



1. Úvod .....	1
2. Organizace .....	2
3. Program .....	3
4. Přihlášky.....	6
5. Pojištění .....	8
6. Reklama a označení .....	9
7. Pneumatiky .....	9
8. Palivo .....	9
9. Seznamovací jízdy.....	9
10. Administrativní přejímka .....	10
11. Technická přejímka, plombování a značení.....	11
12. Další postupy .....	12
13. Označení činovníků.....	13
14. Klasifikace a Ceny .....	14
15. Závěrečná kontrola a protesty.....	14

#### PŘÍLOHY:

Příloha I	Časový harmonogram
Příloha II	Program seznamovacích jízd
Příloha III	Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími & program
Příloha IV	Polepy a umístění doplňkové reklamy
Příloha V	Monitorovací GPS systém ONI®

#### ÚVOD

##### 1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle Mezinárodního sportovního řádu (MSŘ) a jejich příloh, podle Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally (SPR) platných pro rok 2018 a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

##### 1.2 Povrch trati

100% asfalt různé kvality



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 27. HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rally  
AUTOKLUB 2018

### 1.3 Trať

- celková délka RZ: 161,82 km
- celková délka rally: 546,86 km
- celkový počet RZ: 14

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů

Autoklub MČR v rally historických automobilů

### 2.2 Schvalovací číslo ASN

Schvalovací číslo ASN: **HA00118b** ze dne **15. února 2018**

### 2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pošumavský auto moto klub v AČR

IČ: 00479942

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Jan Petrů

Členové: Oldřich Bosman, Lucie Drábková, Jiří Nejd, Milan Pospíšil, Milan Procházka, Petr Rath, Josef Rubáš, Jan Suda, Pavel Štípek, Martin Válek, Zdeněk Weber.

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner

Sportovní komisař: Jiří Venuš

Sportovní komisař: Pavel Konečný

#### Delegát ASN

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

### 2.6 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jiří Valenta

Zástupce ředitele, vedoucí trati: Josef Rubáš

Zástupce ředitele: Milan Pospíšil

Zástupce ředitele: Jan Suda

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Svatobor Saller

Činovníci pro styk se soutěžícími: Petr Linhart, Petra Mynářová

Sekretář SSK: Jan Mochan

Hlavní činovník pro bezpečnost: Petr Rath

Tajemník: Martin Válek

Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Karel Jirásek

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek

Dispečink: Milan Cikán, Milan Hlaváček, Radek Škach, Martin Vlček

Hlavní činovník pro tisk: Alexandra Weberová

Zpracovatelská skupina: RECO, Luboš Šperka

### 2.7 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení (telefon, fax, e-mail)

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Tel.: (+420) 376 310 180

GPS: 49.3331458N, 13.2095186E

E-mail: autoklub@pamk.cz



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 27. HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rallye  
AUTOKLUB 2018

### 2.8 Umístění tiskového střediska

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou  
GPS: 49.3340122N, 13.2096419E

### 2.9 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou  
GPS: 49.3335136N, 13.2080117E  
Místo: Náměstí Míru, Klatovy  
GPS: 49.3951556N, 13.2936883E

### 2.10 Umístění servisního parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou  
GPS: 49.3335136N, 13.2080117E

## 3. PROGRAM

### Vydání zvláštních ustanovení

Místo: [www.pamk.cz](http://www.pamk.cz)  
Datum: 15. 2. 2018  
Čas: 18:00

### Uzávěrka přihlášek se sníženým vkladem

Datum: 26. 3. 2018  
Čas: 23:59

### Uzávěrka přihlášek základní vklad

Datum: 9. 4. 2018  
Čas: 23:59

### Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek (ve startovním pořadí)

