

**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU**

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY
PRO MOTOKROS
Sajdkáry a čtyřkolky**

PŘÍLOHA N 033



2011

NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR

Svaz motokrosu AČR

**PŘÍLOHA N 033
MEZINÁRODNÍ / NÁRODNÍ MISTROVSTVÍ V MOTOKROSOVÝCH ZÁVODECH
SAJDKÁR a ČTYŘKOLEK
PŘEBOR a POHÁR V MOTOKROSOVÝCH ZÁVODECH ČTYŘKOLEK**

VERZE 2011

N 033.1	VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ	3
N 033.2	VYHLÁŠENÍ MISTROVSKÝCH A POHÁROVÝCH PODNIKŮ/SERIÁLŮ	3
N 033.2.1	Mezinárodní/národní mistrovství ČR v motokrosu tříd sajdkár a čtyřkolek ..3 Přebor České republiky v motokrosu tříd čtyřkolek	
N 033.2.2	Pohár ČR v motokrosu v kategorii čtyřkolek junior	3
N 033.3	VĚKOVÉ VYMEZENÍ TŘÍD	3
N 033.4	NOMINACE – POVOLENÁ ÚČAST	4
N 033.4.1	Nominace	4
N 033.4.2	Startovní čísla	4
N 033.5	PŘIHLÁŠKY NA PODNIK	4
N 033.5.1	Postupový a sestupový klíč	4
N 033.6	JEZDCI.....	5
N 033.6.1	Licence.....	5
N 033.6.2	Vklady.....	5
N 033.6.3	Změna spolujezdce u závodů sajdkár.....	5
N 033.6.4	Startovní pole	5
N 033.6.5	Sloučení jízd tříd čtyřkolek	5
N 033.7	MOTOCYKLY A TŘÍDY	5
N 033.7.1	Motocykly	5
N 033.7.2	Třídy	5
N 033.8	ZÁVODIŠTĚ	6
N 033.9	OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI.....	6
N 033.10	ZASEDÁNÍ POŘADATELŮ A JURY.....	7
N 033.11	TRÉNINKY.....	7
N 033.12	VOLNÉ TRÉNINKY.....	7
N 033.12.1	Minimální délka volného tréninku	7

N 033.13	KVALIFIKAČNÍ TRÉNINKY.....	7
N 033.13.1	Délka kvalifikačního tréninku.....	8
N 033.13.2	Rozdělení do tréninkových skupin	8
N 033.13.3	Výběr jezdců	8
N 033.13.3.1	Výběr jezdců – mistrovství ČR v motokrosu pro třídu sajdkár	8
N 033.13.3.2	Výběr jezdců – mistrovství ČR v motokrosu pro třídu čtyřkolek.....	9
N 033.13.4	Volná zkouška startu	9
N 033.14	START.....	9
N 033.14.1	Postup pro určení postavení na startu.....	9
N 033.15	ZÁVODY	10
N 033.15.1	Volba stroje	10
N 033.15.2	Opravy a výměny	10
N 033.15.3	Délka závodů (jízdy)	10
N 033.16	VÝSLEDKY	11
N 033.17	BODY PRO MISTROVSTVÍ.....	11
N 033.18	VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - ROZDÍLENÍ CEN	11
N 033.19	TISKOVÁ KONFERENCE	11
N 033.20	DOPLŇKOVÝ PROGRAM.....	11

N 033.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

Není-li uvedeno v této příloze jinak, platí znění Přílohy N 031 a Přílohy N 048 (Normy pro motokrosové okruhy).

Tato příloha postihuje organizaci motokrosového podniku/seriálu ve třídách sajdkárokrosu a čtyřkolkách. V této příloze "jezdec" znamená také "sajdkárový tým", je-li aplikovatelné.

N 033.2 VYHLÁŠENÍ MISTROVSKÝCH A POHÁROVÝCH PODNIKŮ/SERIÁLU

Podniky/seriály jsou organizovány v souladu s pravidly Všeobecného sportovního řádu FMS AČR, čl. N 030.

Svaz motokrosu AČR organizuje každoročně mezinárodní/národní mistrovství České republiky tříd sajdkár a čtyřkolek. V Ročence FMS AČR v rámci soutěžního systému uvede, které z uvedených seriálu/podniku a v jaké podobě vypisuje, uvede i schválený počet podniků vypsaného seriálu. Snížení počtu podniků seriálu v průběhu sezóny není důvodem ke zrušení žádného mistrovství.

