



# MORAVSKÝ POHÁR

2017

Moravský motokárový klub v AČR

moravsky-pohar.cz

## PROPOZICE 2017

### 1.0. Všeobecná ustanovení

Seriál klubových podniků (závodů) MORAVSKÝ POHÁR 2017 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Sportovní a technické řady podléhají schválení Svazu kartingu AČR a jsou v souladu s obecnými řady pro karting.

### 2.0. Řady a předpisy

V daném roce jsou platné následující předpisy a řady:

- národní sportovní a technické řady Svazu kartingu AČR a SAMŠ
- závazné předpisy platné pro jednotlivé třídy vydané promotérem a schválené Svazem kartingu AČR
- zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydané pořadatelem jednotlivých závodů

### 3.0. Vypsání tříd

Mladí 50	6 - 8 let	Rotax Junior MAX/MSR	12-15 let
Baby 60	7 - 10 let	Rotax MAX/MSR	od 14 let
Easy 60	7 - 13 let	Rotax MASTERS/MSR	od 32 let
Mini 60/MSR	9 - 13 let	Rotax MAX DD2/MSR	od 15 let
Rotax Micro MAX/MSR	7 - 12 let	KZ2 Senior	37-50 let
Honda GX390	od 14 let	KZ2 Veterán	od 50 let
Honda OPEN	od 14 let	KZ2/MSR	od 15 let
Open (ROK,OK,Easy100)	dle kategorií		

Stanovená minimální věková hranice musí být dosažena v daném kalendářním roce.

**Ve třídě Rotax Junior MAX se můžou účastnit závodů pouze jezdci ročníku 2002 až 2005.**

Jezdci s motory nevypsáních tříd v roce 2017 budou přiřazeni k odpovídající třídě.

### 4.0. Účastníci

- 1.1. Seriál klubových podniků MORAVSKÝ POHÁR je vypsán pouze pro jezdce vlastníci členskou klubovou kartu AČR nebo licenci FAS AČR.

Nelicencovaní jezdci, včetně zahraničních, musí být držitelem Členské karty AČR a uzavřít víkendové úrazové pojištění AČR, obojí se sjednává u pořadatele seriálu.

V případě konání klubového závodu v zahraničí, je nutné úrazové pojištění mezinárodní, které se sjednává u pořadatele seriálu.

Víkendové mezinárodní pojištění musí uzavřít i licencovaní jezdci, kteří mají s licenci FAS AČR uzavřeno pojištění platné pouze na území ČR.

- 4.2. Právo startu obdrží jezdec na základě zaplaceného vkladu a odevzdané přihlášky do závodu nejpozději při formální přejímce.
- 4.3. Účastník klubových závodů seriálu MORAVSKÝ POHÁR 2017 je povinen na určené místo motokáry umístit povinnou reklamu dodanou organizátorem seriálu MORAVSKÝ POHÁR. Reklamní nálepky budou připraveny k vyzvednutí u organizátora závodu v průběhu administrativní přejímky závodu, případně u technických komisařů.
- 4.4. Jezdec je povinen dostavit se k technické přejímce se svou motokárou a výstrojí před oficiálním tréninkem (do 12 hod). Podvozek motokáry musí splňovat předepsaný technický stav. Jezdec je povinen, na žádost technického komisaře nebo ředitele závodu, umožnit kontrolu technického stavu motokáry i během tréninků a závodních jízd.
- 4.5. Jezdcům jednotlivých kategorií seriálu MORAVSKÝ POHÁR 2017 budou přidělena startovní čísla u organizátora na základě jejich přání a pořadí přijetí jejich žádosti.
- 4.6. Vklad do závodu, obsahující veškeré poplatky a pojištění (odpovědnostní pojištění pouze v ČR) je stanoven takto:

Jezdec MLADÍ 50	so+ne	1 200 Kč
Jezdec MP	so+ne	2 000 Kč
Jezdec MSR	so+ne	2 000 Kč
Zvýšené startovné	so po 12 hod.	+300 Kč
Jednodenní poplatek	pá nebo so	1 000 Kč

Kurz EURO dle ČNB.

Povinné pojištění odpovědnosti pro jezdce, dle Sportovního řádu Svazu kartingu AČR. Částka vkladu do závodu je orientační, pořadatel je může na některých akcích upravit v ZU závodu.

