

### 3. EASYKART

## EASYKART 2014 PROPOZICE

#### 1. Všeobecná ustanovení

Poháry EASYKART 2014 vypisuje EASYKART klub v AČR. Sportovní a technické řády podléhají schválení AsK AČR a jsou v souladu s obecnými řády pro karting.

#### 2. Řády a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řády platné v daném roce:

- a) národní sportovní a technické řády AsK AČR
- b) závazné předpisy vydané promotérem a schválené AsK AČR
- c) zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydané pořadatelem jednotlivých závodů

#### 3. Účastníci

- 3.1. Školní třída EASYKART 50 je vypsána pro jezdce, kteří dosáhnou v daném roce minimálně věku 6 let a maximálně 10 let, vlastníci platnou licenci kartingu, nebo registraci (AKMT, MMK). Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu.
- 3.2. Národní třída EASYKART 60 je vypsána pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou minimálně věku 7 let a maximálně 13 let, vlastníci platnou licenci kartingu, nebo registraci (AKMT, MMK). Samostatně bude hodnocena kategorie EASYKART 60 – MLADÍ pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou maximálně věku 9 let. Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu.
- 3.3. Národní třída EASYKART 100 je vypsána pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou minimálně 11 let a maximálně 18 let, vlastníci platnou licenci kartingu nebo registraci (AKMT, MMK). Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu.
- 3.4. Právo startu obdrží jezdec v souladu s předpisy pořadatele na základě odevzdané přihlášky do závodu a zaplacení vkladu.
- 3.5. Jezdcům jednotlivých kategorií EASYKART 2014 budou přidělena startovní čísla na základě jejich žádosti u promotéra EASYKART ([info@easykart.cz](mailto:info@easykart.cz)). Kategorie EASYKART 60 – MLADÍ má přidělenou číselnou řadu od 100 do 200. Ve třídách EASYKART 50, 60 a 100 jsou startovní čísla 1 - 3 rezervována pro první tři jezdce celkového pořadí předchozího roku.

#### 4. Systém závodů

Dle sportovního řádu Ročenky kartingu 2014, nebo propozic pohárů Karting Cup a Moravský pohár.

#### 5. Hodnocení jízd

Dle sportovního řádu Ročenky kartingu 2014, nebo propozic pohárů Karting Cup a Moravský pohár.

#### 6. Odměny

- 6.1. Odměnu obdrží prvních šest jezdců Národního poháru EASYKART 60 a první tři jezdci hodnocení EASYKART 60 – MLADÍ.

- 6.2. Odměnu obdrží všichni účastníci školní třídy EASYKART 50 a první tři jezdci třídy EASYKART 100.
- 6.3. Prvních deset jezdců v celkovém hodnocení jednotlivých tříd EASYKART 2014 má právo účasti v mezinárodním finále GRAND FINALS EASYKART 2014. V případě odmítnutí účasti některým z nominovaných jezdců, bude postupovat jezdec na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 6.4. Práva startu v mezinárodním finále GRAND FINALS EASYKART 2014 mohou využít pouze jezdci splňující věková a legislativní omezení pro mezinárodní finále.

## **7. Práva**

- 7.1. Autorská práva si vyhrazuje promotér EASYKART.
- 7.2. Promotér seriálu si vyhrazuje právo disponovat reklamní plochou na startovních tabulkách všech motokár, a to jak pro reklamu svých vlastních značek, tak pro umístění reklamy sponzorských firem.

## **8. Platnost rozhodnutí**

- 8.1. Promotér EASYKART si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

## **9. Změny**

- 9.1. Promotér EASYKART si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů, nebo kalendáře seriálu. Tyto změny podléhají schválení AsK AČR.

## **10. Práva a povinnosti účastníků**

- 10.1. Soutěžící a jezdci se účastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zříkají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů, a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České republiky
- AsK AČR
- EASYKART klubu v AČR
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdciům a pomocníkům

S podáním přihlášky odmítá promotér pohárů EASYKART ručení vůči všem účastníkům. Odmítnutí ručení platí pro nároky z jakéhokoliv právního důvodu, jak pro nároky náhrady škod ze smluvního, jakož i mimosmluvního ručení, tak i pro nároky z nedovoleného jednání.

