



Metodické pokyny

Asociace Veteran Car Clubů Autoklubu České republiky

pro ustavení klubových testovacích komisí a provádění testování historických vozidel na historickou původnost vozidla a testování historických vozidel za účelem registrace historického vozidla v registru historických vozidel a přidělení registrační značky pro historická vozidla.

Platnost od 1. července 2012

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Metodické pokyny pro ustavení klubových testovacích komisí a provádění testování historických vozidel (HV) na historickou původnost vozidla (dále jen „metodika“) vycházejí z ustanovení § 79a, § 79b, Z.č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a Vyhl.č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel. Tyto Metodika jsou závazným pokynem pro práci klubových testovacích komisí (KLTK) ustavených při klubech AČR, které jsou sdruženy v AVCC AČR.
- 1.2. Metodika je též závazná pro zájemce o provedení testování HV u klubové testovací komise AVCC AČR. Testování vozidla se provádí na základě předložené žádosti o provedení testování HV - Příl.č.3 Vyhl.č.355/06 Sb. O stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel.

- 1.3. V zájmu zachování jednotnosti testování a určení stáří HV vychází klubové testovací komise AVCC AČR při testování HV z Mezinárodního technického kódu Mezinárodní federace historických vozidel – FIVA v platném znění a dle Příl. č. 6 Vyhl. č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel.

2. Systém testování HV na historickou původnost

Testování HV na historickou původnost se provádí pro následující účely:

- 2.1. Pro potřeby registrace HV do registru historických vozidel za účelem vydání Průkazu historického vozidla (PHV), Osvědčení o registraci historického vozidla (ORV) a zvláštní registrační značky pro HV, umožňující provoz na pozemních komunikacích.
- 2.2. Pro potřeby vydání Osvědčení o testování vozidla na historickou původnost, na základě kterého lze uplatnit snížené sazby při sjednávání pojištění o zákonné odpovědnosti za provoz těchto vozidel na pozemních komunikacích.
- 2.3. Pro potřeby odpuštění „Eko“ poplatku.
- 2.4. Pro potřeby vydání FIA Historic Regularity Car Passu.
- 2.5. Testování HV na historickou původnost provádí klubová testovací komise na základě platného „Pověření k ustavení klubové testovací komise a testování vozidel na historickou původnost“ vydaného AVCC AČR.
- 2.6. K testování na historickou původnost se využívá tiskopisu Žádost o provedení testování historického vozidla (příloha č. 3 vyhlášky č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel) - dále jen „Žádost“ - **příloha č. 3 vyhlášky**.

3. Klubová testovací komise (KLTK)

3.1. Ustanovení klubové testovací komise

- 3.1.1. Výkonný výbor AVCC AČR může, na základě žádosti předsedy klubu, pověřit klub sdružený v AVCC AČR, který plní povinnosti dle Stanov AČR, výkonem KLTK.
- 3.1.2. Pověření výkonem KLTK může obdržet klub, který je minimálně 2 roky sdružený v AVCC AČR a po splnění podmínek stanovených touto metodikou, které vycházejí z Vyhlášky č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel. Klub obdrží od AVCC AČR „Pověření k ustavení klubové testovací komise a testování vozidel na historickou původnost“, podepsané předsedou AVCC AČR - **příloha č.1** (dále jen pověření) a razítko KLTK - **příloha č. 2**. Platnost pověření je 1 rok.
- 3.1.3. Před vydáním „Pověření k ustavení klubové testovací komise a testování vozidel na historickou původnost“, musí předseda nově zřízené KLTK absolvovat minimálně 5 testací HV pod dohledem-zácvíkem. Dohled-zácvík provede předseda KLTK s již vydaným pověřením. Dokladem o zácvíku jsou kopie „Žádostí“ potvrzené předsedou KLTK, který zajišťoval zácvík.
- 3.1.4. K žádosti o zřízení KLTK předloží žadatel:

- tabulku „Klubová testovací komise historických vozidel“ - **příloha č. 5**
- dotazník člena KLTK - **příloha č 7.**

3.2. Složení klubové testovací komise

3.2.1. Předseda klubu, kterému bylo uděleno pověření, je povinen hlásit veškeré změny složení KLTK pomocí tiskopisu „Klubová testovací komise historických vozidel“ – **příloha č.5**, v okamžiku, kdy k těmto změnám dojde.

