

# LÉKAŘSKÝ ŘÁD FMS AČR 2014

## **PŘÍLOHA N09 - NÁRODNÍ LÉKAŘSKÝ ŘÁD**

### **N 09.1 LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ**

- N 09.1.1 Věková hranice žadatelů o licenci jezdce a spolujezdce
- N 09.1.2 Podmínky pro vydání licence v věku 5 – 12 let
- N 09.1.3 Seznam lékařů tělovýchovného lékařství
- N 09.1.4 Ochranné pomůcky
- N 09.1.5 Postup v případě pochybnosti o zdravotní způsobilosti<sup>8</sup>
- N 09.1.6 Poplatky za lékařské vyšetření

### **N 09.2 ODMÍTNUTÍ LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ**

### **N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY**

- N 09.3.1 Kvalifikace lékařů
- N 09.3.2 Definice vozidel
- N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A
- N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B
- N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C
- N 09.3.6 Obsazení vozidel
- N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu
- N 09.3.8 Zdravotnická střediska
- N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů

### **N 09.4 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA, ČLENA LK**

**Uvedením tohoto řádu v platnost se ruší LŘ vydaný v roce 2013 a všechna předchozí sdělení a doplňky uvedené v Ročenkách FMS AČR či na webových stránkách AČR. Tento řád nabývá platnosti dne 1.ledna 2014.**

Lékařský řád obsahuje návody a standardy pro následující:  
zdravotní způsobilost k obdržení jezdecké licence, věkové kategorie jezdců a požadavky zdravotního zabezpečení podniků.

## **N 09.1 LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ**

Každý jezdec účastnící se motocyklového podniku musí být zdravotně způsobilý. Proto je vyžadováno lékařské vyšetření a před vydáním licence musí být vyplněny všechny rubriky formuláře pro žádost o licenci. Lékařské vysvědčení je třeba každoročně obnovovat. Jestliže jezdec utrpěl vážné zranění či prodělal vážné onemocnění po vystavení poslední licence, je nutné nové lékařské vyšetření (viz příloha C LR-FIM). Žadatelé o licenci starší 45 let musí k žádosti o licenci přiložit potvrzení o zdravotní způsobilosti zahrnující vyšetření EKG s příznivým výsledkem.

Pokud má vyšetřující lékař pochybnosti o zdravotní způsobilosti žadatele, vyznačí toto na žádosti o licenci. Jezdec žádost odešle na sekretariát FMS AČR a tato bude postoupena Lékařské komisi pro stanovení dalšího postupu.

Pokud výsledkem lékařského vyšetření bude závěr, že jezdec není způsobilý vykonávat motocyklový sport, bude to důvodem k nevydání licence.

Podmínky nutné pro vydání licence (viz 09.1.1 LR-FIM).

### **N 09.1.1 Věková hranice žadatelů o licenci jezdce a spolujezdce a podmínky pro její vydání.**

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození.

Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku. Limit pro maximální věk je konec kalendářního roku.

Jezdci mladší 12ti let musí mít lékařskou prohlídku pouze od určeného lékaře – viz. čl. 9.1.2 tohoto řádu.

Jezdci mladší než 18 let musí mít žádost o licenci odsouhlasenu ověřeným podpisem obou rodičů, nebo zákonných zástupců.

## **SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ**

Mini Moto Junior A	6 – 10 let
Mini Moto Junior B	8 – 12 let
Mini Moto Senior Open 40	12- 15 let
Mini Moto Senior Open 50	od- 13 let
MINI GP 50	7-15 let
MINI GP 80 Junior	10-18 let
MINI GP 80	od 18 let
Skútr 50 série	od 12 let
Skútr 70 Rookie	od 12 let
Skútr Expetr	od 15 let
Jawa 50 RS	od 15 let
Jawa 50 GP	od 15 let
125 ccm Sport	od 12 let
125 ccm GP	od 13 let
250 ccm SP 4T (Moto3)	od 13 let
250 ccm GP (Moto2)	od 15 let
Supersport 600	od 15 let
Superstock 600	od 14 let
Superstock 1000	od 16 let
Superbike	od 17 let
Naked Bikes (Endurance)	od 17 let

