



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU AČR



Bulletin číslo 1/2014 AsK AČR

II. Národní sportovní řády, A. Organizační řád:

3.1.3. Nezbytní činovníci

Při každém sportovním podniku musí být:

- ředitel sportovního podniku
- hlavní sportovní komisař a nezbytně další sportovní komisaři
- hlavní technický komisař a nezbytně další techničtí komisaři
- vedoucí časoměřičské skupiny a jeden časoměřič, kteří vykonávají obsluhu výpočetní techniky a dále dva časoměřiči pro ruční kontrolní měření
- dalšími činovníky mohou být zástupce ředitele, tajemník, pořadatel apod.

Počty sportovních a technických komisařů:

	Sportovní komisaři	Techničtí komisaři
MČR	3	5
P AČR	3	3
Karting Cup	3	3
Moravský pohár	3	3

3.6.1. Povinnosti ředitele

- zpracovat ZU a předat je ke schválení ASN, která je předá na webové stránky AČR
- schválená ZU nejpozději 14 dní před konáním podniku zaslat všem delegovaným činovníkům
- předem informovat, po dohodě s HSK, sportovní komisaře a pozorovatele o místě a termínu případného prvního zasedání jury
- před závody zajistit uzavření odpovědnostního pojištění pořadatelů a jezdců
- přesvědčit se, jsou-li všichni činovníci a organizátoři kompetentní a jsou-li si vědomi svých povinností
- zajistit snímání startu kamerou tak, aby byl vidět přehledně startovní rošt
- koordinovat práci všech složek, jež se zúčastní organizace sportovního podniku
- zajistit, aby všechny složky pořadatelské služby a požadované bezpečnostní zábrany byly na svých místech a byly připraveny plnit své povinnosti nebo svůj účel. HSK musí být informován, že některý z těchto prvků chybí nebo není v pořádku a ředitel ho musí seznámit s návrhem řešení
- spolupracovat s inspektorem nebo pozorovatelem ustanoveným CIK-FIA, případně CEZ



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU AČR



- řídit průběh závodu podle stanoveného programu a v případě potřeby navrhnout HSK úpravu programu nebo trati v zájmu sportovního podniku, obecnosti a bezpečnosti nebo z důvodů vyšší moci
- řídit rozpravu
- přesvědčit se, zda výsledky jsou vydávány a předávány co nejrychleji na oficiální tabuli
- zabránit v účasti každému vozidlu, o němž se jako ředitel domnívá, že jeho konstrukce nebo technický stav je zdrojem nebezpečí a informovat o tom HSK
- zastavit každého jezdce, jehož jízda je nebezpečná a dále ty jezdce, které HSK určí k zastavení
- zastavit trénink nebo vlastní sportovní podnik, jestliže se domnívá, že pokračování je nebezpečné
- dohlížet, aby se sportovního podniku nemohli zúčastnit neoprávněné osoby (diskvalifikovaní, vyloučení a nepřevzatí)
- zjistit, zda všichni delegovaní činovníci mají požadované licence
- dát pokyn k zahájení tréninků a odstartovat bodované jízdy
- stále podávat HSK úplné informace o všech nehodách
- přijímat protesty a předávat je HSK k rozhodnutí
- oznamovat HSK každé porušení řádů a nesprávné chování, kterých se účastník dopustil
- zajistit po každé jízdě svoz nepojízdných motokár z tratě do PZS
- veškeré změny časového harmonogramu a ZU vydat ve formě prováděcích ustanovení
- shromažďovat protokoly a všechny další informace potřebné ke zpracování výsledků
- po skončení závodu převzít od HTK technické karty a zajistit jejich uložení po dobu jednoho roku
- po skončení sportovního podniku a doby k podání protestu předat HSK neoficiální výsledky ke schválení a zajistit jejich oficiální vydání
- zajistit bezpečnost v uzavřeném parkovišti a povolit propuštění vozidel po dohodě s HSK
- zajistit plnění smlouvy mezi AsK AČR a pořadatelem
- ~~zajistit k výměně minimálně 100 litrů předepsaného benzínu a potřebné nádoby~~
- určit místo a čas převzetí pneumatik, zajistit uskladnění pneumatik, určit osobu, která pneumatiky převezme a je za ně odpovědná, po ukončení závodů zajistit vrácení zbylých pneumatik a vybraných poukázek (voucherů) dodavateli
- stanovit v ZU sběrné místo pro upotřebené pneumatiky
- v případě podání protestu proti rozhodnutí TEK o vlastní motokáře, určit po dohodě s TEK, datum a místo, kde bude měření provedeno
- připravit nebo nechat tajemníkem sportovního podniku připravit údaje do závěrečné zprávy. Zpráva musí obsahovat všechny oficiálně vydané tiskoviny, podrobnosti o uložených trestech, podaných a projednaných protestech,