Do celkového pořadí všech vypsaných seriálů se započítávají všechny výsledky, pokud nebude v soutěžním systému pro daný rok stanoveno jinak. V takovém případě musí být tato skutečnost zveřejněna do 1.3. daného roku na www.autoklub.cz

N 033.2.1 Mezinárodní / národní mistrovství České republiky v motokrosu tříd sajdkár a čtyřkolek, Přebor České republiky v motokrosu tříd čtyřkolek

1. třída čtyřkolek
2. třída sajdkár

N 033.2.2 Pohár ČR motokrosu v kategorii čtyřkolek junior

1. kategorie čtyřkolky Junior I
2. kategorie čtyřkolky Junior II

N 033.3 VĚKOVÉ VYMEZENÍ TŘÍD

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

Minimální věk jezdců pro vypsané mistrovství a přebor je:

- a) čtyřkolky od 14 let
- b) jezdec sajdkár od 17 let
- c) spolujezdec sajdkár od 16 let

Minimální a maximální věk jezdců pro vypsaný pohár je:

- a) čtyřkolky kategorie Junior I. od 7 do 10 let
- b) čtyřkolky kategorie Junior II. od 10 do 14 let

N 032.4 NOMINACE – POVOLENÁ ÚČAST

N 033.4.1 Nominace

Nominace pro mezinárodní/národní mistrovství ČR bude každý rok zveřejněna VV Svazu motokrosu AČR nejpozději do 15.března daného roku.

V případě, že je daná disciplína v rámci organizace soustředěna celostátně do jedné SMS, dodá sekretariátu nominace ve stejném termínu příslušné středisko.

N 033.4.2 Startovní čísla

Startovní čísla přiděluje VV SM AČR podle výsledku z předcházejícího roku. Ve třídě sajdkár u prvních deseti jezdců budou přidělena startovní čísla dle pořadí z předcházejícího roku. Další startovní čísla přiděluje VV SM AČR.

Ve třídě čtyřkolek budou přidělena startovní čísla (1-99) dle pořadí z předcházejícího roku u prvních pěti jezdců. Při rezervaci dalších startovních čísel na další rok mají přednost jezdci, kteří se aktivně zúčastnili celého seriálu M MČR. Rozlišení Mistrovství čtyřkolek / Přebor ČR čtyřkolek bude provedeno odlišnou barvou podkladu startovních čísel Mistrovství čtyřkolek – žlutá tabulka - černá čísla, Přebor ČR čtyřkolek – zelená tabulka - bílá čísla. Není povolena duplicita čísel, tj. stejné startovní číslo v Mistrovství ČR a Přeboru ČR.

V Poháru juniorů platí stejný postup přidělování startovních čísel (1-99).

Trojmístná startovní čísla budou přidělena pouze v případě, že je již naplněna dvoumístná číselná řada.

Jezdci (platí i pro spolujezdce sajdkár) musí nosit zádové startovní číslo, které odpovídá čl.01.76 Technických předpisů pro motokros. Je povinností jezdce toto číslo na tričko na vlastní náklady.

N 033.5 PŘIHLÁŠKY NA PODNIK

Počet přihlášek není omezen a přihlášky budou potvrzeny jezdcům, kteří se na podnik přihlásili v souladu s platným zněním řádu. Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních a je pro mezinárodní/národní mistrovství v motokrosu tříd sajdkár a čtyřkolek stanovena na minimálně 14 dní před podnikem. Zvláštní ustanovení budou jezdcům k dispozici na webových stránkách AČR. Pořadatel může v případě, když nebude splněna jedna z výše uvedených podmínek, přihlášku odmítnout, a to doporučeným dopisem. V tomto dopise uvede důvod odmítnutí.

N 033.5.1 Postupový a sestupový klíč

Pro třídu čtyřkolek platí následující klíč:

- z Mistrovství ČR čtyřkolek posledních pět jezdců celkového pořadí může sestoupit do Přeboru ČR čtyřkolek
- do Mistrovství čtyřkolek postoupí prvních pět jezdců Přeboru ČR čtyřkolek.

