

# N047 Normy pro motokrosové trati 2014

## Všeobecná ustanovení

Tato příloha upravuje normy tratí pro terénní závody motocyklů včetně třídy sajdkár i pro terénní závody čtyřkolek.

Všichni činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci FMS AČR schvalování motokrosových tratí, musí přihlížet k těmto dokumentům:

1. Všeobecný sportovní řád FMS AČR
2. Národní sportovní řády terénních závodů motocyklů FMS AČR
3. Technická pravidla pro motokros FMS AČR a jejich doplňky
4. Normy pro motokrosové trati FMS AČR
5. Řád životního prostředí FMS AČR
6. Lékařský řád FMS AČR
7. Ročenka FMS AČR
8. Rozhodnutí Svazu motokrosu AČR

pro běžný rok, a rovněž tak k časovým dodatkům a změnám (celkové odvolání na odborné přílohy pro motokros).

Národní sportovní řády terénních závodů motocyklů (NSŘ TZM) FMS AČR lze překládat do jiných jazyků. V případě jakékoliv pochybnosti ve věci **interpretaci výkladu** je rozhodující česká verze.

## Inspekce

**Všechny trati a okruhy, na kterých se konají celostátní podniky terénních závodů motocyklů zapsané do kalendáře FMS AČR, musí mít platnou homologaci stvrzenou vydáním homologační licence trati. Stálé trati mohou mít licenci na jeden až tři roky (maximálně však 3 roky), dočasné trati pouze na jediný podnik.**

**Všechny trati, na kterých se konají podniky terénních závodů motocyklů zapsané do kalendáře FMS AČR, musí být před závodem převzaty formou jednorázové inspekce příslušným sportovním komisařem/předsedou jury, který na základě kontroly vypíše protokol o homologaci trati pro daný závod. Kontrolu může provést pouze určený sportovní komisař FIM nebo sportovní komisař I.VT. Sportovní komisař/předseda jury zaručí, že veškeré parametry trati a bezpečností zajištění odpovídá aktuálním řádům FMS AČR.**

**Pokud pro daný seriál existuje pozice ředitele seriálu, ředitel seriálu provede před závodem také kontrolu trati a vydává doporučení k úpravám pro zlepšení bezpečnosti.**

**Trati určené pro podniky regionálního charakteru (Přebor SMS a volné regionální) mohou být převzaty formou jednorázové inspekce, kterou však může provést pouze určený sportovní komisař FIM nebo sportovní komisař I.VT. Pokud se na takové trati koná více podniků, doporučuje se stálá homologace. Od roku 2007 se i regionální podniky mohou konat pouze na**

~~trati se stálou platnou homologací.~~

## První inspekce

Pokud se provádí homologace a tedy i inspekce poprvé a trať nemá příslušnou licenci, inspekci musí provést pro celostátní podnik držitel licence sportovního komisaře/ředitele I.VT nebo FIM, pro regionální podniky minimálně sportovní komisař I.VT, vždy však k této činnosti zplnomocněn Svazem motokrosu AČR.

~~Bez stálé homologace nebude schválen žádný celostátní podnik do kalendáře FMS AČR, od 1.1.2007 ani žádný regionální podnik.~~

## Inspekce - stálé trati

Inspekci předcházející homologaci vykoná sportovní komisař FIM nebo sportovní komisař I.VT schválený pro tuto činnost Výkonným výborem Svazu motokrosu AČR.

Provádění inspekci a homologaci trati pro terénní závody motocyklů je plně v pravomoci Svazu motokrosu AČR a jeho Výkonného výboru. Předložené podklady posoudí společně sekretář disciplíny a pověřený člen VV zodpovědný za tuto oblast a pokud podklady vyhoví všem podmínkám, vydá sekretariát homologační licenci trati s určením rozsahu i dobou platnosti.

Veškeré žádosti o provedení inspekce trati nebo opakované inspekce musí být předány nejméně dva měsíce před navrhovaným datem inspekce.

## Reinspekce

V případě, že dojde ke změně v hlavních parametrech závodiště (překážky, signalizační zóna, startovací zařízení), musí být provedena reinspekce trati. K reinspekci budou předloženy všechny původní doklady i nově doplněná dokumentace změn. Jeden výtisk má k dispozici inspektor provádějící inspekci, druhou žadatel tak, aby byla k dispozici v kterékoliv době, především při přípravě a během sportovního podniku.

Kompetence k provedení reinspekce jsou stejné jako u inspekce.

## Inspekce - podklady

Před inspekci sportovního komisaře je žadatel o homologaci povinen připravit a předložit níže uvedené podklady:

1. plán trati v měřítku 1:1000
2. dokument s uvedením základních parametrů trati
3. příčné řezy všech překážek s uvedením přesných rozměrů, úhlů nájezdu i dopadu
4. fotodokumentaci každého skoku, startovacího zařízení, foto první zatáčky na konci startovní roviny
5. mapu příjezdu na závodiště v rámci České republiky

Během inspekce je jeden výtisk k dispozici sportovnímu komisaři pověřenému inspekci. Tento výtisk po inspekci odešle sportovní komisař sekretáři disciplíny spolu s inspekční zprávou. Druhý výtisk musí zůstat u žadatele - majitele trati a musí být k dispozici představitelům SM AČR v kterékoliv době, stejně jako jury při pořádání sportovního podniku.