## 5.0. Termíny závodů

31. 03. - 02. 04. 2017	1. závod	Bruck
21. 04. - 23. 04. 2017	2. závod	Vysoké Mýto
19. 05. - 21. 05. 2017	3. závod	Dunajská Streda
23. 06. - 25. 06. 2017	4. závod	Bruck

04. 08. - 06. 08. 2017	5. závod	Třinec
01. 09. - 03. 09. 2017	6. závod	Vysoké Mýto
29. 09. - 01. 10. 2017	7. závod	Dlhá

#### 6.0. System závodů

- 6.1. Seriál MORAVSKÝ POHÁR se skládá ze sedmi závodů. V rámci každého závodu se jedou tři samostatně bodované jízdy. Případných dalších pohárových závodů pořádaných během seriálu MP, soustředění nebo tréninkových táborů pro jezdce, se účastníci účastní za stejných podmínek, pravidel a bodování.
- 6.2. Z klubových závodů seriálu MORAVSKÝ POHÁR organizátor poskytne výsledky z mistrovských kategorií pro Mistrovství Slovenska.
- 6.3. Délka bodovaných jízd seriálu MORAVSKÝ POHÁR (nebude-li upravena v ZU) je stanovena takto:

Mladí 50	5 kol	Rotax Junior MAX/MSR	14 kol
Baby 60	8 kol	Rotax MAX/MSR	14 kol
Easy 60	10 kol	Rotax MAX DD2/MSR	10 kol
Mini 60/MSR	10 kol	Rotax MASTERS/MSR	10 kol
Rotax Micro MAX/MSR	8 kol	KZ2 Senior/Veterán	10 kol
Honda GX390/OPEN	10 kol	KZ2/MSR	14 kol
Open (ROK,OK,Easy100)	10 kol		

#### 6.4. Vytvalostní závod

- vypsáný při některých závodech seriálu MORAVSKÝ POHÁR
- začátek závodu dle časového harmonogramu
- trvání závodu je 90 minut
- vypsáný pro třídy Honda OPEN, Honda GX390, ROK, Rotax a X30, dle technických specifikací jednotlivých tříd a sportovních řádů a pravidel MP
- vklad do závodu je 1500 Kč za posádku
- motokára musí projít technickou kontrolou
- startovní pozice - los
- start - Le Mans
- případné tankování ve vyhrazeném prostoru, bez běžícího motoru
- minimálně dva střídající se jezdci
- váhový limit po dojetí závodu musí být dodržen s jedním členem posádky
- odměna pro celkového vítěze v bodu 8.2.

- závod je promotérem doplněn do standardního časového harmonogramu

## 7.0. Hodnocení jízd

- 7.1. V rámci každého závodu se pojedou tři samostatně bodované jízdy.  
7.2. Jezdcům budou za umístění v jednotlivých jízdách přiděleny body tímto způsobem:

1. místo	25 bodů	6. místo	10 bodů	11. místo	5 bodů
2. místo	20 bodů	7. místo	9 bodů	12. místo	4 body
3. místo	16 bodů	8. místo	8 bodů	13. místo	3 body
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů	14. místo	2 body
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů	15. místo	1 bod

V případě, že jezdec neodjede alespoň 60 % délky jízdy, nebudou mu body přiděleny.

Celkový výsledek závodu je dán součtem bodů ze všech bodovaných jízd.

- 7.3. Do celkového hodnocení sezony se jezdci nezapočítávají (škrtají) 3 nejhorší jízdy (případná neúčast) ze všech uskutečněných jízd (21). Při rovnosti bodů rozhoduje větší počet lepších umístění.  
7.4. Jezdcům třídy Mladí 50 jsou přiděleny v jednotlivých jízdách stejné počty bodu a při vyhlášení se neurčuje jejich pořadí.

## 8.0. Odměny

### 8.1.

Mladí 50	všichni jezdci obdrží cenu
Baby 60	společné
Easy 60	7-9let/10-13let
Mini 60/MSR	MP/MSR
Rotax Micro MAX/MSR	MP/MSR
Honda GX390	společné
Honda OPEN	společné
Open (ROK,OK,Easy100)	společné
Rotax Junior MAX/MSR	MP/MSR
Rotax MAX/MSR	MP/MSR
Rotax MASTERS/MSR	MP/MSR
Rotax MAX DD2/MSR	MP/MSR