Výjimku tvoří jezdci, kteří v daném kalendářním roce dosáhnou věkové hranice 40 let. Tito jezdci si mohou vždy na začátku sezóny zvolit, do které kategorie se zapíší.

Mistrovství čtyřkolek a Přebor ČR čtyřkolek zůstává otevřeno pro nově přihlášené jezdce. V průběhu roku je možný jen přechod jezdce Přeboru ČR čtyřkolek do Mistrovství čtyřkolek, přičemž body získané v Přeboru ČR čtyřkolek se mu nezapočítávají.

Zahraniční jezdci čtyřkolek, kteří nemají českou licenci, mohou závody absolvovat jen v Mistrovství čtyřkolek.

N 033.6 JEZDCI

N 033.6.1 Licence

Těchto závodů se mohou zúčastnit pouze jezdci, kteří jsou držiteli platné licence pro motokros/čtyřkolky pro daný rok vydané buď prostřednictvím AČR (licence FIM, UEM, mezinárodní/národní licence A, B, spolujezdci též s národní licencí S nebo vyšší) nebo jiné FMN. Jezdci Přeboru ČR čtyřkolek se mohou podniku zúčastnit i s platnou licencí skupiny C, jezdci čtyřkolek kategorie Junior I. a II. s licencí M, B, C.

Účastník jiné FMN musí být držitelem platné licence pro motokros/čtyřkolky a musí se u administrativní přejímky prokázat povolením ke startu od vysílající národní motocyklové federace (FMN).

N 033.6.2 Vklady

Jezdci jsou povinni platit vklad na každém podniku. Jeho výše bude každoročně uvedena v Ročence FMS AČR a ve zvláštních ustanoveních. Tento vklad případně pořadatelé.

N 033.6.3 Změna spolujezdce u závodu sajdkár

Během podniku mezinárodního/národního mistrovství sajdkár je zakázáno měnit spolujezdce.

N 033.6.4 Startovní pole

Finálových jízd mistrovského podniku se může zúčastnit maximálně 30 jezdců v každé třídě. Jezdci budou vybráni podle umístění v kvalifikačním (kvalifikačních) tréninku (trénincích).

N 033.6.5 Sloučení jízd tříd čtyřkolek

Ke sloučení tříd čtyřkolek v rámci daného podniku dojde vždy za situace, že :

1. nebude v den závodu převzato alespoň 31 jezdců čtyřkolek
2. nebude v obou vypsanych třídách čtyřkolek přihlášeno v souladu s článkem N 33.5 minimálně **15 jezdců**
3. nastanou v průběhu podniku důvody vyšší moci (klimatické podmínky aj.).

Kategorie čtyřkolek junior I. a II. sloučit nelze.

Závod kategorie čtyřkolek Junior I. bude zrušen v případě, že při přejímce bylo převzato méně než 5 jezdců.

Závod kategorie čtyřkolek Junior II. bude zrušen v případě, že při přejímce bylo převzato méně než 5 jezdců

N 033.7 MOTOCYKLY A TŘÍDY

N 033.7.1 Motocykly

Závody jsou přípustné pro motocykly, jak je definováno v Příloze 01 Technická pravidla pro motokros.

N 033.7.2 Třídy

Uznávané třídy pro mezinárodní/národní mistrovství ČR v motokrosu sajdkár a čtyřkolek jsou následující:

a) třída čtyřkolek

mistrovství motocyklů kat. II., skupina G, o objemu od 175 do 250 ccm pro 2dobé motory a o objemu od 290 do 450 ccm pro 4dobé motory) od 14ti let a o objemu od

175 do 660 ccm pro 2dobé motory a o objemu od 290 do 800 ccm pro 4dobé motory od 15ti let.

Barva tabulek: žlutý podklad a černá čísla

b) třída sajdkár

mistrovství motocyklů kat.I., skupina B1, nad 350 ccm do 750ccm 2dobé motory a až do 1000 ccm maximálně pro 4dobé 1válcové a 2válcové motory.