## Plánek trati

Žadatel předá před inspekci přesný plánek trati v měřítku 1:1000 s vyznačením všech podstatných údajů. Na plánu bude vyznačeno:

- ředitelství závodu
- místnost jury
- místnost pro dopingovou kontrolu a lékařské centrum
- stanoviště sanitních vozů a zdravotního personálu
- stanoviště traťových komisařů, umístění červené vlajky a modrých vlajek
- místo administrativní a technické přejímky
- zkušební dráha
- uzavřené parkoviště
- signalizační zóna
- uzavřené parkoviště - předstartovní prostor
- místo pro časoměřiče
- mycí rampa
- umístění toalet a sprch
- stanoviště hasičských vozidel a personálu
- jednotlivé skoky s číslováním od startu k cíli
- umístění depa - parkoviště jezdců
- místa podchodů, jsou-li na trati

Pokud má být trať schválena i pro závody tříd 50ccm a 65ccm, kde je předpoklad kratší varianty trati, musí být zkrácení jasně vyznačeno na plánu či přiložen ještě jeden plánek trati speciálně pro tyto třídy.

## Základní údaje o trati a areálu

Žadatel o homologaci předloží i přehled základních údajů o trati i celém areálu závodiště. V těchto údajích by měly být obsaženy základní parametry trati (minimální šířka, délka, převýšení, povrch), stejně jako vybavenost závodiště (voda, elektřina, mycí boxy, časoměřičská smyčka pro měření transpondéry aj.), všechna komunikační spojení na závodiště (telefon, fax, email), vybavenost a zařízení pro diváky aj.

Mezi údaji musí být uveden majitel či majitelé areálu s uvedením přesného názvu (jména), adresy a obchodních údajů (IČO, pronájem apod.).

Délka trati musí být měřena v úrovni centrální linie trati a pokud není k dispozici oficiální certifikace měření, musí být pro inspekci k dispozici měřící zařízení.

## Překážky

Na plánu musí být zakresleny všechny překážky (každá označená číslem ve směru od startu k cíli). Ke každé překážce musí být dodán příčný řez s uvedením výšky, šířky, délky a úhlu nájezdu i dopadu. Rovněž tak vzniká žadateli o inspekci trati povinnost doložit všechny skoky jejich fotografiemi.

**V rámci homologace bude doplněn interval pro rozměry/úhly skoků, ve kterém se musí rozměry/úhly překážek nacházet, aniž by byla nutná nová homologace.**

## Fotodokumentace

Žadatel musí vyhotovit dva výtisky s příčnými řezy překážek a s fotografiemi. Dokumentace musí obsahovat fotografie všech uvedených překážek, startovacího zařízení a foto první zatáčky po startu směrem od startovacího zařízení. Může obsahovat i další fotografie (zázemí závodiště apod.).

## Mapa příjezdu

Bude zpracován plán příjezdu na závodiště formou mapy s vyznačením místa závodiště, nejbližšího města, nejbližšího letiště a hlavního města. Doporučuje se i vyznačení hlavních hraničních přechodů s vazbou na závodiště. V mapě budou uvedeny i základní vzdálenosti a čísla mezinárodních komunikací ve vztahu k příjezdu na závodiště.

## Homologace

Po inspekci okruhu a ověření, že odpovídá platným všeobecným normám FMS AČR i odborným normám pro motokrosové závody, doporučí či nedoporučí příslušný inspektor homologaci závodiště. V případě nedostatků bránících homologaci sdělí tyto ve své zprávě o inspekci žadateli i sekretariátu FMS AČR. Žadatel si po zajištění nápravy dohodne novou inspekci se stejným sportovním komisařem.

Jestliže byla trať homologována, potom už nejsou povoleny bez "reinspekce" žádné změny trati, jediné z důvodu bezpečnosti/vyšší moci.

Inspektor v souladu s "protokolem o inspekci" určí nejvyšší přípustnou úroveň sportovních podniků i třídy motocyklů, jejichž závody budou na této trati povoleny. Jestliže je to nezbytné, určí úpravy, které musí být na trati provedeny. Tyto úpravy by měly být jen minimální a žadatel je zodpovědný za to, že budou správně a úplně provedeny před začátkem konání jakéhokoliv dalšího motokrosového podniku.

Homologace trati má platnost maximálně 3 roky a je stvrzena vydáním homologační licence trati. Každá homologovaná trať obdrží licenci trati, kterou sekretariát FMS AČR zašle příslušnému žadateli po schválení a uhrazení **platných příslušných** poplatků.

## Kontrola při podniku

Předseda jury/sportovní komisař/rozhodčí a ředitel závodu provedou kontrolu trati a zařízení (s výjimkou regionálních závodů) vždy den před sportovním podnikem, a to v takovém čase, aby mohla být sjednána náprava. Kontroly se mohou zúčastnit také členové jury, sekretář podniku, promotér mistrovství i dva zástupci jezdců.

**V případě regionálních podniků probíhá kontrola trati v den závodu.**

V případě nutnosti bude provedena druhá kontrola trati, jejíž čas bude zaznamenán do protokolu o převzetí trati.

## Závodiště

### Všeobecně

Motokrosový areál včetně závodní trati a všechno potřebné zařízení a opatření k uskutečnění závodů musí odpovídat všeobecně platným řádům FMS AČR a národním sportovním řádům pro motokros Svazu motokrosu AČR.