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU AČR



- odmítnutých protestech, odvoláních, o dalších trestech nebo sankcích, seznam omluvených a neomluvených jezdců, zprávu o úrazech atd.
- do 3 dnů odeslat na oficiálním formuláři závěrečnou zprávu na sekretariát AsK AČR, doplněnou o veškeré oficiální materiály vydané v průběhu tréninku a závodu, zprávu o úrazech atd. Zároveň odešle vybrané poplatky za odmítnuté reklamy a seznam soutěžících, kteří tuto reklamu odmítli.
 - ~~— předsedovi sportovní komise zašle v elektronické podobě zápisy z jednání jury a rozhodnutí HSK~~
 - ~~— pro potřeby kontrol paliva TEK zajistit referenční vzorek paliva, nádoby na kontrolní vzorky s uzávěry připravenými pro zaplombování~~
 - **zajistit k výměně referenční vzorky předepsaného benzínu dle pokynů HTK**



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU AČR



3.6.2. Pravomoci ředitele

- nepřipustit jezdce ke startu na základě závad zjištěných při administrativní přejímce
- uložit trest za chybný start
- vyloučit jezdce z jízdy použitím černé vlajky
- uložit pořádkovou pokutu do výše 10.000,-Kč
- ~~v případě „Mokrého závodu“ (podmínky oznámené ředitelem závodu) je výběr pneumatik ponechán na uvážení jezdců s tím, že si ředitel závodu vyhrazuje právo použít černou vlajku, pokud usoudí, že je některý jezdec vybaven nesprávnými pneumatikami a je příliš pomalý a nebezpečný pro ostatní jezdce~~
- oznámit HSK porušení řádů, jehož potrestání není v jeho kompetenci
- postoupit disciplinární komisi přestupek natolik závažný, že považuje za nutné, aby byl dále řešen vyšší instancí, v tom případě zadrží příslušnou licenci a předá ji DK
- po dohodě s HSK a HTK nařídí odběr vzorku paliva ke kontrole a to v kteroukoliv dobu kterémukoliv jezdců od ukončení měřeného tréninku do ukončení závodu, včetně předepsané odstavné doby 30 minut v prostoru UP
- dává souhlas k odvezení motokáru z UP
- může nařídí jezdců, aby se v kterémkoliv okamžiku závodu podrobil lékařské prohlídce, antidopingové kontrole, případně dechové zkoušce na alkohol
- má v jakékoliv době volný přístup na všechna místa motokárového areálu

3.12.3. Jezdci

- mohou používat závodní trať pouze během tréninku a vlastního závodu. Jízda mimo oficiálně vymezený čas je zakázána a trestá se vyloučením ze sportovního podniku.
- v případě, že musí při jízdě po závodní trati z jakéhokoli důvodu zastavit svou motokáru, musí to oznámit zdvižením ruky, pak musí co nejrychleji uvolnit trať, aby prodlévání na trati nerušilo průběh tréninku nebo závodu
- při jízdě nesmí ohrožovat ostatní jezdce "nebezpečnou jízdou". Pojmem "nebezpečná jízda" je bezdůvodné měnění ideální stopy před soupeřem (kličkování a neumožnění předjetí), dále kontaktní jízda s hrubým napadáním a vytlačováním soupeře ze stopy a následně z trati, **či jízda na nevhodně zvolených pneu**
- mohou k jízdě využívat pouze závodní trať, nemohou z ní úmyslně vyjet za účelem získat výhodné postavení, předjetí jiného jezdce apod.
- všechny opravy stroje na dráze si musí provést sami, výjimkou je depo
- v žádném případě nesmí jezdit nebo pojíždět po trati s motokárou v opačném směru, než je předepsaný směr závodu
- poruší-li v průběhu jízdy jakýmkoliv způsobem technické předpisy a toto je mu signalizováno příslušnou vlajkou, musí povinně zastavit v depu a poruchu odstranit, teprve pak může pokračovat v další jízdě



