

## M. CROSS COUNTRY RALLY

### 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

- 1.1.1 Je vypsáno Autoklub Mezinárodní mistrovství České republiky Cross country rally /dále jen MMČR CCR/.
- 1.1.2 MMČR jsou vypsány pro jezdce a mohou se jich zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států CZ, SK, PL. Zúčastnit se však mohou i jezdci nebo spolujezdci s licencí jiných zemí, pokud jsou občany ČR a splňují ostatní podmínky pro účast. Výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.
- 1.1.3 MMČR mají určit nejlepší jezdce a další pořadí jezdců v absolutním pořadí, ve skupinách T1 až T3.
- 1.1.4 Mezinárodní mistři ČR v Cross country rally automobilů budou vyhlášeni podle pořadí v absolutním pořadí a ve vypsáných skupinách MMČR CCR.
- 1.1.5 Pro všechna hodnocení podle čl. 1.1.3 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“- čl. 3.1 a 3.2.

#### 1.2 Vypsání skupiny a objemové třídy

MM ČR CCR	Skupina T1
	Skupina T2
	Skupina T3
	Skupina T4

#### 1.3 Hodnocení závodu

- 1.3.1 Pro hodnocení MMČR získá jezdec v každém podniku za umístění na 1. - 10. místě body podle následující stupnice: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.
- 1.3.2 Získané body budou násobeny koeficientem:
- |              |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Koeficient 1 | celková délka SS do 200 km  |
| Koeficient 2 | celková délka SS nad 200 km |
- 1.3.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally v plném rozsahu, budou body přiděleny normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky v absolutní klasifikaci.

#### 1.4 Hodnocení MM ČR CCR

- 1.4.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdci započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:
- |                            |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Počet uspořádaných podniků | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Počet započítaných podniků | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 |
- 1.4.2 Mistrem nebo vítězem se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.
- 1.4.3 Spolujezdec vítězného jezdce bude vyhlášen mistrem jen tehdy, startoval-li s příslušným jezdce ve více než polovině započítaných podniků.

#### 1.5 Prioritní jezdci ASN

- 1.5.1 Prioritu ASN získají vždy první 2 jezdci z absolutního pořadí MČR z předcházejícího roku. Tito jezdci mají právo používat označení „prioritní jezdec ASN“.

## 2. PŘEDPISY PRO VOLBU TRATÍ

### 2.1. Uspořádání tratí

- 2.1.1 Doporučuje se trať s více okruhovým uspořádáním, včetně se opakujících selektivních sektorů (max. 3x).
- 2.1.2 Jízdní průměry jsou pro všechny objemové třídy stejné. Musí být voleny tak, aby posádky mohly dodržovat dopravní předpisy, zejména omezenou max. rychlost.

## M. CROSS COUNTRY RALLY

2.1.3 Na spojovacích úsecích, kde by byla možnost zkrácení tratě nebo jiné terénně výhodné varianty, musí pořadatel umístit průjezdní kontrolu, jejíž vynechání je penalizováno.

2.1.4 Umístění a označení všech kontrolních stanovišť na trati podniku musí být v souladu se sportovními řády i s dopravními předpisy a nesmí soutěžním vozidlům komplikovat příjezd ani odjezd.

### 2.2. Selektivní sektory

#### 2.2.1 Počet a délka selektivních sektorů

Počet selektivních sektorů není omezen. Celková délka selektivních sektorů se doporučuje 50-300 km. Délka jednotlivých selektivních sektorů nesmí být kratší než 1 km.

2.2.2 Celková délka okruhových SS nesmí překročit 1/3 celkové délky SS. Umístění, uspořádání vjezdu, startu a cíle i stanoviště STOP musí být provedeno tak, aby nevznikla možnost střetu vozidel.

Způsob jízdy a činností (průjezdové kontroly) na okruhovém SS musí být popsán ve zvláštních ustanoveních, včetně penalizací při jejich nedodržení.

2.2.3 Na tratích všech selektivních sektorů je zakázáno tankování a servis.

2.2.4 Jsou povoleny opravy prováděné posádkou za pomoci náradí a dílů převážených, po dobu soutěže, v soutěžním vozidle.

### 2.3. Přípravné (seznamovací) jízdy

Organizuje pořadatel závodu s popisem ve zvláštních ustanoveních vydaných k jednotlivým závodům.

## 3. PŘEDPISY PRO VOZIDLA

Vozidla jsou rozdělena do těchto základních skupin:

**Skupina T1** - vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 283 a 285, pro T1. Pro vozy otestované do konce roku 2011 neplatí pro motor dle čl. 285 – 5.1.1 ad b. omezení jmenovitého objemu na 3000 cm<sup>3</sup>

**Skupina T2** - vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 284, pro T2

**Skupina T3** - vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 283 a 286, pro T3

**Skupina T4** - terénní kamiony upravené podle přílohy J MSŘ čl. 281 – 283 a 287, pro T4

**Skupina TH** - vozy upravené podle kapitoly E. Technické předpisy čl. 18 NSŘ