Open 600	od 15 let
Open 1000	od 17 let
Supermono	od 15 let
Twin	od 15 let
Junior Dragster 50 ET	od 7 let
Teenager Dragster 125 ET	od 11 let
National Dragster	od 15 let
Competition Dragster	od 17 let
Super Street Bike	od 17 let
Modified Street Twin	od 17 let
Street ET , Street Twin ET, Pro street	od 17 let
Dragster automobilová třída Super Street ET12	od 16 let
Dragster automobilová třída Super Gas ET 9.9	od 16 let
Klasik (platí i pro JPHZM)	od 18 let

## MOTOKROS

### SMS motokrosu

80 ccm	dvoutakt 9 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)
125 ccm	dvoutakt od 13 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	dvoutakt od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt od 16 ti let	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)
Veterán	od 40 ti let	

### Přípravné jízdy mládeže

Třída 50 ccm	dvoutakt 5 – 9 let	
Třída 65 ccm	dvoutakt 7 – 13 let	
Třída 80 ccm	dvoutakt 9 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)

### MČR a MEZ MČR

50 ccm	dvoutakt 5 - 9 let	
65 ccm	dvoutakt 7 – 13 let	
80 ccm	dvoutakt 11 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)
125 ccm	dvoutakt od 13 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	dvoutakt od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt od 16 ti let	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)
Veterán	od 40 ti let	

### MČR a MEZ MČR v motokrosu družstev juniorů

65 ccm	dvoutakt 7 – 13 let	
80 ccm	dvoutakt 9 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)

### **MMČR SIDE a MČR, PČR a pohár 4K**

čtyřkolky	od 14 let	dvoutakt (175 – 250 ccm, čtyřtakt 290 – 450 ccm)
čtyřkolky	od 15 let	dvoutakt (175 – 660 ccm, čtyřtakt 290 – 800 ccm)
čtyřkolky junior I.	7 – 10 let	dvoutakt (obsah do 125 ccm)
čtyřkolky junior II.	10 – 14 let	dvoutakt (obsah do 200 ccm), čtyřtakt (obsah do 400 ccm)
jezdec sajdkár	od 16 let	
spolujezdec sajdkár	od 16 let	

### **MOTOSKIJÖRING**

80 ccm	od 12 let do 15 let
125 ccm	od 14 let
250 ccm	od 15 let
500 ccm	od 18 let
Minimální věk lyžaře	14 let

### **SUPERKROS**

125 ccm	od 14 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt od 16 ti let (obsah 350 – 500 ccm)	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)

## **TRIAL**

### **Kategorie Ž**

Pohár naděje v trialu jednotlivců – žáci	5 - 12 let
MM ČR juniorů	do 21 let
MM ČR seniorů	od 40 let
(jezdci, kteří se v posledních třech letech nezúčastnili M ČR v trialu)	

## **ENDURO**

dle řídičského průkazu  
veterán 1 od 40 let  
veterán 2 od 50 let

## **CROSS COUNTRY**

70 ccm	od 7 let
80 ccm	od 9 let
E1	od 14 let
E2	od 15 let
E3	od 16 let
Veterán 1	od 40 let
Veterán 2	od 50 let

čtyřkolky	od 14 let	dvoutakt	(175 – 250 ccm, čtyřtakt 290 – 450 ccm)
čtyřkolky	od 15 let	dvoutakt	(175 – 660 ccm, čtyřtakt 290 – 800 ccm)
čtyřkolky junior I.	7 – 12 let	dvoutakt	(obsah do 125 ccm)
čtyřkolky junior II.	10 – 14 let	dvoutakt	(obsah do 200 ccm), čtyřtakt (obsah do 400 ccm)