KZ2 Senior	společné
KZ2 Veterán	společné
KZ2/MSR	MP/MSR

- 8.2. Odměnu obdrží první tři jezdci všech vypsaných tříd, ve kterých se účastní závodu nejméně 5 jezdců.
- 8.3. Jezdec, vlastníci národní nebo mezinárodní licenci, případně ten, který se v sezoně 2017 zúčastní závodu MČR, závodu MSR, nebo závodu zapsaného v Mezinárodním kalendáři CIK-FIA, je brán a následně hodnocen jako jezdec licencovaný.
- 9.0. Jízdy
- 9.1. Časový rozvrh bude uveden ve zvláštním ustanovení.
- 9.2. Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu pouze pro první bodovanou jízdu. Startovní pořadí v dalších bodovaných jízdách určí vždy pořadí předchozí bodované jízdy.
- 9.3. Start v pohybu (dle platného sportovního řádu Svazu kartingu AČR).  
Třídy KZ2, KZ2 Senior, KZ2 Veterán a Mladí 50 start pevný.
- 9.4. Měřený trénink probíhá pro každou třídu zvlášť v délce 7 minut. Měřená jsou všechna kola.
- 9.5. Po dojetí závodní jízdy může u motokáry být pouze jezdec a to do doby, než projde motokára a jezdec přes váhu.
- 10.0. Práva  
Všechna autorská práva si vyhrazuje organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR.
- 11.0. Platnost rozhodnutí  
Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.
- 12.0. Změny
- 12.1. Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů nebo kalendáře seriálu.
- 12.2. Změny závazných předpisů mohou být na jednotlivých závodech upraveny v ZU závodu, které bude k dispozici vždy s týdenním předstihem na [www.moravsky-pohar.cz](http://www.moravsky-pohar.cz), v krajním případě na vývěsce v den konání závodů Prováděcím ustanovením.

### 13.0. Práva a povinnosti účastníků

- 13.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů, a sice proti:
- Autoklubu České republiky
  - Svazu kartingu AČR, SAMŠ
  - organizátoru seriálu MORAVSKÝ POHÁR
  - pořadateli jednotlivých závodů
  - delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
  - vlastníkům trati
  - stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
  - veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
  - jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
  - vlastním soutěžícím, jezdciům a pomocníkům
- 13.2. Účastníci mají povinnost vlastnit členskou klubovou kartu AČR s platným úrazovým pojištěním.
- 13.3. Každý jezdec je povinen absolvovat lékařskou prohlídku v roce 2017 před první účastí v seriálu klubových závodů MORAVSKÝ POHÁR u svého praktického lékaře. Pořadatel má právo nechat si předložit potvrzení jezdce o lékařské prohlídce a přezkoumat zdravotní stav jezdce lékařem závodu.
- 13.4. Jezdci, kteří v daném roce dovrší 10 let a mladší nebo začínající jezdci se musí povinně zúčastnit školení, které proběhne na prvním závodě, kterého se jezdec účastní.
- 13.5. Jezdec obdrží před měřeným tréninkem měřicí krabičku. Při ztrátě, neodevzdání, poškození měřicí krabičky zaplatí jezdec částku 10.000 Kč.

### 14.0. Soudní příslušnost

Pokud by se některý z účastníků seriálu MORAVSKÝ POHÁR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Ostravě.

### 15.0. Předběžný harmonogram

Orientační časový harmonogram je uveden v příloze.

# TECHNICKÝ ŘÁD 2017

## 1.0. Všeobecná ustanovení

- Seriál klubových závodů MORAVSKÝ POHÁR 2017 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Technické řády jsou v souladu se všemi obecnými technickými řády pro karting. Jejich jednotlivá ustanovení se upravují tímto technickým řádem MP 2017.
- Za kontrolu techniky a systém měření odpovídají techničtí komisaři a je plně v jejich kompetenci.

## 2.0. Palivo

- Je předepsán bezolovnatý benzin, který je běžně k dostání v síti čerpacích stanic (CZ, SK, A).
- Pro mistrovské třídy bude vždy dopředu určena čerpací stanice ve zvláštním ustanovení na stránkách MP.

## 3.0. Pneu

- Je předepsáno použití jedné sady pneu na měřený trénink a na tři bodované jízdy.
- Možnost výměny pneu - v případě poškození pneumatiky smí jezdec pneumatiku vyměnit. Tuto výměnu musí schválit technický komisař, který posoudí, že pneumatika nebyla poškozena úmyslně. U suchých pneumatik smí být jako náhradní pneumatika použita pouze pneumatika použitá, ne nová. Doporučuje se jezdcům, nahlásit poškození pneumatiky ihned při procesu vážení. Později nemusí být výměna pneumatiky povolena.