- 10.2. Účastníci mají povinnost uzavřít úrazovou pojistku pro karting a pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na uzavřených tratích.
- 10.3. Jezdci a soutěžící mají povinnost účasti na rozpravě.

## **11. Soudní příslušnost**

- 11.1. Pokud by se některý z účastníků pohárů EASYKART rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu pro Prahu 10.

# EASYKART 2014

## TECHNICKÝ PŘEDPIS

Tento předpis vychází z oficiálního italského Technického předpisu Easykart a umožňuje bezproblémovou účast všech jezdců ve všech členských zemích programu EASYKART.

### HLAVNÍ ZÁSADA:

**Je absolutně zakázané přidávání nebo odebrání materiálu, veškeré díly musí být naprosto v originálním vyhotovení.**

**Vše co není výslovně tímto předpisem povoleno, je bezvýhradně zakázáno.**

**Motokára musí být ve shodě s tímto předpisem v průběhu celého oficiálního programu závodního podniku.**

**Záležitosti zde neupravené se řídí předpisy CIK-FIA**

### 1. PODVOZEK

- 1.1. Rám - jsou povoleny výhradně podvozky značky BIREL v sériovém provedení s výhradně originálním příslušenstvím. Maximální přípustný rozchod náprav je uveden v následující tabulce:

TŘÍDA	50	60	100
Typ rámu	B 25 – X	L 28 C-X L 28 C-Y	R 30 C-X R 30 C-Y
Rozvor	800 mm	900 mm	1040 mm
Max. rozchod vpředu	920 mm	970 mm	1120 mm
Max. rozchod vzadu	1040 mm	1100 mm	1400 mm

- 1.2. Podlaha - je předepsané použití sériové podlahy v podobě dodávané výrobcem.

- 1.3. Pedály - pedály musí být sériové, plynový pedál musí být vybaven vratnou pružinou. Mezi brzdový pedál a brzdový válec musí být odpovídajícím způsobem namontováno bezpečnostní lanko. Je povoleno přiblížení pedálů prostřednictvím vhodných nástavců, které ale nesmějí ohrožovat bezpečné fungování brzdového systému; provedení musí být odsouhlaseno technickými komisaři.

- 1.4. Závěsy předních kol - závěsy kol musí být výhradně sériové s originálním uložením, bez možnosti změny odklonu či záklonu kola. Povolena je pouze změna výšky podvozku od vozovky. Distanční podložky kol přední nápravy musí být originální (dvě tloušťky 10 mm a dvě tloušťky 5 mm) na každém kole (jedno zda namontované zevnitř, či z vnějšku disku kola.)

Čepy, držící závěsy kol v „C“ úchytech rámu, musí být výhradně sériové produkce a v originálním provedení; není povoleno jakkoliv měnit jejich tvar přidáváním nebo odebráním materiálu.

TŘÍDA	50	60	100
ZÁVĚSY KOL	A-10 x 135 E/17	A-10 x 135 E/17	A- 10 x 150 E/17

- 1.5. Přední stabilizátor - přední stabilizátor, kterým je vybavena motokára EASYKART 100, musí zůstat výhradně originálního provedení, sériově dodávaný s novou motokárou. V případě potřeby změny tuhosti přední nápravy je povoleno stabilizátor z motokáry demontovat.
- 1.6. Řízení - řízení musí být výhradně sériového provedení. Na volantové tyči a spojovacích tyčích řízení musí být samojistné matice. Volant je povolen libovolného průměru - výhradně z nabídkové řady FREELINE. Je povolena montáž šikmého unášече volantu, nebo šikmé podložky.

TŘÍDA	50	60	100
Volantová tyč	L 350	L 420	L 490
Sériově dodávaný volant	Ø 280, 300 umělá kůže	Ø 280, 300 umělá kůže	Ø 300 umělá kůže
Spojovací tyče řízení - ocel	-----	225 - 225	260 - 270
Spojovací tyče Aluminium HQ	185 - 195	215 - 215	255 - 255

- 1.7. Palivová nádrž - palivová nádrž musí odpovídat sériovému provedení, není povoleno použití nádrže jiného typu, či od jiného výrobce. Palivové hadičky musí být výhradně z produkce FREELINE.

