

A. OBECNÁ ČÁST

1. SPORTOVNÍ PRAVOMOC, ŘÍZENÍ AUTOMOBILOVÉHO SPORTU

V souladu s ustanovením článku 4 Statutu Mezinárodní automobilové federace (FIA) respektuje tato v České republice ve všech odvětvích motorismu pouze Autoklub České republiky (AČR) jako jedinou sportovní autoritu (ASN). AČR je přímý zástupce motoristického sportu České republiky v rámci FIA a je pověřen uplatňováním mezinárodních předpisů, stanovených Mezinárodními sportovními řády FIA v České republice.

V souladu s ustanovením článku 5 Statutu FIA vykonává AČR sportovní pravomoc přímo a na celém území České republiky prostřednictvím své sportovní komise vystupující pod názvem Federace automobilového sportu AČR (FAS AČR), která představuje jeho poradní orgán.

Prezídium AČR jmenovalo tuto sportovní komisi - FAS AČR, schválilo její strukturu a oznámilo její složení FIA. FAS AČR je tak oprávněna řídit veškerý automobilový sport v České republice v roce 2012.

1.1 Řídící výbor FAS AČR:

PaedDr. Roman Ječmínek	Prezident AČR
Ing. Stanislav Minářík	Viceprezident AČR pro automobilový sport
Pavel Babka	Viceprezident FAS AČR pro řízení sportu
Ing. Radovan Novák	Generální sekretář

1.2 Výkonný výbor FAS AČR:

PaedDr. Roman Ječmínek	Prezident AČR
Ing. Stanislav Minářík	Viceprezident AČR
Pavel Babka	Viceprezident FAS AČR
Ing. Radovan Novák	Generální sekretář
Pavel Schovánek	Předseda svazu rally
Jiří Koubek	Předseda svazu závodů do vrchu
Michal Marek	Předseda svazu závodů na okruhu
Ladislav Tejchman	Předseda svazu off-road
Ing. Stanislav Kafka	Předseda svazu hist. automobilů
Miloslav Regner	Předseda komise slalomů
Jiří Příbyl	Předseda komise cross-country
Dr. Antonín Blažek	Předseda komise drifting
Jiří Kroužek	Předseda komise kamionů
Ing. Josef Stránský	Předseda technické komise
Jan Mochan	Předseda bezpečnostní komise
Mgr. Barbora Nováková	Předsedkyně ženské komise
Josef Pátl	Mediální poradce
MUDr. Milan Procházka	Předseda lékařské komise
Ing. Oto Berka	Zástupce komise časoměřičů AČR
Milan Pospíšil	Předseda Klubu mistrů
Miroslav Bartoš	Člen okruhové komise FIA
Pavel Janeba	Člen technické komise FIA
Luděk Kopecký	Člen off-road komise FIA
Ing. Šárka Regnerová	Členka komise žen FIA
Filip Schovánek	Bezpečnostní činovník FIA

A. OBECNÁ ČÁST

1.3 Sportovní svazy FAS AČR:

1.3.1 Rally:

předseda:	Pavel Schovánek	<i>pavel@schovane.net</i>
členové:	Petr Černohorský Petr Gross Ing Stanislav Kafka Mgr. Tomáš Kunc Jan Mochan Miloslav Regner Filip Schovánek Miroslav Smolík Pavel Štípek Václav Trkola Jiří Valenta	

1.3.2 Závody do vrchu:

předseda:	Jiří Koubek	<i>koubek.jirka@seznam.cz</i>
členové:	Blanka Hlavatá Roman Krejčí Josef Nálevka Miroslav Nezval	

1.3.3 Závody na okruzích:

předseda:	Michal Marek	<i>marek@autodrom-most.cz</i>
členové:	Miroslav Bartoš Gerhard Ittner Josef Křenek Jiří Mičánek Jiří Patera Jiří Wagner	

1.3.4 Off-road (autocross + rallycross):

předseda:	Ladislav Tejchman	<i>reditel@proclima.cz</i>
členové:	Pavel Berounský Jan Mochan Josef Pátl Václav Pištěk Jan SágI Milan Tejchman Jiří Urban Stanislav Zeman	

1.3.5 Historické automobily:

předseda:	Ing. Stanislav Kafka	<i>kafka.stanislav@seznam.cz</i>
členové:	Ing. Rostislav Hadaš Ing. Jaroslav Krčma Milan Pospíšil Ing. Luboš Šalát	

1.4 Komise FAS AČR**1.4.1 Automobilový slalom:**

předseda: Miloslav Regner *regner@rallyzlin.cz*
 členové: Antonín Červenka
 Jiří Procházka
 Jan Regner

1.4.2 Drifting:

předseda: JUDr. Antonín Blažek *blazek@cadillac.charouz.cz*
 členové: Gerhart Ittner
 Aleš Síla
 Jiří Wagner

1.4.3 Cross country:

předseda: Jiří Příbyl *servis@nissan-pribyl.cz*
 členové: Marek Chytka
 Vlastimil Tošenovský
 Lumír Vyorálek

1.4.4 Kamiony:

předseda: Jiří Kroužek
 členové: Ing. Luděk Diviš
 Jan Kalivoda
 Stanislav Matějovský
 František Vojtíšek

1.4.5 Technická komise:

předseda: Ing. Josef Stránský *ing.josef.stransky@seznam.cz*
 členové: Ing. Rostislav Hadaš
 Ivan Matoušek
 Stanislav Mrkvan
 Kamil Nechvilka
 Jiří Urban

1.4.6 Bezpečnostní komise:

předseda: Jan Mochan *sportauto@autodrom.cz*
 členové: Jiří Borůvka
 Jindřich Hrneček
 Josef Nálevka (ZAV)
 Jaroslav Němec
 Ing. Vladimír Ondroušek (rally)
 Ing. Jan Regner (slalom)
 Filip Schovánek

