

NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR

Svaz motokrosu AČR

PŘÍLOHA N 049 MOTOSKIJÖRINGOVÉ ZÁVODY

VERZE 2007



N 049	VŠEOBECNÁ ZODPOVĚDNOST A PODMÍNKY	3
N 049.1	VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ	3
N 049.1.1	Definice motoskijøringových závodů	3
N 049.1.2	Všeobecně	4
N 049.2	ZEVNĚJŠEK A VÝSTROJ JEZDCŮ A MECHANIKŮ	4
N 049.2.1	Výstroj jezdců/lyžařů	4
N 049.2.2	Zevnějšek jezdců/lyžařů/mechaniků	4
N 049.3	PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA	4
N 049.3.1	Administrativní kontrola	4
N 049.3.2	Technická kontrola	4
N 049.3.3	Zvláštní lékařská zkouška	5
N 049.4	JEZDCI	5
N 049.4.1	Licence	5
N 049.4.2	Startovní čísla	5
N 049.4.3	Změna spolujezdce - lyžaře	5
N 049.5	MOTOCYKLY	5
N 049.6	TŘÍDY	6
N 049.7	ZÁVODIŠTĚ	6
N 049.7.1	Specifikace závodiště	6
N 049.7.2	Bezpečnost	6
N 049.7.3	Inspekce	6
N 049.8	OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI	6
N 049.8.1	Rozhodčí	6

N 049.9	PŘIHLÁŠKY	6
N 049.9.1	Potvrzení přihlášek	6
N 049.9.2	ÚČAST	6
N 049.10	TRÉNINK	7
N 049.10.1	Výsledky tréninku	7
N 049.11	PROSTOR STARTU	7
N 049.12	START	7
N 049.12.1	Startovací zařízení	7
N 049.12.2	Postup startu	7
N 049.13	PŘEKROČENÍ CÍLOVÉ ČÁRY	7

Všeobecná zodpovědnost a podmínky

Všichni jezdci, družstva a činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci FMS AČR těchto sportovních podniků v motoskijöringu, musí přihlížet k těmto dokumentům:

1. Sportovní řád FMS AČR
2. Národní sportovní řády terénních závodů motocyklů FMS AČR
3. Technická pravidla pro motokros FMS AČR a jejich doplňky
4. Disciplinární a arbitrážní řád FMS AČR
5. Normy pro motokrosové tratě FMS AČR
6. Řád životního prostředí FMS AČR
7. Lékařský řád FMS AČR
8. Antidopingový řád FMS AČR
9. Ročenka FMS AČR
10. Zpravodaje SMS motokrosu

pro běžný rok, a rovněž tak k časovým dodatkům a změnám (celkové odvolání na odborné přílohy pro motoskijöring).

Národní sportovní řády terénních závodů motocyklů (NSŘ TZM) FMS AČR lze překládat do jiných jazyků. V případě jakékoliv pochybnosti ve věci interpretace je rozhodující česká verze.

Povinností jezdce i každé další osoby, která má přihlášený stroj na kteroukoliv část podniku, je respektovat všechny platné řády FMS AČR, a to jak obecné, tak i NSŘ terénních závodů motocyklů včetně jeho odborných příloh.

Všechny osoby, spojené jakýmkoliv způsobem s přihlášeným motocyklem nebo jakkoliv přítomní v parkovišti jezdců, čekacím prostoru, v prostoru oprav a signalizace nebo na trati, musí mít příslušnou propustku na celou dobu podniku.

Všichni držitelé licencí a propustek FMS AČR a všechny další osoby podniku se účastníci spadají pod pravomoc ředitele závodu a rozhodčího. Činy, které zodpovědní činovníci posoudí jako neodpovídající řádům FMS AČR nebo je posoudí jako nelojální nebo činy proti nejlepším zájmům sportu či dotyčného podniku, jsou předmětem disciplinárních opatření, jak je uvedeno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR.

Jezdec může být navíc brán k zodpovědnosti za činy členů svého týmu či doprovodu.

N 049.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

N 049.1.1 Definice motoskijöringových závodů

Motoskijöringový závod je závod na přírodním okruhu pořádaný za příhodných sněhových podmínek. Účastní se ho motocyklisté táhnoucí lyžaře.

System závodu bude uveden ve Zvláštních ustanoveních.

Mistrovský seriál je vypsán pro daný rok jako Mistrovství České republiky v motoskijöringu. Bude vypsáno maximálně 10 mistrovských závodů v období prosinec - únor na přelomu dvou kalendářních roků. V termínu pořádání halových motokrosů v ČR nebude mistrovský závod v motoskijöringu pořádán.

Počet závodů bude uveřejněn v Ročence FMS AČR, veškeré aktuální informace pak na oficiálních stránkách Autoklubu ČR.

Mistrovství jsou organizována v souladu s pravidly Národního všeobecného sportovního

řádu, kapitola 30.

Do celkového pořadí se započítávají všechny výsledky.

