

MASCOM CUP 2015

1. ORGANIZACE

1.1 Pořadatelem seriálu závodů Mascom cup je spol. RSK TRADE s.r.o a jednotlivé závody organizují příslušné kluby (viz kalendář 2015). Tyto závody budou probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky. Národními sportovními řády a jejich doplňky, Standardními propozicemi pro autocross, těmito propozicemi, zvláštními ustanoveními jednotlivých závodů a jejich doplňky.

1.2 Adresa organizátora

RSK TRADE s.r.o

Psárská 4

252 44 Psáry

Tel. 608 111 864

e-mail: rsktrade@seznam.cz

Odpovědná osoba: Roman Kalvoda

2. PŘIHLÁŠENÍ DO CUPU

Účastníkem Mascom cupu se stává jezdec po seznámení se sportovními a technickými předpisy Mascom cupu, což stvrzuje podepsáním přihlášky.

3. VŠEOBECNĚ

3.1 Počet započítávaných závodů

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Počet započítaných závodů: 1 2 3 4 5 6 6 7 8 8 8

3.2 Kromě absolutního pořadí je vypsána Divize S40, která je určená pro jezdce nad 40 let. Do klasifikace této divize se nezapočítávají jezdci umístění na prvních 3 místech absolutního pořadí Mascom cupu 2015.

3.3 Body se přidělují po skončení finálové jízdy podle stupnice

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	..46
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	------

Body	50	47	45	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	... 1
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-------

3.4 Čtrnácti nejlepším jezdcům po kvalifikačních jízdách budou přiděleni do klasifikace mistrovství následující body.

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Body	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
------	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

4. PŘIJATÉ VOZY

Mascom cup je určen pro vozy Kartcross postavené podle homologace 24/10 ST. Každý vůz, který neodpovídá platným technickým předpisům pro Kartcross, nebude připuštěn na start.

5. STARTOVNÍ ČÍSLA

Kartcross: Startovní číslo každého vozu musí být umístěno z každé strany vozu a na obou stranách střešního panelu nebo kapotě motoru. Jakékoli další číslo je zakázáno. Panel na střeše musí být natrvalo upevněn vertikální vzpěrou bez ostrých hran v podélné rovině osy vozu. Panel má následující rozměry: 20 x 25 cm. Minimální výška číslic je 13 cm a tloušťka 3 cm

Na levém a pravém boku každého závodního automobilu bude uvedeno jméno jezdce, velikost bílého písma mezi 4 a 8 cm společně s národní vlajkou.

Startovní čísla od 1 do 99 přiděluje pořadatel poháru RSK Trade s.r.o.

6. VKLAD A POJIŠTĚNÍ

6.1 Pro každého soutěžícího je stanoven vklad v každém závodě ve výši 2.200,- Kč za každé přihlášené vozidlo. Platba musí být provedena převodem do uzávěrky přihlášek podle instrukcí popsaných ve Zvláštním ustanovení každého podniku.

6.2 Pojištění musí být v souladu se Zvláštními ustanoveními jednotlivých podniků.

7. PNEUMATIKY

Použití jakéhokoli zařízení pro přehřátí nebo udržení tepla je zakázáno. Jakékoliv chemické nebo mechanické úpravy jsou zakázány. Všechny pneumatiky musí být označeny a musí být zaevidováno výrobní číslo u RSK Trade s.r.o. To platí jak pro pneumatiky do deště, tak pro pneumatiky na sucho. Pneumatiky jsou výhradně dodávány organizátorem poháru RSK Trade s.r.o.

8. KONTROLA PALIVA

V kterýkoli okamžik závodu musí být možné, aby techničtí komisaři odebrali minimálně 3 litry paliva

9. TRÉNINK

V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se může zúčastnit maximální počet vozů podle v přepočtu 1 vozidlo na 100 m tratě.

10. SPOLEČNÉ PŘEDPISY PRO KVALIFIKACE, SEMIFINÁLE A FINÁLE

Startovní rošt pro rozjíždky, semifinále a finále je složen pro 14 vozidel ve čtyřech řadách ve složení 4-3-4-3. Startovní pozici na startovním roštu si jezdec vybírá. Startovní pole musí být na zemi vyznačeno.