1.4.7 Lékařská komise:

předseda: MUDr Milan Procházka *mildapro@seznam.cz*
 členové: MUDr Ivo Hrdina
 MUDr Jaroslav Jiřík

1.4.8 Komise žen:

předseda: Mgr Barbora Nováková *novakova.bar@gmail.com*
 členové: Blanka Hlavatá
 Ing. Michaela Kalná
 Petra Mynářová
 Ing. Šárka Regnerová
 Mgr Hana Landová

A. OBECNÁ ČÁST

1.5 Komise časoměřičů AČR

Předseda: Ing. Oto Berka *berka@porszlin.cz*
Místopředseda: Miroslav Mík
Členové: Antonín Berger
Aleš Jakoubi
Ladislav Just
Radomír Navrátil
Miroslav Pleticha
Ing. Josef Šimek
Žaneta Vaverková
Bohuslav Vidlák
Sekretariát: FAS

1.6 Disciplinární komise FAS AČR

Předseda: JUDr. Jan Šťovíček
Zástupce: Mgr. Lukáš Trojan
Členové 2 až 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy
přestupku
Sekretář: Jitka Frydrychová

1.7 Národní odvolací soud AČR

Předseda: JUDr. Milan Štětina
Členové 2 až 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy
přestupku
Sekretář: Jitka Frydrychová

1.8 Střediska automobilového sportu

SAS Praha JUDr. Tomáš Vavřinec
SAS Klatovy Milan Pospíšil
SAS Česká Lípa Jan Mochan
SAS Zlín Miloslav Regner
SAS Brno Miroslav Smolík
SAS Humpolec Jan Ságl
Středisko Junior Buggy Stanislav Zeman
Středisko Racer Buggy Martin Havránek

1.9 Zastoupení v mezinárodních organizacích

Ing. Radovan Novák Světová rada pro automobilový sport
Ing. Radovan Novák Komise rally
Ing. Stanislav Minářík Komise závodů do vrchu
Ing. Stanislav Minářík Historická sportovní komise
Ing. Stanislav Minářík Komise kamionů
Luděk Kopecký Off-road komise
Miroslav Bartoš Komise cestovních vozů
Pavel Janeba Technická komise
Ing. Šárka Regnerová Komise žen
JUDr. Jan Šťovíček Antidopingový výbor
JUDr. Jan Šťovíček Mezinárodní odvolací soud

1.10 Sekretariát

Autoklub České republiky
Federace automobilového sportu AČR
Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Telefon + Fax: 222 244 299
E-mail: fas@autoklub.cz
IČO: 00550264
DIČ: CZ00550264
Personální obsazení: Ing. Radovan Novák novak@autoklub.cz
Luděk Kopecký kopecky@autoklub.cz
Jitka Frydrychová frydrychova@autoklub.cz

1.11 Bankovní spojení

Komerční banka Praha 1 Havlíčkova 13
číslo účtu: 64531-011/0100
variabilní symbol: 370

2. ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY

2.1 Automobilové sportovní podniky na území České republiky, pořádané organizacemi respektujícími sportovní autoritu AČR, musí být organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA (dále jen MSŘ) a Národními sportovními řády (dále jen NSŘ) vč. jejich příloh, standardních propozic a dalších předpisů vydaných Národní sportovní autoritou (dále jen ASN).

2.2 Právo požádat o pořádání sportovního podniku má každý, kdo se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí a touto přihláškou se zavazuje dodržovat MSŘ, NSŘ a další předpisy. Výběr pořadatelů je v plné pravomoci VV FAS AČR. Každý pořadatel má právo pověřit vlastním pořádáním podniku právnickou nebo fyzickou osobu (agenturu, obchodní společnost apod.) s tím, že odpovědnost přihlášeného pořadatele vůči soutěžícím, jezdcům a sportovní autoritě zůstává nedotčena.

Za organizační strukturu, přípravu a realizaci podniku (včetně pořadatelských školení) zodpovídá organizační výbor jmenovaný pořadatelem a schválený FAS AČR.

2.3 Žádost o zapsání podniku do mezinárodního či národního kalendáře musí každý pořadatel zaslat na sekretariát FAS AČR v těchto termínech:

- mezinárodní podnik se statutem šampionátu FIA **podle FIA**
- volné mezinárodní podniky a zónové podniky **podle FIA**
- národní podniky **do 30. září** předchozího roku

Formulář přihlášky je možné si stáhnout z internetových stránek Autoklubu.

Příslušný poplatek je pořadatel povinen uhradit ve výši dle přílohy č. 2 na základě faktury vystavené FAS AČR.

2.4 Poháry

Poháry vypsané na území ČR podléhají schválení FAS AČR vč. příslušných poplatků uvedených v příloze č. 2. Poháry se přihlašují v termínu do 10. října předchozího roku (mezinárodní seriály dle požadavku FIA).

Posouzení propozic provádí příslušný svaz nebo odborná komise a komise technická, schválení pak je v plné pravomoci Výkonného výboru FAS AČR.

Schválené propozice jsou distribuovány jezdcům prostřednictvím vyhlášovatele poháru, který je zodpovědný vůči soutěžícím, jezdcům i sportovní autoritě za dodržování sportovních a technických předpisů poháru. Vyhlášení výsledků je prováděno vyhlášovatelem v součinnosti s FAS AČR.

Poháry vypisované dle MSŘ jako mezinárodní seriály podléhají schválení FIA.