TŘÍDA	50	60	100
Palivová nádrž	0,9 litru integrovaná	4 litry	8 litrů

- 1.8. Sedačka – značka a model jsou volné, jsou zakázané sedačky z kompozitních materiálů (kevlar, karbon apod.). Přídavné vzpěry sedačky ve třídě Easykart 100 musí být originální FREELINE. Vzpěry musí být dvě (po jedné na každé straně sedačky) a musí být uchyceny na ložiskové domky zadní nápravy.

TŘÍDA	50	60	100
Sériově dodávaná sedačka	B	S	L

1.9. Zadní osa - hřídel zadní osy musí být zhotovena z jednoho kusu magnetického materiálu, musí odpovídat originálně dodávané pro danou třídu.

TŘÍDA	50	60	100
Zadní osa	25 x 880 B	25 x 960 C	30 x 1000 x 5 M
Náboj kola zadní	Al 25 x 50	Al 25 x 50; HQ	Al 30 x 100; HQ

1.10. Brzdové ústrojí - brzdové ústrojí musí zůstat v originální podobě, tak jak je sériově montováno s brzdovými destičkami z nabídkové řady FREELINE.

TŘÍDA	50	60	100
Brzd. ústrojí zadní	M 20 x 2 H6	B-I 32 H6/P22; P19 R-I 25 H5-P22S	B-I 32H6/P22- P19 R-I 38 H6/8--P22S
Brzd. kotouč zadní	80 x 200 x 6 F	80 x 200 x 6 G 66 x 166 x 5F	80 x 200 x 6 G 66 x 180 x 8F
Náboj brzd. kotouče zadní	25 x 80 – 6 A	25 x 80 – 6 A/HQ 25 x 66 - HQ	30 x 80 – 6 A7/HQ 30 x 66 HQ
Brzd. destičky zadní	90 x 11.5	90 x 11,5, 40 x 8	90 x 16 56 x 14

1.11. Disky kol - disky kol musí být výlučně typu, se kterými je motokára dané třídy sériově dodávána. Uchycení kol musí zahrnovat bezpečnostní systém (prostřednictvím samojistných matic).

	TŘÍDA	50	60	100
<b>S L I C K</b>	Disky přední	5" CR 115A-OR	5" CR 115A-OR	5" CH 130A-LU
	Disky zadní	5" DR 150A-OR	5" DR 150A-OR	5" DH 210A-LU

R A I N	TŘÍDA	50	60	100
	Disky přední	5" CR 115A-OR	5" CR 115A-OR	5" CH 120A-LU 5" CH 130A-LU
	Disky zadní	5" CR 150A-OR	5" DR 150A-OR	5" DH 180A-LU

VYSVĚTLIVKY: poslední dvě písmena v označení značí povrchovou úpravu disků ( **OR** - zlatá, **LU** - leštěná).

- 1.12. Nárazníky - jsou přípustné výhradně nárazníky, se kterými je motokára dané třídy sériově dodávána. Systém uchycení musí zůstat v originálním provedení. Jsou zakázány další podpěry či přidavné výztužné systémy (propojovací prvky z Nylonu, ocelová lanka apod.).

TŘÍDA	50	60	100
Nárazník přední	-----	510 x 260	550 x 320
Nárazník zadní	USA B25-X	-----	-----

Nárazníky musí být uchyceny pevně k rámu motokáry.

- 1.13. Plasty - jsou přípustné výhradně kapotáže, se kterými je, nebo byla motokára dané třídy sériově výrobcem dodávána, kdy nelze kombinovat jednotlivé díly různých homologací. Nejsou přípustné jakékoliv jejich úpravy či odebírání materiálů, s výjimkou vytvoření otvoru do boční kapotáže pro nasazení externího elektrického startéru motoru, nebo uchycení onboard kamery (schvaluje TK).

TŘÍDA	50	60	100
Kapotáž přední/boční	KG- Baby	FREE-LINE CSAI 05, 14	FREE-LINE 03/08, 09/14
Kapotáž zadní	-----	FREE-LINE CSAI 05, 14	FREE-LINE CIK 03/08, 09/14

Z bezpečnostních důvodů je dovoleno zajistit uchycení kapotáží a zadního spoileru plastovými stahovacími páskami.