Platné normy FMS AČR musí být respektovány v kterékoliv době. Zvláštní pozornost musí být věnována normám FMS AČR pro životní prostředí.

### **Přístupové cesty**

Přístupové cesty k závodišti musí zajišťovat snadný přístup a musí mít vlastní dopravní vedení pro jakékoliv vozidlo, které jede do závodišť nebo z něj vyjíždí. Dostatečně velké, čitelné a nepromokavé poutače a sloupky musí být umístěn u nejbližšího města a u hlavních přístupových cest. Přístupové cesty k závodišti musí být dostatečně zpevněné. Musí dovolit všem vozidlům se na nich pohybovat, a to za každého počasí. Tyto cesty musí mít přímý přístup do:

- parkoviště jezdců
- do zóny technické přejímky
- do zóny časoměřičů a televize
- do zóny pro opravy a do prostoru signalizace
- do hlavního lékařského střediska
- do ústředního místa požární ochrany
- do prostorů prodeje.

### **Ozvučení závodišť**

Ozvučení závodišť musí být jednotné pro celý areál nebo oddělené pro diváky a jezdce. Slyšitelnost musí být uspokojivá ve všech prostorech pro diváky i v parkovišti jezdců.

### **Elektrický rozvod**

Jestliže je elektrický rozvod zaveden v parkovišti jezdců, musí být dodrženy všechny související platné normy. Za správnost instalace plně zodpovídá majitel závodišť.

Jezdci a doprovodové musí používat vždy jen vývody v elektroskříních a nikdy nepřipojovat svoje kabely k dalším jezdcům/doprovodům. Kabely mohou být položeny po zemi (na povrchu) blízko vozidel jezdců. Vývody vícenásobné adaptéry musí být instalovány jen bezpečným způsobem. Nebohou ležet na zemi (na povrchu) z bezpečnostních důvodů.

### **Těžká mechanizace**

Potřebná těžká mechanizace musí být operativně k dispozici v areálu závodišť, a to nejen po celou dobu závodu, ale i den před podnikem i po skončení podniku do chvíle, kdy opustí závodišť všechna vozidla účastníků. Hlavním důvodem je připravenost upravit trať v případě nepříznivého počasí.

Tato mechanizace musí být operativní, obsluhovaná zkušeným řidičem a musí v kterékoliv době odpovídat platným normám.

### **Trat'**

Trať by měla být tvořena výlučně z přírodních materiálů (písek, hlína atd.). Trať nesmí procházet hlubokou vodní plochu a nesmí být příliš skalnatá nebo kamenitá. Použití betonového, asfaltového nebo dlážděného povrchu je zakázáno.

Skladba a příprava povrchu trati by měla být takového typu, která zadržuje vodu, snadno se udržuje a umožňuje dobrý záběr zadnímu kolu. Je zakázáno použít takových hmot, které by mohly poškodit zdraví jezdců. Odvodnění trati (drenáž) musí být provedeno tak, aby dovolilo závodit za jakýchkoliv povětrnostních podmínek.

Vytyčení trati musí být provedeno tak, aby byla v první řadě zajištěna bezpečnost jezdců. Zvláštní pozornost musí být věnována tvorbě skoků a dopadové ploše skoků.

## Délka

Dráha nesmí být u nově homologovaných tratí kratší než 1,5 km (kromě změn z bezpečnostních důvodů) a delší než 2 km. Délka trati je měřena po středové linii trati. Doporučená délka cca 1,5 km.

## Šířka

Trať by neměla nikde být užší než 5m (skutečná průjezdná šířka v nejužším místě) pro sólo motocykly a 6m pro závody sajdkár. Doporučuje se minimální šířka 8 metrů (skutečná průjezdná šířka). Trať nesmí být rozdělena překážkami.

Balíky slámy v plastovém balení, nebo další materiál zmírňující náraz, mohou být použity tak, aby se zabránilo vytvoření hlubokých kolejí v zatáčkách či drážek na hranách překážek při volných trénincích.

## Vertikální prostor

Volný vertikální prostor mezi tratí a jakoukoliv překážkou nad terénem by měl být **nejméně 3 metry**.

## Rychlost

Trať by měla být takového typu, aby omezovala průměrnou rychlost pokud možno pod **65 km/h** (průměr počítaný na jeden celý závod/jízdu).

## Neutrální zóna

Z každé strany trati v celé délce musí být neutrální bezpečnostní zóny dostatečně široké, aby zajistily přiměřenou ochranu jezdců a diváků. Šířka této neutrální zóny se může měnit podle okolností, je doporučena aspoň 1m.

Neutrální zóna by měla být označena bariérou (plotem) nebo přírodní překážkou ze strany diváků a kolíky ze strany trati. Ze strany trati, kde je to možné, musí být použity valy s průměrnou výškou 50cm k zformování neutrální bezpečnostní zóny. Na vrcholu těchto valů jsou umístěny kolíky.

Kolíky bezpečnostní zóny nesmí být výš jak 500mm nad terénem a v místech, kde to vyžaduje charakter trati (jednotvá plocha bez výraznějších zářezů do terénu), musí být spojeny bezpečnou netextilní lehce přetržitelnou páskou (mlíkem) sloužící přednostně k vizuální orientaci jezdců (lana a textilní pásky jsou z bezpečnostních důvodů zakázány). Kolíky by měly

mít maximální šířku/průměr 25mm, musí být ze dřeva (snadno zlomitelného) nebo jiného pružného materiálu, a v místech, kde nemohou být spojeny páskou, musí být z důvodu lepší viditelnosti **výrazné barvy**. Mohou být také použity plastové materiály.

