

# BULLETIN č. 1/17 k NSŘ FAS AČR 2017

## A. OBECNÁ ČÁST

### 3.5 Věkové hranice

#### 3.5.2 Věkové hranice pro vydání licence jezdce pro karting

Rotax max Junior

Rotax max

Rotax max DD2

12-15 let

14 let

15 let

## E. TECHNICKÉ PŘEDPISY

### 6.2 Ochranné přilby

#### 6.2.2 Výjimky

##### **Předhlášení:**

Od 1. 1. 2018 je povinné použití přileb s platným standardem pro RHA, RSS – SA a V, RL, Autocross a Rallycross – národní divize (cestovní vozy), ZAV – E1H. Přilby dle předpisu EHK nebudou akceptovány.

#### 6.2.3 Přilby pro buggy

~~Pro rok 2017 je ve všech vozech typu buggy (JB, B1600 a SB) vybavených FIA Technickým průkazem, použití homologovaných přileb kompatibilních s FHR povinné.~~

Na všech podnicích mimo ME mohou jezdci, startující v autocrossu ve vozidlech BUGGY, navíc používat ochranné přilby opatřené homologační značkou M2010 nebo M2005.

#### 6.2.7 **Povinné používání FHR**

Použití zádržného systému hlavy, schváleného (homologovaného) FIA včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce pro:

- MČR v rally
- RSS tř. 5 – 11
- Rally 2+
- MČR ZAV
- MČR, ČT ZAO
- MMČR v AK – TouringAutocross, **Buggy (s FIA Technickým průkazem)**
- MMČR v RK (mimo STC, D5, D6, D9 a N1600)
- MMČR v Cross Country Rally (CCR)

## G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

### 4. VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ A SPORTOVNÍ PŘEDPISY PRO ZAV

#### **Světelná výbava:**

##### Divize I, II

- musí být **minimálně** vybavena minimálně dvěma **funkčními** červenými světly "Stop" (brzdová světla), dvěma zadními červenými světly (poziční světla) Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky vzhledem k podélné ose vozu.

### 6. NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO VOZY E1H

#### **Světelná výbava**

Vozy musí být minimálně vybaveny dvěma **funkčními** červenými světly "Stop" (brzdová světla) a dvěma **funkčními** zadními červenými světly (poziční světla). Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky vzhledem k podélné ose vozu.

**9. NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO SPORTOVNÍ ZÁVODNÍ VOZY E2H – SC****9.5 Motor****9.5.1 Vymezení motorů:**

.....  
 Maximální celkový zdvihový objem válců motoru je **2 000 ccm**.

Maximální počet válců: **4 6**

**I. AUTOCROSS****1.2 Vypsáné divize a třídy**

.....  
 Ve všech vozech typu buggy (JB, B1600 a SB) vybavených FIA Technickým průkazem musí být instalovány FIA homologované sedačky. **a jezdci musí používat pouze homologované přilby se systémem FHR.**

**6.3 NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS DIVIZE D5 A D6****6.3.2.8 Čelní sklo a okna**

Čelní sklo může být lepené, případně z plastického materiálu (Makrolon, Lexan viz kap. E 6.8.1) min. tloušťky **4 mm 5 mm**. Spodní obložení čelního skla může být odstraněno. **Na straně jezdce musí mít plastické okno tloušťku min. 4 mm.**

Ostatní okna z bezpečnostního skla, nebo z plastického materiálu o min. tloušťce 3 mm.

**J. RALLYCROSS****5. NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLYCROSS****5.1 Divize a třídy****5.1.5 Vozy divize D5, D6 a D9**

.....  
 Minimálně 4místné (včetně 2+2), sériově vyráběné vozy (min. 2500 ks během 12 po sobě jdoucích měsíců) **s jednou poháněnou nápravou** a s pevnou, neodnímatelnou střechou, vyrobené po 1. 1. 1984, které odpovídají předpisům pro vozy **SuperCars**, uvedeným v čl. 279.1 až 279.3 Přílohy J MSŘ FIA (**vyjma čl. 5.3, 5.4, 5.5**) s výjimkami uvedenými v bodě 5.1.5.4 (pro tento předpis jsou uznána pouze vozidla výrobců uvedených na homologačním seznamu FIA.

**5.1.5.4 Výjimky z MSŘ pro D5, D6 a D9****Motor**

**Motor je libovolný, ale blok motoru musí pocházet z modelu vozu stejné originální značky jako původní karoserie. Mezi pedálem akcelérátoru a zařízením pro kontrolu zatížení motoru je pouze jedno přímé mechanické spojení.**

Restriktor není povinný, pokud je průměr vstupu do kompresoru menší než 45 mm (tento vstup nesmí být demontovatelnou součástí skříně kompresoru). Příčná (nebo podélná) osa motoru může přesahovat o více než 50% osu předních kol směrem vzad. Není povinný ventil pro odběr paliva.

**STANDARDNÍ PROPOZICE****AUTOMOBILOVÉ RALLY****27. BĚHEM RALLY**

.....  
**27.2.5 U vozů, které nedokončily rally pro havárii (nehodu), je soutěžící povinen umožnit prohlídku a zdokumentování stavu vozidla technickým komisařům delegovaným na rally. Bez zápisu o nehodě (u lehčích havárií), resp. bez protokolu a fotodokumentace (u havárií těžších) vypracovaného TK nesmí vůz pod trestem nahlášení DK FAS AČR opustit místo rally. Kopie těchto zápisů a protokolů budou součástí zprávy HTK pro FAS AČR.**

V Praze, 3. března 2017