11. KVALIFIKACE

Kvalifikace probíhá podle čl. 14 Standardních propozic FAS AČR pro autocross.

Účast v semifinále a finále mají všichni jezdci bez ohledu na počet získaných bodů.

12. SEMIFINÁLE A FINÁLE

Klasifikace bude vypracována po ukončení kvalifikačních jízd podle bodů z nejlepších dvou výsledků. V případě, že jezdci dosáhnou stejného počtu bodů pro postup do semifinále a finále, rozhodují nejdříve body z rozjíždky, která nebyla jezdcem započítána pod podmínkou, že soutěžící ujeli stejný počet kol. Pokud rovnost trvá, je rozhodující nejlepší čas dosažený v jedné ze tří rozjížděk.

Jestliže se kvalifikuje 16 a více jezdců budou uspořádána 2 semifinále a finále. Prvních 28 jezdců po kvalifikačních jízdách absolvují semifinále. Jezdci umístění na lichých pozicích pojedou první semifinále. Druhé semifinále absolvují jezdci na sudých pozicích. Jezdci, kteří se umístí na prvních sedmi místech v semifinálových jízdách, postupují do finále. Podle umístění v semifinálových jízdách si jezdci vybírají pozice na startovním roštu finálových jízd, tzn. 1. místa, 2. místa atd. Z jezdců umístěných na stejných místech si první vybírá ten, který se nejlépe umístil po kvalifikačních jízdách. Jestliže jezdec není schopen startovat v (semi-) Finále, zůstane jeho místo prázdné. Pořadí na 15. – 28. místě bude sestaveno následovně. Na 15. a 16. místě se umístí jezdci na 8. místech v semifinálových jízdách, na 17. a 18. místě jezdci na 9. místech atd. Lepší se umístí jezdec, který se lépe umístil po kvalifikačních jízdách.

Kvalifikace jezdců ve finále bude provedena následovně:

1. Jezdci, kteří dokončí plný počet kol v pořadí, v jakém přejedou cílovou čáru.
2. Jezdci, kteří nedokončí plný počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle počtu ujetých kol. Při stejném počtu v pořadí v jakém přejedou cílovou čáru.
3. Jezdci vyloučení ve finále kvůli předčasnému startu budou klasifikováni podle pořadí na startovním roštu.

4. Jezdci, kteří nenastoupí na start finále, budou klasifikováni podle pořadí na startovním roštu.
5. Sportovní komisaři mohou rozhodnout o umístění v pořadí jako trest za nesportovní chování.

Jestliže jezdec je vyloučen rozhodnutím sportovních komisařů, sportovní komisaři mohou rozhodnout, že další účastník bude posunut výše v kvalifikaci.

13. JOKERLAP

Z bezpečnostních důvodů se vynechává při rallycrossových závodech projetí Joker lapu.

14. CENY

První tři závodníci v každé divizi dostanou od pořadatele závodu poháry a věnce.

15. POVINNÁ REKLAMA

Povinnou reklamu určuje RSK Trade s.r.o. a každý jezdec je povinen tuto reklamu dodržovat. Při každém startu musí být povinné reklamy čisté, nepoškozené, řádně viditelné.

Každý jezdec na stupních vítězů je povinen mít na hlavě reklamní čepici, kterou dodá RSK TRADE s.r.o.

16. KAMERA NA VOZIDLE

16.1 Jezdec je povinen umístit na vozidlo kontrolní kameru kamkoliv podle pokynů pořadatele poháru.

16.2 Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu.

Záznam zachycený kamerou musí mít rozlišení minimálně 1920x1080 Mpx / 30 fps. Soutěžící je povinen záznam poskytnout na paměťové SD kartě ve velikosti 32 x 24 x 2,1 mm a to výlučně ve formátu MP4 nebo MPEG4. Záznam poskytnutí v jiném rozlišení, na jiném nosiči nebo v jiném formátu bude považován za nedodání záznamu z jízdy. Techničtí komisaři jsou oprávněni kdykoliv před jízdou nebo po skončení jízdy provést kontrolu uchycení kamery.

