



Kubatura MX2 a navýšení maximálního objemu motoru pro 2T.

Z důvodu stálých nejasností a dotazů podáváme ještě jednou tímto vysvětlení k navýšení maximálního zdvihového objemu pro dvoutaktní motocykly startující ve třídě MX2 v mezinárodním Mistrovství České republiky v motokrosu (platí i pro Mezinárodní mistrovství České republiky v motokrosu juniorů v kubatuře MX2) – s platností od roku 2013.

Maximální zdvihový objem pro kubaturu MX2 pro dvoutaktní motocykly je nově stanoven na 200ccm. Snažíme se tímto krokem zpřístupnit tuto třídu pro jezdce, kteří již nesplňují věkový limit pro kubaturu 125 2t v juniorském MČR a z jakéhokoliv důvodu (např. finančního) nechtějí startovat na čtyřtaktním motocyklu.

KIT pro úpravu motocyklu ze 125ccm 2t na 200ccm 2t (válec, hlava, píst, ojnice, kliková hřídel) stojí např. pro motocykly značky KTM v ceníkových cenách cca 30 000,- Kč, tzn., že jezdec po sezoně na 125 2t může „zrepasovat“ svůj motocykl pro nadcházející sezonu touto investicí a na tom samém motocyklu absolvovat závody v kubatuře MX2.

Aleš Doležal, Jiří Nedvěd, Martin Pichl, Jiří Šitina.