A. OBECNÁ ČÁST

2.5 Pojištění

2.5.1 Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění. VV FAS AČR doporučuje držitelům licencí sjednat úrazové pojištění u České podnikatelské pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group, (dále jen „ČPP“), a to prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti RENOMIA, a. s., (dále jen „RENOMIA“). Bližší informace o ČPP, RENOMIA a postupech sjednávání pojištění naleznete dále.

2.5.2 AČR uzavřel prostřednictvím RENOMIA s ČPP rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.

Pojištění se sjednává pro místa pořádání akcí na území České republiky.

Na subjekty AČR, které nezplnomocní AČR k uzavření pojištění nebo nepošlou plnou moc ve stanoveném termínu, se sjednané pojištění nevztahuje.

Pořadatelé, na které se nevztahuje rámcová pojistná smlouva, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení, kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. Doporučujeme těmto pořadatelům prostřednictvím RENOMIA využít služeb ČPP.

2.5.3 Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR.

Pojistné za pojištění účastníků akce dle rámcové pojistné smlouvy budou vybírány od účastníků pořadatelem sportovní akce a jejich výše je stanovena v příloze č. 2 NSŘ – Poplatky.

Pro závody rally se pořadatel zavazuje uzavřít pojištění jezdců pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokážou, že mají uzavřené **dlouhodobé** pojištění **pokrývající škody způsobené na uzavřené trati** prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou. Po ukončení administrativní přejímky zašle pořadatel na adresu RENOMIA (Martin Jindřich) dle čl. „Postup při sjednávání pojištění odpovědnosti za škodu pořadatelů a účastníků na základě rámcové pojistné smlouvy“ oficiální startovní listinu s vyznačením těch účastníků, kteří nejsou pojištěni prostřednictvím společnosti RENOMIA.

2.5.4 Pořadatel má možnost sjednat si na vlastní náklady připojištění k rámcové pojistné smlouvě, a to ve výši, jež považuje za potřebnou pro daný podnik.

2.5.5 Pojištění, jak pořadatelů, tak i jezdců, se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

2.5.6 Podstatné části rámcové pojistné smlouvy jsou publikovány na internetové adrese AČR – www.autoklub.cz - Informace pro členy a kluby

2.5.7 Vznik škodné události nahlásí pořadatel či jezdec RENOMIA bez zbytečného odkladu na příslušném tiskopisu:

Lenka Bibová, likvidátor pojistných událostí

Tel.: 221 421 799

Mobil: 724 357 818

E-mail: lenka.bibova@renomia.cz

RENOMIA, a. s.

Vlkova 46, 130 00 Praha 3

Tel.: 221 421 711

Fax: 222 720 855

A. OBECNÁ ČÁST

2.6 Standardní propozice

Pokud FAS AČR vydá pro některou disciplínu Standardní propozice, jsou tyto pro pořadatele soutěžící, jezdce a činovníky závazné.

2.7 Propozice, zvláštní ustanovení

Pořadatel je povinen zaslat zpracované propozice, resp. zvláštní ustanovení ke schválení ve formátu A4 v elektronické podobě nejpozději jeden měsíc před konáním závodu (u rally tři měsíce) včetně návrhu bezpečnostního plánu a eventuelně kopii pojistné smlouvy. Dokumentace bude zaslána prostřednictvím sekretariátu FAS AČR předsedovi svazu nebo odborné komise ke schválení.

Zvláštní ustanovení a prováděcí ustanovení uveřejněná na webových stránkách lze považovat za závazná, pokud budou mít příslušné schvalovací číslo FAS AČR a budou podepsány ředitelem sportovního podniku a schváleny razítkem FAS AČR (mimo mistrovství FIA) nebo uvedením schvalovacího čísla FIA.

Bez úhrady faktury za zápis do kalendáře nebude pořadateli vydáno Povolení pořádání sportovního podniku.

2.8 Přenosová práva

FAS AČR je vlastníkem všech přenosových práv pro všechny podniky pořádané na území ČR (mimo pohárů schválených FAS AČR) a dalších podniků s výjimkou těch, jejichž právo si vyhradila FIA. Přenosovými právy se pro potřebu tohoto dokumentu (NSŘ) rozumí práva spojená se šířením obrazového, televizního, audiovizuálního a audio záznamu a televizního a rozhlasového signálu z jednotlivých akcí automobilového sportu.

Pokud FAS AČR předá práva jinému subjektu, musí všichni respektovat pravidla odpovídající uzavřené smlouvě.

2.9 Internet

2.9.1 Oficiální informace o průběžných výsledcích jednotlivých seriálů mistrovství, změnách mezinárodních a národních sportovních řádů a ostatní aktuality Federace automobilového sportu budou zveřejňovány na internetové adrese AČR **www.autoklub.cz/fasacr**. Aby tyto výsledky byly aktuální jsou pořadatelé povinni zaslat oficiální výsledky jednotlivých závodů ihned po jejich skončení na e-mailovou adresu **fas.kopecky@autoklub.cz** nebo faxem na sekretariát FAS AČR.

2.9.2 Pořadatelé závodů MM ČR a M ČR v rally a sprintrally jsou povinni podle svých možností průběžně zasílat základní informace spojené se svým podnikem (propozice nebo zvláštní ustanovení, loga závodů, mapy, plány tratí, výsledky, atd.) v elektronické podobě ve formátu WORD (textové soubory) a Excel (tabulkové soubory) na e-mailovou adresu **redakce@autosport.cz**, nebo poštou na adresu: AutoSport.CZ, Tř. T. Bati 1547, 760 01 Zlín a zároveň na e-mailovou adresu **zavody@mediasport.cz** nebo poštou na adresu: SELECT MEDIA s.r.o., Rozkošného 4, 150 00 Praha 5.

Pro pořadatele automobilového slalomu platí e-mailová adresa **barum@rallyzlin.cz**, nebo adresa Rally Zlín spol. s r.o., Hornomlýnská 3715, P.O.Box 278, 760 01 Zlín.

