

# TECHNICKÝ PŘEDPIS

RSK – KART



MASCOM CUP 2016

Nedílnou součástí tohoto Technického předpisu  
je technopis dílů RSK TRADE s.r.o.



V poháru MASCOM CUP mohou startovat pouze vozidla RSK - Kart, vyrobená firmou RSK TRADE s.r.o. Psáry, která odpovídají technickému popisu vozidla a svým rozsahem úprav odpovídají tomuto technickému předpisu.

Úpravy, které nejsou tímto předpisem výslovně povoleny, jsou zakázány.

### **1) VŠEOBECNĚ**

Vozidlo RSK-Kart je autokrosový speciál, vyráběný firmou RSK TRADE s.r.o., Psáry. Vozidlo je schváleno jako typ AČR pod č. 24/10 ST.

Všechny díly, až na v textu předpisu uvedené výjimky, jsou dodávány a případně značeny firmou RSK TRADE s.r.o.

Použití titanu, karbonu a kevlaru je zakázáno.

Veškerý spojovací materiál na vozidle musí být ocelový s výjimkou motoru, kde musí být použit spojovací materiál ze sériového provedení.

Ke startu budou připuštěna pouze vozidla řádně otestovaná pro daný rok.

Každé vozidlo, jehož konstrukce by mohla představovat nebezpečí, může být na základě upozornění technických komisařů sportovními komisaři vyloučeno.

### **2) ROZMĚRY A HMOTNOST**

Celková délka:	max. 2600 mm
Celková šířka (včetně pneumatik):	max. 1600 mm
Celková výška:	max. 1400 mm
Hmotnost:	min. 315 kg se zbývajícími kapalinami v okamžiku vážení

(**min. hmotnost** je stanovena bez jezdce a jeho vybavení, v případě potřeby může být vozidlo po dojezdu do cíle závodu očištěno).

Hmotnost musí v kterýkoliv okamžik soutěže odpovídat minimální hmotnosti.

### **3) MOTOR**

Motor je libovolný za těchto podmínek:

- sériový čtyřtákní automobilový nebo motocyklový motor s atmosférickým plněním
- musí pocházet z pozemního vozidla, které bylo vyrobeno v minimálním počtu 1000 identických kusů

K výše uvedeným požadavkům má soutěžící dokazovací povinnost.

**3.1 Maximální objem motoru :** 600 ccm

**3.2 Maximální počet válců :** 4

### 3.3 Definice dílů

Ve smyslu tohoto předpisu jsou brány do úvahy tyto díly:

- **blok motoru úplný**, smontovaný (tzn. včetně klikového ústrojí a pístů)
- **hlava válců úplná**, smontovaná včetně těsnění pod hlavou Snižování hlav motorů je důrazně zakázáno (odvětrání může být zaslepeno)
- **sací potrubí** mezi hlavou válců a tělesem škrticích klapek (elektrické ovládání klapek může být vyřazeno)
- **vstřikování**
- **škrticí klapky**
- **alternátor**
- **vodní čerpadlo**, vstup a výstup chlazení z motoru
- **startér**
- **těleso vzduchového filtru**
- **převodovka** (kompletní)

### 3.4 Povolené, nařízené a zakázané úpravy

#### 3.4.1 Vzduchové filtry a tělesa vzduchových filtrů:

**Filtry** jsou libovolné

**Těleso filtru:** těleso vzduchového filtru může být vybaveno úchyty na přídavný filtr. Vlastní úprava tělesa vzduchového filtru je možná pouze tehdy, vyžaduje-li to zástavba motoru do šasi. Vstupní otvor tělesa nesmí být zvětšen. Tuto úpravu musí vždy provádět firma RSK TRADE s.r.o. Tato výjimka platí pro motor KAWASAKI 07-10 a SUZUKI GSXR 2008-2013 (dle foto v technopisu).

U motoru YAMAHA R6 je možno doplnit airbox o snímač teploty nasávaného vzduchu (ATS) a snímač atmosfer. tlaku (APS). Tyto snímače musí být originál z daného typu motoru (motocyklu).

**3.4.2 Řídicí jednotka motoru:** je povinná ŘJ IGNITECH „ Ignijet 2007 “

**3.4.3 Výfuk:** je libovolný, pod podmínkou, že nebude:

- překročen limit hladiny hluku **100 + 2 dB**, měřený dle metodiky NSŘ AČR
- vyčnívat z ochranné konstrukce
- překročena min. vzdálenost **100 mm** od jakékoli části palivového systému

#### 3.4.4 Chlazení:

chladič **motoru** včetně jeho vedení je libovolný, pod podmínkou, že nepůjde o nebezpečné provedení. Ventilátory chladiče jsou libovolné. Ostřík **chladiče** vodou je zakázán.

Chlazení oleje může být pouze sériové **anebo** může být vyřazeno **z provozu**.

S výjimkou chlazení jezdce je převážení a/nebo použití jakékoli pevné, kapalné nebo plynné chladící látky, jak uvnitř tak vně vozidla, po celou dobu soutěže zakázáno.

**3.4.5 Doplnkový přívod vzduchu ke vstupnímu otvoru tělesa vzduchového filtru:** musí končit **min. 50 mm** od tohoto vstupu.

**3.4.6 Škrticí klapky** - musí být vybaveny vnější pružinou, která v případě poruchy systému ovládání nebo poruchy akceleračního táhla zajistí jejich uzavření.

**3.4.7 Hlava motoru** – je zakázáno snižování hlav motorů (odvětrání může být zaslepeno)

## **4) PŘEVODY**

**4.1 Zpětný chod:** je zakázán

**4.2 Rozvodovka:**

- může být použita pouze rozvodovka dodávaná výrobcem RSK TRADE s.r.o.

**4.3 Řazení:**

- je libovolné pod podmínkou, že je **výhradně** mechanické a není jím ovládáno žádné elektrické nebo jiné zařízení nebo spínač.
- jakýkoliv podpůrný systém, napomáhající řazení, je výslovně zakázán (např. softwarový)

**4.4 Řetěz:** libovolný

**4.5 Řetězové kolečko:** libovolné

**4.6 Hnací hřídele:**

- musí být použity od firmy RSK TRADE s.r.o.
- **je povolen zadní zesílený náboj pro větší kloub viz foto.**
- **zadní náboje je možno osadit závrtnými šrouby (štefty) namísto kolových šroubů.**

**4.7 Zadní rozeta:**

- musí být použita od firmy RSK TRADE s.r.o. (47, 48, 49, 50, 51 a 52 zubů).

**4.8 Spojka:**

- nesmí být spojena s žádným elektrickým nebo jiným zařízením (ani se spínačem)

## **5) ZAVĚŠENÍ**

**5.1 Tlumiče a pružiny:**

Je povoleno pouze kompletní zavěšení včetně tlumičů od výrobce RSK TRADE s.r.o., tzn., že nejsou povoleny žádné úpravy. K tlumičům jsou k dispozici tři druhy pružin a 3 druhy pomocných pružin (viz technopis): pružina č. 1,2,3,4,5,6

- jiné pružiny nejsou přípustné. Kombinace povolených pružin je libovolná **pod podmínkou, že pružiny zůstanou funkční**. Změna geometrie zavěšení je možná pouze v tolerancích, daných originálními šroubovými spoji.