N 049.1.2 Všeobecně

Motoskijöringové závody se musí konat na okruhu, který byl schválen delegovaným rozhodčím.

Organizátoři jsou zodpovědní za zajištění všech zařízení a personálu tak, aby byl zajištěn hladký a účinný průběh podniku.

N 049.2 ZEVNĚJŠEK A VÝSTROJ JEZDCŮ A MECHANIKŮ

N 049.2.1 Výstroj jezdců/lyžařů

Je v odpovědnosti jezdce a lyžaře, aby si vybrali helmu a výstroj, která by měla zajišťovat jejich bezpečnost. Přestože FIM schvaluje materiály, nezaručuje a neschvaluje výrobky firem. Jezdci musí rozhodnout podle vlastního posouzení výběr přilby a výstroje pro bezpečnost a trvanlivost. Následující výstroj musí být nošena jezdci a lyžaři na všech podnicích:

1.Přilba

Přilby musí být v souladu s pravidly FIM pro mistrovství světa v motokrosu. Přilby musí být označeny jednou z oficiálních mezinárodních standardních známek, které jsou uvedeny v Příloze FIM pro mistrovství světa v motokrosu.

2.Ochrana očí

Ochrana očí musí být v souladu s Přílohou FIM pro mistrovství světa v motokrosu a musí být nošena na startu každého tréninku, kvalifikace nebo závodu.

3.Příslušenství a ochranné odívání

Příslušenství a ochranné odívání musí být v souladu s Přílohou FIM pro mistrovství světa v motokrosu.

N 049.2.2 Zevnějšek jezdců/lyžařů/mechaniků

Všichni jezdci, lyžaři a mechanici musí mít čistý a upravený zevnějšek.

N 049.3 PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA

N 049.3.1 Administrativní kontrola

Jezdci i lyžaři jsou povinni předložit svoji licenci pro motokros. Organizátor má právo požádat jezdce o nové podepsání oficiální přihlášky v případě, že se přihlásil dodatečně po uplynutí limitu či přímo v místě konání podniku. Licence jezdce i lyžaře zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licencí dává rozhodčí.

N 049.3.2 Technická kontrola

Během podniku smějí jezdci používat pouze ty motocykly (maximálně dva od stejného výrobce a stejné třídy), které byly dány k přejímce. Nepovoluje se použití týmových motocyklů. Před tréninkem musí být provedena technická kontrola podle postupu a v určených časech ve Zvláštních ustanoveních pro podnik.

Jezdci mohou měnit motocykl kdykoliv kromě průběhu závodu.

N 049.3.3 Zvláštní lékařská zkouška

Jezdci i lyžaři mohou být požádáni, aby se dostavili ke zvláštní lékařské prohlídce.

N 049.4 JEZDCI

Start v závodech terénních závodů motocyklů, tedy i motoskiööringu, je možný pouze s celoroční licencí, a to jak v případě jezdce, tak lyžaře. Jednorázová licence není v žádné z disciplín terénních závodů motocyklů vydávána.

N 049.4.1 Licence

Těchto závodů se mohou zúčastnit pouze jezdci a lyžaři, kteří jsou držiteli platné licence pro motokros (mezinárodní licence, národní licence A či B) vydané prostřednictvím AČR nebo jiných FMN.

Licence lyžaře "L" musí být celoroční. Jako lyžař může startovat i jezdec s platnou licencí motokrosu, lyžař však jako jezdec startovat nesmí.

N 049.4.2 Startovní čísla

Organizátor rozhodne o startovních číslech jezdců.

Pro spolehlivou identifikaci při jízdách se doporučuje pořadateli vybavit při přejímce látkovými čísly i lyžaře. Všechna čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky. Není přípustné převzít motocykl bez čísla či s jiným startovním číslem, ani když bude přelepeno.

N 049.4.3 Změna spolujezdce – lyžaře

Je zakázáno, aby jezdec měnil lyžaře během jednoho závodu. Jezdec i lyžař musí pro daný závod tvořit posádku a v případě odstoupení jednoho z nich již nesmí v závodech dále pokračovat.

N 049.5 MOTOCYKLY

Závody jsou přípustné motocyklům, jak je definováno v Příloze 01, Technická pravidla pro motokros a enduro.

Není dovoleno používat pneumatiky s protismykovými hroty. Každý motocykl musí být opatřen účinným zadním blatníkem a tažným lanem o délce 5 m, které musí být ukončeno 1 uzlem.

Během podniku smějí jezdci používat pouze ty motocykly (maximálně dva od stejného výrobce a stejné třídy), které byly od jezdce převzaty při technické přejímce. Jezdec může měnit jím předané motocykly kdykoliv kromě průběhu jízdy a kromě chybného startu. Změna musí být nahlášena před konkrétní jízdou rozhodčímu a čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky.

N 049.6 TRÍDY

Motoskijöringové závody jsou přípustné pro jednu nebo více tříd motocyklů sólo. Vypsané třídy musí být uvedeny ve Zvláštních ustanoveních.

