

DODATEK K TECHNICKÉMU PŘEDPISU 2014

PRO ROTAX MAX CHALLENGE ČESKÁ REPUBLIKA

9. Motory

Při závodech MČR Rotax MAX jsou povoleny pouze motory, které vyhovují následujícím technickým specifikacím:

Při závodech u seriálu MČR, v seriálu Karting Cupu a v seriálu Moravského Poháru jsou povoleny pouze motory, které vyhovují následujícím specifikacím:

Pro národní závody v ČR jsou povoleny pouze motory, které byly zaplombovány servisním střediskem ROTAX a to v jakékoliv zemi. Toto středisko musí být registrováno u obchodního partnera firmy ROTAX pro danou zemi. Způsob zaplombování a plomba samotná musí odpovídat předpisu, vydaného výrobcem motorů ROTAX.

Pro národní mistrovství MČR Rotax MAX musí příslušný autorizovaný distributor ROTAX zveřejnit seznam servisních středisek, které jsou oprávněné kontrolovat a plombovat motory.

V ČR jsou tato střediska dvě:

MS KART s.r.o., Žernovická 1272, 383 01 Prachatice

Jan Dostál – DOSS KART, V. Opatrného 791, 517 21 Týniště nad Orlicí

Zapečetěním motoru přebírají autorizovaní distributoři ROTAX a jejich servisní střediska odpovědnost za shodu motoru s platnými technickými specifikacemi. I úplně nový motor musí být před zapečetěním zkontrolován podle technických specifikací.

Motory musí být zapečetěny specifickými pečetěmi motoru ROTAX (pečeť z černého eloxovaného hliníku s logem "ROTAX" a 6místným sériovým číslem a čárovým kódem).

Další povolené pečeti jsou:

pečeti z černého eloxovaného hliníku s logem „JAG“ a 6místným sériovým číslem

pečeti z červeného eloxovaného hliníku s logem „JAG“ a 6místným sériovým číslem

pečeti z červeného eloxovaného hliníku s logem „KORRIDAS“ a 6místným sériovým číslem

pečeti z modrého eloxovaného hliníku a 6místným sériovým číslem

Pomocí ocelového lanka musí být motor zapečetěn na jednom šroubu s vnitřním šestihranem (1) příruby sání, na jednom závrtném šroubu (2) válce a jednom šroubu s vnitřním šestihranem (3)

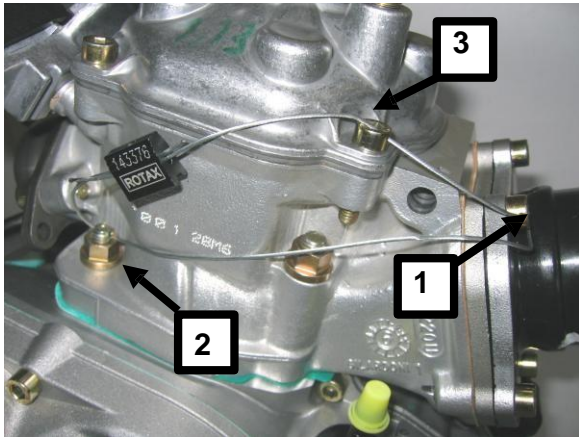
krytu hlavy válců (viz přiložené obrázky).

Po zapečetění musí být pečeť motoru slisována pomocí kleští ROTAX 276 110.

(viz obrázek dále)

**MUSÍ BÝT POUŽÍVÁNY POUZE PEČETI
S ČÁROVÝM KÓDEM!**





Není povoleno protahovat pečticí lanko pečeti podruhé (pouze tak, jak je uvedeno na obrázku výše)

Při každém novém pečetení motoru je orgán (autorizovaný distributor ROTAX nebo jeho servisní středisko), který kontroluje a pečeti motor, odpovědný za následující údaje na identifikační kartě motoru, která patří vlastníkovi motoru.

- Výrobní číslo motoru
- Sériové číslo pečeti
- Razítko a podpis společnosti, aby bylo možné při technické převěnce zjistit, který orgán motor kontroloval a pečetil.

vypracoval promotér RMC ČR

MS KART s. r. o.

Žernovická 1272

383 01 Prachatice

www.mskart.cz

e-mail: karting@mskart.cz

tel: 388 313 387

fax: 388 310 010