- 1.14. Startovní tabulky - každá motokára musí být vybavena čtyřmi startovními tabulkami žluté barvy jednou na předním štítu, jednou na zadním spoileru a po jedné na levé a pravé boční kapotáži.

TŘÍDA	50	60	100
Min. rozměr startovní tabulky na předním štítu	180 mm	200 mm	220 mm

### 1.15. POVOLENÉ NADSTANDARDNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

TŘÍDA	50	60	100
Boční kapotáže	--	--	FL 12/17 EVO
Podlaha	Anodiz. BLU	Anodiz. BLU	Anodiz. BLU
Sada jisticích šroubků do disků	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ
Sada distančních podložek rozchodu	Alluminio anodiz. BLU	Alluminio anodiz. BLU	Alluminio anodiz. BLU
Opěrka paty boty	volná	Alluminio anodiz. BLU	Alluminio anodiz. BLU

Poznámka: Anodiz. BLU = povrchová úprava anodickou oxidací modré barvy

## 2. MOTOR

2.1. Motory musí zůstat v originálním výrobním provedení; není přípustná jakákoliv jejich úprava, s výjimkou úpravy výrobcem výslovně povolené.

Je nepřipustné jakékoliv leštění, přidávání či ubírání materiálu, nebo změna vlastností materiálů. Výjimkou je možnost výbrusu válce až na maximální povolený průměr.

TYP MOTORU	50 cc	60 cc	100 cc
BLUE BIRD	BB- N57E	-----	-----
IAME	-----	Parilla EK 62	Komet EK 100
BMB	-----	EKL	EKJ
Obsah	56,5 cc	62 cc	100 cc
Zdvih	34 mm	43,3 mm	48,5 mm
Průměr válce	46 mm	42,70 mm	51,23 mm

Podrobné informace jsou obsaženy v technických předpisech jednotlivých motorů (pro motory BMB EKL60 a EKJ100 zůstávají v platnosti identifikační listy 001/13 a 002/13. Tolerance časování přefuků motoru BMB EKL 60 se upravuje pro české závody na +1/-2°,



**těsnění válce min. 0,25mm.** Dodatečné sražení hran ve válci je považováno za odebrání materiálu. Tolerance, uváděné v technických předpisech, jsou myšleny jako výrobní tolerance. U motorů Parilla je povoleno použití pístů BMB v originálním provedení. U motorů BB–N57E je povoleno nahradit dekompresor ucpávkou. Jsou rovněž povoleny opravy poškozených dílů motoru svážením. Je povoleno zkrácení pojistných kroužků pístního čepu a zhotovení drážky v pístu pro jejich demontáž.

- 2.2. Karburátor - jsou přípustné výhradně původní, originální karburátory; není přípustná jakákoliv jejich úprava nebo leštění povrchu vstupního hrdla, prostoru venturiho trubice atd. Je povolena pouze záměna pevných trysek, a to v rozsahu, uvedeném zde v tabulce:

<b>TŘÍDA</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>100</b>
Karburátor	WALBRO 397	TILLOTSON 385A,396A BMB-ECL	TILLOTSON 384A,397A BMB-ECA
Tryska bohatosti směsi v nízkých otáčkách	Plynule nastavitelná	Plynule nastavitelná	Plynule nastavitelná
Tryska bohatosti směsi ve vysokých otáčkách	Plynule nastavitelná	od 0.66	od 0.83
Max. tlak	-----	0,8	0,8

Všechny trysky musí mít povinně příslušné tovární označení.

- 2.3. Spojka - spojka musí zůstat v originálním výrobním provedení; není přípustná jakákoliv její úprava. Není dovoleno přimazávání třecích ploch spojky.

<b>TŘÍDA</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>100</b>
Spojka BLUE BIRD	BB 78 x 22,5	-----	-----
Spojka IAME	-----	FC 450	FC 460
Spojka BMB	-----	EFL	EFA

- 2.4. Zapalování - zapalování musí zůstat v originálním výrobním provedení; není přípustná jakákoliv jeho úprava. U zapalování BB ELT motoru BB – N57E může být předepsáno povinné použití zapalování s omezovačem otáček. Baterie musí být v originálním provedení.

