsledků na internetovou stránku a umožní pořadatelům „prolink“ na jejich stránku nebo na stránku stanovenou vedením AČR.

2.12 Reklama

Reklama na soutěžním vozidle může být pořadatelem nabídnuta zásadně jen jako volitelná. Její odmítnutí nemůže v žádném případě znamenat zvýšení vkladu více než na dvojnásobek. Volitelnou reklamu týkající se značky automobilu, pneumatik, pohonných hmot nebo maziv může soutěžící odmítnout, aniž by musel zaplatit zvýšený vklad.

Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na startovní čísla a na tabulky rally.

2.13 Zdravotní zabezpečení

Viz přílohy č. 6 a 7 a Standardní propozice jednotlivých disciplín.

2.14 Záchranný systém

2.14.1 Při všech sportovních podnicích na území ČR, kde je požadována účast speciálního záchranného systému (Příloha H MSŘ nebo standardní propozice), musí být záchranný systém vybaven licencemi FAS AČR platnými pro rok 2015 nebo profesionální záchranný systém oprávněný pro zásahy při dopravních nehodách (neplatí pro ZAO). Tento systém musí zajišťovat specializované zásahy, zejména boj s požáry, vyproštění osob z havarovaných vozidel a odsun havarovaných vozidel z tratě a likvidaci ropných a olejových skvrn.

2.14.2 Počet a typ zásahových vozidel musí být stanoven v bezpečnostním plánu i s uvedením případné velikosti zásahových vozidel (s ohledem na profil, tj. šířku, průjezdnost, výšku soutěžní trasy). Vozidla musí být vybavena dle Přílohy H MSŘ FIA.

2.14.3 Finanční náklady spojené s účastí zásahových vozidel při sportovním podniku jsou součástí nákladů akce pořadatele.

2.15 Životní prostředí

Pořadatelé, činovníci, soutěžící i doprovody jsou povinni dodržovat všechny obecně závazné právní předpisy v oblasti životního prostředí, zejména:

2.15.1 Nakládat s odpady ropných produktů ve znění platných předpisů.

2.15.2 Pořadatel je povinen zajistit vlastními prostředky (potom je pořadatel vlastníkem odpadu) nebo prostřednictvím jiné oprávněné organizace (tato organizace se pak stává vlastníkem odpadu), sběr a následnou likvidaci odpadu, zejména ropných produktů a jejich obalů a jiných produktů, které mají vliv na životní prostředí.

2.15.3 Pořadatelé jsou povinni řádně označit sběrové nádoby a o jejich umístění informovat soutěžící. Sběrové nádoby na odpad znečištěný ropnými produkty budou při mezinárodních podnicích označeny nápisy v českém, anglickém a německém jazyce.

A. OBECNÁ ČÁST

2.15.4 Při formální přejímce pořadatel předá soutěžícímu schéma rozmístění sběrových nádob na nebezpečný odpad v parkovišti závodních strojů a v servisních zónách. Soutěžící dále obdrží písemné informace o ochraně ŽP a sáček na odpad.

2.15.5 Soutěžící a záchranné složky jsou povinni mít ve výbavě svého technického doprovodu vhodné prostředky v přiměřeném množství pro eliminaci úniků ropných látek. Za vhodné prostředky v přiměřeném množství se považují např. 1 ks sorpční plachetky (např. SP-1) a 4 kg sypkého sorpčního materiálu (např. Spilkleen Plus - SK 2) pro jedno závodní vozidlo. Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu.

2.15.6 Pořadatel je povinen vyznačený „Prostor pro diváky“ a „Parkoviště pro diváky“, ve kterém je očekávána vysoká návštěvnost, vybavit sběrovými nádobami na odpad. Pořadatel zajistí úklid těchto „Prostorů pro diváky“ a „Parkovišť“ v nejkratší možné době po ukončení sportovní akce.

2.16 Doping

2.16.1 Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.

2.16.2 Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho sportovní svazy, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

2.16.3 Zakázané skupiny látek a metody dopingu k 1. lednu 2016

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

- seznam zakázaných prostředků www.antidoping.cz/metody.htm
- seznam zakázaných léků www.antidoping.cz/leky.htm
- směrnice pro kontrolu a postih www.antidoping.cz/smernice.htm

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách www.autoklub.cz.

2.16.4 Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnicí řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd. II, kap. 4 – Antidoping, eventuálně v průběhu roku vydanými dodatky. Znění Antidopingového předpisu FIA je publikováno na stránkách www.autoklub.cz

2.16.5 V souladu se směrnicemi Mezinárodního olympijského výboru a FIA mohou být na jednotlivých podnikách prováděny Antidopingovým výborem ČR dopingové kontroly. Pokud se týká kontrol na alkohol, mohou být prováděny na základě NSŘ ředitelem závodu nebo hlavním sportovním komisařem. Všechny tyto kontroly mohou být zaměřeny jak na jezdce, tak i na delegované činovníky.