**Na tlumičích je povolena ochrana proti poškození od kamenů.**

**Servis tlumičů zajišťuje pouze firma HP Sporting nebo RSK TRADE s.r.o. .**

### **5.2 Řízení:**

Musí být použito bez úprav pouze od firmy RSK TRADE s.r.o. (včetně volantové tyče). Trubka volantové tyče musí být rozměru min.  $\varnothing 20 \times 2$  mm.

Volant je libovolný s podmínkou, že bude mít uzavřený věnec a minimálně dvě příčky. Může být instalován mechanismus pro rychlé uvolnění volantu. Musí však být tvořen souosou přírubou v ose volantu, označený trvanlivou žlutou povrchovou úpravou.

## **6) BRZDY**

- brzdové kotouče, třmeny a brzdové válce včetně jejich držáků musí být použity od firmy RSK TRADE s.r.o.
- vedení brzdové kapaliny je libovolné s podmínkou, že splňuje podmínky článku 253-3.1 a 3.2 přílohy J MSŘ FIA
- musí být bržděna všechna čtyři kola za pomoci dvouokruhového systému, ovládaného jedním pedálem. V případě, že v některém bodě okruhu dojde k úniku kapaliny nebo k poruše převodu brzdného účinku, musí pedál dále ovládat alespoň dvě kola
- pedálová soustava je libovolná (mimo brzdových válců)
- ruční (parkovací) brzda je zakázána
- brzdové destičky jsou libovolné
- omezovač brzdného tlaku na zadní nápravu je povolen

## **7) KOLA A PNEUMATIKY**

**7.1 Ráfky a pneumatiky jsou dodávány pouze firmou RSK TRADE s.r.o. a jsou označeny.**

**7.2 Ráfky:** lze použít pouze zn. BRAID

- přední o rozměru 5" x 10"
- zadní o rozměru 8" x 10"

**7.3 Pneumatiky:** lze použít pouze zn. Goldspeed

- přední MXF 20/6/10 modré  
FT/CR 165/70/10 modré

- zadní MX 20/11/10 žluté  
FT/CR 225/40/10 modré

Jakékoli chemické nebo tepelné ošetření pneumatik je zakázáno.

Prořezávání pneumatik je zakázáno.

**7.4 Duše:** duše do pneumatik jsou povoleny.

## **8) PODVOZEK**

Podvozek (šasi) musí být použito pouze od výrobce RSK TRADE s.r.o. Šasi je od výrobce vybaveno boční ochranou proti najetí.

Nejsou povoleny žádné úpravy.

## **9) KAROSERIE**

### **9.1 Díly karoserie:**

- musí být použity pouze od firmy RSK TRADE s.r.o.  
Typ karoserií (viz foto technopis): úprava č. 1 a úprava č. 2.
- na kapotáži nejsou povoleny žádné jiné úpravy ani doplňky
- všechna vozidla musí být vybavena bočními nádechy (viz technický popis)
- otvory mohou být doplněny mřížkou (při čelním pohledu) proti kamení
- za nepříznivého počasí (určí promotér) je možno doplnit karoserii plastovými doplňky, které zamezují hromadění nečistot.
- na karoserii můžou být doplňky pouze od firmy RSK TRADE s.r.o.
- **boční kapotáž může být v přední části zakryta (viz foto technopis).**
- **motor je možné z boku ochránit plastem proti kamenům (viz foto technopis).**

### **9.2 Blatníky:**

jsou libovolné za dodržení níže uvedených podmínek:

- musí být pevně uchyceny
- musí překrývat kola tak, aby nejméně na jedné třetině obvodu účinně kryly celou šířku pneumatiky, a musí přitom sahat nejméně 30 mm pod osu zadních kol
- nesmí mít žádné otvory ani ostré hrany
- vyztužení lze provést pouze ocelovou kulatinou o průměru max. 10 mm, ocelovou trubkou o max. průměru 20mm nebo trubkou z hliníkové slitiny o max. průměru 30 mm. Za žádných okolností nesmí vyztuhy blatníků tvořit skryté nárazníky.

### 9.3 Tažný bod (oko):

- vpředu i vzadu musí být označen výraznou (červenou, oranžovou nebo žlutou) barvou.

## 10) PROSTOR PRO POSÁDKU

Žádný prvek prostoru pro posádku nesmí mít vyčnívající nebo ostré části a hrany.

### 10.1 Sedadlo:



Sedadlo musí být dostatečně pevné a nesmí jevit jakékoliv známky poškození. Nedílnou součástí sedadla musí být opěrka hlavy.

Na uchycení a umístění se klade velký důraz z důvodu bezpečnosti.

Zadní vzpěry sedačky musí být z trubky o min. rozměrech  $\varnothing 22 \times 2$  mm. Vzpěry musí být mezi sebou propojeny trubkou o min. rozměrech  $\varnothing 20 \times 1,5$  mm, která bude horizontálně kopírovat sedadlo min. v 80% šíři sedadla. Držáky vzpěr nesmí být nijak narušeny ani odlehčeny. Upevnění sedadla (skořepiny) musí být provedeno pěti pevnostními šrouby M8 a podložkami o průměru 50 x 5 mm. Spodní držáky sedačky musí být spojeny trubkou  $\varnothing 22 \times 2$  mm z materiálu 25CrMo4 viz foto. Vrchol přilby jezdce musí být nejméně 70 mm pod přímkou, která vede z vrcholu zadního oblouku k vrcholu předního oblouku.

Měřeno: jezdec v předepsané výbavě a upoután v normální poloze pro řízení. Sedadlo musí mít tak vysokou opěrku hlavy, aby nedošlo k zaklínění přilby mezi ochrannou konstrukcí a opěrku hlavy. Obložení ochranné konstrukce okolo hlavy jezdce nemusí být homologované **FIA**.

### 10.2 Podlaha: musí být

- uzavřená (povoleny jsou pouze níže uvedené otvory) z plechu z lehkých slitin o min. tloušťce 2 mm. Podlaha musí zakrývat celou spodní plochu prostoru pro posádku. V podlaze jsou povoleny dva otvory  $\varnothing 30$  mm pro odvod vody, které budou umístěné v zadní části prostoru pro jezdce a jeden otvor  $\varnothing 30$  mm pod transpondérem v přední části před pedálovou příčkou

- dostatečně připevněná šroubovými spoji (nýtování není povoleno)

**10.3 Přední síť:** musí být kovová a zakrývat celý otvor pro čelní sklo. Velikost ok musí být v rozmezí 10x10 mm až 25x25 mm a drát, ze kterého je vyrobena, musí mít minimální průměr 1 mm. Na síti může být připevněno v horní části plastové stínítko (proti slunci), které však nesmí bránit výhledu z vozidla. Stínítko může být i v dolní části (ochrana rukou), přičemž taktéž nesmí bránit výhledu z vozidla.

**10.4 Boční otvory prostoru pro posádku:** jejich ochrana musí odpovídat čl. 279A – 2.5 přílohy J MSŘ FIA. Systém uzavírání dle fotografie v technickém popisu: zajištění boční sítě.

**10.5 Pevný střešní panel:** tloušťka panelu min. 3 mm, materiál: plech z Al slitiny, připevnění: 8 šroubů M5, držáky střešního panelu: ocelové o min. tloušťce 3 mm.