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU AČR



- pokud mají v úmyslu odbočit z tratě, nebo mají technickou závadu, musí to dát včas najevo zvednutím ruky
- osobně se dostavit k technické přejímce a to včas podle časového rozvrhu
- při účasti na tréninku a vlastním závodě musí mít předepsanou převzatou výstroj (přilbu, kombinézu, obuv, rukavice) a přidělený měřicí transpondér
- jakmile ředitel závodu vyhlásí, že se jedná o "mokrý" závod (závod v dešti), jezdec, s výjimkou dětských tříd, může použít libovolné pneu. Současně je povoleno u "mokrého" závodu zaslepit otvory v bočních panelech karoserie (prošla homologace)
- oficiálně jmenovaní reprezentanti jsou povinni mít na kombinéze a motokáře státní znak a znak AsK AČR
- určí-li pořadatel, musí se zúčastnit v jezdeckém úboru oficiálního zahájení závodů a vyhlášení výsledků,
- jsou povinni podrobit se dechové zkoušce na alkohol a případně dopingové zkoušce, která může být nařízena libovolnému jezdcovi ředitelem závodu
- pokud chtějí dále pokračovat ve sportovním podniku po havárii při tréninku nebo v závodě, musí si vyžádat písemný souhlas ke startu od lékaře závodu
- v zahraničí smí startovat pouze na závodech zapsaných v mezinárodním kalendáři, případně kalendáři příslušné ASN
- jsou povinni se seznámit se seznamem zakázaných podpůrných preparátů (doping) - viz Lékařský řád

Pokud se jezdec z vážných důvodů nemůže zúčastnit sportovního podniku, na který byl řádně přihlášen, musí se pořadateli podniku omluvit. V případě, že jezdec nebyl na závod přihlášen a dostaví se na formální přejímku, může mu pořadatel udělit pořádkovou pokutu.



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU AČR



6.2. Pohárové třídy

třída	věková hranice	
Baby 60	min. 7 max. 10 let	dětská třída
Mini 60	min. 9 max. 13 let	dětská třída
KF3 Národní (N KF3)	min. 12 max. 15 let	
KF2 Národní (N KF2)	min. 15 let	
KZ2 Národní (N KZ2)	min. 15 let	
ŠKOLNÍ 50	min. 6 let	dětská třída
EASYKART 60	min. 7 max. 13 let	dětská třída
ROTAX 125 MAX	min. 15 let	
ROTAX 125 JUNIOR MAX	min. 12 max. 15 let	
KZ2/FC	min. 15 let	
ROK SENIOR	min. 15 let	
ROK JUNIOR	min. 12 max. 17 let	
ROTAX 125 MAX	min. 15 let	
ROTAX 125 JUNIOR MAX	min. 12 max. 16 let	
HONDA GX 390	min. 15 let	
HONDA OPEN	min. 15 let	
EASYKART 100CZK	min. 11 let max. 18 let	
VM 125	min. 15 let	
VZDUCH 125	min. 15 let	

II. Národní sportovní řády, B. Sportovní řád:

1.20. Postavení na startovním roštu

Po ukončení měřeného tréninku bude zveřejněn startovní rošt pro první finálovou bodovanou jízdu. Jezdec, který nemůže z vážných důvodů nastoupit do bodované jízdy, toto oznámí činovníkovi v přípravném prostoru.

Pro zařazení na startovní rošt pro první finálovou bodovanou jízdu se jezdcům započítává nejlepší čas, kterého dosáhl v průběhu měřeného tréninku. V případě shodnosti času dvou a více jezdců, rozhoduje druhý čas.

Jezdec, který neabsolvoval měřený trénink je hodnocen až za jezdců, kteří absolvovali měřený trénink a může startovat z konce startovního pole (roštu). Je-li těchto jezdců více, rozhoduje o postavení na startovním roštu los.

V případě, že je do závodu převzato více jezdců, než je stanovená propustnost trati pro závod, postoupí na rošt bodované jízdy prvních 28 jezdců dle nejlepších dosažených časů v měřeném tréninku. V případě, že byl měřený trénink rozdělen na dvě skupiny, postoupí prvních 14 jezdců z každé této skupiny, kdy Pole position obsadí nejrychlejší



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU AČR



jezdec z obou skupin a na druhém místě bude nejrychlejší jezdec z druhé skupiny, dále je postupováno systémem „zipu“.

Zbývající jezdci nastoupí do Opravné jízdy. Dle výsledného pořadí Opravné jízdy bude na startovní rošt doplněno tolik jezdců, aby byla naplněna propustnost trati pro závod.

Čas uskutečnění Opravné jízdy bude stanoven prováděcím ustanovením závodu.