2.16.6 V případě terapeutického používání zakázaných látek nebo metod, tak jak jsou definovány v Seznamu zakázaných látek publikovaných WADA, musí být postupováno následovně:

- jezdci zúčastňující se Mistrovství FIA postupují dle čl. B5 Přílohy č. 12 Antidopingového předpisu FIA a zasílají svou žádost přímo na FIA a kopii Antidopingovému výboru ČR,
- jezdci zúčastňující se ostatních druhů podniků postupují dle směrnic Antidopingového výboru (www.antidoping.cz/formulare.htm).

Tuto Terapeutickou výjimku musí mít jezdec u sebe a musí být schopen jej předložit v případě antidopingové kontroly.

2.17 Upozornění

Všechny dlouhodobě platné mezinárodní dokumenty musí být přeraženy razítkem Federace automobilového sportu AČR jako nositele národní sportovní autority.

3. LICENCE

Platnost všech vydaných licencí končí dnem 31. 12. 2016 (neplatí pro denní licence).

3.1 Licence soutěžícího

Držitelem licence soutěžícího se stává každá fyzická nebo právnická osoba, kdy fyzická osoba musí být starší 18ti let a která je podepsána na licenci nebo má plnou moc od osoby podepsané na licenci. Držitelé licence soutěžícího se stávají členy AČR, toto neplatí v případě právnických osob. Existují čtyři základní typy licence:

3.1.1 Licence na jméno

Soutěžící, jehož název je shodný se jménem jednoho člena posádky, se prokáže pouze licencí dotyčného jezdce, která platí i jako licence soutěžícího. Na tento typ licence nemůže startovat žádný jiný účastník podniku.

Tento druh licence bude vystaven i zákonnému zástupci jezdce mladšího 18 let.

3.1.2 Licence fyzické osoby

Licence vydávána pouze na jméno a příjmení fyzické osoby.

3.1.3 Klubová licence

Je vydávána všem občanským sdružením zaregistrovaným pod AČR, ÚAMK nebo Ministerstvem vnitra.

3.1.4 Firemní licence

Všechny ostatní názvy licencí, které nespádají pod 3.1.1, 3.1.2 nebo 3.1.3.

3.1.5 Licence soutěžícího se dělí na „Národní“, které vydávají pověřená Střediska automobilového sportu a „Mezinárodní“, která jsou vydávána sekretariátem FAS AČR.

3.1.6 Každá licence soutěžícího má svoje číslo a není možné vystavovat duplikát.

V r. 2016 budou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence soutěžícího - číselná řada C0001 - C3000
- národní licence soutěžícího - číselná řada C3001 a výše

3.2 Licence jezdce automobilového sportu

V r. 2016 budou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence jezdce („A“)
- mezinárodní licence jezdce („B“)
- mezinárodní licence jezdce („B“) – okruhy
- mezinárodní licence jezdce („C“) – rally
- mezinárodní licence jezdce („D“)
- národní licence jezdce („E“)
- národní licence jezdce („F“) – slalom, drifting PRO, RacerBuggy, JuniorBuggy, Rx Junior, Rx hist., vrchy – pohár, karting – pohár, legendy a pravidelnost (regularity)
- denní národní licence jezdce

Všechny licence jezdce (kromě denní) budou vystavovány se základním úrazovým pojištěním. V případě zájmu může jezdec požádat o jeho rozšíření. Možnosti pojištění jsou k dispozici na stránkách Autoklubu ČR v sekci „Automobily“

V duchu platných MSR může jezdec vlastnit pouze jednu licenci tzn. v praxi, že při žádosti o změnu typu licence je povinen původní licenci odevzdat. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

3.2.1 Denní licence jezdce

Je vystavována jednotlivými pořadateli formou seznamu jezdců na podniku a je určena pro spolujezdce (rallyexhibice) a jezdce pravidelnosti (historici, u ZAV i

A. OBECNÁ ČÁST

soudobé vozy), předváděcích jízd (rally legend), slalomu a driftingu STREET. Podmínkou pro vystavení této licence u rally je držení řidičského průkazu. Tato licence nemá kvalifikační návaznosti na získání národní či mezinárodní licence.

Při rallyexhibici je tato licence platná až po absolvování zdravotní prohlídky v průběhu administrativní přejímky. Prohlídku zajistí pořadatel podniku.

3.2.2 Národní licence jezdců

Je základním typem jezdecké licence s celoroční platností pro národní a zónové podniky. Je vydávána jednotlivými Středisky automobilového sportu nebo sekretariátem FAS AČR, který vede centrální seznam vydaných národních licencí.

Podmínky pro získání této licence si určují jednotlivé svazy a komise individuálně.