## **11) ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

**11.1 Elektrická instalace:** je libovolná

**11.2 Záznam dat:** jakýkoliv systém záznamu dat je zakázán

**11.3 Přenos dat:** jakýkoliv systém přenosu dat (včetně hlasové komunikace) mezi vozem a/nebo jezdcem a jakoukoliv osobou a/nebo zařízením je zakázán, pokud je vůz na trati. Snímání jízdy kamerou je povoleno. Její připojení a upevnění schvaluje TK. GPS napojené na řízení motoru je zakázáno.

**11.4 Baterie:** musí být

- vždy namontována a v provozu (funkční) tak, aby bylo možné v každém okamžiku soutěže nastartovat motor.
- řádně upevněna kovovým třmenem a dvěma šrouby min. M10 a v souladu s čl. 253 př. J MSŘ FIA
- opatřena izolovanými póly

Umístění baterie je dáno výrobcem RSK TRADE s.r.o. (foto viz technopis)

Je zakázáno použití vnějších zdrojů ke spouštění motoru před startem do nebo během závodu.

**11.5 Otáčkoměr:**

Je zakázán (je povoleno pouze jedno **kontrolní** světlo, které signalizuje otáčky). Světlo může být diodové (LED) jedné barvy, přičemž se všechny diody musí rozsvítit současně.

**11.6 Omezovač otáček:**

- nesmí být ovládán jezdcem na startu anebo během jízdy



- omezování otáček motoru je povoleno pouze v maximálních otáčkách motoru nikoliv v průběhu.

#### **11.7 Osvětlení:**

Každý vůz musí být vybaven třemi červenými koncovými světly dle normy ECE. Každé světlo musí mít minimální světelnou plochu 60 cm<sup>2</sup> a žárovku o výkonu minimálně 21 W. Prostřední koncové světlo musí při zapnutí zapalování permanentně svítit. Obě vnější světla musí fungovat jako světla brzdová a musí být uspořádána symetricky k podélné ose vozidla a paralelně k příčné ose vozidla. **Brzdová světla mohou být LED o průměru min. 50 mm s vysokou svítivostí.** Alternativně jsou k výše uvedeným mlhovým koncovým světlům povolena červená, minimálně 9 diodami s vysokou svítivostí osazená světla (LED), se světelnou plochou min. 50 cm<sup>2</sup> nebo světla homologovaná FIA.

**11.8 Řídící jednotka:** zakázané funkce nesmí být zapojeny.

- v zásuvce jednotky nesmí být zapojeny piny č. **7, 8, 25**

**11.9** Kontrola trakce: jakákoliv kontrola trakce je výslovně zakázána (i pasivní)

**11.10** Každé vozidlo bude vybaveno konektorem série 6,3 mm lance (samec viz foto technopis) se stálým napájením 12V na horním kontaktu bude zapojen **+** (**plus**). Tento konektor bude umístěn pod přístrojovou deskou.

**11.11** Jiná elektrická zařízení nebo přístroje jsou výslovně zakázány

## **12) PALIVOVÝ SYSTÉM**

#### **12.1 Palivová nádrž:**

- je dodávána výhradně výrobcem RSK TRADE s.r.o. včetně ochranného krytu a zpětného ventilu
- odvětrání nádrže musí být vyvedeno pod podlahu vozu
- pod nádrží nesmí být umístěny výfuky
- je-li vzdálenost palivové nádrže od hlavy motoru a výfukového potrubí kratší než 400 mm, musí být nádrž oddělena nehořlavou přepážkou
- nádrž musí být řádně připevněna (viz foto technopis): uchycení nádrže č. 1,2,3

**12.2 Vedení paliva:** nesmí vykazovat žádné známky provizoria, platí čl. 253-3.1 a 3.2 př. J MSŘ FIA.

#### **12.3 Palivové čerpadlo:**

Je libovolné co do typu, tak i počtu. Musí fungovat pouze tehdy, jestliže běží motor - s výjimkou startování.

## **13) BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA**

### **13.1 Hlavní odpojovač:**

Musí přerušit všechny elektrické obvody (baterie, alternátor, zapalování,...) a musí také zastavit motor.

Tento odpojovač musí být v nejiskřivém provedení a musí být možné ho ovládat zvenčí i zevnitř vozu.

Vnější ovládání musí být jasně označeno červeným bleskem v modrém trojúhelníku s bílým lemem se základnou min. 12 cm.

### **13.2 Výhled vzad:**

Musí být zajištěn dvěma libovolnými vnějšími zpětnými zrcátky (na každé straně vozu jedno) o minimální odrazové ploše 75 cm<sup>2</sup> každé.

### **13.3 Bezpečnostní pásy:**

Musí být homologované FIA dle standardu 8853/98 (5 nebo 6 bodové) s otočným uzávěrem a s odpovídající platností (životností). Pás, který bude vykazovat zjevné poškození, nebude možné použít.

### **13.4 Bezpečnostní přepážka:**

- mezi prostorem pro jezdce a motorovým prostorem musí být kovová uzavřená dělicí stěna, která musí sahát od podlahy až ke střeše vozu. V celé šířce prostoru pro jezdce musí být rovná, umístěná v ose zadního oblouku a výfuk se jí nesmí dotýkat. Tloušťka materiálu min. 0,8mm.
- v přepážce mohou být pouze otvory pro bezpečnostní pásy, lanka akcelérátoru a spojky, případně elektroinstalaci. Tento otvor je specifikován (viz foto v technopisu).

## **14) STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMY**

### **14.1 Startovní čísla:**

Jsou povinná v tomto provedení:

1x střešní číslo (číslice 130 mm vysoké, 30 mm silná čára),

2x boční číslo (na každé straně vozu jedno) s číslicemi o výšce 200 mm a šířkou čáry 40 mm. Číslice musí být černé na bílém podkladě, jasně zřetelné a umístěné na boční ochraně (viz foto v technopisu).



**14.2 Reklama** – použití reklam určuje společnost RSK TRADE s.r.o.  
Modře označená plocha je místo vyhrazené pro reklamu promotéra.

### **15) PALIVO**

Jediné možné palivo je benzín „Verva 100“ od společnosti Benzina a.s. Jako okysličovadlo smí být s palivem míchán pouze vzduch.

Technický komisař může kdykoli odebrat vzorek paliva pro případný rozbor. Pro platný odběr vzorku musí být zajištěno, že v každém okamžiku soutěže (tzn. i po skončení tréninku anebo rozjížděky) budou k dispozici minimálně 3 litry paliva v nádrži. Protest proti výsledku rozboru paliva není přípustný.

**Chlazení paliva je zakázáno.**

### **16) BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE**

**Přilba:**

- může být použita ochranná přilba s homologací EHK 022, s označením E1 – 21 a E27. Přilby s homologací FIA jsou důrazně doporučeny. Pokud nebude přilba vybavena ochranným hledím, musí jezdec používat brýle k ochraně očí.

**Nehořlavý oděv:**

- musí být použita kombinéza dle FIA standardu minimálně 8856-1986 nebo 8856-2000, dále pak nehořlavé dlouhé spodní prádlo, kukla, ponožky, boty a rukavice odpovídající normě ISO 6940 nebo standardu FIA 8856-2000.
- Od roku 2017 musí být kompletně použit nehořlavý oděv dle FIA standardu 8856-2000

**Ochranný límec:**

- musí být použit ochranný límec na krční páteř.

