





## Odešel Jaroslav Lohnický, dlouholetý člen výboru SZV AČR

*Jaroslav Lohnický nebyl sice nikdy závodníkem, jeho celoživotní vztah k motorismu ho ale do prostředí napínavé podívané a vzrušujících závodů přivedl. Posléze ho přivedl i do řad SZV a později i do řad jeho výboru, v němž si získal vážnost i popularitu.*

*Pražský rodák (nar. 16. listopadu 1932) prožil snad nejkrásnější dobu motorismu v našem hlavním městě. Když dnes povídá, před očima běží všechny ty ulice, dílny, dílničky a nekonečná plejáda jmen, která v těch místech působila. Je to úžasný výčet.*

*Mladý Jaroslav se nejprve vyučil na pražských Vinohradech i firmy BMW Justina Loschnera. V tamních dílnách se prováděly opravy vozů slavné značky, s nimiž jezdily známé postavy, jakými byly Arnold Buchta, bratři Bruno a Zdeněk Sojkovi, František Dobrý, Stanislav Kohout, Erik Spěvák nebo bratři František a Jaroslav Juhanové či Viktor Mráz. Nebylo divu, že takové prostředí nahrávalo k upsání se motorismu a závodnímu světu.*

*Ani ve chvíli, kdy v roce 1949 přešla vinohradská firma po znárodnění pod křídla Mototechny, neztratil kontakt se zajímavými jmény. K nim patřilo i jméno Františka Dohnala, přísného a erudovaného mistra firmy Ing. Zdeňka Kliky, dovozce značek MG, Jaguar, SS Triumph a Jawa. Dohnal byl navíc vyhledávaným mechanikem a pracoval pro známého závodníka Vladimíra Formánka. A tak to bylo tolik důležité povolání mechanika, které si Jaroslav Lohnický dokonale osvojil a zůstal mu věrný po celou dobu aktivního života.*

*Ještě před válkou pomáhal připravovat motocykl Manet závodníkovi Josefu Koutníkovi, později přešli na stopadesátku ČZ. Po návratu z vojny v roce 1954 začal pracovat v Motorletu Jinonice a u své lásky zůstal. V roli mechanika pomáhal Jiřímu Pelcovi. Ten si pořídil ESO od Jana Novosada, ale už při testovacích jízdách stroj nezvládl a tragicky havaroval. Odešel z Motorletu, nastoupil v Hostivicích do STS a ještě později do opravny motocyklů ČSAO v holešovické Strojnické ulici. Mimo řádné zaměstnání dalších několik následujících let pracoval Lohnický s Josefem Michálkem, dále pomáhal a mechanikoval Milanu Chalupníkovi, Miroslavu Špakovi, Armandu Ondrikovi i Radku Mildnerovi, tedy řadě našich předních silničních motocyklových závodníků. U všech se podílel na dobrých výsledcích, radoval se s nimi, prožíval i nezdary. Pomáhal ale všem, kdož pomoc potřebovali.*

*Mezi závodníky sdružených do obnoveného Svazu začal Jaroslav Lohnický docházet na pozvání tehdejšího skladníka Mototechny a závodníka Karla Navrátila už od roku 1972. Od roku 1985 byl členem výboru, v němž působil přes čtvrtstoletí.*

*Jaroslav Lohnický byl motoristou tělem i duší v tom nejlepším slova smyslu. Jen před nedávnem vzdal svého působení ve výboru SZV AČR. Zůstával ale mezi námi dál, neboť jeho motoristický naturel mu jinak nevelel. Jaroslav Lohnický nás opustil 21. listopadu 2013.*