Začátečník je jezdec (spolujezdec) bez praxe s řízením sportovních vozidel. Pro vydání licence musí absolvovat základní školení prováděné Středisky automobilového sportu.

Absolvování základního školení umožňuje účast v Rallysprint sérii (dále „RSS“) a volných podnicích v určených třídách. Absolvování jezdecké školy umožňuje účast v Mistrovství ČR v rally v určených třídách.

Začátečník musí dokončit v určených třídách minimálně 5 podniků v průběhu dvou let.

O nezařazení do seznamu začátečníků rozhoduje Svaz rally AČR.

Omezení povolených vozidel:

MČR třídy 5-12 (začátečníci 6-11)

Rallysprint třídy 5-11 (začátečníci 6-11), třídy 14-18 (začátečníci 14, 15, 16 (bez „kit“) 17 a 18 do 1600 cm³)

Rally HA všechny třídy mimo F4 a F7, (začátečníci mimo D4, E4, E7, E10, F4 a F7)

3.2.3 Mezinárodní licence jezdců (licence stupeň D)

Je určena jezdcům, kteří ještě nespĺnili kritéria pro získání mezinárodní licence stupně „C“, ale účastní se vypsání poháru, ve kterém se vyžaduje mezinárodní licence. Pohár musí být vypsán pro vozidla poháněná jednou nápravou s maximálním objemem atmosférického motoru 1600 cm³.

3.2.4 Mezinárodní licence jezdců (licence stupeň C)

Je prvním stupněm mezinárodní licence pro rally umožňující jejímu držiteli účast na všech národních a mezinárodních podnicích s omezením povolených vozidel. Tyto licence vydává výhradně sekretariát FAS AČR a o její vydání může jezdec požádat přímo nebo prostřednictvím Střediska automobilového sportu. Podmínkou pro vydání této licence je držení národní licence a klasifikace v min. 5 podnicích s licenci národní v předchozích 12 měsících po sobě následujících (u automobilových rally se započítává klasifikace v RSS a v MČR v rally).

O změnu licence z národní na mezinárodní 2WD si může žadatel požádat kdykoliv po splnění předepsaných podmínek. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

Omezení povolených vozidel:

Rally třídy 5-12

RSS třídy 5-12, 14-18

Rally HA mimo F4 a F7

3.2.5 Mezinárodní licence jezdců (licence stupeň B)

Je základním stupněm mezinárodní licence umožňující jejímu držiteli účast na všech národních a mezinárodních podnicích bez omezení (s výjimkou podniků, kde je vyžadována licence typu A nebo Superlicence). Tyto licence vydává výhradně

sekretariát FAS AČR a o její vydání může jezdec požádat přímo nebo prostřednictvím Střediska automobilového sportu.

Podmínkou pro vydání této licence je držení národní licence nebo pro rally mezinárodní licence „B s omezením pro rallysprint“ nebo „C“ a klasifikace v min. 5 podnicích s předmětnou licencí (u automobilových rally se započítává pouze klasifikace v M ČR rally).

Držitelé národní licence, kteří se chtějí zúčastnit rally s vozy třídy 2, 3, 13, F4 a F7 mohou požádat o vystavení za předpokladu, že dokončili alespoň 5 automobilových podniků M ČR rally v každé ze dvou po sobě následujících sezón.

U jezdců rally, kteří chtějí řídit vozidlo poháněné všemi čtyřmi koly nebo vozidlo s objemem motoru nad 2000 cm³, je získání této licence podmíněno absolvováním výcvikových campů. Absolvování výcvikových campů se týká i jezdců, kteří již jsou držiteli licence „B“, ale nemají praxi s řízením vozidla z tříd 2, 3, 13, F4 a F7 (praxe znamená, že jezdec v daných třídách dokončil minimálně 5 rally).

Ve sporných případech, mohou o nutnosti či zbytečnosti výcvikového kempu, rozhodnout lektoři zmíněného výcviku.

Podmínkou pro řízení vozidel třídy 4 (GTR a Porsche GT) je dokončení minimálně 5 podniků M ČR s vozidlem třídy 2, 3 nebo 13.

Podmínkou pro vydání mezinárodní licence pro Cross-country je dokončení minimálně 3 podniků MM ČR s národní licencí. Žadatelé o mezinárodní licenci pro skupinu T4 musí dokončit minimálně 1 volný mezinárodní podnik v Cross-country.

O změnu licence z „C“ na „B“ si může žadatel požádat pouze před začátkem nové sezóny po splnění předepsaných podmínek. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

3.2.6 Mezinárodní licence jezdců (licence stupeň A)

Tento druh licence je vyžadován FIA pro specifické automobilové podniky a její vydání se řídí striktně příslušnými ustanoveními Mezinárodních sportovních řádů. O vydání tohoto typu licence požádá jezdec sekretariát FAS AČR a současně doloží splnění předepsaných kvalifikačních předpokladů.