Místo: [www.pamk.cz](http://www.pamk.cz)  
Datum: 12. 4. 2018  
Čas: 23:59

### Vydání harmonogramu, mapy trati

Místo: [www.pamk.cz](http://www.pamk.cz)  
Datum: 16. 4. 2018  
Čas: 23:59

### Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti

Místo: elektronická přihláška  
Datum: společně s přihláškou

Z organizačních důvodů nebudou akceptovány později zaslané požadavky

### Datum uzávěrky registrace pro shakedown

Místo: při prezentaci a předání itineráře  
Datum: 19. 4. 2018  
Čas: 09:00

### Ředitelství rallye

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou  
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E  
Datum: 18 - 19. 4. 2018  
Čas: 07:00 – 20:00  
Datum: 20. 4. 2018  
Čas: 07:00 – 23:59  
Datum: 21. 4. 2018  
Čas: 00:00 – 01:00, 07:00 – 21:00



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 27. HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rallye  
AUTOKLUB 2018

### Oficiální vývěska

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou  
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E  
Datum: 20. 4. 2018  
Čas: 07:00 – 23:59  
Datum: 21. 4. 2018  
Čas: 00:00 – 20:00

### Prezentace a předání itineráře a dokumentů (možnost administrativní přejímky)

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou  
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E  
Datum: 18. 4. 2018  
Čas: 15:00 – 20:00  
Datum: 19. 4. 2018  
Čas: 07:00 – 09:00

### Předání sledovacího systému pro seznamovací jízdy

Při prezentaci a předání itineráře a dokumentů.

### Začátek seznamovacích jízd

Datum: 18. 4. 2018  
Čas: 16:00

### Administrativní přejímka

Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)  
GPS: 49.3303536N, 13.2075569E  
Datum: 20. 4. 2018  
Čas: 07:00 – 09:30

### Předání bezpečnostního sledovacího systému rally

Při technické přejímce.

### Technická přejímka, plombování a značení dílů

Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)  
GPS: 49.3303536N, 13.2075569E  
Datum: 20. 4. 2018  
Čas: 07:30 – 10:00

### Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Datum: 20. 4. 2018  
Čas: 07:00

### Shakedown, časový rozvrh

Místo: Janovice nad Úhlavou - Vacovy  
Datum: 20. 4. 2018  
Čas: 09:00 – 10:00

### Vrácení sledovacího systému pro seznamovací jízdy

Místo: tiskové středisko  
Datum: 20. 4. 2018  
Nejpozději do 15:00.

### Tisková konference před rally

Nebude organizována.

### První zasedání sportovních komisařů

Místo: ředitelství rally  
Datum: 20. 4. 2018  
Čas: 12:30



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 27. HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rallye  
AUTOKLUB 2018

### **Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu**

Místo: oficiální vývěska  
Datum: 20. 4. 2018  
Čas: 13:00

### **Start rally, místo a čas**

Místo: náměstí Míru, Klatovy  
GPS: 49.3951556N, 13.2936883E  
Datum: 20. 4. 2018  
Čas: 14:55

### **Cíl 1. etapy, místo a čas**

Místo: rozvojová zóna Janovice  
GPS: 49.3335136N, 13.2080117E  
Datum: 20. 4. 2018  
Čas: 22:20

### **Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu**

Místo: oficiální vývěska  
Datum: 20. 4. 2018  
Čas: 23:59

### **Start do 2. etapy**

Místo: rozvojová zóna Janovice  
GPS: 49.3335136N, 13.2080117E  
Datum: 21. 4. 2018  
Čas: 07:35

### **Cílový ceremoniál na rampě**

Místo: náměstí Míru, Klatovy  
GPS: 49.3951556N, 13.2936883E  
Datum: 21. 4. 2018  
Čas: 17:48

### **Tisková konference po rally**

bude součástí cílového ceremoniálu na rampě.