Barva tabulek: žlutý podklad a černé číslo

Uznávaná třída pro Přebor ČR v motokrosu čtyřkolek je následující :

a) čtyřkolky

přebor motocyklů kat. II., skupina G, o objemu od 175 do 250 ccm pro 2dobé motory a o objemu od 290 do 450 ccm pro 4dobé motory) od 14ti let a o objemu od 175 do 660 ccm pro 2dobé motory a o objemu od 290 do 800 ccm pro 4dobé motory od 15ti let.

Barva tabulek: zelený podklad a bílá čísla

b) čtyřkolky junior I.

Pohár motocyklů kategorie II., skupina G, do 125 ccm pro 2dobé motory, do 125 ccm 4dobé motory (pouze sériově vyráběné čtyřkolky, musí být zachován sériový motor, sériový karburátor).

Barva tabulek: černý podklad a bílá čísla

c) čtyřkolky junior II.

Pohár motocyklů kategorie II., skupina G, do 200 ccm pro 2dobé motory, do 300 ccm 4dobé motory Je možné použít rám sériový nebo továrně upravený (racingový). Každý rám musí být od výrobce opatřen identifikačním číslem vozidla (VIN), případně výrobním číslem rámu s identifikací výrobce. Jezdec / zákonný zástupce jezdce jsou si vědomi, že VIN (příp. číslo rámu s identifikací výrobce) jsou oficiální identifikací stroje a není možné je měnit, používat na jiným motocyklech atd. Jezdec musí znát umístění těchto čísel na rámu.

Barva tabulek: černý podklad a bílá čísla

N 033.8 ZÁVODIŠTĚ

Viz. Normy pro motokrosové okruhy.

Převzetí tratě se může zúčastnit jeden jezdec ze třídy sajdkár a jeden jezdec ze třídy čtyřkolek. Pro pohárové závody junior bude trať zkrácena. Zkrácení musí být vyznačeno na plánu trati včetně určení délky a schváleno při převzetí trati.

N 033.9 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Delegování činovníků probíhá v souladu s čl. N 40 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR a soutěžním systémem Svazu motokrosu pro daný rok uveřejněný v Ročence FMS AČR. Všichni musí být držiteli platné licence FMS AČR pro dané období a výkon funkce.

N 033.10 ZASEDÁNÍ POŘADATELŮ A JURY

Zasedání pořadatelů a jury se budou konat podle potřeby po inspekci okruhu. Tohoto setkání se musí zúčastnit tyto osoby: předseda jury, ředitel závodu. Zároveň se také mohou zúčastnit přítomný zástupce VV SM FMS AČR, sekretář FMS AČR pro motokros, tajemník podniku, hlavní časoměřič. Dále činovníci zodpovědní za technickou kontrolu, parkoviště jezdců, traťové komisaře, lékařskou službu, zástupce jezdců, zástupce ochrany životního prostředí, atd.. Není-li přítomen vedoucí lékař, musí být pořadatel připraven prodiskutovat zdravotní zajištění a evakuační plán podniku.

N 033.11 TRÉNINKY

Pro tréninky je jezdcům dovoleno používat pouze motocykly (maximálně 2 od stejného výrobce a stejného objemu) převzaté při technické kontrole. Každý jezdec musí předvést k technické kontrole jeden motocykl pod svým jménem a svým číslem.

Pokud se týká druhého motocyklu, potom jsou dvě možnosti:

1. Jezdec může dát druhý motocykl k technické kontrole a to pod svým jménem a číslem.
2. Team může dát druhý motocykl k technické kontrole, a to s možností, že tento může být použit několika jezdci. V tomto případě musí team, který předvádí motocykl, určit technickému komisaři v okamžiku kontroly jména a čísla jezdců, kteří mají právo použít tento motocykl za splnění podmínek stejného výrobce a objemu motocyklu určeného jezdcem. Hromadné starty a zkoušky startu jsou zakázány.

Při všech trénincích mistrovských podniku musí být povinně měřeny časy všem jezdcům, včetně zobrazení času na obrazovku. To se týká i volných/seznamovacích tréninků.

N 033.12 VOLNÉ TRÉNINKY

Ve všech těchto trénincích musí být povinně měřeny časy všem jezdcům, včetně zobrazení času na obrazovku. Tento trénink není povinný.