**Ochranné pásy – přidržovače rukou s homologací FIA:**

- zamezující pohybu paží jezdce mimo kokpit při havárii jsou důrazně doporučeny.

### **17) VÝKLAD PŘEDPISŮ**

V případě nejasností ve výkladu předpisů rozhoduje HTK ve spolupráci s firmou RSK TRADE s.r.o.



20X6X10 MODRÁ



165X70X10 MODRÁ



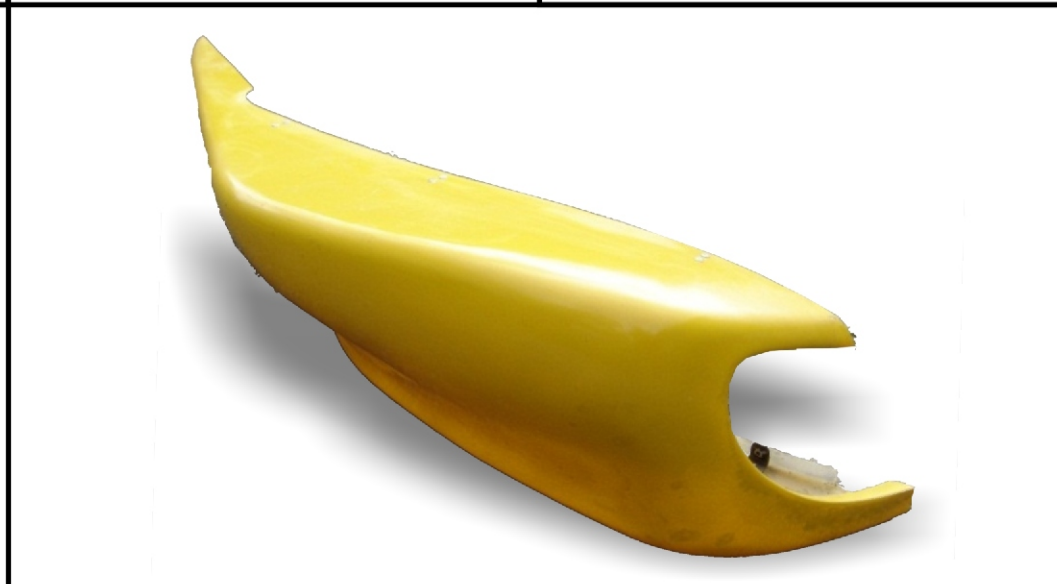
20X11X10 ŽLUTÁ



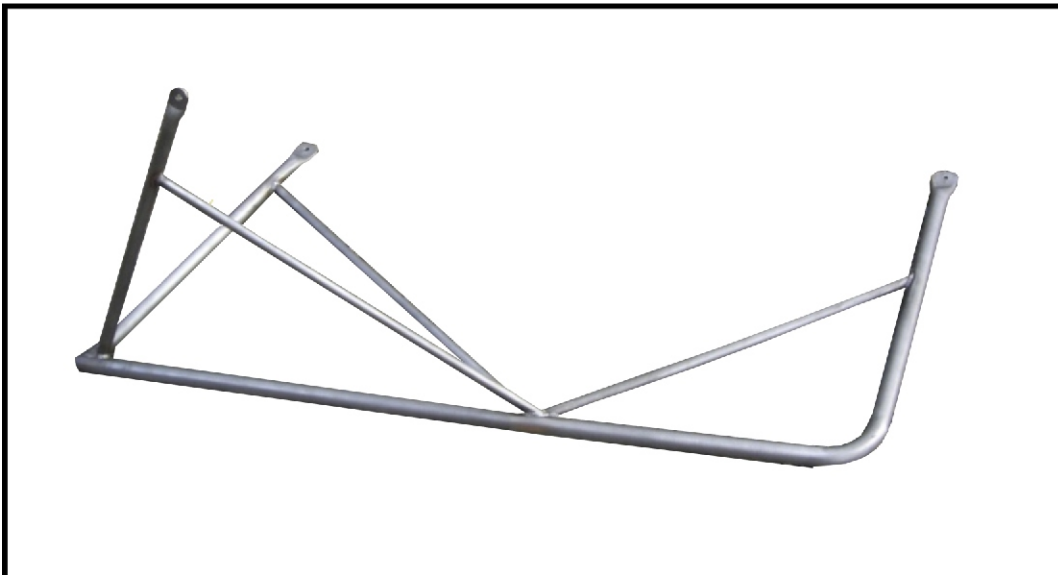
225X40X10 MODRÁ



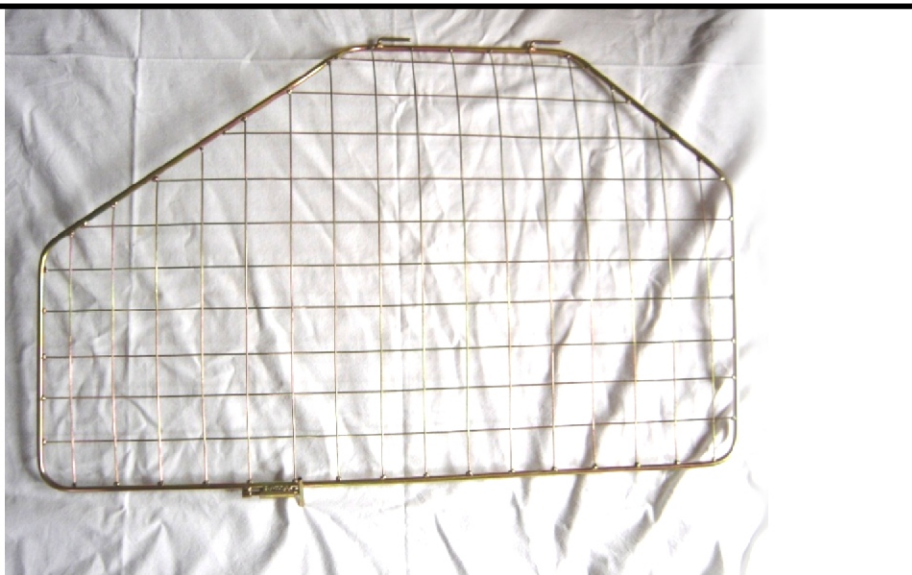
BOČNÍ KRYT



BOČNÍ NÁDECH



BOČNÍ OCHRANA



BOČNÍ SÍŤ



BRZDOVÉ TŘMENY A VÁLEC



DISK BRAID - starší typ



DISK BRAID - novější typ