<b>TŘÍDA</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>100</b>
Zapalování	BB ELT	SELETTRA 4P; DK	SELETTRA 4P; DK

- 2.5. Zapalovací svíčka - zapalovací svíčka je jednotná pro všechny typy motoru a musí být značky FREELINE, model BRISK L10SL v originálním výrobním provedení (s výjimkou Easy 50, kde je předepsána BRISK PR15, nebo Champion RCJ4). Délka závitů nesmí překročit hodnotu 18,5 mm. Spodní okraj šroubení svíčky namontované do hlavy válce, nesmí zasahovat do spalovacího prostoru hlavy válce.
- 2.6. Tlumič sání - musí odpovídat tlumiči originálně dodávanému, z produkce FREELINE. Není přípustná jakákoliv úprava jeho nasávacích nátrubků. Směr napojení tlumiče sání s karburátorem, daný natočením gumové propojovací manžety, je v podstatě libovolný, kdy může být odstraněna část manžety, přesahující do vnitřku tlumiče. Filtrační vložka sání motoru Blue Bird N57 musí zůstat v originálním výrobním provedení (tzn. silný molitan, nebo slabší molitan a současně plstěná vložka).

TŘÍDA	50	60	100
Tlumič sání	-----	AL 22 PS	AL 22 PS

Je dovoleno uchycení tlumiče sání plastovým stahovacím páskem způsobem, neovlivňujícím jeho činnost.

- 2.7. Tlumič výfuku: musí být používáno výhradně originální výfukové koleno a tlumič, kdy není přípustná jakákoliv jejich úprava nebo poškození. Je dovoleno optimalizovat výkon motoru změnou délky jeho pružné spojky, vložené mezi koleno a tlumič výfuku. Podmínkou je, že zůstává zachován jeho tvar, průměr a materiál.

TŘÍDA	50	60	100
Tlumič výfuku <b>BLUE BIRD</b>	BB N57E	-----	-----
Tlumič výfuku <b>Easykart</b>	-----	ESL 90	ESA 100

Z bezpečnostních důvodů musí být tlumič výfuku spojen s výfukovým kolenem prostřednictvím ocelového lanka, zajištěného kabelovou sponou.

- 2.8. Záznam provozních dat - je dovoleno použití zařízení na snímání a ukládání následujících provozních dat: otáček motoru, časoměry, měření rychlosti, teploty svíčky a „G“ senzor („G“ senzor pouze pro české národní závody).

### 3. PALIVO

- 3.1. Palivo se musí skládat ze směsi běžného automobilového bezolovnatého benzínu (pocházejícího od čerpací stanice, určené organizátorem závodu za oficiálního dodavatele) a z oleje pro dvoutaktní motory – 2T EasyKart, nebo Shell Racing M (pouze pro české národní závody) a to v následujících poměrech:

TŘÍDA	50	60	100
Olej 2T EasyKart - poměr : benzín / olej	20 / 1	20 / 1	20 / 1

Olej Shell Racing M - poměr : benzín / olej	20 / 1	20 / 1	20 / 1
---	--------	--------	--------

#### 4. ŘETĚZOVÝ POHON

4.1. Řetězový pohon - přenos hnací síly od motoru na zadní osu musí být realizován prostřednictvím článkového řetězu shodně s výrobním provedením. Zadní ozubená rozeta musí být výhradně značky FREELINE. Promotér musí předem prostřednictvím prováděcího předpisu pro každý závod stanovit převodový poměr, a to v rozmezí, daném následující tabulkou.

TŘÍDA	50	60	100
Pastorek	Z 9	Z 10	Z 11
Rozeta	80	76-78-80-82-84	78-80-82-84-86
Řetěz	106	102-104	104-106-108

Tučně uvedené hodnoty = dodáváno sériově z výroby na nové motokáře.

Pro usnadnění technické kontroly musí být rozeta namontována vyraženým číslem na vnější stranu motokáry.

Předepsané převody: Easy 60 - V. Mýto + Sosnová + Cheb + Bruck + **Wackersdorf** – 10/80; Písek + Dunajská Streda + Trebatice – 10/82, Easy 100 – všude - 11/82.