### **Závěrečná kontrola**

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, Klatovy)  
GPS: 49.3908036N, 13.2757706E  
Datum: 22. 4. 2018  
Čas: ihned po skončení ceremoniálu na rampě

### **Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace**

Místo: oficiální vývěska  
Datum: 21. 4. 2018  
Čas: 19:30

### **Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace**

Místo: oficiální vývěska  
Datum: 21. 4. 2018  
Čas: 20:00

### **Slavnostní vyhlášení výsledků, předání cen**

Místo: Rallye Centrum rozvojová zóna Janovice  
GPS: 49.3335136N, 13.2080117E  
Datum: 20. 4. 2018  
Čas: 20:30



#### 4. PŘIHLÁŠKY

##### 4.1 Datum uzávěrky přihlášek

###### Uzávěrka přihlášek se sníženým vkladem

Datum: 26. 3. 2018

###### Uzávěrka přihlášek

Datum: 9. 4. 2018

##### 4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na [www.pamk.cz](http://www.pamk.cz). Přihlášku je nutné podepsat při prezentaci a předání itineráře a dokumentů. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datem připsání vkladu na účet pořadatele. Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího jako příloha elektronické přihlášky nebo zaslána na e-mail [autoklub@pamk.cz](mailto:autoklub@pamk.cz). Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány až do začátku doby pro administrativní přejímku. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.2.4 Součástí přihlášky bude kopie první strany HTP/TPHV

##### 4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 70.

4.3.2 Jsou vypsána všechna vozidla dle čl. 3 kapitoly K NSŘ.

Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 27. HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rallye  
AUTOKLUB 2018

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

### Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované od **1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:
  - E1** - skupina A do 1300 ccm
  - E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
  - E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
  - E4** - skupina A nad 2000 ccm
  - E5** - skupina B do 1300 ccm
  - E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
  - E7** - skupina B nad 1600 ccm
  - E8** – skupina N do 1600 ccm
  - E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
  - E10** – skupina N nad 2000 ccm

### Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:
  - F1** - skupina N do 1300 ccm
  - F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
  - F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
  - F4** - skupina N nad 2000 ccm
  - F5** - skupina A do 1300 ccm
  - F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
  - F7** - skupina A nad 2000 ccm

## **4.4 Přihlašovací vklad**

### 4.4.1 Snížený vklad – uzávěrka 26. 3. 2018 ve 23:59

- Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:  
10 900 Kč + 2090 Kč (pojištění) = 12 990 Kč  
Základní vklad – uzávěrka 9. 4. 2018 ve 23:59
- Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:  
12 200 Kč + 2090 Kč (pojištění) = 14 290 Kč
- Vklad bez této reklamy:  
24 400 Kč + 2090 Kč (pojištění) = 24 490 Kč

### 4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 4 mechaniky
- vstup pro 2 osoby na slavnostní vyhlášení





## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 27. HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rallye  
AUTOKLUB 2018

### 4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: Fio banka, č. ú. 2700361527/2010

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

### 4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rallye.

## 5. POJIŠTĚNÍ

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s.r.o. pojistnou smlouvu č. 7721068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s 27. Historic Vltava Rallye až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rallye činí 10 000 000 Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5 000 Kč tzn., že škody do 5 000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.1.3 Pojistné ve stanovené výši 2 090 Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a musí být poukázáno zároveň se vkladem. Pokud bude mít některý ze soutěžících celoroční pojištění, bude mu tato částka vrácena v hotovosti při administrativní přejímce (popř. na bankovní účet dle dohody).

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

### 5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rallye.

### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rallye. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.





#### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

### 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

#### 6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): MOGUL, Klatovy, Plzeňský kraj
- na přední tabulce (reklama B): MOGUL, Klatovy, Plzeňský kraj
- na zadním štítku (reklama B): MOGUL, Klatovy, Plzeňský kraj

6.4.1 Na obou stranách zadní části vozu (zadní dveře nebo blatník nebo zadní sloupek) musí být umístěna nálepka „**ONI systém**“ o rozměrech 25 x 5,6 cm.

#### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

- 6.2.1 Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 10 x 20 cm.
- 6.2.2 Specifikace volitelné reklamy bude publikována nejpozději jeden měsíc před konáním rally.

#### 6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou

#### 6.4 Jména jezdce a spolujezdce

Jméno jezdce a spolujezdce spolu se státními vlajkami země jejich ASN musí odpovídat čl. 3.7.5 kap. K NSŘ.

#### 6.5 Chybějící reklama nebo označení

- 6.5.1 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu minimálně však ve výši 40 % vkladu.
- 6.5.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí
- jedno startovní číslo na předních dveřích nebo tabulka – posádka bude potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč
  - obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky – posádka bude oznámena sportovním komisařům,
  - jméno jezdce a/nebo spolujezdce spolu se státními vlajkami na bočních oknech, bude posádka potrestána pokutou ve výši 1 000 Kč

### 7. PNEUMATIKY

- 7.1.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením čl. 60 SPR a jejich Příloze č. V.
- 7.1.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).
- 7.1.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci dodavatelských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.1.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

### 8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ.



## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozidla. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních sklech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. **Porušení tohoto ustanovení bude potrestáno pokutou 1 000 Kč.** Seznamovací vozidla musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

### 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

- 9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 25 SPR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR.
- 9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 25 SPR. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrce přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- 9.2.3 V období dvou měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel odmítne start.
- 9.2.4 Jsou povoleny maximálně tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je specifikována v příloze II těchto ZU.
- 9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat pořadatelé na vybraných místech rychlostních zkoušek. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny pořadatelů. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště START a CÍL. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: Josef Rubáš, Petr Rath, Petr Sklenář, František Maxa, Jiří Hodek, Petr Kubini, Miroslav Liška, Pavel Štípek, Václav Štípek.
- 9.2.6 **Upozorňujeme na omezenou rychlost na RZ 2 – 5 v obci Andělice 30 km/h, RZ 9 - 13 v obci Kváskovice 30 km/h, RZ 10 - 14 v obci Tedražice a Čejkovy 20 km/h, tato stálá místní úprava provozu je provedena dopravními značkami.**
- 9.2.7 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. Pořadatel bude organizovat další kontroly podle čl. 20.2.2 SPR a čl. 9.3 těchto ZU.
- 9.2.8 Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení těchto ZU, udělí ředitel peněžitou pokutu až do výše 50 000 Kč.
- 9.2.9 Připomínky posádek k trati:
- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Datum: Čtvrtek 19. 4. 2018   | Čas: 08.00 – 21.00 hod.     |
| Datum: Pátek 20. 4. 2018     | Čas: 08.00 – 13.00 hod.     |
| Činovníci: CZE: Jiří Valenta | (telefon: +420 602 450 750) |
| ENG: Jiří Nejd               | (telefon: +420 728 110 486) |

### 9.3 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 27. HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rallye  
AUTOKLUB 2018

Datum a místo předání a vrácení jednotek GPS pro SJ je uvedeno v čl. 3 těchto ZU.

Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1 000 Kč. Ztráta jednotky bude penalizována částkou 2 400 Kč bez DPH.

### 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímku bude možné absolvovat již při prezentaci a předání itinerářů.

#### 10.1 Dokumenty k předložení:

- licence soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technická karta
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla

#### 10.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)  
GPS: 49.3303536N, 13.2075569E  
Datum: 20. 4. 2018  
Čas: 07:00 – 09:30

### 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

#### 11.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)  
GPS: 49.3303536N, 13.2075569E  
Datum: 20. 4. 2018  
Čas: 07:30 – 10:00

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden na stránkách [www.pamk.cz](http://www.pamk.cz) v sekci Soutěžící. Vůz musí být přistaven ve stanovený čas a může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Předčasný příjezd není povolen a za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.6.4 ZU.

#### 11.1.4 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán), technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce a další dokumenty stanovené technickými předpisy, dále předloží HTP nebo TPHV.