DRŽÁK ŘÍZENÍ



KAROSERIE A



KAROSERIE A



KAROSERIE A



KAROSERIE B



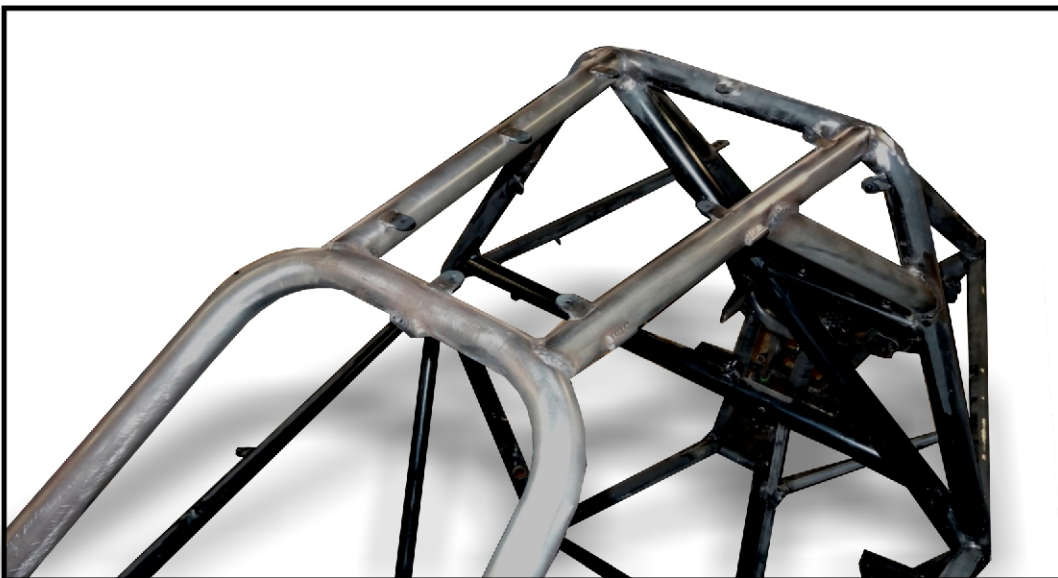
KAROSERIE A



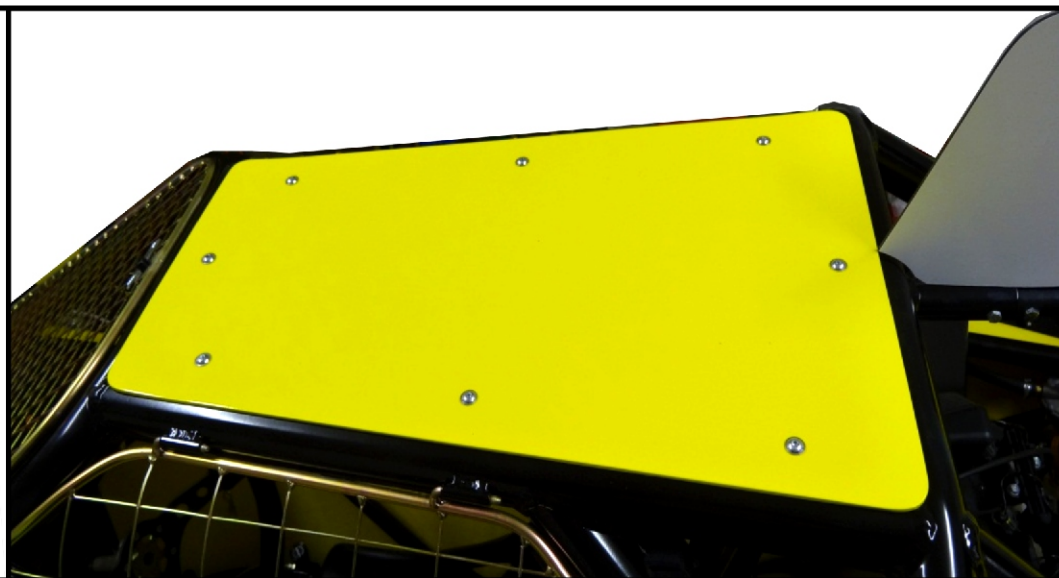
KAROSERIE B



KAROSERIE B



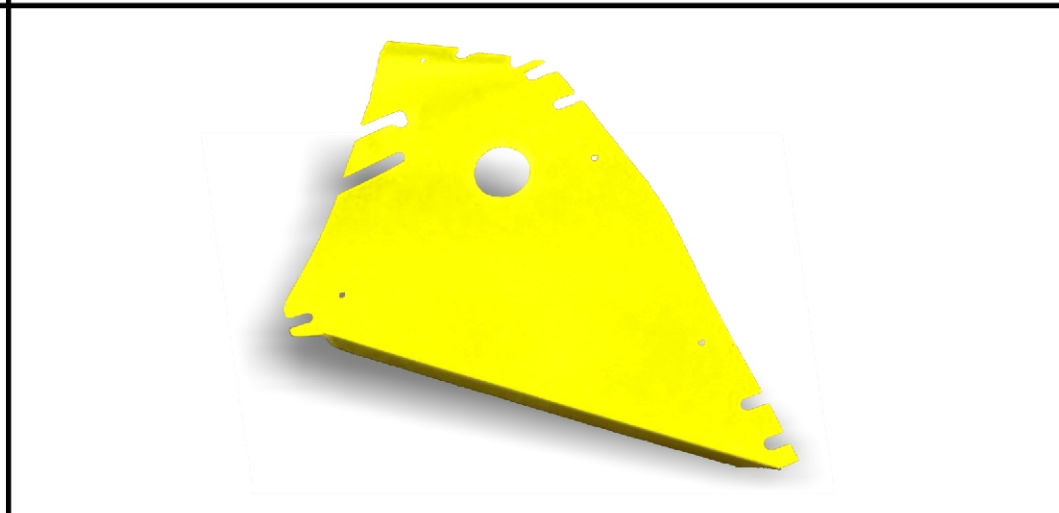
DRŽÁKY STŘEŠNÍHO PANELU



STŘEŠNÍ PANEL Al tl. 3mm



KŘÍDLO



PŘEDNÍ BOČNÍ KRYT





PŘEDNÍ KAPOTA



KONTROLNÍ ŠTÍTEK



NÁBOJ PŘEDNÍHO KOLA



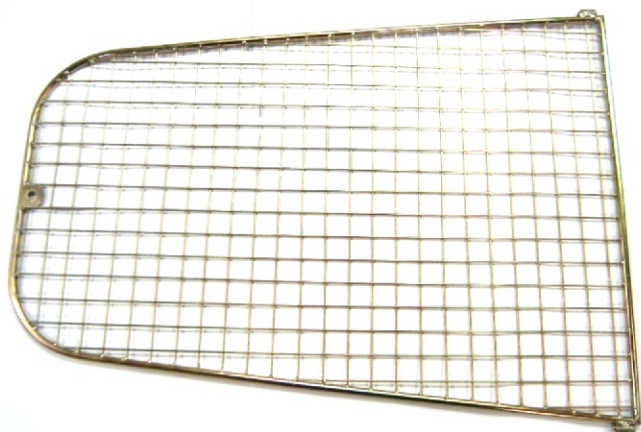
NÁDRŽ



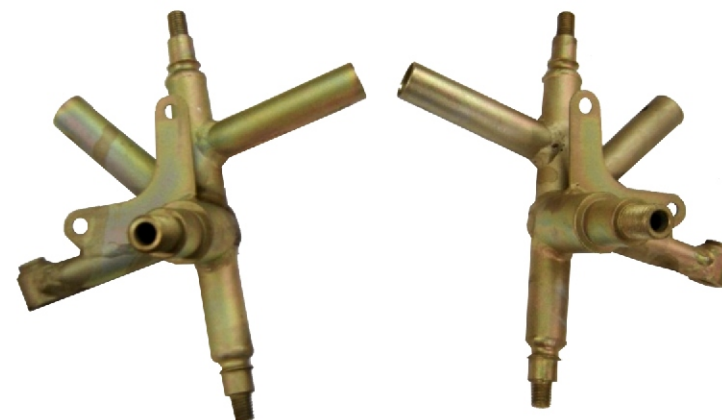
PŘEDNÍ HORNÍ RAMENO



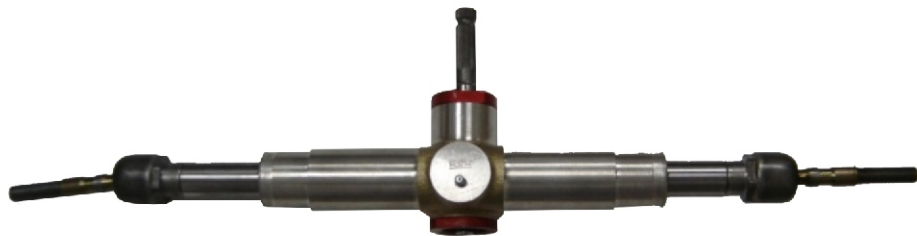
PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO



PŘEDNÍ OCHRANNÁ MŘÍŽ



PŘEDNÍ OTOČNÝ ČEP



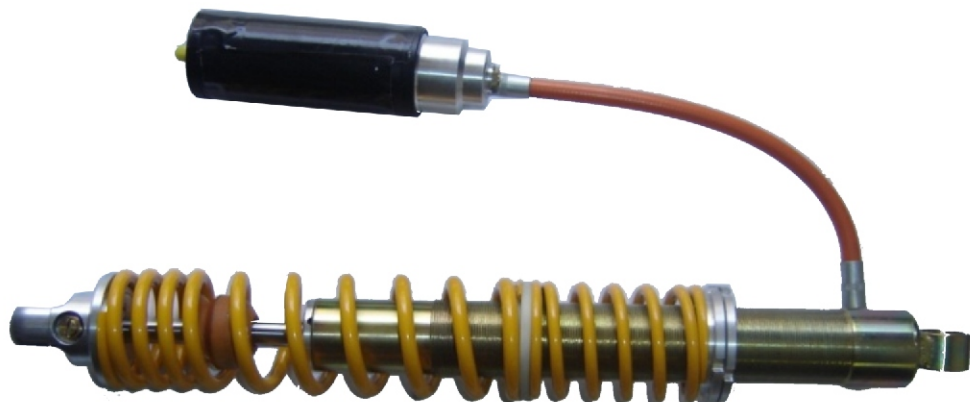
ŘÍZENÍ



POLOOSA



SPOJOVACÍ TYČ ŘÍZENÍ



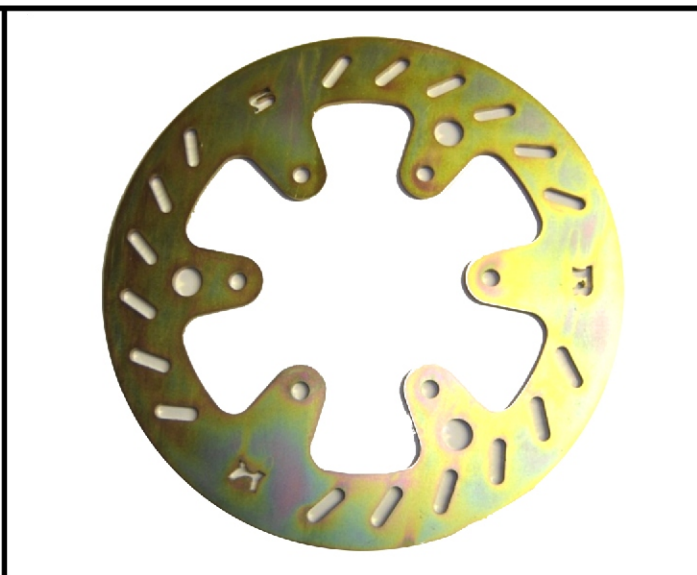
PŘEDNÍ TLUMÍČÍ JEDNOTKA



PŘÍSTROJOVÁ DESKA



ROZETA



ZADNÍ BRZDOVÝ KOTOUČ



PŘEDNÍ BRZDOVÝ KOTOUČ



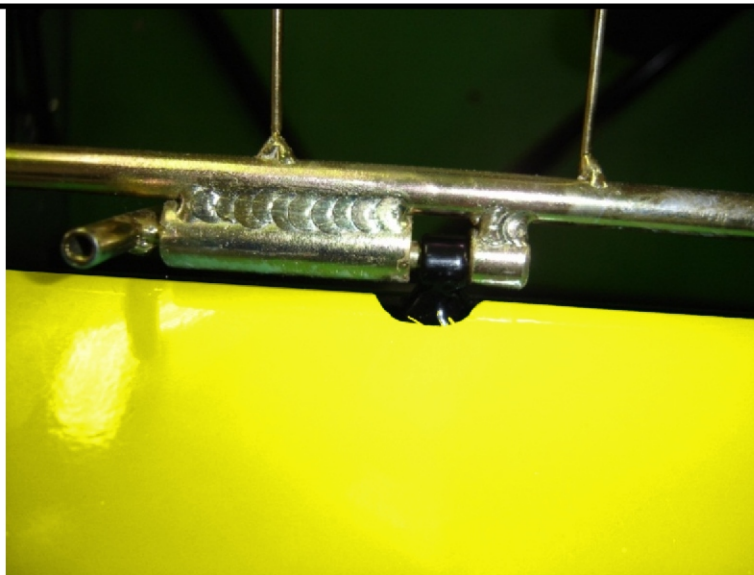
UCHYCENÍ NÁDRŽE 1



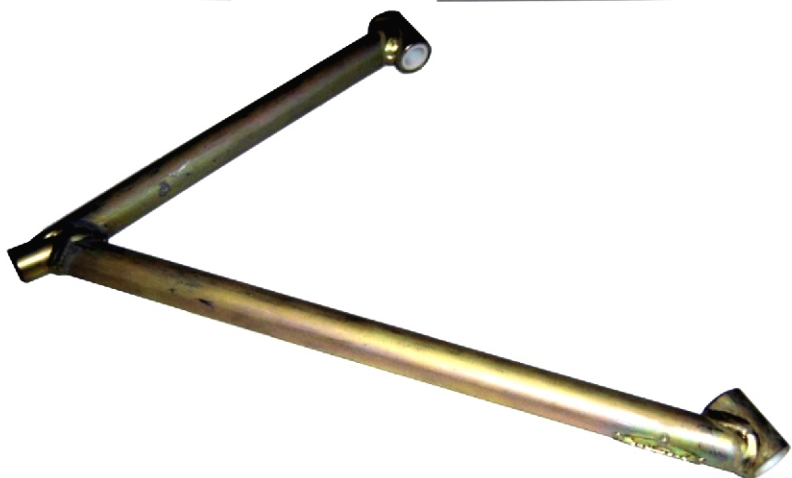
UCHYCENÍ NÁDRŽE 2



UCHYCENÍ NÁDRŽE 3



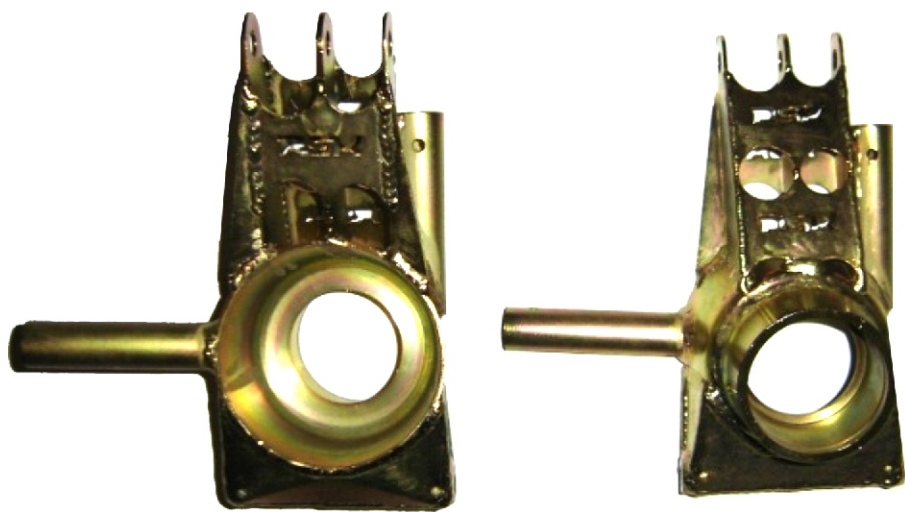
ZAJIŠTĚNÍ BOČNÍ SÍŤ



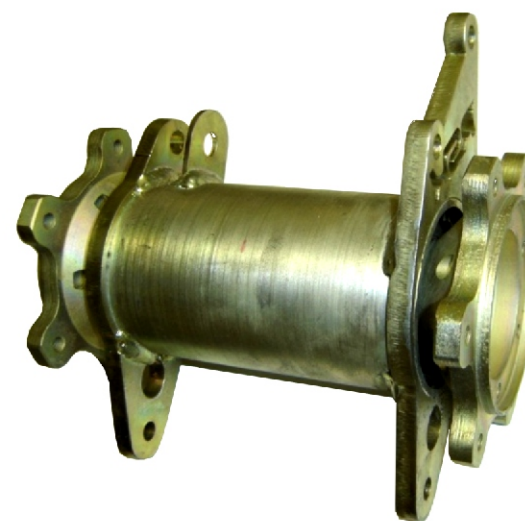