## PLOCHÁ DRÁHA

Přípravné jízdy mládeže:

80 ccm	7 let
125 ccm	9 let
250 ccm	11 let
500 ccm	14 let
M ČR jednotlivců i družstev	15 let
M ČR na ledové ploché dráze	16 let
M ČR na dlouhé dráze	16 let
M ČR juniorů do 21 let	15 – 21 let
M ČR družstev juniorů	15 – 21 let
M ČR juniorů do 19 let	15 – 19 let
Závody mládeže na ploché dráze do 80 ccm	8 – 12 let
Závody mládeže na krátké ploché dráze do 125 ccm	9 – 16 let
Závody mládeže na ploché dráze do 125 ccm	10 – 16 let
Závody mládeže na ploché dráze do 250 ccm	12 let
Mezinárodní podnik na ploché dráze	16 let
Mezinárodní podnik na ledové dráze	16 let
Mezinárodní podniky na dlouhé a travnaté dráze	16 let

### N 09.1.2 Podmínky lékařského vyšetření pro vydání licence ve věku 5-12 let.

Licence může být vystavena jezdcí až po absolvování odborného lékařského vyšetření na některém z následujících pracovišť:

- Fakultní nemocnice Motol, Klinika tělovýchovného lékařství V Úvalu 84, 150 18 Praha 5 Motol, tel.: 224 435 524, 224 435 530 (MUDr. Jan Homolka)
- Fakultní nemocnice u Sv. Anny, Klinika funkční diagnostiky a rehabilitace, ambulance tělovýchovného lékařství, Pekařská 53, 601 00 Brno, tel.: 543 182 991, 543 182 992 (MUDr. Pavel Homolka, MUDr. Pavel Vank, MUDr. Vladimír Svoboda, MUDr. Petr Dobšák, Csc.)
- Fakultní nemocnice Olomouc, Klinika rehabilitačního a tělovýchovného lékařství, I.P.Pavlova 6, 775 20 Olomouc, tel.: 588 443 570, 588 443 590, 588 443 589 (prim. MUDr. Jaroslava Kovářiková, MUDr. Dalibor Pastucha, MUDr. Jana Malinčíková, PhD., MUDr. Hana Fargašová)
- Fakultní nemocnice Hradec Králové, Klinika TVL, Hradecká 1172, 500 05 Hradec Králové, tel.: 495 834 236 (MUDr. Vladimír Vondruška)

- Medipont, s. r. o., Klinika tělovýchovného lékařství a funkční diagnostiky, Matice Školské 17, 370 01 České Budějovice, tel.: 387 730 289 (MUDr. Ivana Prollová)
- Privátní pracoviště MUDr. Ludmila Beranová, Oslavská 75, 301 00 Plzeň, tel. 377 241 123
- Pouze pro plochou dráhu: MUDr. Tomáš Brož, Pardubická krajská nemocnice, a.s., Kyjevská 44, 532 03 Pardubice, tel. 466 012 903, 466 012 918, e-mail: tomas.broz@centrum.cz

Organizovaná sportovní příprava držitelů licence bude realizována pouze ve vybraných klubech, pověřených výkonem střediska tak, jak je schválí výkonný výbor příslušného svazu FMS AČR.

### **N 09.1.3 Doporučení lékařského vyšetření pro vydání licence ve věku nad 12 let.**

Lékařská komise doporučuje žadatelům o licenci starším 12 let absolvovat lékařskou prohlídku buď tělovýchovným lékařem nebo lékařem s licenci sportovní medicíny. Seznam těchto lékařů je dostupný na: <http://www.cstl.cz/www/seznamy/seznamy1-abc-prijmeni.htm>

### **N.09.1.4 Ochranné pomůcky**

FMS AČR vyhláší povinné používání sportovních ochranných pomůcek pro přípravné jízdy a závody mládeže ve věku 5 až 12 let ve sportovních odvětvích motokros, SZM a plochá dráha, cross country.