## Skoky

Zvláštní pozornost musí být věnována tvorbě a stavbě skoků, dopadové ploše skoků a úhlům nájezdu na skoky. Každý skok musí mít lokální číslo a musí být uveden v plánu trati. Výška, šířka, délka a sklon každého skoku jsou uvedeny v dokumentaci k protokolu o inspekci a v těchto mírách není dovolena žádná změna. Dále musí být skoky vyfotografovány pro kontrolu, zda během sezony nedochází ke změnám jejich profilu ať z důvodu užívání trati pro závodní nebo tréninkové účely nebo z důvodu povětrnostních podmínek. Tato fotodokumentace musí být k dispozici při inspekci trati a jedno kompletní vydání musí být uloženo u provozovatele (majitele) trati.

Tvorba skoků musí být provedena tak, aby v první řadě byla zajištěna bezpečnost jezdců. Dopadová plocha skoku by měla být odzkoušena a upravena do konečné podoby za přítomnosti všeobecně známého jezdce.

Vícenásobné skoky (dvojitě, trojitě atd.) jsou zakázány. Vzdálenost mezi skoky by měla být minimálně 30 metrů (z vrcholu jednoho skoku na vrchol skoku následujícího).

Poznámka: za vícenásobné (dvojitě, trojitě atd.) skoky jsou skoky považovány tehdy, **pokud se jedná o překážku vyšší než 80cm** a jestliže následný (druhý anebo třetí) skok je v doskokové oblasti předchozího skoku.

## Rolety

Rolety jsou na motokrosových tratích zakázány. Jsou definována jako počet po sobě jdoucích (následných) polokulatých vlnících se **překážek** nad povrchem.

## Souběžné trati

Souběžné trati by měly mít bezpečnou vzájemnou vzdálenost mezi bližšími okraji přibližně 3m. Není-li to možné, musí být v takové vzdálenosti, aby prostor mezi oběma sousedními okraji dráhy umožnil lékařskému personálu a pracovníkům televize bezpečně pracovat. Zároveň je nezbytné oba úseky trati od sebe oddělit jakoukoliv níže uvedenou bezpečností překážkou - dřevěným plotem, balíky slámy nebo plastovým plotem či pneumatikami. Lano nesmí být použito s výjimkou podpory pro flexibilní plot. Žádný z těchto materiálů nemůže být použit jako náhrada pro označení trati.

## Stanoviště traťových komisařů

Všude podél trati musí být dostatečný počet oficiálních signalizačních míst (pro traťové komisaře s vlajkami) pro informování jezdců v průběhu závodu/jízdy. Tato místa musí být zřetelně označena a jejich umístění zvoleno tak, aby předávaný signál byl jezdcovi zřetelně viditelný.

Umístění traťových komisařů musí být takové, aby zajišťovalo jejich nejvyšší bezpečnost. Stanoviště musí být správně umístěna tak, aby traťoví komisaři měli zajištěn přehled o celé trati.

Počet traťových komisařů musí být určen pro každé stanoviště.

Umístění stanovišť traťových komisařů je jedním z klíčových bodů kontrolovaných během homologace trati.

### **Místo pro opravy a signalizaci**

Podél trati musí být vyhrazeno místo pro opravy a signalizaci v průběhu závodu/jízdy. Prostor pro opravy musí být proveden tak (oplocen dostatečně vysoko), aby byla zajištěna základní bezpečnost pro osoby, které potřebují být uvnitř tohoto prostoru.

Místo pro opravy a signalizaci musí být jasně ohraničené místo podél trati. Mělo by být umístěno na horizontální ploše (prostoru) s doporučenými rozměry aspoň cca 60m délky a cca 10m šířky. Toto místo by mělo mít pouze jeden vchod.

Pokud není možný přístup podchodem/nadchodem pod/nad tratí, smí být místo pro opravy a signalizaci umístěno pouze na vnější straně trati.

Toto místo smí mít pouze jeden vjezd a jeden výjezd umožňující závodníkům snadný vjezd a opuštění této zóny. Výjezd na trať musí být stále pod kontrolou traťového komisaře. Toto místo musí být jezdcům dobře viditelné. Z bezpečnostních důvodů nesmí být umístěno v zatáčce ani před nebo za skokem.

Je třeba také umožnit vstup pouze držitelům správných propustek. Tato oblast musí být chráněna a hlídána tak, aby limitovala přístup jen správně označeným a pověřeným osobám.

Pořadatel má právo vykázat z tohoto prostoru všechny nepovolané osoby.

V tomto prostoru musí být zřízen krytý místo pro umístění minimálně jednoho monitoru (pro MČR a vyšší typy podniků minimálně 2 monitory) ukazující časy. Doporučuje se, aby plný počet startujících v každé jízdě byl zobrazen na obrazovce. Místo pro monitor by nemělo být nižší než 2m od země (základu) a musí být pod přístřeškem.

V místě pro opravy a signalizaci je zakázáno kouření.

### **Ochrana překážek**

Balíky slámy v plastovém balení nebo jiné materiály, které pohlcují náraz, musí být umístěny tak, aby zakrývaly všechny překážky jako jsou sloupy, stromy, mosty, podia, zdi, televizní stanoviště atd. a chránily jezdce před nebezpečím.