3.2.1.1 Nastane-li v komisi změna v rozsahu větším než 50% původního složení komise, je to považováno za zánik komise jako celku. Předseda takovéto komise předá předsedovi mateřského klubu přidělená razítka KLTK a veškerou dokumentaci k otestovaným historickým vozidlům, který je na základě předávacího protokolu převezme a to i v případě, že stávající předseda KLTK bude vykonávat funkci předsedy komise, která bude po splnění stanovených podmínek v klubu nově ustavena.

3.2.1.2 Změny v KLTK v uvedeném rozsahu ohlásí předseda klubu VV AVCC AČR a zahájí jednání o zřízení nové KLTK, který na základě posouzení konkrétní situace rozhodne o zřízení nové KLTK.

3.2.1.3 Žádá-li o zřízení KLTK nový klub, který vznikl odštěpením minimálně 30% části členské základny od dosud funkčního klubu ve kterém byla KLTK zřízena, bude v tomto případě postupováno dle stanovených podmínek článku 3.1.za předpokladu, že stávající klub předloží prohlášení o vyrovnání vztahů obou klubů.

3.2.2. KLTK je minimálně tříčlenná.

3.2.2.1 Členem KLTK se může stát osoba starší 23 let s odborným vzděláním a znalostmi v oblasti HV (např. vyučen v automobilním nebo příbuzném oboru, úplné středoškolské vzdělání s maturitou, vyšší odborné příslušného technického směru, vysokoškolské technické, případně dlouholetá praxe v oboru restaurování HV, nebo historie a konstrukce HV).

3.2.2.2 Člen KLTK musí být členem AČR příslušného klubu minimálně 2 roky. Nemůže být zároveň členem jiné KLTK, ani ve výkonné funkci jiné právnické osoby, zabývající se testováním HV na historickou původnost. Člen KLTK nemůže být též ve výkonné funkci právnické osoby, nebo fyzickou osobou zabývající se opravami, renovací, dovozem, případně prodejem HV.

3.2.3. Členové KLTK si ze svého středu volí předsedu. Volební období předsedy KLTK je čtyřleté. Ke zkrácení může dojít v případě personální změny, pochybení komise, nebo na základě podnětu předsedy klubu.

3.3. Povinnosti KLTK

3.3.1. Za činnost KLTK je odpovědný předseda klubu, ve kterém je komise zřízena. Za tuto činnost se odpovídá VV AVCC AČR, kterému hlásí veškeré změny, pokud ve složení komise nastaly.

3.3.2. Členové KLTK jsou povinni se účastnit předepsaných školení, řídit se pokyny předsedy KLTK, zásad VV AVCC AČR. Členové KLTK jsou povinni dodržovat etický kodex člena KLTK - **příloha č.8.**

3.3.3. Předseda klubové testovací komise:

- a) řídí činnost komise
- b) vede evidenci:

- uskutečněných testování historických vozidel (s registrační značkou i se zvláštní registrační značkou pro historická vozidla),
 - přidělených zvláštních registračních značek pro historická vozidla,
 - pravidelných prodloužení platnosti testování historických vozidel,
 - platnosti či zániku platnosti provedených testování historických vozidel, nebo zvláštních registračních značek pro historická vozidla,
- c) evidenci pravidelně, nebo na vyžádání, předkládá předsedovi klubu k nahlédnutí
- d) získané finanční prostředky za testování předává předsedovi klubu k zaúčtování do účetnictví klubu
- e) pravidelně do 30.6. příslušného roku předkládá předsedovi TK VV AVCC AČR „Hlášení předsedy KLTK o provedeném testování a prodloužení platnosti testování“- **příloha č.9** a „Hlášení o počtech testovaných vozidel v Klubových testovacích komisích AVCC AČR“ “- **příloha č. 6.**, hlášení podává elektronickou cestou za období od 31.5. předcházejícího roku do 1.6. příslušného roku a to nárůstovým způsobem na hlášení předcházejícího období.
- f) je zodpovědný za činnost členů komise a ze své činnosti se zodpovídá předsedovi klubu
- g) pravidelně se zúčastňuje odborných školení, která jsou pro výkon funkce předsedy KLTK vyžadována a nabyté vědomosti a znalosti přenáší na ostatní členy komise
- h) na základě rozhodnutí VV AVCC provádí dohled/zácvik členů nově zřizovaných KLTK
- i) na základě rozhodnutí VV AVCC je povinen předložit dokumentaci KLTK ke kontrole TK AVCC

3.4. Zrušení KLTK

- 3.4.1. V případě vážného pochybení v činnosti členů, nebo KLTK jako celku, může VV AVCC AČR, na návrh předsedy technické komise AVCC AČR, nebo na návrh předsedy KLTK a po přezkoumání vzniklých skutečností, vyloučit člena KLTK, případně zrušit KLTK jako celek.
- 3.4.2. VV AVCC AČR může odejmout oprávnění k testování HV klubu na základě prošetřování stížnosti pro porušení zásad při testování HV, bylo-li toto porušení prokázáno jako úmyslné.