#### **Jde o následující pomůcky:**

- homologovaná přilba odpovídající velikosti
- ochranné brýle
- chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží)
- bederní pás, chrániče bérců a kolen, chrániče loktů
- dres s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty
- jezdecké boty a rukavice
- jednoduchá kožená kombinéza (SZM a supermoto)

Členové Technické komise budou při převzetí motocyklů kontrolovat výše zmíněné doplňky, eventuálně namátkově těsně před závodem. LK upozorňuje na nebezpečí při použití nevhodné velikosti těchto pomůcek (omezení pohyblivosti, neúčinnosti).

### **N 09.1.5 Poplatky za lékařské vyšetření**

Osoba žádající o vystavení licence je povinna uhradit všechny poplatky spojené s vystavením Lékařského vysvědčení.

### **N 09.2 ODMÍTNUTÍ LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ**

Každý závodník, který se kdykoliv před začátkem podniku či během něj odmítne podrobit lékařskému vyšetření, bude vyloučen z podniku a jeho případ bude ohlášen LK.

### **N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY**

Všichni pořadatelé sportovního podniku musí zajistit odpovídající zdravotní zabezpečení. Pro každý sportovní podnik pořádaný FMS AČR musí být pořadatelem podniku jmenován vedoucí lékař závodu.

Jeho povinnosti jsou následující:

- odpovídá za jmenování lékařského a zdravotnického personálu a za jeho vhodné rozmístění,
- veškeré zdravotnické zabezpečení je pod jeho kontrolou,
- kontroluje všechny součásti zdravotnické služby,
- informuje spádové zdravotnické zařízení o místě a době konání tréninku a závodu se žádostí o připravenost přijmout raněné, přičemž kalkuluje s časem nutným k převozu raněného ze závodiště z hlediska včasnosti poskytnutí odborné péče.
- je přítomen v místě konání sportovního podniku nejméně 1 hodinu před zahájením tréninku či závodu a setrvá na závodišti nejméně 1 hodinu po projetí posledního jezdeckého cíle,
- v průběhu sportovního podniku je ve spojení s ředitelem závodu,
- může doporučit řediteli závodu přerušeni či ukončení sport. podniku,
- je spolu s ředitelem závodu zodpovědný, že zdravotní zabezpečení podniku je v souladu s LR AČR a VSŘ FMS AČR,
- všichni lékaři musí mít označení "DOCTOR". Ostatní zdravotnický personál musí mít oblečení, charakteristické pro zdravotnický personál,
- při smrtelném zranění nebo vážném poranění jezdce je povinen uvést tyto skutečnosti do „Zprávy Hlavního lékaře“, být nápomocen řediteli závodu a spolu s ním vypracovat okamžitá hlášení na sekretariát FMS AČR. Do zprávy lékaře je povinen uvést své jméno, telefon a email.

#### **N 09.3.1 Kvalifikace lékařů**

Na všech motocyklových podnicích musí být přítomen lékař schopný poskytnout lékařskou první pomoc a lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci s využitím zdravotnického vybavení vozidla RLP. Tento lékař může, ale nemusí být zároveň hlavním lékařem závodu. Dále může být na podniku k doplnění počtu zdravotnického personálu paramedik, tj zdravotnický pracovník, který vlastní osvědčení k výkonu zdravotnického povolání bez přímého vedení nebo odborného dohledu v nelékařských oborech ARIP a Intenzivní péče (registrovaná sestra/muž – dle § 68 zákona 96/2004 sb., náplň práce dle vyhl. M 424/2004, § 49).

#### **N 09.3.2 Definice vozidel**

Vybavení vozidel odpovídá příloze k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb.