2.10 Reklama

Reklama na soutěžním vozidle může být pořadatelem nabídnuta zásadně jen jako volitelná. Její odmítnutí nemůže v žádném případě znamenat zvýšení vkladu více než na dvojnásobek. Volitelnou reklamu týkající se značky automobilu, pneumatik, pohonných hmot nebo maziv může soutěžící odmítnout, aniž by musel zaplatit zvýšený vklad.

Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na startovní čísla a na tabulky rally.

2.11 Zdravotní zabezpečení

Viz přílohy č. 8 a 9 a Standardní propozice jednotlivých disciplín.

2.12 Záchranný systém

2.12.1 Při všech sportovních podnicích na území ČR, kde je požadována účast speciálního záchranného systému (Příloha H MSŘ nebo standardní propozice), musí být záchranný systém vybaven licencemi FAS AČR nebo profesionální záchranný systém (neplatí pro ZAO), platnými pro rok 2012. Tento systém musí zajišťovat specializované zásahy, zejména boj s požáry, vyproštění osob z havarovaných vozidel a odsun havarovaných vozidel z tratě.

2.12.2 Počet a typ zásahových vozidel musí být stanoven v bezpečnostním plánu.

2.12.3 Finanční náklady spojené s účastí zásahových vozidel při sportovním podniku jsou součástí nákladů akce pořadatele.

2.13 Životní prostředí

Pořadatelé, činovníci, soutěžící i doprovody jsou povinni dodržovat všechny obecně závazné právní předpisy v oblasti životního prostředí, zejména:

2.13.1 Nakládat s odpady ropných produktů ve znění platných předpisů.

2.13.2 Pořadatel je povinen zajistit vlastními prostředky (potom je pořadatel vlastníkem odpadu) nebo prostřednictvím jiné oprávněné organizace (tato organizace se pak stává vlastníkem odpadu), sběr a následnou likvidaci odpadu, zejména ropných produktů a jejich obalů a jiných produktů, které mají vliv na životní prostředí.

2.13.3 Pořadatelé jsou povinni řádně označit sběrové nádoby a o jejich umístění informovat soutěžící. Sběrové nádoby na odpad znečištěný ropnými produkty budou při mezinárodních podnicích označeny nápisy v českém, anglickém a německém jazyce.

2.13.4 Při formální přejímce pořadatel předá soutěžícímu Schéma rozmístění sběrových nádob na nebezpečný odpad v parkovišti závodních strojů a v servisních zónách. Soutěžící dále obdrží písemné informace o ochraně ŽP a sáček na odpad.

2.13.5 Soutěžící jsou povinni mít ve výbavě svého technického doprovodu vhodné prostředky v přiměřeném množství pro eliminaci úniků ropných látek. Za vhodné prostředky v přiměřeném množství se považují např. 1 ks sorpční plachetky (např. SP-1) a 4 kg sypkého sorpčního materiálu (např. Spilkleen Plus - SK 2) pro jedno závodní vozidlo. Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu.

2.13.6 Pořadatel je povinen vyznačený „Prostor pro diváky“ a „Parkoviště pro diváky“, ve kterém je očekávána vysoká návštěvnost, vybavit sběrovými nádobami na odpad. Pořadatel zajistí úklid těchto „Prostorů pro diváky“ a „Parkovišť“ v nejkratší možné době po ukončení sportovní akce.

2.14. Doping

2.14.1 Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.

2.14.2 Prostřednictvím České charty proti dopingů se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho sportovní svazy, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

2.14.3 Zakázané skupiny látek a metody dopingů k 1. lednu 2012

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

- seznam zakázaných prostředků www.antidoping.cz/metody.htm
- seznam zakázaných léků www.antidoping.cz/leky.htm
- směrnice pro kontrolu a postih www.antidoping.cz/smernice.htm

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách www.autoklub.cz/fasacr.

A. OBECNÁ ČÁST

2.14.4 Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingů, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnicí řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd. II, kap. 4 – Antidoping, eventuálně v průběhu roku vydanými dodatky. Znění Antidopingového předpisu FIA je publikováno na stránkách www.autoklub.cz/fasacr.

2.14.5 V souladu se směrnicemi Mezinárodního olympijského výboru a FIA mohou být na jednotlivých podnicích prováděny Antidopingovým výborem ČR dopingové kontroly. Pokud se týká kontrol na alkohol, mohou být prováděny na základě NSŘ ředitelem závodu nebo hlavním sportovním komisařem. Všechny tyto kontroly mohou být zaměřeny jak na jezdce, tak i na delegované činovníky.

2.14.6 V případě terapeutického používání zakázaných látek nebo metod, tak jak jsou definovány v Seznamu zakázaných látek publikovaných WADA, musí být postupováno následovně:

- jezdci zúčastňující se Mistrovství světa v F1, rally, Cestovních vozů a GT postupují dle čl. B5 Přílohy č. 12 Anti-dopingového předpisu FIA a zasílají svou žádost přímo na FIA a kopii Antidopingovému výboru ČR,
- jezdci zúčastňující se ostatních druhů podniků postupují dle směrnic Antidopingového výboru (www.antidoping.cz/formulare.htm).

Tuto Terapeutickou výjimku musí mít jezdec u sebe a musí být schopen jej předložit v případě antidopingové kontroly.

2.15 Upozornění

Všechny dlouhodobě platné mezinárodní dokumenty musí být přeraženy razítkem Federace automobilového sportu AČR jako nositele národní sportovní autority.