## 4.0. Nárazníky

- Ve třídě KZ2 (s výjimkou KZ2 Senior a KZ2 Veterán), Rotax Junior MAX, Rotax MAX a Rotax MAX DD2 je povinný „padací nárazník“. V případě snahy o nahození nárazníku po skončení závodní jízdy před kontrolou technickým komisařem, je jezdec potrestán diskvalifikací z jízdy.

## 5.0. Technika

- Není předepsána ochranná podložka při přesahu brzdového kotouče pod rám.
- Je předepsáno použití homologovaného zadního nárazníku, včetně prošlých homologací. Pro třídy Mladí 50 je povoleno použití širokého trubkového zadního nárazníku dle specifikace Svazu kartingu AČR.
- Mezi každou vzpěrou a sedačkou je povinnost mít kovovou podložku o průměru min. 40 mm a síle min. 1,5 mm.

- Kterékoli závaží musí být umístěno na rámu nebo sedadle motokáry a musí být upevněno min. dvěma viditelnými šrouby minimálního průměru 6 mm. Maximální hmotnost jednoho kusu závaží je 4 kg.
- Pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladičím médiem je voda, nemrznoucí směs není z bezpečnostních a ekologických důvodů povolena.
- K zakrytí chladiče nesmí být použita lepicí páska (pokud není dokola), je povoleno použití žaluzií, případně náhradní řešení, které je neoddělitelně připevněno k chladiči.
- Jezdcům všech tříd je povolena pomoc na předstartovním roštu.
- Jezdec je povinen mít motokáru označenou startovním číslem vpředu, vzadu a na obou bocích.

## 6.0. Výstroj

### 6.1. Ochranný límec

- jezdci třídy Mladí 50, Baby 60, Easy 60, Rotax Micro MAX a Mini 60 musí povinně používat ochranný límec schválený Svazem kartingu AČR.

### 6.2. Kombinéza

- jezdci všech vypsanych tříd jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA, případně registrované Svazem kartingu AČR. Musí pokrývat celé tělo, včetně nohou a paží.
- je možné použití kombinéz včetně prošlých homologací, pokud jejich skutečný stav zajišťuje potřebnou ochranu a bezpečnost jezdce.
- stav kombinézy hodnotí TK při technické přejímce.

### 6.3. Ochranná přilba

- Je povoleno použití integrální přilby homologované v obchodní síti, která je schválena pro provoz na pozemních komunikacích za předpokladu, že její skutečný stav a možnost jejího použití v závodě posoudí TK při technické přejímce. Na přilbě je zakázáno mít kameru.

### 6.4. Boty

- Boty musí být vysoké a pokrývat kotník, ne plátěné.

### 6.5. Rukavice

- Je předepsáno použití rukavic úplně pokrývajících ruce.

## 7.0. Vypsane třídy

Třída	Technická specifikace	Věk	Min. váha
Mladí 50	tech. specifikace MMK	6 - 8 let	68 kg



Baby 60	tech. specifikace MMK	7 - 10 let	100 kg
Easy 60	tech. řády EASYKART	7 - 13 let	105 kg
Mini 60/MSR	tech. spec. MMK/MSR	9 - 13 let	110 kg
Rotax Micro MAX/MSR	tech. řády ROTAX	7 - 12 let	110 kg
Honda GX390	tech. řády HONDA	od 14 let	185 kg
Honda OPEN	tech. specifikace MMK	od 14 let	185 kg
Open			
- ROK ( <i>jun./sen.</i> )	tech. řády ROK	od 12 let	145/170 kg
- SUPERROK	tech. řády ROK	od 14 let	158 kg
- OK Junior	tech. řády OK/KF	12 - 15 let	140 kg
- OK	tech. řády OK/KF	od 14 let	145 kg
- EASY 100	tech. řády EASYKART	11 - 18 let	140 kg
Rotax Jun. MAX/MSR	tech. řády ROTAX	12 - 15 let	145 kg
Rotax MAX/MSR	tech. řády ROTAX	od 14 let	165 kg
Rotax MASTERS/MSR	tech. řády ROTAX	od 32 let	180 kg
Rotax MAX DD2/MSR	tech. řády ROTAX	od 15 let	173 kg
KZ2 Senior/Veterán	tech. specifikace MMK	od 37/50 let	180 kg
KZ2/MSR	tech. spec. MMK/MSR	od 15 let	175 kg