4. Testování na historickou původnost

Testování historického vozidla z hlediska historické původnosti (autentičnosti) provádí KLTK dle platného Technického kodexu FIVA, nebo FIA přílohy K a ostatních platných a schválených předpisů a norem platných na území ČR. Evidenci otestovaných HV a vydávání příslušných dokladů k testovaným vozidlům provádí na schválené tiskopisy a dle schváleného postupu a platných právních norem.

4.1. Vozidla s registrační značkou

- 4.1.1. KLTK provádí testování HV z hlediska historické původnosti.

- 4.1.2. Testování se provádí na žádost vlastníka vozidla nebo provozovatele vozidla se souhlasem vlastníka vozidla. Žadatel nemusí být členem příslušného klubu. Není-li žadatel členem pověřeného klubu, zapíše se tato skutečnost do protokolu o klubovém testování.
- 4.1.3. K „Žádosti“ - **příloha č.3** (dva stejnopisy) se přikládají fotografie o rozměrech 9 x 6 cm (3 ks u automobilů s pravo-zadním pohledem a u motocyklů s pohledem z pravé strany a 3 ks u automobilů s levo-předním pohledem a u motocyklů s pohledem z levé strany) na tvrdém lesklém fotopapíru. Podmínkou provedení testování je platná technická způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích.
- 4.1.4. Pokud je testování úspěšné, obdrží žadatel Osvědčení o testaci vozidla na historickou původnost - **příloha č.4** s vylepenými fotografiemi HV a nálepku pro označení HV - **příloha č.13 (a,b)**, kterou si vlastník HV může podle svého uvážení vylepit, u automobilu na zaskleném místě vozidla tak, aby nebyla v zorném poli řidiče a u motocyklu na viditelném místě (např. vrchní část nádrže, světlometu nebo boční schránky).

4.2. Vozidla bez registrační značky

- 4.2.1. Požadavky jsou stanoveny v čl. 6, přílohy č. 6, Vyhlášky č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel a slouží pro potřeby registrace HV do registru historických vozidel za účelem vydání Průkazu historického vozidla (PHV), Osvědčení o registraci historického vozidla (ORV) a zvláštní registrační značky pro HV, umožňující provoz na pozemních komunikacích.
- 4.2.2. Vozidla bez registrační značky se testují na historickou původnost a vyplňuje se „Žádost“ - **příloha č.3**. K žádosti se přikládají fotografie o rozměrech 9 x 6 cm (5 ks u automobilů s pravo-zadním pohledem a u motocyklů s pohledem z pravé strany a 5 ks u automobilů s levo-předním pohledem a u motocyklů s pohledem z levé strany) na tvrdém lesklém foto papíru.

4.3. Postup při testování KLTK

- 4.3.1. Žadatel o klubové testování přistaví v dohodnuté době čisté vozidlo a dodá požadované fotografie vozidla podle čl. 5.1.3., nebo čl. 5.2.2..
- 4.3.2. K provedení testování použije KLTK schválené tiskopisy - „Žádost“, kam zapíše žadatel údaje o své osobě a jemu známé údaje o vozidle. Ostatní údaje doplní ve spolupráci s KLTK při provádění fyzické kontroly vozidla v průběhu testování vozidla. Spolu s tiskopisy přistaví žadatel o testování testované vozidlo v řádném technickém stavu dle pokynů KLTK k provedení fyzického ověření stavu vozidla se zvláštním důrazem na identifikační znaky vozidla (výrobní štítek, čísla motoru, karoserie a podvozku), originalitu a původnost HV. Zároveň připraví podklady a doklady k ověření uváděných údajů a ověření historické původnosti o nichž by mohly vzniknout pochybnosti ze strany komisařů KLTK. (Např. původní doklady, doklad o nabytí, technická dokumentace, dobové materiály a podobně).
- 4.3.3. U vozidel od roku výroby 1.1.1980 s vyznačeným VIN kódem předloží vlastník ověření původnosti vozidla od oficiálního dovozce - zástupce, případně jiný doklad osvědčující původnost vozidla dle tohoto VIN kódu (firemní dokumentace, tabulky odborné literatury a podobně).