3.2.7 Platnost licencí pro rally

Jezdci i spolujezdci musí být držiteli řidičského průkazu.

Národní nebo mezinárodní licence podle čl. 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5 a 3.2.6 je platná pro rally a/nebo rallysprint jen v případě, že její držitel byl v posledních 3 letech klasifikován v MM ČR v rally, M ČR ve rallysprint, PČR či v MČR-RHA.

Platnost pro rallysprint a rally se na licenci nevyznačuje, jezdců oprávnění k účasti ve rallysprint nebo v rally jsou uvedeni v seznamech uveřejněných na internetových stránkách www.autoklub.cz. V obdobném seznamu jsou zapsáni i jezdců, kteří absolvovali rally školu pro mladé jezdce a jsou oprávnění startovat v Poháru mládeže.

3.2.8 Platnost licencí pro rally historických vozidel

Národní nebo mezinárodní licence podle čl. 3.2.2, 3.2.4 a 3.2.5 je platná pro rally historických vozidel za podmínek uvedených v čl. 3.2.7.

3.2.9 Formuláře žádostí o vystavení nebo prodloužení platnosti licence je možno stáhnout z internetových stránek nebo si vyzvednout ve Středisku automobilového sportu a na sekretariátu FAS AČR. Sazebník poplatků je uveden v příloze číslo 1.

3.2.10 Dohoda o licencích

Národní sportovní autority (ASN) České republiky (FAS AČR) a Slovenska (SAMŠ) se dohodly na vzájemném uznávání licencí s tím, že na všech národních podnicích obou zemí, které nejsou zapsány v kalendáři FIA, budou uznávány licence vydané

A. OBECNÁ ČÁST

některou z obou ASN. Pro podniky zapsané v kalendáři FIA včetně podniků Zóny Střední Evropa platí stávající předpisy.

3.3 Licence jezdce kartingu

V r. 2016 budou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence jezdce – STUPEŇ A
- mezinárodní licence jezdce – STUPEŇ B
- mezinárodní licence jezdce – STUPEŇ C-Junior
- mezinárodní licence jezdce – STUPEŇ C-Senior
- mezinárodní licence jezdce – STUPEŇ D
- Národní licence jezdce – STUPEŇ E

Národní jednorázová pro veterány

Pohárová licence – pro závody Poháru AČR – od 6 let

Baby licence – pouze pro třídu školní 50 trénink (6 – 8 let)

Všechny licence jezdce (kromě denní) budou vystavovány se základním úrazovým pojištěním. V případě zájmu může jezdec požádat o jeho rozšíření. Možnosti pojištění jsou k dispozici na stránkách Autoklubu ČR v sekci „Karting“.

Všechny druhy licencí (kromě jednorázových) vystavuje sekretariát FAS AČR. V duchu platných MSŘ může jezdec vlastnit pouze jednu licenci tzn. v praxi, že při žádosti o změnu typu licence je povinen původní licenci odevzdat. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

3.3.1 Národní jednorázová licence pro veterány

Je vystavována jednotlivými pořadateli formou seznamu jezdců na podniku. Tato licence nemá kvalifikační návaznosti na získání národní či mezinárodní licence.

3.3.2 Pohárová licence

Je určena pouze pro účastníky Poháru AČR

3.3.3 Národní licence jezdce

Je základním typem jezdecké licence s celoroční platností pro účast v Mistrovství ČR a Poháru AČR.

3.3.4 Mezinárodní licence jezdce

Vydávají se dle předpisu CIK-FIA. Licence může být udělena jezdcovi, který v roce vydání licence **dosáhl nebo dosáhne** minimálně 13 let.

Podmínkou pro žádost o vydání základní licence stupně C je absolvování minimálně tří podniků s národní licenci.

3.3.5 Všeobecné předpisy pro vydání licence

- v průběhu běžného roku zašle jezdec na sekretariát FAS AČR řádně vyplněnou žádost o vystavení jezdecké licence, pasovou fotografií a kopií potvrzení o zaplacení poplatku
- podrobí se požadované lékařské prohlídce dle "Lékařského řádu " a bude uznán schopným
- žadatelé o pohárovou licenci mohou absolvovat lékařskou prohlídku u svého praktického lékaře
- začínající jezdci mladší 15 let, spolu se žádostí, musí prokázat správnost data narození
- začínající jezdec mladší 15 let předloží potvrzení o absolvování jezdecké školy,
- jezdci starší 15 let, kteří dosud nevlastnili licenci, musí doložit, že se v posledních pěti letech se zúčastnili Karting Cupu nebo Moravského poháru anebo doloží potvrzení o absolvování jezdecké školy.
- všichni jezdci žádající o licenci, kteří nedovršili 18 let, musí mít na žádosti o licenci úředně ověřený souhlas obou rodičů, příp. zákonných zástupců

- jezdci, kteří v daném roce dovrší 10 let a mladší jezdci, se musí povinně zúčastnit školení, které bude vypsáno Svazem kartingu AČR. Jezdci, kteří budou startovat před tímto termínem, dostanou licenci podmíněčně a v případě, že nebudou absolvovat školení ve stanoveném termínu, musí se domluvit na náhradním termínu, pokud se školení nezúčastní, bude jim licence odebrána.