3. LICENCE

3.1 Licence soutěžícího

Držitelem licence soutěžícího se stává každá fyzická nebo právnická osoba starší 18ti let, která je podepsána na licenci nebo má plnou moc od osoby podepsané na licenci. Existují tři základní typy licence:

3.1.1 Licence na jméno

Licence vydávána pouze na jméno a příjmení fyzické osoby.

3.1.2 Klubová licence

Je vydávána všem občanským sdružením zaregistrovaným pod AČR, ÚAMK nebo Ministerstvem vnitra.

3.1.3 Firemní licence

Všechny ostatní názvy licencí, které nespádají pod 3.1.1 nebo 3.1.2.

Licence soutěžícího se dělí na „Národní“, které vydávají pověřená Střediska automobilového sportu a „Mezinárodní“, která jsou vydávána sekretariátem FAS AČR. Každá licence soutěžícího má svoje číslo a není možné vystavovat duplikát.

V r. 2012 budou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence soutěžícího - číselná řada 0001 - 1500
- národní licence soutěžícího - číselná řada 1501 a výše

3.2 Licence jezdce

V r. 2012 budou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence jezdce („A“) - okruhy - číselná řada 1981 - 2000
- mezinárodní licence jezdce („B“) - číselná řada 0001 - 1500
- mezinárodní licence jezdce („B“) - okruhy - číselná řada 1501 - 1980, 2001 - 3000
- národní licence jezdce („C“) - číselná řada 2001 - 4500
- národní licence jezdce PČR („C“) - číselná řada 4500 - 5000 PČR
- národní licence jezdce („C“) - denní

3.2.1 Denní licence jezdce

Je vystavována jednotlivými pořadateli formou seznamu jezdců na podniku a je určena pro jezdce pravidelnosti (historici u ZAV i soudobé vozy), předváděcích jízd (rally legend), slalomu a driftingu. Podmínkou pro vystavení této licence u rally je držení řidičského průkazu. Tato licence nemá kvalifikační návaznosti na získání národní či mezinárodní licence.

3.2.2 Národní licence jezdce (licence stupeň C)

Je základním typem jezdecké licence s celoroční platností pro národní, NEAFP a zónové podniky. Je vydávána jednotlivými Středisky automobilového sportu, která vedou seznamy jimi vydaných národních licencí. Podmínkou pro získání národní licence je absolvování základního školení na Středisku automobilového sportu, absolvování jezdecké školy pro rally nebo držení národní či mezinárodní licence z minulého roku a absolvování pravidelného ročního školení.

3.2.3 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň B, C)

Je základním typem mezinárodní licence umožňující jejímu držiteli účast na všech národních a mezinárodních podnicích (s výjimkou podniků, kde je vyžadována licence typu A nebo Superlicence). Tyto licence vydává výhradně sekretariát FAS AČR a o její vydání může jezdec požádat přímo nebo prostřednictvím Střediska automobilového sportu. Podmínkou pro vydání této licence je držení národní licence a klasifikace v min. 5-ti podnicích s licencí národní (u automobilových rally se započítává pouze klasifikace ve sprintrally, z nichž maximálně 3 mohou být nahrazeny PČR).

Podmínkou pro vydání mezinárodní licence pro Cross-country je dokončení minimálně 3 podniků MM ČR s národní licencí. Žadatelé o mezinárodní licenci pro skupinu T4 musí dokončit minimálně 1 volný mezinárodní podnik v Cross-country.

O změnu licence z národní na mezinárodní si může žadatel požádat okamžitě po splnění předepsaných podmínek a uhrazení poplatku za vydání nové licence. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

Držitelé národní licence, kteří dosud nesplňují podmínky pro vydání mezinárodní licence a jsou přihlášení do některého z vypsaných pohárů v automobilových rally, mohou obdržet mezinárodní licenci s omezenou platností. Zůstanou zapsáni v seznamu jezdců pro sprintrally a mezinárodní licence jim bude platit nejen pro sprintrally, ale i pro účast s pohárovým vozem v národních a mezinárodních rally, v nichž je pohár vypsán.

Držitelé národní licence, kteří dokončili alespoň 3 automobilové soutěže, mohou požádat o vystavení mezinárodní licence platné jen pro sprintrally.

3.2.4 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň A)

Tento druh licence je vyžadován FIA pro specifické automobilové podniky a její vydání se řídí striktně příslušnými ustanoveními Mezinárodních sportovních řádů. O vydání tohoto typu licence požádá jezdec sekretariát FAS AČR a současně doloží splnění předepsaných kvalifikačních předpokladů.

3.2.5 Platnost licencí pro rally

Národní licence PČR je roční a vystavuje ji středisko PČR po splnění podmínek uvedených v čl. 3.2.2. Tato licence platí jen pro PČR a jejímu držiteli může být po dokončení tří rally PČR a po zaplacení předepsaného poplatku vystavena národní licence bez omezení platnosti. Jezdec může být zapsán do seznamu pro sprintrally.

A. OBECNÁ ČÁST

Jezdci i spolujezdci musí být držiteli řidičského průkazu.

Národní nebo mezinárodní licence podle čl. 3.2.3 a 3.2.4 je platná pro rally a/nebo sprintrally jen v případě, že její držitel byl v posledních 3 rocích klasifikován v rally či sprintrally nebo úspěšně absolvoval jezdeckou školu pro rally.

Platnost pro sprintrally a rally se na licenci nevyznačuje, jezdci oprávnění k účasti ve sprintrally nebo v rally jsou uvedeni v seznamech uveřejněných na internetových stránkách www.autoklub.cz. V obdobném seznamu jsou zapsáni i jezdci, kteří absolvovali rally školu pro mladé jezdce v Sosnové a jsou oprávnění startovat v Poháru mládeže.