4.4. Administrativa klubové testovací komise

- 4.4.1. Bude-li testování provedeno s kladným výsledkem, zapíše předseda KLTK výsledek testování do „Žádosti“.
- 4.4.2. Zaznamenaný výsledek klubového testování potvrdí předseda a minimálně další dva členové příslušné KLTK svými podpisy podle podpisového vzoru a originálními otisky razítka klubové testovací komise. Nelze použít pro podpisy a otisk razítka černou barvu.
- 4.4.3. Originál „Žádosti“ obdrží vlastník HV pro potřeby k zaregistrování HV do registru HV, nebo pro vlastní evidenci - jedná-li se o vozidlo s běžnou registrační značkou. V případě testování HV za účelem zápisu HV do registru historických a sportovních vozidel, předá KLTK vlastníkovi HV další tři stejnopisy klubového testování s vylepenými fotografiemi HV + 1 sadu fotografií pro účely zápisu výsledku testování vozidla u krajské testovací komise a zápis do registru HV.
- 4.4.4. Kopii „Žádosti“ s vyznačeným číslem klubového testování v členění: číslo komise, pořadové č. testování a poslední dvojčíslí daného roku (např. 101 - 021 – 08), si zakládá předseda KLTK pro evidenci otestovaných vozidel v místě sídla KLTK. Údaje o osobě žadatele mohou v této kopii zůstat pouze na základě písemného souhlasu žadatele - **příloha č. 14**, který musí být součástí spisu o evidovaném HV. V případě, že žadatel souhlas nepodepíše, musí být osobní údaje (zejména rodné číslo) ze založené dokumentace odstraněny.

4.5. Roční prohlídky

- 4.5.1. KLTK provádí pravidelné roční prohlídky otestovaných HV (tzv. prodloužení platnosti testování) u kterých provedla prvotní testování a o výsledku testování vede evidenci. Podmínky provedení prodloužení platnosti testování jsou stanoveny v čl. 7, přílohy č. 6, Vyhl.č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel.
- 4.5.2. Jestliže kontrolované vozidlo neodpovídá prvotnímu testování na historickou původnost, popřípadě jinak nesplňuje podmínky pro historická vozidla, zapíše předseda KLTK tuto skutečnost do Protokolu o prodloužení platnosti testování HV - **příloha č. 10** uloženého ve spisu vozidla u KLTK, dále do „Žádosti“ - **příloha č.3** v držení žadatele a nepotvrdí platnost testování pro další období.
- 4.5.3. Doba platnosti provedeného klubového testování je vždy do 31. května následujícího roku. Vlastník HV je povinen do uvedeného data zajistit u příslušné KLTK, která vozidlo otestovala, vykonání pravidelné roční prohlídky HV.
- 4.5.5. Dokladem o provedené roční prohlídce k prodloužení platnosti testování je tiskopis „Protokol o prodloužení platnosti testování HV“ - **příloha č.10**, případně tiskopis používaný národní autoritou .

4.6. Testování motorového vozidla pro odpuštění „eko“ poplatku

- 4.6.1. Testování je jednostupňové, je prováděno zvláštními „pověřenými komisemi“ kraje, které schvaluje a řídí Národní autorita FIVA, systém testování je dán platnou Příručkou pro testování Národní autority FIVA - **příloha č.15**

5. Rozpory při testování

- 5.1. Vznikne – li při provádění klubového testování rozpor, nemůže být testování vozidla ukončeno a vzniklý rozpor bude řešen za přítomnosti pověřeného zástupce technické komise AVCC AČR, v termínu dohodnutém s tímto zástupcem.

- 5.2. Vzniklý rozpor musí být detailně zdokumentovaný (kopie „Žádosti“, fotografie vozidla, kopie dobových, výrobních dokumentů). O řešení rozporu je proveden vždy písemný zápis.