## 8.0. Technická specifikace tříd

### 8.1. MLADÍ 50

- dle technických předpisů EASYKART 50 vydaných EASYKART klubem v AČR včetně pneu
- maximální celková hmotnost závaží na káře je 6 kg

### 8.2. BABY 60

- motor dle platných homologačních listů:  
COMER - KWE 6 TAG 01/MT/14    PARILLA –60MiniSwift 02/MT/14  
LENZO – LK                    06/MT/14    BMB – RAM                    05/MT/14  
MAXTER – Maxterino 04/MT/14    VORTEX - MR2                03/MT/14  
TM 60 Mini                      07/M/14
- omezovač 11000
- svíčka M14x1,25 max. délky 18,5 mm s jednou elektrodou
- integrováný elektrický startér, analogové zapalování
- spojka se záběrem při max. 5500 ot/min.

- karburátor – sériový max. 14 mm, Dell'Orto PHMB14 reg. 3133 nebo Tryton VMC14
- výfuk – předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Baby 60 nebo Mini 60
- tlumič sání – předepsaný, jednotný, dle registračního listu tlumiče sání Mini 60
- podvozek:
  - rozvor – min. 850 mm
  - rozchod – zadní náprava max. 1100 mm
  - rám – průměr trubek max. 28 mm
  - zadní osa – průměr max. 30 mm
- brzdy – mechanické nebo hydraulické, působící pouze na zadní kola
- pneu - MOJO C2, mokré MOJO CW, [W2](#), [W3](#)

### 8.3. EASY 60

- dle technického předpisu EASYKART 60 vydaného EASYKART klubem v ČR včetně pneu

### 8.4. MINI 60

- motor – Mini 60

#### 8.4.1. Mini 60 MP

- dle platných homologačních listů:
 

COMER - KWE 6 TAG	01/MT/14	PARILLA–60 Mini Swif	02/MT/14
LENZO – LK	06/MT/14	BMB – RAM	05/MT/14
MAXTER – Maxterino	04/MT/14	VORTEX - MR2	03/MT/14
TM 60 Mini	07/M/14		
- omezovač 14000
- svíčka M14x1,25 max. délky 18,5 mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektricky startér, analogové zapalování
- spojka se záběrem při max. 5500 ot/min.
- karburátor – sériový max. 18 mm, Dell'Orto PHBG18BS reg. 2523 nebo Tryton VMC18
- výfuk – předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Mini 60
- tlumič sání – předepsaný, jednotný, dle registračního listu tlumiče sání Mini 60
- spojka se záběrem při max. 5500 ot.
- podvozek:
  - rozvor – max. 950 mm
  - rozchod – zadní náprava max. 1100 mm
  - rám – průměr trubek max. 28 mm
  - zadní osa – průměr max. 30 mm
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kolo

- pneu - MOJO C2, mokré MOJO CW, [W2](#), [W3](#)

#### 8.4.2. MINI 60 MSR

- dle technického předpisu vydaného SAMŠ, shodného s 7.4.1. tech. řádu MP
- MSR pneu - MOJO C2, mokré MOJO CW, [W2](#), [W3](#)

#### 8.5. Open

- Pro kategorie – OK Junior, OK, EASY 100, ROK, SUPERROK

##### 8.5.1. OK Junior

- dle národních předpisů schválených Svazem kartingu AČR

##### 8.5.2. OK

- dle národních předpisů schválených Svazem kartingu AČR

##### 8.5.3. EASY 100

- dle technického předpisu EASYKART 100 pro rok 2017 vydaného EASYKART klubem v AČR a schváleného Svazem kartingu AČR a to včetně pneumatik.

##### 8.5.4. ROK

- motor – VORTEX ROK 125 dle Technického předpisu 2017 vydaného ROK klubem v AČR a to včetně pneumatik.

##### 8.5.5. SUPERROK

- motor – VORTEX ROK 125 SUPER dle Technického předpisu 2017 vydaného ROK klubem v AČR a to včetně pneumatik.