Charakter vozidel je následující:

- Typ A: vozidlo pro rychlý zásah v místě nehody vybavené pro lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci. V podmínkách záchranné služby např. vůz či motocykl v systému „randevous systém“.
- Typ B: vysoce specialisovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu s přílohou k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb , vůz RZP, RLP.
- Typ C: vozidlo, kterým je možné převést zraněnou osobu a jednoho nosiče (nosítek) popřípadě doprovod.

#### **N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A**

ruční dýchací přístroj

tonometr

krční límec

fonendoskop

materiál první pomoci a prostředky pro imobilizaci končetin

radiokomunikační zařízení

#### **N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B**

(odpovídá vybavením vozidlu RZP)

přístroj pro U.P.V

odsávačka

zařízení pro fixaci končetin a páteře

nosítka

infuzní souprava

defibrilátor

pulsní oxymetr

materiál a léky první pomoci + resuscitace

monitor pro snímání EKG

vybavení pro tracheotomii

fonendoskop

tonometr

radiokomunikační zařízení

#### **N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C**

nosítka

materiál a léky první pomoci

radiokomunikační zařízení

#### **N 09.3.6 Obsazení vozidel**

Typ A1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, druhý lékař nebo paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu.

Typ A2: řidič, paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu

Typ B1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu

Typ B2: 2x paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu

Typ C: dva nosiči z nichž jeden může být řidič a druhý je schopný poskytnout první pomoc.

#### **N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu**

Stanoviště první pomoci v terénu se nacházejí na všech místech v okolí tratě, odkud lze provést zásah, jsou tvořena osobami, které jsou schopné poskytnout první pomoc. Doporučuje se přítomnost lékaře. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný.

#### **N 09.3.8 Zdravotnická střediska - ošetřovna**

Zdravotnická střediska mohou být využita pro léčbu drobných poranění, pro resuscitační zákrok u těžkých poranění a v neobvyklých případech pro lékařskou pomoc veřejnosti. Tento charakter pomoci může být realizován pouze rozhodnutím a na zodpovědnost hlavního lékaře závodu. Je doporučena přítomnost lékaře, paramedika (NLZP = nelékařský zdravotnický pracovník) a takového vybavení, které umožňuje materiální zabezpečení ošetření úrazů. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný!

#### **N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů.**

Níže uvedené zabezpečení pro jednotlivé disciplíny je minimální, tzn. dojde-li ke snížení uvedených počtů vozidel či ke snížení personálního obsazení, musí být podnik zastaven až do doby, kdy dojde k doplnění do původního počtu. Mezi všemi součástmi zdravotního zabezpečení musí být realizováno radiokomunikační spojení.

Na závodech ME a MS platí v plném rozsahu Lékařský řád FIM Europe a FIM.



### **N 09.3.10 Vážné poranění nebo smrtelné zranění na podniku FMS AČR**

Dojde – li na podniku k vážnému poranění nebo smrtelnému zranění jezdce, LK doporučuje:

- poznamenat čas o obdržení první informace o zranění, resp. čas události.
- informace musí neprodleně obdržet tyto činovníci:
  - a) předseda a členové jury
  - b) ředitel závodu
  - c) sportovní komisař
  - d) technický komisař
  - e) hlavní lékař závodu (CMO)
- rozhodnout o zastavení podniku (situace bude odlišná, pokud k úmrtí dojde přímo na místě nebo se jedná o těžké zranění s následkem smrti při transportu či následně ve zdravotnickém zařízení).
- výše uvedení činovníci se dostaví na místo události a provedou:
  - a) písemný detailní popis místa události
  - b) fotografickou či video dokumentaci místa události, jezdecké helmy a motocyklu
  - c) vyslechnou svědky události, zaznamenají podstatná svědeckví a identifikaci svědka (jméno, trvalá či kontaktní adresa, telefon, email).
  - d) písemnou detailní zprávu zahrnující čas a místo události, povětrnostní podmínky, okolní teplotu, čas příjezdu zdravotnického vozidla, typ. zdr. vozidla, personál zdr. vozidla, typ a označení jezdecké helmy.
  - e) zajistit čitelné jméno hlavního lékaře a jeho číslo na mobil, aby jej bylo možno v případě potřeby kontaktovat
  - f) informovat sekretariát FMS AČR a lékaře federace Dr. Tomáše Brože ([tomas.broz@centrum.cz](mailto:tomas.broz@centrum.cz))
  - g) společně s pořadatelem (ředitelem závodu nebo jím pověřeným pracovníkem) připravit informaci pro media

