



Jan Křivka

(1920 – 2013)

Druhý svátek vánoční roku 2013 utichlo srdce Jana Křivky, jedné z největších československých motocyklových osobností minulého století.

Jan Křivka se neodmyslitelnou součástí oddělení konstrukce pražské Jawy, kam ho přivedl jen o tři roky starší šéfkonstruktér a pozdější ředitel Ing. Josef Jozif. Oba pocházeli ze Starých Čivic nedaleko Pardubic. Křivka, narozený 18. února 1920 vyrůstal ve skromných poměrech rodiny tamního tesaře, ale záhy ho zlákala vůně strojařiny a motorů. Po vyučení a absolvování pardubické průmyslovky se vydal do světa. Zkušenosti zúročil při přijímacím pohovoru u tehdejšího technického ředitele Jawy Ing. dr. Grečenka v pražské Jawě, když jí dal přednost před nástupem do ČKD. Za války ovšem putoval do Německa a to přímo do Berlína, kde působil v konstrukci firmy Siemens. O velikonočních svátcích 1945 odvážně opustil Německo a krátce po osvobození se znovu hlásil v Jawě. Zdědil konstruktérské prkno po Grečenkovi a jeho první prací bylo řešení předního kola na populárním Robotu.

Nebylo mu ještě třicet, když ho v roce 1947 z rozhodnutí Ing. Jozífa poslali do Zlína na Šestidenní. Jen tak, bez větších úkolů. To byl jeho start do motocyklového sportu. Nedlouho po té ho ředitel Jawy dr. Frei delegoval za sebe do technické komise AKRČs. V krátké době se z Křivky stal odborník skvěle ovládající pravidla a v polovině padesátých let minulého století už byl navzdory svému mládí uznávaným odborníkem v kruzích Mezinárodní motocyklové federace. Křivka se postupem času skvěle orientoval v širokém spektru motocyklových disciplín a tak logickým byl další posun v jeho životě v podobě nabídky tehdejšího vedoucího oddělení motoristické přípravy a sportu při ÚV Svazarmu Richarda Kopečného, aby zastupoval Československo v technické komisi FIM. To bylo v roce 1953. O rok později byl na kongresu FIM při prvním hlasování do komise zvolen. Po pěti letech už působil jako její místopředseda a v roce 1983 se stal viceprezidentem FIM. V této funkci pracoval až do roku 1996, kdy ukončil svoji aktivní činnost a byl jmenován čestným místopředsedou FIM. Po té obdržel zlatou medaili FIM, kterou má prozatím jen několik lidí na světě.

Zřejmě jednou z nejsvětějších kapitol jeho života zůstane jeho působení v kategorii světových motocyklových soutěží. Stal se světově uznávaným profesionálem Šestidenní a nejtvrďší motocyklové zkoušce dával všechno. Plných patnáct let působil na místě manažera našeho Trophy týmu o

Mezinárodní trofej. Za tu dobu stál u řady našich vítězství, ale podílel se především na výchově hned několika generací jezdců, kteří se vypracovali mezi nejlepší na světě.

Křivkovy konstruktérské kroky měly během svého času příznivce i oponenty. Slovo šéfkonstruktéra mělo svoji váhu, ale někdy bylo nutné rozhodnout na platformě kompromisu. Bylo to důležité, neboť ne všechno, co se narodilo na prknech bylo dogmatem. Zkušenosti z terénu, silnice i testování znamenaly změnu od původních návrhů či představ. I s tím se musel Jan Křivka ve své práci smířit.

V letech 200 – 2001 působil Jan křivka i jako předseda Svazu závodníků veteránů AČR a po té zůstal jeho čestným místopředsedou.

Jan Křivka zemřel v Praze 26. prosince 2013.