6. Ceník úkonů při testování

- 6.1. Uvedený ceník za úkony spojené s testováními HV se stávají svým zveřejněním v tomto dokumentu doporučenými pro všechny subjekty pověřené výkonem testování historických vozidel od AVCC AČR. Klub může zvýhodnit členství v klubu žadatele, popřípadě upravit výši poplatku.

6.2. Doporučený ceník úkonů

- 6.2.1. Prvotní testování na historickou původnost HV:

a) auto	2000,-Kč
b) moto	1000,-Kč

- 6.2.2. Potvrzení o testaci HV: **150,-Kč**

- 6.2.3. Pravidelné roční prodloužení testování **200,-Kč**

- 6.2.4. KLTK může žadateli o provedení testování historického vozidla vyúčtovat více náklady spojené s úkonem testování, popřípadě prodloužení platnosti testování historického vozidla (cestovné, kopírování dokumentů a podobně). Tyto náklady musí být s žadatelem předem dohodnuty.

- 6.2.5. Získané finanční prostředky zůstávají v klubu k zajištění činnosti KLTK a jsou součástí účetnictví vedeného klubem pověřeného prováděním testování na historickou původnost HV.

- 6.2.6. Předseda KLTK je povinen za přijaté finanční příspěvky vystavit příjmový doklad, veškeré příjmy a doklady za testování musí být součástí účetnictví klubu.

7. Vydání identifikační karty historického vozidla

- 7.1. AVCC AČR je oprávněna vydávat identifikační kartu FIA – Historic Regularity Car Pass, jako součást testování HV - **příloha č.11**.

- 7.2. FIA Historic Regularity Car Pass je vystavován AVCC AČR, na základě dohody mezi FIA a FIVA, uzavřené dne 10.10.1974 a aktualizované dne 27.10.1999. Je rovnocenným dokumentem s FIVA Identity Card. Současně se touto dohodou uznává vzájemné testování historických vozidel při pořádání soutěží Mezinárodní automobilovou federací (FIA) a Mezinárodní federací historických vozidel (FIVA).

- 7.3. FIA Historic Regularity Car Pass je možné vystavit pouze pro kategorie vozidel M1 dle přílohy Z.č.56/01 Sb. Podmínkou vystavení FIA Historic Regularity Car Passu (dále FIA Pass) je platné otestování vozidla na historickou původnost a platná technická způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích - bod 5.1.1.-5.1.3,5.1.4.

- 7.4. Předseda KLTK vyplní žádost o vystavení FIA Passu - **příloha č.12**, přikládají se 2 fotografie o rozměrech 9 x 13 cm (¾ pohledu z předu celého HV) na tvrdém lesklém foto papíru. Jednu fotografii vylepí předseda KLTK do žádosti a druhou společně se

žádostí odešle na sekretariát AVCC AČR. Pokud je žadatel členem AČR, přiloží k žádosti fotokopii platné členské legitimace.

7.5. Poplatek za vystavení FIA Passu je 500,-Kč, který odesílá žadatel sekretariátu AVCC AČR – číslo účtu 64531-011/0100, v.s. 586 + registrační číslo klubu, který žádost vystavil. Pro členy AČR je vystavení zdarma.

7.6. Sekretariát AVCC AČR vystaví FIA Pass a zašle ho zpět žadateli.

9. Účinnost

Tato metodika nabývá účinnosti dne 1. července 2012

V Praze dne:

Mgr. František Č e ě i l v.r.

Předseda AVCC AČR

Seznam příloh:

1. Pověření k ustavení KLTK vydané AVCC AČR
2. Razítko KLTK
3. Žádost o provedení testování HV - Příloha č.3. Vyhl. 355/06 Sb.
4. Osvědčení o testaci vozidla na historickou původnost
5. Hlášení předsedy KLTK o složení KLTK AVCC AČR
6. Hlášení o počtech testovaných vozidel
7. Dotazník člena KLTK
8. Etický kodex člena KLTK
9. Hlášení předsedy KLTK o provedeném testování a prodloužení platnosti testování
10. Tiskopis pro roční prodloužení platnosti
11. FIA Car Pass
12. Žádost o vydání FIA Car Passu
- 13 a. Označení - nálepka vozidla testovaného na historickou původnost – auto
- 13 b. Označení - nálepka vozidla testovaného na historickou původnost – moto
14. Souhlas se zpracováním osobních údajů dle zákona č. 101/2000 Sb.
15. Postup testování motorového vozidla pro odpuštění „Eko“ poplatku