Tyto materiály se mohou také používat tak, aby se zabránilo vytvoření hlubokých kolejí v zatáčkách či dodatečných drážek na hranách při volných trénincích.

### **Pneumatiky**

Použití pneumatik na trati je zakázáno s výjimkou vytyčení vnitřní strany zatáčky. Pokud se pneumatiky používají k vytyčení zatáčky, mohou být použity pouze pneumatiky do velikosti 17", navzájem spojeny a musí být umístěny v horizontální pozici. Maximální výška nad terénem je 50cm.

Přírodní materiál musí být použit tak, aby pomáhal zajišťovat tyto pneumatiky. Dřevěný kolík nesmí být vyšší než pneumatiky.

### **Kropicí (zavlažovací) systém**

Vhodný kropicí systém je nezbytnou součástí vybavení závodiště. Může být stálý, kombinovaný



nebo provizorní (přechodný). Musí mít dosah na všechna místa po celé trati. Dále musí být k dispozici po celé trvání závodu.

Trat' musí být správně kropena. Jestliže je to nutné, v dostatečné době před tréninkem a mezi závody/jízdami k zabezpečení vhodných podmínek pro závod, maximální bezpečnost a ochrany diváků před prachem.

## **Prostor startu**

### **Prostor startu**

Prostor startu musí být uzavřený. V průběhu závodu musí být zajištěna regulace pohybu osob v tomto prostoru.

### **Startovní rovina**

Délka roviny po startu nesmí překročit 125m (vzdálenost mezi startovacím zařízením a místem, kde vnitřek startovací roviny přechází do první zatáčky). Pro nové trati bude povinná minimální délka 80m.

Na této startovní rovině nesmí být žádné skoky.

### **Startovací zařízení**

Startovací zařízení musí být příčné zařízení, které se při své činnosti sklápí směrem k jezdci. Toto sklápějící se nebo padající zařízení musí být pevné a tuhé konstrukce. Musí být ovládáno manuálně nebo dálkovým ovládáním. Ovládací mechanismus a obsluhu nesmí jezdci vidět, aby žádný jezdec nemohl získat výhodu před ostatními.

Minimální šířka tohoto zařízení je 500mm a maximální 520mm. Šířka betonového základu použitého při konstrukci nesmí přesáhnout 600mm. Šířka jednoho místa musí být 100cm.

Pro mistrovské celostátní podniky musí být startovací zařízení, které se jednotlivě sklápí zpět nebo padá, s minimální šířkou 40m pro sólo motocykly a 30m pro sajdkáry/čtyřkolky (2m pro každou sajdkáru/čtyřkolku). Žádná druhá řada není pro závody solo povolena.

Zadní zarážka (obrubník) musí být instalován tak, aby zabránila jezdci v pohybu s jejich motocykly dozadu a musí být minimálně 10cm nad terénem.

Vzdálenost mezi startovacím zařízením (uvolněným) a zadní zarážkou (obrubníkem) musí být 3m.

Startovací zařízení musí být konstruováno tak, aby zabránilo přednímu kolu jezdce v zachycení v případě, že se jezdec pokusí odstartovat před uvolněním startovacího zařízení, a aby byla vyloučena možnost překlopení startovacího zařízení po směru jízdy dále než do polohy 80° od základní horizontální linie (od země).

Pro sajdkáry/čtyřkolky musí být jednotlivé startovací zařízení označeno párově (2m pro každou sajdkáru/čtyřkolku) za použití barev, které označí místo pro každou sajdkáru/čtyřkolku. Druhá řada je povolena. Startovací zařízení musí zajistit 15 míst v první a 15 míst ve druhé řadě (pro každou řadu: 2m pro každý sajdkár/čtyřkolku, celkem 15 pozic v řadě, minimální šířka 30m).

Pro závody sajdkár/čtyřkolek musí být instalovány 2 zadní zarážky (obrubníky). Musí být instalovány tak, aby zabránili jezdci v pohybu s jejich stroji dozadu.

Pro závody sajdkár/čtyřkolek musí být zadní zarážky (obrubník) ve druhé řadě označena každé

dva metry různou barvou a musí být zajištěno 15 míst.

Před zahájením každého závodu musí pořadatel vyrovnat plochu mezi zadní zarážkou a startovacím zařízením.

Na startovacím zařízení je dovoleno umístit reklamy podle uvážení organizátorů za předpokladu, že nepoškodí mechanismus, který by zavinil porušení jakýchkoliv výše uvedených požadavků, nebo že nebudou zasahovat do odjezdu jezdců při startu na trať. Všechny reklamy musí být připevněny řemeslným způsobem a bezpečně na všech zařízeních (brankách).

Prostor před startovacím zařízením musí být vymezen a připraven takovým způsobem, aby zajišťoval stejné možnosti pro všechny jezdce. Nikdo kromě oficiálních činovníků a akreditovaných fotografů a kameramanů nemá přístup do tohoto prostoru. Žádná úprava není dovolena.

### Umístění startovacího zařízení

Startovací zařízení musí být umístěno v úhlu 90 stupňů směrem dovnitř k první zatáčce a to na plochém (rovném) povrchu. Musí umožňovat regulérní start s rovnocennými možnostmi pro každého účastníka ve stejné řadě.

## Čekací prostor

Čekací (předstartovní) prostor musí obsahovat dostatečně velkou, upravenou a oplocenou plochu, která musí poskytovat minimálně 40 a maximálně 42 oddělených míst pro jezdce, aby mohli umístiti svoje motocykly.