Pro Opravnou jízdu platí stejná pravidla jako pro finálovou bodovanou jízdu.

Do druhé finálové bodované jízdy startují jezdci tak, že se na startovním roštu zamění pravá a levá řada.

Podmínkou k zařazení na startovní rošt je absolvování nejméně jednoho kola z vypsanych oficiálních tréninků.

Do superfinále jezdci nastoupí na základě součtu přidělených „trestných“ bodů z měřeného tréninku a finálových jízd. Na prvním místě bude jezdec s nejmenším počtem „trestných“ bodů a další jezdci vzestupně podle přidělených trestných bodů.

Trestné body v měřeném tréninku a finálových bodovaných jízdách se přidělují následovně, 1. jezdec obdrží 0 trestných bodů, 2. jezdec 2 trestné body a tak dále vzestupně až tak, že 34. jezdec dostane 34 trestných bodů. ~~Jezdci, kteří nesplnili klasifikační limit ve finálových bodovaných jízdách, obdrží trestné body dle aktuálního pořadí ve svém posledním dokončeném kole.~~ Jezdci, kteří byli v měřeném tréninku nebo finálových bodovaných jízdách vyloučeni nebo v nich neshodili, obdrží počet trestných bodů jako startující jezdec s nejvyšším počtem trestných bodů + 1 trestný bod.

V případě rovnosti bodů mezi dvěma nebo více jezdci, bude postavení na startovním roštu v Superfinále určeno podle pořadí v Měřeném tréninku.

1.22.1 Pevný start

- 10 Za předčasný start jezdce se považuje zřetelný pohyb jeho motokáry před okamžikem startu, nebo pokud není jezdec na určeném místě, nebo pokud přední bezpečnostní plastový nárazník jeho motokáry zasahuje mimo určené místo na startovním roštu. **Předčasný start je potrestán časovým trestem 5 s.** Protest proti udělení penalizace za předčasný start se nepřipouští. Předčasný start není důvodem opakování startovní procedury.

1.26.1 Výsledek závodu

Za výsledek závodu se považuje výsledek dosažený v SUPERFINÁLOVÉ JÍZDĚ (tzn. vítězem závodu se stává vítěz SUPERFINÁLE).

~~Při rovnosti bodů, rozhoduje výsledek dosažený v Superfinále.~~

Toto pořadí je rozhodující pro udělení věcných cen a finančních premií za závod.



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU AČR



3.3. Hodnocení seriálu M ČR

Do konečného hodnocení seriálu se nezapočítávají dva nejhorší výsledky z finálových bodovaných jízd a jeden nejhorší výsledek ze superfinále. ~~Do konečného hodnocení seriálu se nezapočítávají výsledky dvou bodovaných jízd a jednoho superfinále.~~ Do nezapočítávaných výsledků jsou zahrnuty i jízdy ze závodu (ů), do kterého (ých) nebyl jezdec přihlášen.

Bude vyhlášen vítěz dané třídy a tři první jezdci budou odměněni.

Vítězem se stane jezdec, který získá největší počet bodů.

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec:

- a) s větším počtem prvních míst v superfinálových jízdách
- b) s větším počtem druhých míst v superfinálových jízdách
- c) s větším počtem třetích míst v superfinálových jízdách a tak dál dokud se nerozhodne
- d) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců

V případě, že body nebudou přiděleny alespoň ve 12-ti bodovaných jízdách MČR, nebudou výsledky M ČR vyhlášeny.

5.3. Hodnocení seriálu P AČR

Do konečného hodnocení seriálu se nezapočítávají dva nejhorší výsledky z bodovaných jízd. ~~Do konečného hodnocení seriálu se nezapočítávají výsledky dvou bodovaných jízd.~~ Do nezapočítávaných výsledků jsou zahrnuty i jízdy ze závodu(ů), do kterého(ých) nebyl jezdec přihlášen.

Bude vyhlášen vítěz dané třídy a tři první jezdci budou odměněni.

Vítězem se stane jezdec, který získá největší počet bodů.

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec:

- a) s větším počtem prvních míst v superfinálových jízdách
- b) s větším počtem druhých míst v superfinálových jízdách
- c) s větším počtem třetích míst v superfinálových jízdách a tak dál dokud se nerozhodne
- d) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců

V případě, že body nebudou přiděleny alespoň v 7 bodovaných jízdách P AČR, nebudou výsledky P AČR vyhlášeny.