3.2.6 Platnost licencí pro rally historických vozidel

Národní nebo mezinárodní licence podle čl. 3.2.3 a 3.2.4 je platná pro rally historických vozidel za podmínek uvedených v čl. 3.2.5. Jezdci oprávnění k účasti v rally historických vozidel jsou uvedeni v seznamech pro rally a sprintrally, uveřejněných na internetových stránkách www.autoklub.cz.

3.2.7 Formuláře žádostí o vystavení nebo prodloužení platnosti licence je možno si vyzvednout u FAS AČR, ve Středisku automobilového sportu nebo stáhnout z internetových stránek. Sazebník poplatků je uveden v příloze číslo 2.

3.2.8 Dohoda o licencích

Národní sportovní autority (ASN) České republiky (FAS AČR) a Slovenska (SAMŠ) se dohodly na vzájemném uznávání licencí s tím, že na všech národních podnikách obou zemí, které nejsou zapsány v kalendáři FIA, budou uznávány licence vydané některou z obou ASN. Pro podniky zapsané v kalendáři FIA včetně podniků Zóny Střední Evropa platí stávající předpisy.

3.3 Platnost všech národních i licencí je označena na zadní straně příslušnými nálepkami, označujícími rok platnosti. V duchu platných MSŘ může jezdec vlastnit pouze jednu licenci tzn. v praxi, že při žádosti o změnu typu licence je povinen původní licenci odevzdat. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

3.4 K vydání licence pro účast na podnikách pořádaných na otevřených tratích je podmínkou vlastnictví řidičského průkazu min. sk. B s výjimkou Poháru mládeže v rally.

3.5 **Věkové hranice**

3.5.1 Věkové hranice pro vydání licencí jezdce

- automobilové rally a cross-country	18 let
- automobilové rally – Pohár mládeže s vozem N1	16 let
- závody na okruzích, závody do vrchu, autocross, rallycross, slalom a závody hist. automobilů na okruzích a do vrchu	16 let
- závody na okruzích, závody do vrchu, autocross, rallycross, historické vozidla a slalom s vozidly o max. objemu motoru do 1400 cm ³	14 let
- autocross – RB160	5-8 let
- autocross – RB125	6-12 let
- autocross – RB250	9-14 let
- autocross – JuniorBuggy - chlapani	12-21 let
- autocross – JuniorBuggy - dívky	12-25 let

Nárok na účast vzniká dnem dovršení minimálního věku jezdce a zaniká na konci roku, ve kterém jezdec dovrší maximální věk pro účast. U Junior buggy vzniká nárok v roce dovršení minimálního věku jezdce.

V případě prvního vydání licence jezdce u kategorií Racer Buggy nebo Junior Buggy (do vydání OP) je povinné předložení ověřené kopie rodného listu příslušného jezdce.

3.5.2 Licence soutěžího

Soutěžící nebo zástupce, vykonávající tuto funkci na základě písemného pověření, musí být starší 18-ti let.

3.6 **Ztráta nároku na licenci jezdce**

Nárok na vystavení licence zaniká po 3 letech od posledního podniku, absolvování okruhové či jezdecké školy pro rally nebo od účasti na posledním povinném školení jezdců. O opětovné získání licence, pokud jezdec znovu neabsolvuje základní školení nebo jezdeckou školu pro rally (národní licence) či okruhovou školu (mezinárodní licence), žádá jezdec předsedu příslušného svazu nebo odborné komise, který individuálně určí podmínky pro znovuzískání licence a informuje o tomto rozhodnutí buď příslušné Středisko, nebo sekretariát FAS AČR v návaznosti na typ licence, o který jezdec žádá.

Obdobné pravidlo platí pro držitele mezinárodní licence pro jinou automobilovou disciplínu, kteří žádají o zápis do seznamu jezdců rally nebo sprintrally.

3.7 Při všech příležitostech, kdy se vyžaduje předložení licence, musí být předložen výhradně originál licence. Žádné, ani úředně ověřené, kopie nejsou uznávány.

3.8 Mezinárodní sportovní řády FIA stanoví, že platnost licence končí každý rok dnem 31.12. Držitel licence je však povinen i v období od tohoto data do dne vydání licence pro následující rok řídit se ustanoveními Mezinárodních i Národních sportovních řádů zejména pokud se týká účasti na podnicích, nepovolených ASN. Porušení ustanovení MSŘ a NSŘ v tomto přechodném období bude mít za následek nevydání nové licence.

3.9 **Zdravotní karta**

Vlastnictví této karty je nezbytnou podmínkou pro udělení roční licence jezdce.

Zdravotní karta, která je platná 6 let, musí být potvrzena pro každý kalendářní rok pouze od tělovýchovného nebo sportovního lékaře. Seznam doporučených lékařů je uveřejněn na stránkách www.cstl.cz. Doporučujeme se předem domluvit, zda je pracoviště schopno provést požadovaný rozsah vyšetření.

Rozsah vyšetření požadovaný k žádosti o licenci pro rok 2012 pro všechny automobilové disciplíny:

- komplexní vyšetření tělovýchovným lékařem, vč. orientačního vyšetření očního a neurologického, TK, P
- očkování proti tetanu
- zátěžové EKG
- moč „papírkem“, v případě pozitivního nálezu moč + sediment

3.10 **Získání okruhové licence**

Okruhové licence získají jednotliví žadatelé takto:

- sportovci, kteří již dříve okruhovou licenci měli a propadla jim a držitelé licencí s výraznými výsledky v jiných automobilových disciplínách: absolvováním jednodenního kursu při okruhové škole dle individuálního rozhodnutí Svazu závodů na okruzích;
- sportovci, kteří vlastní základní licenci pro automobilový sport a byli klasifikováni alespoň ve 3 sportovních podnicích: absolvováním čtyřdenní okruhové školy;
- sportovci, kteří vlastní řidičský průkaz nejméně 1 rok: absolvováním sedmidenní okruhové školy;
- sportovci bez ŘP, starší 14 let: absolvováním desetidenní okruhové školy - ve výjimečných případech může předseda Svazu závodů na okruzích rozhodnout o způsobu a délce absolvování okruhové školy