Organizátor může předepsaný převod operativně změnit.

4.2. Kryt řetězu - montáž krytu řetězu dle předpisu AsK AČR je povinná, pro Mezinárodní finále je předepsán uzavřený kryt řetězu FREELINE.

#### 5. PNEUMATIKY

5.1. Jsou povolené pneumatiky uvedené v následující tabulce. Suché pneumatiky výhradně dodané a označené promotérem. Na závod je povoleno použití max. jedné sady suchých a jedné sady mokrých pneumatik (závod začíná měřeným tréninkem). Distribuce suchých pneumatik pro třídu Easykart 60 při MČR bude probíhat v UP. Případnou výměnu pneumatiky při defektu posoudí TK.

<b>S L I C K</b>	<b>TŘÍDA</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>100</b>
	ZNAČKA	Easykart	Easykart	Vega
	<b>Přední</b>	<b>ETS 4,0/10,0-5</b>	<b>ETS 4,0/10,0-5</b>	<b>XH 4,5/10,0-5</b>
	<b>Zadní</b>	<b>ETS 5,0/11,0-5</b>	<b>ETS 5,0/11,0-5</b>	<b>XH 7,1/11,0-5</b>
<b>R A I N</b>	<b>TŘÍDA</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>100</b>
	ZNAČKA	Easykart	Easykart	Easykart
	<b>Přední</b>	<b>ETR 4.0/10.0/5</b>	<b>ETR 4.0/10.0/5</b>	<b>ETR 4.0/10.0/5</b>
	<b>Zadní</b>	<b>ETR 5.0/11.0-5</b>	<b>ETR 5.0/11.0-5</b>	<b>ETR 6.0/11.0-5</b>

Je zakázáno provádět jakékoliv úpravy pneumatik (mechanické, chemické), pozměňující jejich originální vlastnosti. Pneumatiky mohou být kontrolovány přístrojem MiniRAE.

## 6. HMOTNOST

- 6.1. Hmotnost - splnění váhového limitu se stanovuje vážením kompletní, provozuschopné motokáry, včetně jezdce s celou závodní výbavou, a to ve stavu, ve kterém projeli cílem.  
Případné závaží musí být na motokáře pevně uchyceno a to nejméně ve dvou bodech prostřednictvím šroubů s odpovídajícími samojistnými maticemi (dvěma šrouby min. M8). Umístění závaží na nárazníky či podlahu motokáry je zakázáno. Jako závaží nejsou přípustné schránky s olověnými kuličkami či obdobný, nesoudržný materiál.

TŘÍDA	50	60	100
Hmotnost kart + jezdec	---	Kg 105	Kg 135

## 7. JINÁ USTANOVENÍ

- 7.1. V závodě smí být použita výhradně technika prověřená, označená a zaplombovaná servisním střediskem.  
7.2. Motory zahraničních účastníků musí být zaplombovány před technickou přejímkou.  
7.3. Přeplombování motoru pod dohledem servisního střediska, delegovaného technického komisaře, nebo v případě poškození plomby během závodu je bezplatné (poškození plomby je nutno nahlásit před opuštěním uzavřeného parkoviště!). Kontrola a zaplombování motoru bez plomby může být zpoplatněno částkou 300,-Kč.  
7.4. Výměnu plomby motoru během závodu z důvodu opravy, nebo jejího poškození je jezdec povinen neprodleně oznámit technickému komisaři.  
7.5. Vybraní jezdci použijí v závodě onboard kameru dodanou promotérem a to v provedení schváleném CIK– FIA. Natočené záběry mohou být použity v případě incidentu, nebo pro účely propagace projektu EASYKART.

Shodnost výrobních čísel motokár EASYKART je možno ověřit na [www.easykart.it](http://www.easykart.it)

## 8. KONTAKTY

**Promotér EASYKART :**  
EASYKART klub v AČR  
Edisonova 4  
109 00 Praha 10  
[info@easykart.cz](mailto:info@easykart.cz)

**Servisní středisko EASYKART:**  
JOKA SERVIS – Josef Kališ  
Edisonova 4  
10900 Praha 10  
[joka@motokary.cz](mailto:joka@motokary.cz)