3.4 K vydání licence pro účast na podnicích pořádaných na otevřených tratích je podmínkou vlastnictví řidičského průkazu min. sk. B s výjimkou Poháru mládeže v rally.

3.5 Věkové hranice

3.5.1 Věkové hranice pro vydání licencí jezdce

- automobilové rally a cross-country	18 let
- automobilové rally – Pohár mládeže s vozem tř. 10 nebo R1B	16 let
- závody na okruzích, závody do vrchu, autocross, rallycross, slalom a závody hist. automobilů na okruzích a do vrchu	16 let
- závody na okruzích, závody do vrchu, autocross, rallycross, historické vozidla a slalom s vozidly o max. objemu motoru do 1400 cm ³	14 let
- autocross – RB160	5-8 let
- autocross – RB125	6-12 let
- autocross – RB250	9-14 let
- autocross – JuniorBuggy - chlapci	12-21 let
- autocross – JuniorBuggy - dívky	12-25 let
- rallycross – Junior (samostaně, motor do 1400 cm ³)	13-16 let

Nárok na účast vzniká dnem dovršení minimálního věku jezdce a zaniká na konci roku, ve kterém jezdce dovrší maximální věk pro účast. U JuniorBuggy a Rallycross Junior vzniká nárok v roce dovršení minimálního věku jezdce.

V případě prvního vydání licence jezdce u kategorií Racer Buggy nebo JuniorBuggy (do vydání OP) je povinné předložení ověřené kopie rodného listu příslušného jezdce.

Od 1. 1. 2015 nově přichází jezdci z JuniorBuggy ve věku od 16 do 18 let mohou v divizi SuperBuggy závodit pouze s vozidly o maximálním objemu motoru 2500 cm³ (pro přepřítanové motory 1470 cm³).

3.5.2 Věkové hranice pro vydání licence jezdce pro karting

KZ2 Národní (N-KZ2) KZ2/FC	15 let
KZ2 Senior	37 let
OK / KF KF2 Národní (N-KF2)	15 let
OK / KF Junior KF3 Národní (N-KF3)	12-15 let
Mini 60	9-13 let
Baby 60	7-10 let
Školní 50	6-8 let
Easykart 60	7-13 let
Rotax max	14 let
Rotax max Junior */	16 let
ROK	12 let
SUPERROK	14 let
Honda GX 390	14 let
Honda OPEN	14 let
Honda ENDURANCE	14 let
Easykart 100CZK VM-125	11-18 let
VM 125	15 let
Vzduch 125	15 let

A. OBECNÁ ČÁST

Bambini	7-10 let
Kadet	9-13 let
OPEN TAG	13 let

~~*/ Pro Pohár AČR platí 12-16 let.~~

3.5.3 Licence soutěžícího

Soutěžící nebo zástupce, vykonávající tuto funkci na základě písemného pověření, musí být starší 18 let.

3.6 Ztráta nároku na licenci jezdce

Nárok na vystavení licence zaniká po 3 letech od posledního podniku, absolvování okruhové či jezdecké školy pro rally nebo od účasti na posledním povinném školení jezdců. O opětovné získání licence, pokud jezdec znovu neabsolvuje základní školení nebo jezdeckou školu pro rally (národní licence) či okruhovou školu (mezinárodní licence), žádá jezdec předsedu příslušného svazu nebo odborné komise, který individuálně určí podmínky pro znovuzískání licence a informuje o tomto rozhodnutí buď příslušné Středisko, nebo sekretariát FAS AČR v návaznosti na typ licence, o který jezdec žádá.

Obdobné pravidlo platí pro držitele mezinárodní licence pro jinou automobilovou disciplínu, kteří žádají o zápis do seznamu jezdců rally nebo rallysprint.

3.7 Při všech příležitostech, kdy se vyžaduje předložení licence, musí být předložen výhradně originál licence. Žádné, ani úředně ověřené, kopie nejsou uznávány.

3.8 Mezinárodní sportovní řády FIA stanoví, že platnost licence končí každý rok dnem 31.12. Držitel licence je však povinen i v období od tohoto data do dne vydání licence pro následující rok řídit se ustanoveními Mezinárodních i Národních sportovních řádů zejména pokud se týká účasti na podnicích, nepovolených ASN. Porušení ustanovení MSŘ a NSŘ v tomto přechodném období bude mít za následek nevydání nové licence.