Doporučené třídy pro tyto podniky jsou:

a) motocyklů kat.I.skupina A1, 125 ccm - 500 ccm pro 2 dobé motory a přes 350 ccm do 650 ccm pro 4 dobé motory, 125 ccm pro jezdce od 14 let, 250-500 ccm pro 2 dobé motory a přes 350 ccm do 650 ccm pro 4 dobé motory, pro jezdce od 15 let ve třídě 250 ccm a pro jezdce od 18 let ve třídě 500 ccm.

Minimální věk lyžaře je **14 let**.

b) motocyklů kat.I.skupina A1, 80 ccm třída "Naděje" pro jezdce a lyžaře ve věku 12-15 let
Pro určení minimálního věku jezdce a lyžaře je rozhodující den narození.

N 049.7 ZÁVODIŠTĚ

N 049.7.1 Specifikace závodistiště

Trať musí být vybudována z ujetého sněhu tak, aby neměla velké výškové převýšení a ostré zatáčky.

N 049.7.2 Bezpečnost

Trať nesmí být kratší než 400 m a delší než 1000 m. Její šířka v nejužším místě nesmí být menší než 5 m a trať se nesmí rozdvajovat. Průjezdná výška mezi tratí a každou překážkou nad ní musí být minimálně 3 m.

N 049.7.3 Inspekce

Trať musí být schválena delegovaným rozhodčím nejméně 3 hodiny před zahájením tréninkových jízd. Přílohou schvalovacího protokolu musí být plánek tratě. V tomto plánu tratě musí být zakresleny stanoviště traťových komisařů a rozmístění zdravotního personálu. Propustnost trati je určena podle místních podmínek (doporučuje se 40 m pro jednu dvojici).

N 049.8 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

N 049.8.1 Rozhodčí

Podniky motoskijöringu jsou organizovány podle "Systému rozhodčího".

N 049.9 PŘIHLÁŠKY

N 049.9.1 Potvrzení přihlášek

Počet přihlášek není omezen. Přihlášku musí podepsat jezdec i lyžař.

N 049.9.2 Účast

Maximální počet jezdců není omezen.

N 049.10 TRÉNINK

Pro trénink je jezdcům dovoleno používat pouze motocykly převzaté do závodu při technické přejímce. Časový rozvrh tréninku bude uveřejněn ve Zvláštních ustanoveních. Hromadné starty jsou zakázány. Jezdec a lyžař musí ujet nejméně 3 kola v tomto tréninku.

N 049.10.1 Výsledky tréninku

Všechny výsledky tréninku (počty ujetých kol) musí být schváleny rozhodčím.

N 049.11 PROSTOR STARTU

Šířka startovacího prostoru musí být min. 15 m. Startovací čára musí být umístěna tak, aby dovozovala regulérní start se stejnými podmínkami pro všechny jezdce. Startuje se pomocí startovacího zařízení pro motoskiöring nebo praporkem. Startovací rovina musí být v prvních 30 m široká min. 15 m. Start nesmí být do kopce.

N 049.12 START

Startuje se z první řady. Systém startu je stejný jako v motokrosu. V případě vjetí do pásky startovacího zařízení bude příslušný jezdec rozhodčím vyloučen z jízdy.

N 049.12.1 Startovací zařízení

Startovací zařízení se používá (typ plochá dráha). V případě jeho poruchy se startuje mávnutím **zeleného** praporku směrem nahoru.

N 049.12.2 Postup startu

Start bude hromadný s motory v chodu. Jezdci se řadí na startu podle postupového systému. Jakmile jezdec zaujal pozici na startu, nesmí ji měnit. Vzhledem k charakteru zimních závodů se čekací prostor nezřizuje.

N 049.13 PŘEKROČENÍ CÍLOVÉ ČÁRY

Jezdec i lyžař musí překročit cílovou čáru jako posádka. Překročí-li cílovou čáru samotný jezdec nebo lyžař, **nebude jejich průjezd uveden v časoměřičské tabulce ujetých kol.**

Vítězem závodu je ta dvojice, která překročí cílovou čáru jako první. Cílový průjezd je hodnocen tehdy, kdy přední část motocyklu překročí cílovou čáru. Jízda končí 3 minuty po odměnění vítězů.

Klasifikována je každá dvojice, která nastoupí na startovní čáru. Nemusí přitom projet cílem. Pro pořadí je rozhodující její poslední průjezd v tabulce ujetých kol časoměřičů. V případě, že odpadne 2 nebo více posádek v 1. kole, bude jejich pořadí určeno podle postavení na startu.

V případě kteréhokoliv průjezdu samostatného jezdce, samostatného lyžaře nebo lyžaře nadržícího se lana, nebude průjezd časoměřiči započítán do tabulky ujetých kol.

Je zakázána jízda jezdce pro lyžaře v protisměru i mimo trať, a to pod trestem vyloučení z jízdy. Jezdec může jet max. 2 kola za sebou bez lyžaře. Pokud se potom lyžař za něho nepřipojí, budou vyloučeni z příslušné jízdy.