N 033.12.1 Minimální délka volného tréninku

1. pro třídu sajdkár 30 minut
2. pro Mistrovství ČR čtyřkolek 20 minut
3. pro Přebor ČR čtyřkolek 15 minut
4. pro Kategorii čtyřkolek junior I. a II. trénink 15 minut.
5. pro Mistrovství ČR čtyřkolek a Přebor ČR čtyřkolek varianta sloučení 30 minut

Časový rozvrh je uveden ve vzorových Zvláštních ustanoveních.

N 033.13 KVALIFIKAČNÍ TRÉNINKY

Ve všech těchto trénincích musí být povinně měřeny časy všem jezdcům, včetně zobrazení času na obrazovku.

Kvalifikační tréninky rozhodnou o účasti či neúčasti náhradních jezdců. Časy jezdců, kteří ukončí svoje kolo do 5 minut po ukončení tréninku, musí být vzaty do úvahy. V případě nerozhodnosti nejlepších časů jezdců bude vzat do úvahy jejich druhý nejlepší čas.

V případě mimořádné události (povětrnostní podmínky, selhání časomíry aj.) je možno kvalifikaci uskutečnit formou kvalifikačního závodu.

Všechny výsledky kvalifikačních tréninků musí být schváleny na zasedání jury.

N 033.13.1 Délka kvalifikačního tréninku

1. Při účasti nad 32 posádek sajdkár 20 minut pro každou skupinu
2. Při účasti nad 30 jezdců ve třídách čtyřkolek
 - 2.1. pro Mistrovství čtyřkolek 20 minut
 - 2.2. pro Přebor ČR čtyřkolek 15 minut
 - 2.3. pro Kategorii čtyřkolek junior I. a II. 15 minut
3. Při účasti do 32 jezdců sajdkár 30 minut
4. Při účasti do 30 jezdců v obou třídách čtyřkolek 30 minut (společný pro obě třídy)

N 033.13.2 Rozdělení do tréninkových skupin

Při účasti nad 32 posádek pro třídu sajdkár proběhne rozdělení do skupin následovně:

Jezdci budou rozděleni do tréninkových skupin "A" a "B", podle jejich umístění v mistrovství (téže třídy) loňského roku následujícím způsobem:

Nejlepší přítomný jezdec se zúčastní ve skupině "A", druhý nejlepší jezdec ve skupině "B", třetí nejlepší ve skupině "A" atd.

Toto rozdělení bude platit pro první závod sezóny. Od druhého závodu bude provedeno nasazení dle průběžného pořadí po prvním respektive po všech dalších závodech. O rozdělení jezdců, kteří se v téže třídě v loňském roce neumístili resp. doposud nebodovali v průběžném pořadí rozhodne los.

Změna skupin je zakázána.

Předseda jury a ředitel závodu provede losování do skupin "A" a "B" po technické přejímce před prvním zasedání jury.

Při účasti nad 40 jezdců pro kategorii čtyřkolek Junior I. a II. proběhne rozdělení do skupin následovně:

Jezdci budou rozděleni do tréninkových skupin A a B.

Změna skupin je zakázána, výjimku může provést předseda jury na prvním zasedání jury v případě nerovnoměrného rozdělení do skupiny A nebo B. Předseda jury a ředitel závodu provede rozdělení do skupin "A" a "B" po technické přejímce před prvním zasedání jury.

N 033.13.3 Výběr jezdců

Výběr se uskuteční na základe výsledku kvalifikačních tréninku. Konečné rozhodnutí týkající se nahrazení jednoho nebo více jezdců/posádek se uskuteční nejdéle 10 minut před startem každé jízdy. Náhradní jezdec/posádka, který nebyl připuštěn ke startu v první jízdě, může být v případě potřeby připuštěn ke startu v druhé jízdě. Na druhé straně náhradní jezdec/posádka, který se zúčastnil v první jízdě, nebude připuštěn do druhé jízdy, jestliže všichni kvalifikovaní jezdci/posádky jsou v čekací zóně pro start.

N 033.13.3.1 Výběr jezdců - mistrovství ČR v motokrosu pro třídu sajdkár

Výběr 30 posádek sajdkár se uskuteční po kvalifikačním tréninku a pro případnou účast v závodě budou jmenováni pouze 2 "náhradníci".