3.9 Lékařské vyšetření

Druhá strana Žádosti o vystavení/prodloužení licence jezdce slouží k potvrzení zdravotního stavu žadatele. Potvrzení musí být vystaveno tělovýchovným doktorem (neplatí pro: slalom, drifting PRO, vrchy – pohár, karting – pohár, legendy a pravidelnost (regularity)).

Platnost lékařské prohlídky je omezena od 1. listopadu předchozího roku do 31. prosince příslušného roku.

Seznam doporučených lékařů je uveřejněn na stránkách www.cstl.cz. Doporučujeme se předem domluvit, zda je pracoviště schopno provést požadovaný rozsah vyšetření.

Rozsah vyšetření požadovaný k žádosti o licenci pro všechny automobilové disciplíny:

- komplexní vyšetření tělovýchovným lékařem, vč. orientačního vyšetření očního a neurologického, TK, P
- očkování proti tetanu
- zátěžové EKG
- moč „papírkem“, v případě pozitivního nálezu moč + sediment

3.10 Získání okruhové licence

Okruhové licence získají jednotliví žadatelé takto:

- sportovci, kteří již dříve okruhovou licenci měli a propadla jim a držitelé licencí s výraznými výsledky v jiných automobilových disciplínách: absolvováním jednodenního kursu při okruhové škole dle individuálního rozhodnutí Svazu závodů na okruzích;
- sportovci, kteří vlastní základní licenci pro automobilový sport a byli klasifikováni alespoň ve 3 sportovních podnicích: absolvováním čtyřdenní okruhové školy;
- sportovci, kteří vlastní řidičský průkaz nejméně 1 rok: absolvováním sedmidenní okruhové školy;

- sportovci bez ŘP, starší 14 let: absolvováním desetidenní okruhové školy - ve výjimečných případech může předseda Svazu závodů na okruzích rozhodnout o způsobu a délce absolvování okruhové školy

3.11 Licence jezdecké školy

3.11.1 Licence okruhové školy

Fyzická nebo právnická osoba může od FAS AČR získat licenci okruhové školy pod podmínkou, že předloží:

- žádost o udělení licence okruhové školy;
- program školení jednodenních, čtyřdenních, sedmidenních a desetidenních kursů;
- rozsah školení: 8 hodin denně, z toho min. 50% praktické výuky.
- přehled personálního zabezpečení kursů;
- přehled technického zabezpečení kursů (pro praktický výcvik mohou být použita pouze vozidla odpovídající po bezpečnostní stránce Příloze J MSŘ FIA, škola musí mít k dispozici min. 4 cestovní vozy a 4 formulové);
- dohodu s Automotodromem Brno, Autodromem Most nebo některým ze zahraničních autodromů o zabezpečení praktického školení na dráze autodromu;
- finanční rozvahu se stanovením ceny za kurs.

Všichni žadatelé po absolvování okruhové školy jsou povinni složit zkoušky před komisí jmenovanou VV FAS AČR.

Majitel okruhové školy je povinen požádat na závěr každého kursu FAS AČR o přezkoušení účastníků.

Stálými předsedy zkušební komise jsou jmenováni Ing. Jiří Janák (Brno) a Michal Marek (Most). Složení zkušební komise jmenuje VV FAS AČR na návrh Svazu závodů na okruzích.

Je odsouhlaseno VV FAS AČR udělení licencí okruhové školy následujícím subjektům:

DEKRA CZ a. s.

Libor Budina

Türkova 1001

149 00 Praha 4

tel.: 725 815 234

e-mail: budina@dekra.cz

Autodrom Most a.s.

Sportovní odbor

Tvrzova 5

434 01 Most – Souš

tel.: 476 449 975

e-mail: sport@autodrom-most.cz

www.autodrom-most.cz/sluzby

Mičánek Motorsport

Ostrovačická 783/61

641 00 Brno-Žebětín

tel.: 546 211 531

fax: 546 210 450

e-mail: info@micanekmotorsport.cz

3.11.2 Licence jezdecké školy pro rally

Platí obdobné podmínky jako u okruhové školy. Neplatí požadavek na okruhové vozy a autodrom může být nahrazen jiným vhodným areálem. Absolvent této školy má nárok na získání národní licence jezdce s možností startu v MČR v rally.

Délka kursu je minimálně třídenní.

Stálým předsedou zkušební komise je jmenován Mgr. Tomáš Kunc. Složení zkušební komise jmenuje VV FAS AČR na návrh Svazu rally.