#### 8.6. HONDA GX390

- motor - jednoválcový čtyřtaktní o obsahu 390 ccm se sériovým karburátorem, dle registračních listů M02/11 (Honda GX 390 UT1) a M01/13 (Honda GX 390 UT2) a jejich dodatků
- motor musí být zaplombován dvěma červenými plombami servisního střediska
- hlava válce - sériová bez známek úprav, objem spalovacího prostoru dle registračních listů M02/11 (Honda GX 390 UT1) a M01/13 (Honda GX 390 UT2) a jejich dodatků
- kliková hřídel - je upravena dle registračních listů M02/11 (Honda GX 390 UT1) a M01/13 (Honda GX 390 UT2) a jejich dodatků
- ventily - na vačce nesmí být provedeny žádné změny, časování dle registračních listů M02/11 (Honda GX 390 UT1) a M01/13 (Honda GX 390 UT2) a jejich dodatků, podkládání pružin není povoleno
- výfuk - dle registračních listů M02/11 (Honda GX 390 UT1) a M01/13 (Honda GX 390 UT2) a jejich dodatků, bez úprav

- setrvačnick – hmotnost může být upravena dle registračních listů M02/11 (Honda GX 390 UT1) a M01/13 (Honda GX 390 UT2) a jejich dodatků, povoleno pouze ubírání materiálu
- lopatky kola nuceného chlazení bez úprav
- zapalování - sériové bez úprav
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – DUNLOP SL1, mokré volné

### 8.7. HONDA OPEN

- dle technického předpisu Honda OPEN AČR
- karburátor o průměru difuzoru max. 21 mm
- povoleny kopie motoru za předpokladu dodržení daných technických parametrů
- pneu – DUNLOP SL1, mokré volné

### 8.8. ROTAX

- jednoválcový dvoudobý motor ROTAX FR125 v sériovém provedení dle homologačního listu
- zaplombovaný střediskem ROTAX, bez úprav, dle mezinárodních předpisů vydaných ROTAX

#### 8.8.1. Rotax Micro MAX

- motor – ROTAX 125 MAX dle Technických předpisů pro kategorie ROTAX MAX 2017
- pneu – MOJO C2, mokré MOJO W2, W3, CW (přední)

#### 8.8.2. Rotax Junior MAX

- motor – ROTAX 125 Junior MAX dle Technických předpisů pro kategorie ROTAX MAX 2017
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – MOJO D2, mokré MOJO W2, W3

#### 8.8.3. Rotax MAX

- motor – ROTAX 125 MAX dle Technických předpisů pro kategorie ROTAX MAX 2017
- pneu – MOJO D3, mokré MOJO W2, W3

#### 8.8.4. Rotax MASTERS

- motor – ROTAX 125 MAX dle Technických předpisů pro kategorie ROTAX MAX 2017
- pneu – MOJO D3, mokré MOJO W2, W3
- věk - od 32 let nebo od 20 let s váhou jezdce bez přilby minimálně 85 kg

#### 8.8.5. Rotax MAX DD2

- motor – ROTAX 125 MAX DD2 dle Technických předpisů pro kategorie ROTAX MAX 2017
- podvozek - dle Technického předpisu pro Rotax MAX DD2
- pneu – MOJO D3, mokré MOJO W2, **W3**

#### 8.9. KZ2 Senior/Veterán

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou chlazený o max. obsahu 125 ccm
- spalovací prostor o min. objemu 13 ccm
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka 18,5 mm
- převodovka – min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný, klapka max. 30 mm, šoupátko max. 39 mm
- pneu – volné MEDIUM, mokré volné
- kategorie veterán - 50 a více let. **Do kategorie spadají i jezdci starší 37 -ti let s motorem K9 a starším (r. 2002)**

#### 8.10. KZ2

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou nebo vzduchem chlazený o max. obsahu 125 ccm
- spalovací prostor o min. objemu 13 ccm
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka 18,5 mm
- převodovka – min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný klapka max. 30 mm, šoupátko max. 39 mm
- pneu - volné MEDIUM, mokré volné
- pro MSR – motor - homologovaný KZ2 nebo ICC, včetně prošlých homologací
- **pro MSR - filtry vzduchu – je možné použít všechny homologované filtry vzduchu s homologací platnou na začátku roku 2016, t.j. i 16/SA/18, 19/SA/18, , 25/SA/18, 27/SA/18**
- **pro MSR - homologovaná tlumivka výfuku – povinná**
- pneu MSR – **VEGA XM ZPRIME** homologované (musí být označené čárovým kódem výrobce, který je vytištěn z venkovní strany pneumatiky), mokré VEGA W5 homologované

Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR:

Moravský motokárový klub v AČR

Moravský motokárový klub o.s.

Slavíkova 43

708 00 Ostrava – Poruba

[www.moravsky-pohar.cz](http://www.moravsky-pohar.cz)

Tyto propozice byly schváleny FAS AČR pod čj. KT01317