Jsou tyto dvě možnosti:

A. Do 32 sajdkár

V případě počtu do 32 sajdkár se kvalifikuje 30 nejrychlejších sajdkár z kvalifikačních tréninku.

Náhradní posádky sajdkár:

První náhradní posádka sajdkár bude ta posádka sajdkár, která se umístila jako 31., druhá náhradní posádka sajdkár bude ta, která se umístila jako 32..

B. Nad 32 sajdkár

V případě, že je více než 32 posádek, kvalifikuje se 15 nejrychlejších z každé skupiny kvalifikačních tréninku. Posádka na "pole position - postavení na startu" bude nejrychlejší posádka z kvalifikačních tréninku nezávisle na tom, je-li ze skupiny "A" nebo "B".

Náhradní sajdkár :

První náhradní posádka sajdkár bude ta posádka, která se umístila jako 16. ve skupině "A", druhá náhradní posádka sajdkár ta, která se umístila jako 16. ve skupině "B".

N 033.13.3.2 Výběr jezdců - mistrovství ČR v motokrosu pro třídu čtyřkolek:

Výběr 30 jezdců čtyřkolek se uskuteční po kvalifikačním tréninku a pro případnou účast v závodě budou jmenováni pouze 2 "náhradníci".

Jsou tyto dvě možnosti:

A. Do 40 jezdců

V případě do 40 jezdců se kvalifikuje 30 nejrychlejších jezdců z kvalifikačních tréninků.

Náhradní jezdcí:

První náhradní jezdec bude ten, který se umístil jako 31., druhý náhradní jezdec bude ten, který se umístil jako 32..

B. Nad 40 jezdců

V případě, že je více než 40 jezdců, kvalifikuje se 15 nejrychlejších jezdců z každé skupiny kvalifikačních tréninku. Jezdec na "pole position - postavení na startu" bude nejrychlejší jezdec z kvalifikačních tréninku nezávisle na tom, je-li ze skupiny "A" nebo "B".

Náhradní jezdcí :

První náhradní jezdec bude ten, který se umístil jako 16. ve skupině "A", druhý náhradní jezdec bude ten, který se umístil jako 16. ve skupině "B".

N 033.13.4 Volná zkouška startu

Bude uspořádána volná zkouška startu v čase dle Zvláštního ustanovení.

N 033.14 START

N 033.14.1 Postup pro určení postavení na startu

- a) Pořadí jezdců na start je určeno výsledky kvalifikačního/kvalifikačních tréninku/tréninku.
- b) V případě počtu jezdců do 32/40 se jezdcí budou řadit u startovacího zařízení jeden po druhém, počínaje nejrychlejším jezdcem, následuje druhý nejrychlejší atd. Jezdcí, kteří se neúčastní kvalifikačního tréninku, se budou řadit za jezdce z tohoto tréninku podle startovních čísel, a to vzestupně.
- c) V případě startu více než 32/40 jezdců v kvalifikaci bude jako první u startovacího zařízení umístěn nejrychlejší jezdec bez ohledu na to, zda je ze skupiny A neb B, potom bude následovat nejrychlejší jezdec z druhé skupiny jezdců, druhý nejrychlejší ze skupiny vedoucího jezdce, druhý nejrychlejší ze druhé skupiny, střídavě se pokračuje.