Čekací prostor musí být plně uzavíratelný, musí mít stálé pevně propojené oplocení tak, aby byla zajištěna bezpečnost pro osoby, které potřebují být uvnitř tohoto prostoru. Je třeba také umožnit vstup pro držitele správných propustek. Tento prostor musí mít s výjimkou branky pro vjezd jezdců na start, také jednu branku pro vchod a východ z tohoto prostoru. Tato oblast musí být pořadatelsky zajištěna tak, aby limitovala přístup jen správně označeným a pověřeným osobám.

Hodiny, které jsou viditelné všemi jezdci při vjezdu do předstartovního prostoru a které ukazují úřední čas ( včetně zobrazení vteřin), musí být umístěny nad nebo bezprostředně vedle vjezdu do čekacího prostoru.

Tento prostor musí by měl mít také vhodnou odvodňovací drenáž. V čekacím prostoru je zakázáno kouřit a požívat alkoholické nápoje, omamné látky a preparáty zakázané lékařským a antidopingovým kodexem. V blízkosti čekacího prostoru by měla být k dispozici minimálně mobilní toaleta.

## Cílový prostor

### Cílová čára

Zvláštní pozornost musí být věnována prostoru cílové čáry, aby se zabránilo doprovodům, tisku či veřejnosti vstoupit na dráhu při konci závodu. Cílová čára musí být dostatečně a viditelně označena vhodným způsobem pro jezdce.

## Místo pro časoměření a počítání kol

Pro práci časoměřičů je nezbytné zajistit stálou místnost či provizorní buňku umožňující práci s výpočetní technikou. Okno musí časoměřičům svojí velikostí a umístěním umožňovat dostatečný výhled na cílový prostor a jeho okolí.

Časoměřiči a počítači kol musí být umístěni v dostatečné výšce a úrovni v jedné linii cílovou čarou. Bílá vertikální linie musí být vyznačena nebo vytyčena proti časoměřičům, na opačné straně trati. Prostor mezi stanovištěm časoměřičů a cílovou čarou musí být v dostatečném rozsahu ochráněn proti vniknutí cizích osob, které by mohly svým způsobem ovlivnit výsledky měření.

Pro závodistiště homologovaná pro všechny celostátní podniky s povolenou účastí cizích jezdců je podmínkou možnost bezproblémové instalace snímací smyčky pro měření pomocí transpondérů.

## Uzavřené parkoviště

Musí být zřízeno uzavřené parkoviště pro motocykly po ukončení posledního závodu. Uzavřené parkoviště musí mít tvrdý podklad, oplocení a musí zajistit prostor pro minimálně tři motocykly z každé třídy. Uzavřené parkoviště musí mít oplocení s přibližnou výškou kolem 2m a s maximálně jednou bezpečnostní brankou (vchod/východ). Musí mít vhodně odvodněný povrch (např. drenáž, odvodové kanály, či štěrkový pruh po minimálně jedné straně). Jako uzavřené parkoviště, pokud je to možné, může být po posledním závodě využit i čekací prostor nebo prostor vyhlášení/stupňů vítězů. Kouření je v tomto prostoru zakázáno stejně jako požívat alkoholické nápoje., omamné látky a preparáty zakázané lékařským a antidopingovým kodexem.

## Stupně vítězů

Prostor pro stupně vítězů musí být umístěn na vhodném místě s možností přístupu diváků i doprovodů. Pro samostatný akt vyhlášení musí být připravena možnost mobilního oplocení, aby se zabránilo přístupu nepovolaných osob do bezprostřední blízkosti jezdců a zamezilo se znehodnocení vyhlášení. Musí být zajištěna bezpečnost pro osoby, které se potřebují pohybovat v tomto prostoru. Pro vstup do tohoto prostoru není možné povolit žádné výjimky kromě oceňovaných jezdců, oficiálních činovníků, pracovníků televize a akreditovaných fotografů a novinářů. Do tohoto prostoru mají dále přístup hosté určení k předávacímu ceremonálu.

Při celostátních a mezinárodních závodech je pořadatel povinen zajistit hymny států, nebo jejich zástupců (jezdců) které se účastní podniku. Ozvučení prostoru stupňů vítězů musí být na takové technické výši, aby nedošlo ke znehodnocení tohoto aktu. V okolí stupňů vítězů by měl být vhodný povrch, případně odvodněný.

## Mycí prostor

Organizátor musí mít vhodný mycí prostor, který by měl nabídnout minimálně 40-15 ohrazených míst s 40-15 vodovodními kohoutky a elektrickým vedením dle norem, které jsou požadovány.

Oddělené mycí prostory mohou být mobilní ( odděleny např. plachtami na konstrukci). Kapacita vody a elektřiny musí být dostatečná pro použití všech míst současně. Mycí prostor musí mít vhodně odvodněný povrch. V mycí zóně je zakázáno kouření stejně jako požívat alkoholické nápoje., omamné látky a preparáty zakázané lékařským a antidopingovým kodexem.

## Zkušební dráha

V blízkosti parkoviště jezdců musí být malá zkušební dráha. Zkušební dráha se musí skládat ze dvou přilehlých drah, oddělených a chráněných čímkoli z následujícího: dřevěný plot, balíky slámy, mléko vytyčovací páska nebo plastický plot. Zkušební dráha musí mít následující minimální rozměry 50m délky x 10m šířky. Doporučuje se oplocení, povinné je její označení včetně začátku a konce. Dále musí být zkušební dráha zřetelně označena jako "ZAKÁZANÝ DIVÁCKÝ PROSTOR".