A. OBECNÁ ČÁST

3.11 Licence jezdecké školy

3.11.1 Licence okruhové školy

Fyzická nebo právnická osoba může od FAS AČR získat licenci okruhové školy pod podmínkou, že předloží:

- žádost o udělení licence okruhové školy;
- program školení jednodenních, čtyřdenních, sedmidenních a desetidenních kursů;
- rozsah školení: 8 hodin denně, z toho min. 50% praktické výuky.
- přehled personálního zabezpečení kursů;
- přehled technického zabezpečení kursů (pro praktický výcvik mohou být použita pouze vozidla odpovídající po bezpečnostní stránce Příloze J MSŘ FIA, škola musí mít k dispozici min. 4 cestovní vozy a 4 formulové);
- dohodu s Automotodromem Brno, Autodromem Most nebo některým ze zahraničních autodromů o zabezpečení praktického školení na dráze autodromu;
- finanční rozvahu se stanovením ceny za kurs.

Všichni žadatelé po absolvování okruhové školy jsou povinni složit zkoušky před komisí jmenovanou VV FAS AČR.

Majitel okruhové školy je povinen požádat na závěr každého kursu FAS AČR o přezkoušení účastníků.

Stálými předsedy zkušební komise jsou jmenováni Ing. Jiří Janák (Brno) a Michal Marek (Most). Složení zkušební komise jmenuje VV FAS AČR na návrh Svazu závodů na okruzích.

Pro rok 2012 je odsouhlaseno VV FAS AČR udělení licencí okruhové školy následujícím subjektům:

High Car Training v.o.s.

Teplická 108

418 01 Bílina

tel.: 417 829 495, 417 820 065

fax: 417 829 495

e-mail: hct@vol.cz

Mičánek Motorsport

Ostrovačická 783/61

641 00 Brno-Žebětín

tel.: 546 211 531

fax: 546 210 450

e-mail: info@micanekmotorsport.cz

3.11.2 Licence jezdecké školy pro rally

Platí obdobné podmínky jako u okruhové školy. Neplatí požadavek na okruhové vozy a autodrom může být nahrazen jiným vhodným areálem. Absolvent této školy má nárok na získání národní licence jezdce s možností startu ve sprintrally.

Délka kursu je minimálně třídenní.

Stálým předsedou zkušební komise je jmenován Ing. František Rosický. Složení zkušební komise jmenuje VV FAS AČR na návrh Svazu rally.

Pro rok 2012 je odsouhlaseno VV FAS AČR udělení licencí jezdecké školy následujícím subjektům:

High Car Training v.o.s.

Teplická 108, 418 01 Bílina

tel.: 417 829 495, 417 820 065

fax: 417 829 495

e-mail: hct@vol.cz

Auto sport klub Klatovy v AČR

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II.

tel.: 376 310 872

mobil: 602 444 786

e-mail: pospasil@pamk.cz

posport@rcf.cz

Středisko automobilového sportu Zlín

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

tel.: 577 210 677

fax: 577 210 907

mobil: 602 772 430

e-mail: regner@rallyzlin.cz

Motorsport servis klub v AČR

Jaselská 1006, 506 01 Jičín

tel.: 487 824805

fax: 487 521 789

mobil: 737 219591

e-mail: mochan@rallybohemia.cz

A. OBECNÁ ČÁST

3.12 Licence trati

Schválení a vystavení licence okruhů se provádí podle Příloha O MSŘ FIA. Všechny ostatní závodní tratě, které nemají mezinárodní licenci FIA, musí být schváleny bezpečnostní komisí FAS AČR.

Licence trati má platnost 2 roky, pokud na trati nebyly provedeny zásadní úpravy.

3.12.1 Povinnosti pořadatele

- a) Minimálně 3 měsíce před termínem konání sportovní akce požádat o schválení trati sekretariát FAS AČR.
- b) Ze schválení trati bude pořízen zápis, kde jsou mimo jiné uloženy úkoly pořadateli k zabezpečení záv. tratě z hlediska její bezpečnosti. Tyto úkoly musí být provedeny do konání akce.
- c) Připravit následující podklady:
 - údaje o trati - délka, šířka, profil, povrch
 - plánek trati s označením bezpečnostních zajištění, stanovišť traťových komisařů a zakázaných prostorů
 - údaje o diváckých prostorách vč. jejich zajištění
 - údaje o parkovišti závodních strojů včetně jeho vybavení
- d) Finanční náklady spojené se schválením trati nebo s prohlídkou RZ jsou součástí poplatku uvedeného v příloze 2 těchto NSŘ.

3.12.2 Povinnosti FAS AČR

Schválení trati provádí svaz nebo odborná komise v součinnosti s bezpečnostní komisí.

Protokol o schválení trati obsahuje:

- název trati, druh podniku, pořadatel
- údaje o trati - délka, šířka, profil, povrch
- plánek trati s označením bezpečnostních zajištění, stanovišť traťových komisařů a zakázaných prostorů
- údaje o diváckých prostorách vč. jejich zajištění
- údaje o parkovišti závodních strojů včetně jeho vybavení

Protokol o schválení trati je nezbytnou součástí dokumentace podniku a bude zaslán současně se zvláštními ustanoveními a dalšími předepsanými doklady na ASN. Při schvalování trati je ředitel podniku povinen předložit schvalovací komisi i souhlas příslušných správních orgánů.