ZADNÍ HORNÍ RAMENO



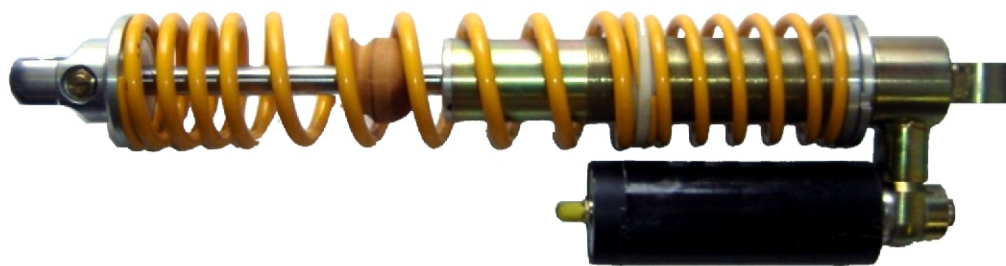
ZADNÍ SPODNÍ RAMENO



ZADNÍ TĚHLICE



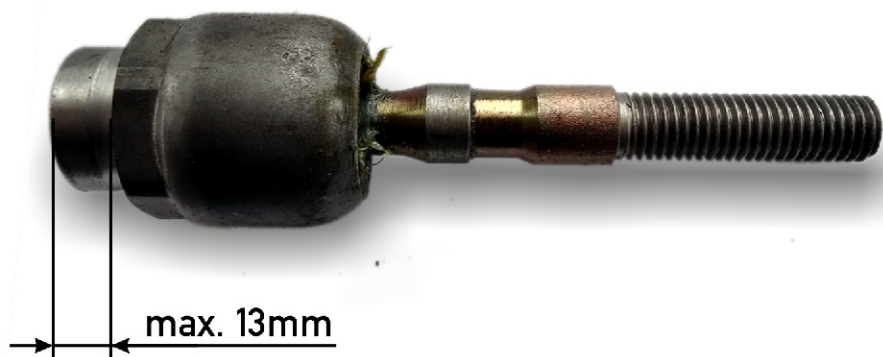
ZADNÍ ROZVODOVKA



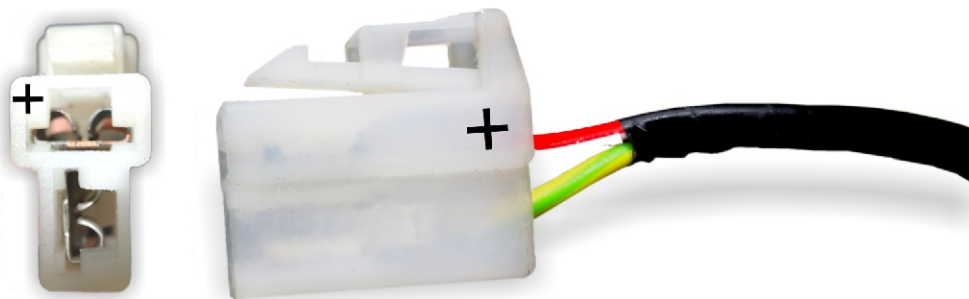
ZADNÍ TLUMÍČÍ JEDNOTKA



BOČNÍ STARTOVNÍ ČÍSLO



KLOUB ŘÍZENÍ



KONEKTOR POD PŘÍSTROJOVOU DESKOU



VÝPLŇ BOČNÍCH NÁDECHŮ

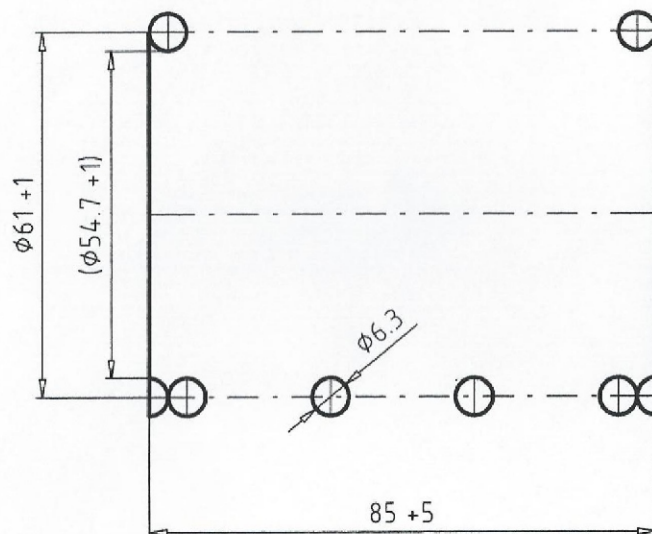


NÁBOJE ZADNÍCH KOL



ÚPRAVA BOČNÍHO KRYTU



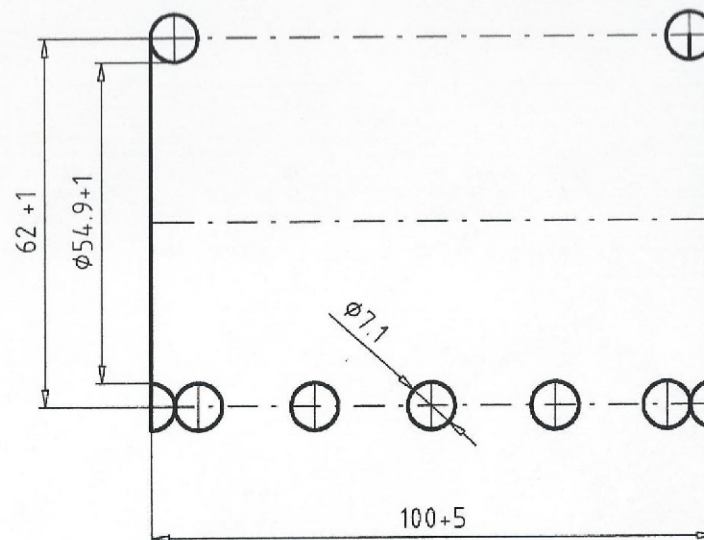
3.5 MEZER DRAT  $\phi 6.3$  L-85 mm

Mat.-14 260.8