#### 11.2 Tónované okenní fólie

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

#### 11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) je-li předepsán a vyplněné



formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ. Formulář posádka obdrží spolu s dokumenty vydání itineráře, umístěn bude také na [www.pamk.cz](http://www.pamk.cz). Bezpečnostní formulář musí být vyplněn před zahájením technické přejímky.

#### 11.4 Hladina hluku

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 75% maximálních otáček (obvykle 3500 ot/min.) u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů metodou popsanou v Kapitole E NSŘ. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

#### 11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

##### 11.5.1 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

Pro použití světlometů při rally platí článek 10.2 kap. E NSŘ.

#### 11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.6.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze V těchto ZU.

11.6.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.6.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.6.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.6.6 Poplatek za pronájem GPS sledovací systém:

- monitorovací jednotka 105 Kč (poplatek je součástí vkladu)
- držák zařízení 300 Kč

## 12. DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 Způsob slavnostního startu a pořadí

Start bude proveden na startovní rampě státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.
- posádce, která se zpozdí na startu sekce o více než 15 minut, nebude povolen start do této sekce.

### 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP. Slavnostní vyhlášení výsledků a předání cen proběhne v Rallye Centru rozvojová zóna Janovice.



### 12.3 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 6A, 6C, 14D.

### 12.4 Super RZ - polookruhová rychlostní zkouška RZ 1 - 4

12.4.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle.

12.4.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 minut za každý nedokončený okruh (s výjimkou případů podle čl. 12.4.3). Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.

12.4.3 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned pokračují do cíle rychlostní zkoušky (bez ohledu na počet absolvovaných kol). Těmto posádkám bude přidělen náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR.

### 12.5 Ostatní postupy

#### 12.5.1 Organizace servisního parkoviště

Datum: Středa 18. 4. 2018

Čas: 14.00 - 22.00 hod.

Datum: Čtvrtek 19. 4. 2018

Čas: 07.00 - 22.00 hod.

Datum: Pátek 20. 4. 2018

Čas: od 06.00 hod.

#### 12.5.2 Servisní parkoviště Janovice

Všem posádkám bude vymezena plocha 80 m<sup>2</sup>. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na oficiální vývěsce i na www stránkách pořadatele ([www.pamk.cz](http://www.pamk.cz)).

Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, připojení el. proudu, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidlo a vozidla s řádně upevněným označením „SERVIS“ nebo „DOPROVOD“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Kontakt na provozovatele objektu firmu DEVELOP Start, s.r.o. (Jan R. Petrů, telefon: +420 720 295 866).

**Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.**

12.5.3 Zvětšení prostoru pro servis je možné pouze o 20 m<sup>2</sup> pro jednu posádku. Cena za navýšení prostoru pro servis o 20 m<sup>2</sup> je 2 000 Kč. Poplatky za zvětšený prostor je nutné uhradit nejpozději při prezentaci a předání itineráře. Cena za připojení k el. proudu bude stanovena dle příkonu individuálně.

12.5.4 Přepravníky automobilů budou zaparkovány uvnitř plochy pro jednotlivé posádky, nebo na vyhrazeném parkovišti (plánek servisního areálu, vč. vyhrazených parkovišť obdrží posádky při předání itineráře). Parkování v jiných prostorech servisního areálu není možné.

### 12.6 Shakedown

12.6.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 1 000 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.6.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 29 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.6.3 Servisní parkoviště pro shakedown je v servisní zóně v Janovicích nad Úhlavou.