17. KONTROLNÍ ČIDLO (SNÍMAČ)

Jezdec, který bude osloven nebo vylosován organizátorem musí umístit čidlo na své vozidlo. Čidlo bude zapojeno do zásuvky popsané v technických předpisech.

18. OSTATNÍ USTANOVENÍ

Vše co není výslovně povoleno Mezinárodními sportovními řády FIA a jeho doplňky, Národními sportovními řády a jeho doplňky, Standardními propozicemi pro autocross, těmito propozicemi a zvláštními ustanoveními jednotlivých závodů a jejich doplňky, je zakázáno.

19. POSTIHY

Pořadatel poháru může na základě postihů ze strany ředitele závodu nebo sportovních komisařů udělit následující postihy:

	Porušení	Postih
01	Čištění PNEU protočením kol na nezpevněném povrchu v jiném místě než k tomu určeném	Vyloučení z rozjíždky
02	2 černé vlajky v jednom závodě	Vyloučení ze závodu
03	Nedodržení povinné reklamy	Vyloučení ze závodu
04	Nesportovní chování	Postih až do vyloučení ze závodu
05	Kolize v úseku signalizovaným žlutými vlajkami	Pokuta 20.000,- Kč (z pokuty bude hrazena oprava poškozeného vozidla)
06	Porušení technických předpisů	Pokuta 100.000,- Kč + zákaz startu ve 3 následujících závodech
07	Fyzické napadení jezdce (člena závodního týmu)	Vyloučení z cupu – dle uvážení pořadatele cupu (každý jezdec zodpovídá za svůj tým)
08	Neumístění kamery na výzvu pořadatele nebo znemožnění záznamu (vypnutí, zakrytí...)	Vyloučení ze závodu
09	Neumístění nebo úmyslné poškození čidla	Vyloučení ze závodu
10	Chybný start: -první chybný start ve (semi) finále - opakovaný chybný start ve (semi) finále	- 5 mistrovských bodů Vyloučení z finále a zařazení na poslední místo ve (semi) finálové jízdě před nestartující
11	Nefunkční kamera v průběhu podniku, nedodání záznamu jízdy sportovním komisařům	Rozhodnutí SK

Kromě toho sportovní komisaři osobně nebo na doporučení ředitele závodu mohou přijmout rozhodnutí v každém bodě, který není obsažen v předpisech a udělit postih v souladu s kritérii Mezinárodního sportovního řádu, předpisů pro mistrovství Evropy, těchto propozic a Zvláštních ustanovení.

Splatnost pokuty je 30 dní. Nezaplacení pokuty = zastavení závodní činnosti minimálně do doby zaplacení.

Zástupce pořadatele cupu bude přítomen na zasedání sportovních komisařů.

20. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Protesty musí být podány v souladu s MSR a NSŘ až na technický protest, který je zdarma na všechny části vozu s výjimkou motoru, na který je vyžadována od protestujícího kauce 25000,- Kč. Vozidlo musí po celou dobu podniku odpovídat technickým předpisům, tzn. i 30 minut po skončení finálové jízdy. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům.

21. TECHNICKÝ KOMISAŘ SERIÁLU

FAS AČR jmenoval permanentním technickým komisařem Mascom Cupu Romana Kalvodu – č. lic. 144.

22. KALENDÁŘ 2015

24. - 26. 04.	Humpolec
15. - 17. 05.	Velké Uherce
22. - 24. 05.	Nová Paka
29. - 31. 05.	Sedlčany - Rx
05. - 07. 06.	Přerov
26. - 28. 06.	Sosnová - Rx
17. - 19. 07.	Sedlčany - Rx
24. - 26. 07.	Poříčí nad Sázavou
28. - 30. 08.	Dolní Bousov
25. - 27. 09.	Nordring
09. - 11. 10.	Sedlčany
17. 10.	Humpolec – Setkání mistrů – volný závod

Schváleno FAS AČR

č.j. **AX01015**

dne: **20. dubna 2015**