Pruzina vymešovaci-Cp-19 Kp

A4-Pl 1

KRÁTKÁ PRUŽINA č.1

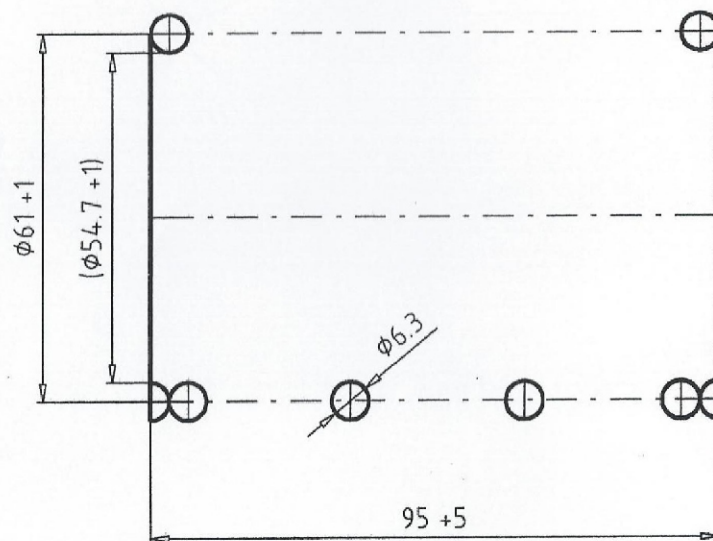
4.5 MEZER DRAT  $\phi 7.1$ 

Mat.-14 260.8

Pruzina vymešovaci-Cp-23 Kp

A4-Pl 1

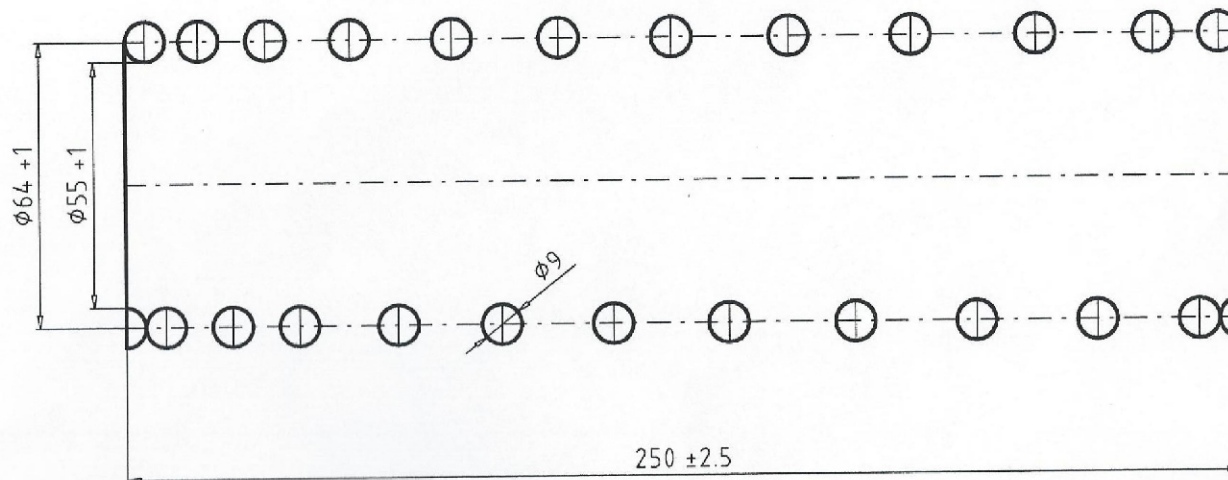
KRÁTKÁ PRUŽINA č.2

3.5 MEZER DRAT  $\phi 6.3$  L-95mm

Mat.-14 260.8

Pruzina vymezovaci-Cp-19 Kp

A4-Pl 1



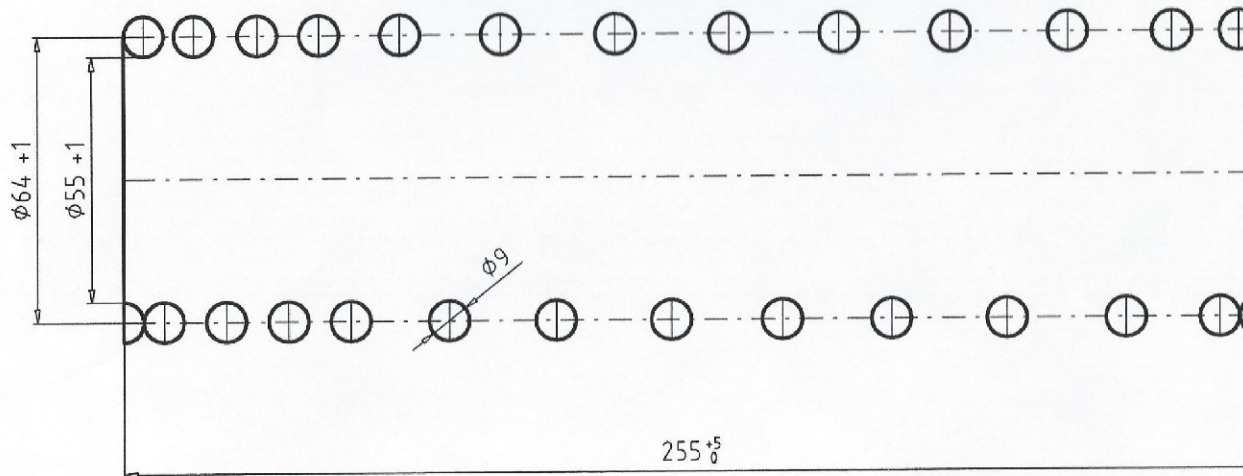
10 MEZER

Pruzina pred+zad Kalvoda

Cp-24-30 N/mm

A4-Pl 0.8

DLOUHÁ PRUŽINA č.1



11 MEZER

Pruzina pred+zad Kalvoda

Cp-22-30 N/mm

Pl 0.8

DLOUHÁ PRUŽINA č.2