## Parkoviště jezdců

Parkoviště jezdců musí být situováno, pokud možno, na horizontální vodorovné ploše, mělo by mít zpevněný povrch s možností odvodnění (např. drenáže, šterkové pruhy atd.) Parkoviště musí být plně fungující ode dne administrativní a technické přejímky.

Parkoviště musí mít odpovědného činovníka (např. vedoucího parkoviště), který je povinen organizovat činnost v parkovišti. Jeho pokyny jsou pro jezdce i jejich doprovod závazné.

Pořadatelé musí zajistit, aby v prostoru parkoviště byla parkující vozidla rozmístěna racionálně. Dopravní cesty musí být stále přístupné a musí dovolovat v každé době i výjezd z parkoviště jezdců. Doporučuje se všem jezdcům (družstvům teamům), kteří vstupují do parkoviště jezdců, aby měli po celou dobu protipožární vybavení snadno dosažitelné pro případ nouzové potřeby.

Prozatímní prodejní čerpací stanice s benzínem pohonnými hmotami v parkovišti jezdců není povolena za žádných okolností.

Doporučené je oddělené parkování osobních a nákladních automobilů. "Parkoviště A" bude pro jezdce s kamiony, dodávkami, obytnými vozidly a pro servisní auta, "Parkoviště B" pak pro soukromá nebo pronajatá auta jezdců či doprovodů.

Nádoby na odpadky zde musí být umístěny a vybírány v pravidelných intervalech.

Parkoviště jezdců (možno i v bezprostřední blízkosti parkoviště) musí být vybaveno přívodem s tekoucí vodou pro umývání, pánskými a dámskými WC. Musí zde být protipožární stanoviště. V tomto prostoru nebo bezprostředním okolí musí být umístěna oficiální tabule pro sdělení a výsledky. Toto příslušenství (vybavení) bude po celou dobu závodů k dispozici.

## Stanoviště technické kontroly

Technická kontrola musí být umístěna na vodorovné ploše s tvrdě upraveným povrchem, musí být přístupná a musí mít povrch s vhodným odvodněním ( drenáží atd.) Musí zajišťovat řádnou bezpečnost pro osoby, které potřebují být bez omezení v tomto prostoru. Pohyb osob v tomto prostoru podléhá pokynům vedení podniku a hlavního technika.

Technická kontrola musí pracovat v souladu se zvláštním ustanovením a pokyny ředitele a předsedy jury. V prostoru technické kontroly zakázáno kouření stejně jako požívat alkoholické nápoje., omamné látky a preparáty zakázané lékařským a antidopingovým kodexem.

- Pro místo technické kontroly musí být minimálně zajištěno:
- krytý prostor 20 m<sup>2</sup>
  - dostatečný počet židlí a stolů pro 6 osob
  - dostatečné světlo a elektřina pro potřeby technické kontroly průběžně po celou dobu.

## Místnost pro jury

Toto místo musí zajišťovat plnohodnotný výkon práce jury a hlavních delegovaných činovníků. Musí se jednat o uzavřenou místnost chráněnou před hlukem ze závodu pro minimálně 10 osob s odpovídajícím stolem a počtem židlí, elektřinou a základními potřebami. V místnosti musí být k dispozici plánek trati a závodistiště, pokud možno ve větším formátu k vyjasnění všech potřebných kroků týkajících se úprav a zásahů při závodu. Kombinovaný telefon/ fax s přímou linkou, **internetové připojení dostatečné kapacity a rychlosti (512kB/s download/128kB/s upload jako absolutní minimum)** a **malá kopírka jsou doporučeny**. Pokud je společná místnost pro sekretariát a jury, musí být pořadatelem v době konání zasedání jury zajištěno, že zde nebudou žádné nepovolané osoby a bude zajištěn klid pro jednání.

## Místnost sekretariátu závodu

Tato místnost musí zajišťovat plnohodnotný výkon práce vedení závodu a potřebný servis jury i účastníkům sportovního podniku. Musí se jednat o uzavřenou místnost pro minimálně 10 osob s odpovídajícím stolem a počtem židlí, elektřinou a základními kancelářskými potřebami (boxy na výsledky atd.) Kombinovaný telefon/ fax s přímou linkou, **internetové připojení** a **malá kopírka jsou doporučeny**. Plynulý chod sekretariátu musí být zajištěn po celou dobu závodu. Kancelář závodu musí zahájit činnost v dostatečném předstihu před plánovaným časem pro technickou a sportovní - formální přejímku, kdy je parkoviště otevřeno pro jezdce /týmy. Během závodu musí být kancelář přístupná jezdci a **představitelům průmyslu zástupcům týmů/výrobců, kteří si v průběhu závodu přejí klást dotazy nebo podávat protesty**.