- d) V případě, že budou startovat náhradní jezdci, jejichž motocykly byly odevzdány včas do čekacího prostoru, opouští tento prostor a radí se ke startovacímu zařízení za kvalifikované jezdce, kteří řádně odevzdali motocykly do čekacího prostoru.
- e) Od okamžiku, kdy jezdec zaujal své místo u startovacího zařízení, nesmí je již měnit, vrátit se do čekacího prostoru nebo dostat pomoc před startem.
- f) Maximálně 15 posádek sajdkár/jezdců čtyřkolek může startovat z první řady. Zbývající prostor v první řadě bude tvořit jednotlivý blok a bude zahrazen (páska apod.). Posádky na 16. – 30. místě budou startovat z druhé řady.
- g) Pokud má jezdec mechanické problémy u startovacího zařízení, musí čekat na pomoc, dokud startovací zařízení nespadne. Pokud startovací zařízení spadlo, může mu pomoci jeho mechanik pouze v tomto místě. Postihem za porušení tohoto pravidla je vyloučení ze závodu.
- h) Hromadný start bude proveden s motory v chodu.
- i) Startér drží zelenou vlajku a od této chvíle jsou jezdci povinni dodržovat jeho pokyny do té doby, než jsou všichni jezdci seřazeni u startovacího zařízení. Jakmile jsou všichni jezdci za startovacím zařízením, startér zvedne tabulku "15" a ukazuje ji plných 15 sek. Po uplynutí 15 sek. ukáže tabulku s označením "5" a startovací zařízení spadne mezi 5 až 10 sekundami poté, co byla ukázána tabulka "5".
- j) Příkaz ke spuštění startovacího zařízení dává člen jury.
- k) Prostor před startovacím zařízením má být omezen a má být připraven takovým způsobem, aby zajišťoval stejné podmínky pro všechny jezdce. Nikomu, kromě činovníků a fotografů, nebude povolen vstup do tohoto prostoru a žádná úprava terénu není povolena.
- l) Do prostoru za startovacím zařízením mají přístup pouze jezdci, činovníci a fotografové. Jezdcům je dovoleno upravovat tento prostor v době 10 minut před startem za předpokladu, že nepoužijí žádných nástrojů nebo cizí pomoci.

N 033.15 ZÁVODY

N 033.15.1 Volba stroje

Dovoleny jsou nejvýše dva stroje. Jezdci mají možnost stroj mezi jízdami vyměnit. Konečná volba musí být provedena 10 min. před startem každé jízdy.

N 033.15.2 Opravy a výměny

Během závodu budou mít jezdci možnost opravit nebo vyměnit tlumic výfuku v prostoru pro opravy. Aby se předešlo záměně motocyklu, musí být rám technikem označen - zaplombován. Každá část motocyklu, s výjimkou rámu, může být opravena, seřízena nebo nahrazena. Co se týče tlumičů výfuku, viz. čl.79.03 Přílohy 01 Technická pravidla pro motokros.

N 033.15.3 Délka závodu (jízdy)

1. třída sajdkár dva samostatné závody 25 minut + 2 kola
2. Mistrovství čtyřkolek dva samostatné závody 25 minut + 2 kola
3. Přebor ČR čtyřkolek dva samostatné závody 15 minut + 2 kola
4. Junior I. čtyřkolky dva samostatné závody 10minut + 2 kola
5. Junior II. čtyřkolky dva samostatné závody 10minut +2kola

V případě sloučeného závodu Mistrovství a Přeboru čtyřkolek je délka rozjížděky stanovena na 20minut+2kola.

Časový rozvrh je uveden ve vzorových Zvláštních ustanoveních.

N 033.16 VÝSLEDKY

Všechny výsledky musí být schváleny na zasedání jury.

V případě sloučeného závodu čtyřkolek bude každá třída(kategorie) klasifikována samostatně.

N 033.17 BODY PRO MISTROVSTVÍ

Body obdrží jezdci/posádky v jednotlivých třídách za předpokladu, že se zúčastní v dané třídě minimálně 5 startujících a žádné body, bude-li počet startujících menší než 5.

N 033.18 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - ROZDÍLENÍ CEN

První tři jezdci z každé jízdy mistrovství se musí zúčastnit vyhlášení výsledků a rozdělení cen po každé jízdě. Jezdci, kterých se to týká, musí být při vyhlásování výsledku až do konce. Jakékoliv porušení bude potrestáno jury a ceny propadají ve prospěch pořadatele. Pořadatel je povinen zajistit pro první tři jezdce minimálně věnce či poháry s označením závodu a umístění.

N 033.19 TISKOVÁ KONFERENCE

Vítěz každého závodu, celkový vítěz a ostatní jezdci pozvaní pořadatelem se musí zúčastnit krátké tiskové konference, která se koná bezprostředně po vyhlášení vítězů.

N 033.20 DOPLŇKOVÉ ZÁVODY

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v rádných Zvláštních ustanoveních. Přednost musí být v každém případě dána oficiálnímu časovému programu podniku.

V případě nutnosti může jury změnit/anulovat časový rozvrh doplňkových závodu, předvádění nebo vystoupení. Případný doplňkový program nesmí v žádném případě omezit chod sportovní části podniku řídicí se rády FMS AČR či mezinárodními řády.