Je odsouhlaseno VV FAS AČR udělení licencí jezdecké školy následujícím subjektům:

A. OBECNÁ ČÁST

Auto sport klub Klatovy v AČR
Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II.
mobil: 602 444 786
e-mail: pospasil@pamk.cz,
posport@rcf.cz

Středisko automobilového sportu Zlín
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
tel.: 577 210 677
mobil: 602 772 430
e-mail: regner@rallyzlin.cz

Autodrom Most a.s.
Sportovní odbor
Tvrzova 5
434 01 Most – Souš
tel.: 476 449 975
e-mail: sport@autodrom-most.cz
www.autodrom-most.cz/sluzby

Rally camp

Školící soustředění (nenahrazuje rally školy, není určeno pro začátečníky) určené pro jezdce se zkušenostmi z automobilových soutěží, kteří chtějí řídit vůz 4WD a získání mezinárodní licence typu „B“ je podmíněno jeho absolvováním. Rally camp je určen i pro jezdce, kteří již jsou držiteli mezinárodní licence „B“, ale s řízením vozidel tříd 2, 3, 4, 13, F4 a F7 nemají praxi.

Délka campu min. 2 dny, účastník hradí vstupní poplatek, ubytování a provoz svého týmu vč. soutěžního vozu.

Rozsah školení a vstupní poplatky se řídí jednotnou osnovou schválenou Svazem rally AČR.

Oprávnění k uspořádání Rally campu mají pouze jezdecké školy pro rally (čl. 3.11.2).

Pořadatel Rally campu je povinen alespoň 1 měsíc před konáním kurzu zaslat podrobné osnovy ke schválení Svazem rally AČR.

V případě neschválení osnov konkrétního kurzu může přejít organizace rally campu na Svaz rally v AČR

3.12 Licence trati

Schválení a vystavení licence okruhů se provádí podle Příloha O MSŘ FIA. Všechny ostatní závodní tratě, které nemají mezinárodní licenci FIA, musí být schváleny inspektory nominovanými jednotlivými svazy nebo komisemi FAS AČR.

Licence trati má platnost 2 roky, pokud na trati nebyly provedeny zásadní úpravy.

3.12.1 Povinnosti pořadatele

- a) Minimálně 3 měsíce před termínem konání sportovní akce požádat o schválení trati sekretariát FAS AČR.
- b) Ze schválení trati bude pořízen zápis, kde jsou mimo jiné uloženy úkoly pořadatelů k zabezpečení záv. tratě z hlediska její bezpečnosti. Tyto úkoly musí být provedeny do konání akce.
- c) Připravit následující podklady:
 - údaje o trati - délka, šířka, profil, povrch
 - plánek trati s označením bezpečnostních zajištění, stanovišť traťových komisařů a zakázaných prostorů
 - údaje o diváckých prostorách vč. jejich zajištění
 - údaje o parkovišti závodních strojů včetně jeho vybavení
- d) Finanční náklady spojené se schválením trati nebo s prohlídkou RZ jsou součástí poplatku uvedeného v příloze 1 těchto NSŘ.

3.12.2 Povinnosti FAS AČR

Schválení trati provádí svaz nebo odborná komise.

Protokol o schválení trati obsahuje:

- název trati, druh podniku, pořadatel

- údaje o trati - délka, šířka, profil, povrch
- plánek trati s označením bezpečnostních zajištění, stanovišť traťových komisařů a zakázaných prostorů
- údaje o diváckých prostorách vč. jejich zajištění
- údaje o parkovišti závodních strojů včetně jeho vybavení

Protokol o schválení trati je nezbytnou součástí dokumentace podniku a bude zaslán současně se zvláštními ustanoveními a dalšími předepsanými doklady na ASN. Při schvalování trati je ředitel podniku povinen předložit schvalovací komisi i souhlas příslušných správních orgánů.

Protokol a licence trati musí být předložena příslušnému sportovnímu komisaři před zahájením podniku.

U rally a rallysprintu musí být trať všech rychlostních zkoušek minimálně 3 měsíce předem prohlédnuta komisí složenou ze zástupců pořadatele (ředitel rally nebo jeho zástupce a hlavní činovník pro bezpečnost rally) a člena (ů) Asociace jezdců rally. Komise posoudí celkovou koncepci rally, volbu RZ (bezpečnost soutěžících a použití retardérů), umístění servisního parkoviště a přiměřenost jízdních dob. Zápis o jednání komise je podmínkou schválení ZU. Případnou neshodou zmíněných subjektů rozhodne Svaz rally. Podrobnosti jsou uvedeny v čl. 8 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

Pro každou rally a rallysprint musí pořadatel zpracovat bezpečnostní plán podle přílohy č. III Standardních propozic rally. Rámcový bezpečnostní plán zasílá pořadatel k posouzení delegovanému bezpečnostnímu delegátovi nejméně šest týdnů před startem podniku. Bezpečnostní delegát provede 1 měsíc před startem podniku prohlídku RZ, která bude sloužit k dopracování bezpečnostního plánu. Bez odsouhlasení bezpečnostního delegáta nebude pořadateli vydán souhlas s pořádáním podniku.