## Prostor pro prodej

Prodejní prostor, pokud je zřízen, musí mít snadný přístup pro každé vozidlo, které projíždí nebo vjíždí z prodejních prostor. V každém případě nesmí být omezen provoz obslužných vozidel na závodistišti potřebných k průběhu závodu ( sanitní vozy, požární vozy, mechanizace atd.), Organizátor tohoto prostoru musí zajistit, že vozidla/stany , které jsou v prodejním prostoru, musí být uspořádány racionálně. Prodejní prostor by měl mít vhodně odvodněný povrch (drenáže atd.) Když organizátor zřizuje svůj prodejní prostor, musí respektovat místní pravidla, které se týkají bezpečnosti, **elektřiny, odpadků energetických a ekologických pravidel** atd. Odpadky musí být sbírány v pravidelných intervalech.

## Tiskové středisko

Pro tisk by mělo být k dispozici minimálně následující zařízení:

- 1 pracovní místnost se stoly a židlemi
- 1 telefon/fax s přímou linkou
- internetové připojení
- fotokopírka kopírka

• boxy na výsledky a materiály a informace s informacemi vydávané vedením závodu  
Místnost pro tisk musí být obsazena minimálně jednou osobou, které rozumí potřebám médií a tato místnost musí zůstat otevřená minimálně hodinu poté, co je závod ukončen. Oprávněnými osobami v této místnosti jsou pouze zástupci tisku, průmyslu, týmů, televize, členové jury / sportovní komisař / rozhodčí a delegáti FMN.

## Zařízení pro dopingovou kontrolu

Pořadatel je povinen ve spolupráci s hlavním lékařem závodu zabezpečit organizačně a prostorově na závodišti průběh antidopingové kontroly v souladu s platnými řády a požadavky FMS AČR či FIM / FIM EUROPE.

## Zařízení pro diváky

### Všeobecně

Zařízení pro veřejnost musí vyhovět zákonům a stavebním normám zejména co se týká tribun (přetížení, východy), parkovišť pro vozidla, služby první pomoci, sanitárního zařízení (musí být k dispozici dostatečný počet WC), protipožární služby a občerstvení. Záchody musí být přístupné po celou dobu trvání podniku. Odpadky musí být sbírány v pravidelných intervalech.

### Parkoviště

Parkoviště musí mít snadný přístup. Organizátoři musí zajistit, aby vozidla na parkovišti byla umístěna racionálně. Cesty musí být vždy otevřené, aby byl zajištěn průjezd každého vozidla, které vjíždí nebo vyjíždí z parkoviště v každé době. Parkoviště musí mít vhodně odvodněný povrch. Doporučuje se, aby bylo oddělené parkoviště pro motocykly, auta a autobusy. Při zřizování parkoviště musí organizátor respektovat místní pravidla, které se týkají bezpečnosti. Záleží na organizátorovi, zda bude vybírat poplatek za použití parkoviště.

## Bezpečnost diváků

### Prostor pro veřejnost

Veřejnost má povolen pohyb pouze ve vyhrazených prostorách a musí plně respektovat pokyny pořadatele a systém značení. Tyto prostory musí být chráněny plotem, přírodními překážkami či jiným viditelným způsobem a jejich umístění musí být uvedeno v plánu trati.

## Ochranné bariéry pro diváky

Veřejnost má vstup pouze do určených prostor. Doporučují se kontrolní bariéry kolem tratě. Musí být tuhé (neohebné) konstrukce s doporučenou minimální výškou 120 cm, aby zabránily veřejnosti vstupu na trať a aby také zajišťovaly bezpečnost jezdců. Pokud se však použijí spojené kovové kontrolní bariéry, potom nesmí mít ostré okraje, které by se mohly objevit na spojích. Měly by být umístěny 2m za traťovými bariérami. Tento prostor pak vytváří volnou plochu pro pohyb traťových komisařů, zdravotníků a televize. Velká pozornost a péče musí být věnována bezpečnosti jezdců a to tak , aby podpěry bariér nevyčnívaly **žádným nebezpečným směrem nahoru**. Pokud je použit dřevěný plot, vršky musí být zakulacené bez ostrých hran. Preferovaná barva oplocení je zelená nebo hnědá.

## Záchranná služba

### Lékařská služba

Personální i materiální obsazení a vybavení se řídí Lékařským řádem FMS AČR. Rozmístění sanitních vozů je vyznačeno na plánu trati. Všechny podniky musí mít lékařskou službu vedenou hlavním lékařem, který je ve stálém mobilním spojení s ředitelem závodu. Určení odvozu zraněných musí být stanoveno před začátkem závodu ředitelem závodu a hlavním lékařem a musí s ním být obeznámen na 1.zasedání i jury podniku. Musí být respektována místní bezpečnostní pravidla. **V případě podniku, kde se účastní i junioři, doporučujeme, aby byl součástí lékařského týmu i PEDIATR - CHIRURG, NEUROCHIRURG.**

### Protipožární služba

Během celého závodu musí být zajištěna protipožární bezpečnost na celém závodišti. **Majitelé obytných vozů/týmových kamionů jsou povinni disponovat hasicím přístrojem a na žádost pořadatele jej ukázat.**

### Evakuační plán

Pro případ naléhavé potřeby (nehoda, oheň atd.) musí být vypracován účinný evakuační plán pro celé závodiště (včetně příslušných zařízení) a musí být projednán před schůzkou ředitelstvím závodu a bezpečnostní službou či pracovníky určenými pořadatelem. Zvláštní pozornost musí být věnována následujícím prostorám: **parkoviště jezdců, místo technické kontroly, místo časoměřičů, místo pro opravy a signalizaci - depo mechaniků, závodišti - trati, místu pro prodej, parkovišti, stejně jako prostorům pro diváky.**