Protokol a licence trati musí být předložena příslušnému sportovnímu komisaři před zahájením podniku.

U rally a sprintrally musí být trať všech rychlostních zkoušek minimálně 3 měsíce předem prohlédnuta komisí složenou ze zástupců pořadatele (ředitel rally nebo jeho zástupce a hlavní činovník pro bezpečnost rally) a člena (ů) Asociace jezdců rally. Komise posoudí celkovou koncepci rally, volbu RZ (bezpečnost soutěžících a použití retardérů), umístění servisního parkoviště a přiměřenost jízdnicích dob. Zápis o jednání komise je podmínkou schválení ZU. Případnou neshodou zmíněných subjektů rozhodne Svaz rally. Podrobnosti jsou uvedeny v čl. 8 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

Pro každou rally a sprintrally musí pořadatel zpracovat bezpečnostní plán podle přílohy č. III Standardních propozic rally.

Slalomovou trať prohlédne sportovní komisař za přítomnosti ředitele závodu.

3.13 Licence záchranného systému

Pro všechny sportovní podniky, u nichž se dle MSŘ vyžaduje přítomnost záchranného systému, je každý člen systému povinen být držitelem licence záchranného systému,

kteřá ho opravňuje k zásahu během nehody na trati nebo v prostorech boxů, startů nebo parkoviště závodních strojů.

O vydávání těchto licencí rozhoduje FAS AČR na návrh bezpečnostní komise, která provádí přezkoušení žadatelů. Tuto licenci nemusí mít profesionální pracovník Hasičského sboru (mimo ZAO).

Vozidla záchranného systému musí alespoň jednou ročně projít technickou kontrolou ASN.

3.14 Používání licence

Při automobilových podnicích musí mít viditelně umístěnou licenci pouze činovníci, delegovaní na příslušný závod. Licencovaný činovník nesmí používat licenci na podniku, na který není nominován.

4. VYŠETŘOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

4.1. Všeobecné ustanovení

4.1.1 Mimořádná událost

Mimořádnou událostí se rozumí taková událost v motoristickém sportu, která ve svých okamžitých i budoucích důsledcích má významný vliv na míru poškození zdraví nebo majetku.

4.1.2 Provozovatel motoristického sportu

Provozovatelem sportovní motoristické činnosti se rozumí pořadatel sportovní akce, který byl jejím pořádáním pověřen ASN.

4.1.3 Evidence mimořádných událostí

Všechny mimořádné události eviduje v originále pořadatel, u kterého k události došlo. Kopie je založena v evidenci na sekretariátu ASN.

4.1.4 Pořadatelé jsou povinni používat předepsané formuláře pro evidenci mimořádných událostí. Dokumentace bude pořadatelům předána při pravidelném školení a pořadatelé jsou povinni respektovat její ustanovení.

4.2 Prováděcí ustanovení

4.2.1 Povinnosti pořadatele:

U mimořádné události, při které došlo k usmrcení nebo těžkému zranění jedné nebo více osob, ustavit ve smyslu MSŘ komisi složenou z hlavního sportovního komisaře, hlavního technika a činovníka ředitelství zodpovědného za bezpečnost, provést detailní šetření a neprodleně po vyšetření zaslat na FIA prostřednictvím ASN zprávu, odsouhlasenou Bezpečnostním činovníkem FIA, která musí obsahovat zejm. následující:

- videozáznam vozidla a okolí bezprostředně po havárii
- data o týmu a jezdcích resp. spolujezdcích
- údaje o zraněných osobách
- zprávu technického komisaře
- zprávu hlavního lékaře
- zprávu traťového komisaře
- výpovědi očitých svědků události

Vzor Zprávy o nehodě je publikován na stránkách www.autoklub.cz/fasacr v oddílu „Formuláře“.

4.2.2 Povinnosti ASN:

a) Pokud to vyžaduje situace jmenovat a vyslat na místo dvou až tříčlennou komisi, která buď podle dokumentace (protokoly, výpovědi, fotodokumentace atd.), shromážděné pořadatelem nebo dalším šetřením může podat návrh na uzavření a likvidaci mimořádné události, případně navrhnout další opatření, aby se událost neopakovala.

A. OBECNÁ ČÁST

b) Stálým předsedou vyšetřovací komise je Bezpečnostní činovník FIA, členem vyšetřovací komise je předseda bezpečnostní komise FAS AČR, zástupce pořadatele a event. další funkcionáři dle rozhodnutí VV FAS AČR.

5. LOGA

Používání logotypů FIA a logotypů AČR na automobilových sportovních podnicích je upraveno zvláštním předpisem, který je jednotlivým pořadatelům distribuován separátně.

6. KOLEKTIVNÍ SMLOUVY S OSA A INTERGRAM NA ROK 2012

Autoklub České republiky /AČR/ uzavírá i pro rok 2012 kolektivní smlouvy s:

- OSA - Ochranný svaz autorský pro práva k dílům hudebním o. s.
- INTERGRAM, nezávislá společnost výkonných umělců a výrobců zvukových a zvukově obrazových záznamů, o. s.

Stejně jako v minulých letech jsou tyto smlouvy uzavřeny i ve prospěch pořadatelů sportovních akcí, schválených pro příslušný rok AČR, jako nositelem sportovní autority v daném sportovním odvětví, akcí pořádaných v rámci zájmové činnosti AČR a dalších akcí s tím souvisejících, uvedených v přehledu akcí pro příslušný rok, zveřejněným na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“.

Pořadatelem příslušné akce je opět subjekt registrovaný nebo evidovaný v AČR dle Stanov AČR nebo fyzická a/nebo právnická osoba specifikovaná ze strany AČR.

Obě kolektivní smlouvy jsou uzavřeny s účinností od 1. 1. 2012.