Slalomovou trať prohlédne sportovní komisař za přítomnosti ředitele závodu.

3.13 Licence záchranného systému

Pro všechny sportovní podniky, u nichž se dle MSŘ vyžaduje přítomnost záchranného systému a u všech rally na území ČR, je každý člen systému povinen být držitelem licence záchranného systému, která ho opravňuje k zásahu během nehody na trati nebo v prostorech boxů, startů nebo parkoviště závodních strojů.

O vydávání těchto licencí rozhoduje FAS AČR na návrh bezpečnostní komise, která provádí přezkoušení žadatelů. Tuto licenci nemusí mít profesionální pracovník Hasičského sboru oprávněný k zásahům při dopravních nehodách (mimo rally a ZAO). Vozidla záchranného systému musí alespoň jednou ročně projít technickou kontrolou ASN.

3.14 Používání licence

Při automobilových podnicích musí mít viditelně umístěnou licenci pouze činovníci, delegovaní na příslušný závod. Licencovaný činovník nesmí používat licenci na podniku, na který není nominován.

4. VYŠETŘOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

4.1. Všeobecné ustanovení

4.1.1 Mimořádná událost

Mimořádnou událostí se rozumí taková událost v motoristickém sportu, která ve svých okamžitých i budoucích důsledcích má významný vliv na míru poškození zdraví nebo majetku.

4.1.2 Provozovatel motoristického sportu

Provozovatelem sportovní motoristické činnosti se rozumí pořadatel sportovní akce, který byl jejím pořádáním pověřen ASN.

A. OBECNÁ ČÁST

4.1.3 Evidence mimořádných událostí

Všechny mimořádné události eviduje v originále pořadatel, u kterého k události došlo. Kopie je založena v evidenci na sekretariátu ASN.

4.1.4 Pořadatelé jsou povinni používat předepsané formuláře pro evidenci mimořádných událostí. Dokumentace bude pořadatelům předána při pravidelném školení a pořadatelé jsou povinni respektovat její ustanovení.

4.2 **Prováděcí ustanovení**

4.2.1 Povinnosti pořadatele:

4.2.1.1 U mimořádné události, při které došlo k usmrcení nebo těžkému zranění jedné nebo více osob, ustavit ve smyslu MSŘ komisi složenou z hlavního sportovního komisaře, hlavního technika a činovníka ředitelství zodpovědného za bezpečnost, provést detailní šetření a neprodleně po vyšetření zaslat na FIA prostřednictvím ASN zprávu, která musí obsahovat zejm. následující:

- videozáznam vozidla a okolí bezprostředně po havárii
- data o týmu a jezdcí resp. spolujezdcí
- údaje o zraněných osobách
- zprávu technického komisaře
- zprávu hlavního lékaře
- zprávu traťového komisaře
- výpovědi očitých svědků události

Vzor Zprávy o nehodě je publikován na stránkách www.autoklub.cz v oddílu „Formuláře“.

4.2.1.2 Zajistit havarované vozidlo/a na místě nehody včetně materiálů z instalovaných videokamer. Zajistit uzamykatelný prostor pro uskladnění vozidel k dalšímu šetření. Vozidlo/a z místa nehody pořadatel převezve do zajištěných prostor na základě pokynů komise. Toto neplatí pokud vozidlo/a zajistí Policie ČR.

5. LOGA

Používání logotypů FIA a logotypů AČR na automobilových sportovních podnicích je upraveno zvláštním předpisem, který je jednotlivým pořadatelům distribuován separátně.

6. KOLEKTIVNÍ SMLOUVY S OSA A INTERGRAM

Autoklub České republiky /AČR/ uzavírá i pro rok 2016 kolektivní smlouvy s:

- OSA - Ochranný svaz autorský pro práva k dílům hudebním o. s.
- INTERGRAM, nezávislá společnost výkonných umělců a výrobců zvukových a zvukově obrazových záznamů, o. s.

Stejně jako v minulých letech jsou tyto smlouvy uzavřeny i ve prospěch pořadatelů sportovních akcí, schválených pro příslušný rok AČR, jako nositelem sportovní autority v daném sportovním odvětví, akcí pořádaných v rámci zájmové činnosti AČR a dalších akcí s tím souvisejících, uvedených v přehledu akcí pro příslušný rok, zveřejněným na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“.

Pořadatelem příslušné akce je opět subjekt registrovaný nebo evidovaný v AČR dle Stanov AČR nebo fyzická a/nebo právnická osoba specifikovaná ze strany AČR.

Obě kolektivní smlouvy jsou uzavřeny s účinností od 1. 1. 2016.