## **PŘEDEPSANÉ ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODŮ**

### **motokros**

#### **silniční závody motocyklů**

vozidla typu A v počtu, který zajistí intervenci v různých místech tratě s minimálním zpožděním stanoviště první pomoci

doporučuje se zřízení ošetřovny (místnost, stan nebo kontejner pro ošetření zraněných).

1 x vozidlo typu A

1 x vozidlo typu B

1 x vozidlo typu C

stanoviště první pomoci (ground post)

zdravotní středisko (medical centre)

#### **regionální motokros, přebory a poháry SMS motokrosu, volné celostátní motokrosy**

1 x vozidlo typu B

1 x vozidlo typu C

### **enduro**

1x vozidlo typu B na každém měřeném testu,

1x vozidlo A umístěné na startu či na jiném vhodném místě (řidič, sestra - paramedik)

### **cross country**

1 x vozidlo B

1 x vozidlo A na startu (případně jiné vhodné srovnatelné místo)

### **mini racing**

**supermoto**

**halový motokros**

**superkros**

**freestyle**

**motoskijöring**

1 x vozidlo typu B

### **plochá dráha**

**ledová plochá dráha**

2 x vozidlo typu B

### **trial**

**přípravné jízdy mládeže PD, TZM**

**organizovaný trénink mládeže**

1x vozidlo typu A

1x vozidlo typu C

## **N 09.4 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA - INSPEKTORA**

Ve smyslu čl. N 40.3 VSR FMS AČR může Lékařská komise jmenovat delegáta - inspektora na dohled na podniku.

Má právo:

- navštěvovat otevřená jednání jury jako pozorovatel
- během podniku obdržet veškeré dokumenty včetně protokolů jury nebo rozhodčího
- sdělit předsedovi jury nebo rozhodčímu všechny připomínky, aby jury nebo rozhodčí byli informováni o všech okolnostech
- obdržet označení k volnému přístupu pro všechny pro něho důležité prostory
- provést kontrolu požití alkoholu a výsledky sdělit předsedovi jury

Je povinen:

- pokud na podniku nastane situace, která je v rozporu s lékařským řádem, upozornit na to ředitele závodu
- vypracovat závěrečnou zprávu ze zhodnocení inspekce, která bude obsahovat pozitiva, negativa, doporučení (na základě této zprávy může být dán podnět k zahájení disciplinárního řízení).

## **N 09.5 PRAVOMOCI LÉKAŘSKÉ KOMISE**

- jmenovat delegáta-inspektora pro dohled na zdravotní zabezpečení podniku,
- má právo schválit či odvolat vedoucího lékaře závodu do úrovně MMR včetně,
- deleguje CMO pro podniky ME a MS konané na území ČR,
- rozhoduje o účasti lékařů na seminář FIM k získání licence FIM CMO pro podniky MS,
- schválit či zamítnout návrhy na úpravu věkových limitů, předložených jednotlivými VV,
- vede registr inspekci a zpráv z těchto inspekci,
- vede registr smrtelných a těžkých poranění,
- má právo stanovit lékaře federace,

- má právo obdržet informaci o zdravotním zabezpečení činnosti Sportovních center mládeže (SCM), včetně jmen a kontaktů na lékaře, kteří při aktivitách SCM zdravotní službu zajišťují,
- schází se zpravidla 2x ročně, jinak dle potřeby.