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU AČR



II. Národní sportovní řády, C. Technický řád:

16.0. Specifické předpisy pro třídu N KZ/NKZ2

- Motor homologován CIK-FIA pro třídu KZ2
- Zapalování musí odpovídat homologaci motoru.
- Podvozek homologovaný, včetně prošlé homologace.
- Platí plně mezinárodní technický řád.
- Celková minimální hmotnost 175 kg.
- **povoluje se použití nehomologovaných tlumivek výfuků**

F. Poháry

1. Pohár Autoklubu 2014 – Technický řád

1. Školní 50

- motor BLUE BIRD bez úprav – Easykart 50, Comer E50 v sériovém provedení ostatní motory shodných parametrů registrované ASN pro tuto kategorii.
- připravuje se omezovač otáček- schválení v průběhu sezony 2014
- podvozky registrované pro tuto třídu u ASN
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu suché – volné HARD
- pneu mokré – volné
- veškeré motory a podvozky registrované v průběhu roku 2014 budou uveřejněny na www.autoklub.cz
- **Motokáry Easykart 50 dle technického předpisu vydaného EASYKART klubem v AČR a to včetně pneu.**



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU AČR



G. Přílohy

Příloha „H“

Doporučený časový harmonogram

Sobota

Volné tréninky

8:00	Rotax + Rotax junior	12 min
8:15	KZ2	12 min
8:30	KF+KFJ	12 min
8:45	Easy 60	12 min
9:00	Školní 50	12 min
9:15	Baby 60	12 min
9:30	Mini 60	12 min

Volné tréninky

9:45	Rotax + Rotax junior	12 min
10:00	KZ2	12 min
10:15	KF+KFJ	12 min
10:30	Easy 60	12 min
10:45	Školní 50	12 min
11:00	Baby 60	12 min
11:15	Mini 60	12 min

Volné tréninky

12:00	Rozprava - Dětské třídy	
11:30	Rotax + Rotax junior	12 min
11:45	KZ2	12 min
12:00	KF+KFJ	12 min
12:15	Easy 60	12 min
13:00	Rozprava - ostatní třídy	
12:30	Školní 50	12 min
12:45	Baby 60	12 min
13:00	Mini 60	12 min

13:15		45 min
14:00	Přestávka	

Volné tréninky

14:00	Easy 60	12 min
14:15	Školní 50	12 min
14:30	Rotax + Rotax junior	12 min
14:45	Baby 60	12 min
15:00	Mini 60	12 min
15:15	KF+KFJ	12 min
15:30	KZ2	12 min

Volné tréninky

15:45	Easy 60	12 min
-------	---------	--------



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU AČR



16:00	Školní 50	12 min
16:15	Rotax + Rotax junior	12 min
16:30	Baby 60	12 min
16:45	Mini 60	12 min
17:00	KF+KFJ	12 min
17:15	KZ2	12 min

Měřené tréninky

17:30	Easy 60	7 min
17:40	Školní 50	7 min
17:50	Rotax + Rotax junior	7 min
18:00	Baby 60	7 min
18:10	Mini 60	7 min
18:20	KF+KFJ	7 min
18:30	KZ2	7 min

Neděle

Warm up

8:00	Easy 60	8 min
8:10	Školní 50	8 min
8:20	Rotax + Rotax junior	8 min
8:30	Baby 60	8 min
8:40	Mini 60	8 min
8:50	KF+KFJ	8 min
9:00	KZ2	8 min

Finále 1

9:10	Easy 60	10 kol
9:25	Školní 50	5 kol
9:35	Rotax + Rotax junior	15 kol
9:55	Baby 60	10 kol
10:10	Mini 60	10 kol
10:25	KF+KFJ	15 kol
10:45	KZ2	20 kol

11:10		
11:55	přestávka	45 min

Finále 2

11:55	Easy 60	10 kol
12:10	Školní 50	5 kol
12:20	Rotax + Rotax junior	15 kol
12:40	Baby 60	10 kol
12:55	Mini 60	10 kol
13:10	KF+KFJ	15 kol
13:30	KZ2	20 kol

Super finále



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU AČR



13:55	Easy 60	13 kol
14:10	Školní 50	5 kol
14:20	Rotax + Rotax junior	20 kol
14:45	Baby 60	13 kol
15:00	Mini 60	13 kol
15:15	KF+KFJ	20 kol
15:40	KZ2	25 kol
16:10	vyhlášení výsledků	

Schváleno VV AsK AČR

Dne 24.4.2014