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 27. HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rallye  
AUTOKLUB 2018

### 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí kontroly:	oranžová vesta
Vedoucí RZ:	červená vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	červená vesta
Spojař:	modrá vesta
Traťový komisař:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	oranžová vesta s nápisem "Činovník pro styk se soutěžícími"
Časoměřiči	žlutá vesta nebo nárameník s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

### 14. KLASIFIKACE A CENY

#### 14.1 Klasifikace

14.1.1 Klasifikace pro MČR HA ve vypsáních kategoriích a třídách

14.1.2 Samostatné hodnocení každé etapy v hodnocení kategorií

#### 14.2 Ceny

14.2.1 Nejrychlejší posádce:

1. místo: poháry

14.2.2 Ve vypsáních kategoriích:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

14.2.3 V jednotlivých objemových třídách:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

14.3 Nejlepší smíšené posádce podle celkové klasifikace budou uděleny poháry.

### 15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

#### 15.1 Závěrečná kontrola

Závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele závodu ihned po dojezdu do cíle rally. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

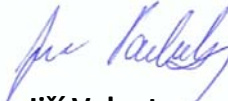
Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, 339 01 Klatovy)

#### 15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 11 000 Kč

#### 15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 21 000 Kč

  
**Jiří Valenta**  
ředitel rally







# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 27. HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rally  
AUTOKLUB 2018

Příloha I Časový harmonogram

## 27. HISTORIC VLTAVA RALLYE \* 2018

TIME SCHEDULE / CASOVÝ HARMONOGRAM



**LEG 1 / 1.ETAPA**

**Friday / pátek 20.4.2018**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce	
0	<b>START Klatovy, Náměstí Míru</b>	—	—	—		<b>14:55</b>	
1	Slavošovice	—	6,02	6,02	15	15:10	
<b>RZ 1</b>	<b>Super RZ Klatovský okruh</b>	<b>12,82</b>	—	—		<b>15:13</b>	
2	Svrčovec	—	14,55	27,37	36	15:49	
<b>RZ 2</b>	<b>Andělická</b>	<b>8,34</b>	—	—		<b>15:52</b>	
3	Kdyně	—	28,83	37,17	55	16:47	
<b>RZ 3</b>	<b>Koráb</b>	<b>18,00</b>	—	—		<b>16:50</b>	
3A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	11,79	29,79	41	17:31	
<b>Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)</b>					45		
3B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		18:16	
<b>Service A (Janovice, rozvoj.zóna)</b>					30		
3C	Service-OUT	—	—	—		18:46	
Refuelling - tankovací zóna					(26,34)	(55,17)	(94,33)
4	Slavošovice	—	16,50	16,50	30	19:16	
<b>RZ 4</b>	<b>Super RZ Klatovský okruh</b>	<b>12,82</b>	—	—		<b>19:19</b>	
5	Svrčovec	—	14,55	27,37	36	19:55	
<b>RZ 5</b>	<b>Andělická</b>	<b>8,34</b>	—	—		<b>19:58</b>	
6	Kdyně	—	28,83	37,17	50	20:48	
<b>RZ 6</b>	<b>Koráb</b>	<b>18,00</b>	—	—		<b>20:51</b>	
6A	Technical zone-IN	—	11,79	29,79	41	21:32	
<b>Technical zone</b>					3		
6B	Technical zone OUT / Service IN	—	—	—		21:35	
<b>Service B (Janovice, rozvoj.zóna)</b>					MAX!	45	
6C	Service OUT / Regrouping 2 IN	—	—	—		22:20	
<b>Regrouping 2 (Janovice, rozvoj.zóna)</b>							

Section 1

Section 2

**LEG 1 totals**                      **78,32**      **132,86**      **211,18**





ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 27. HISTORIC VLTAVA RALLYE  
MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rally  
AUTOKLUB 2018

27. HISTORIC VLTAVA RALLYE \* 2018

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM



LEG 2 / 2. ETAPA

Saturday / sobota 21.4.2018

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
<b>6D</b>	<b>Parc fermé OUT - Janovice</b>					<b>7:35</b>
6E	Service IN	—	0,32	0,32	3	7:38
<b>Service C (Janovice, rozvoj.zóna)</b>		<b>(0)</b>	<b>(0,32)</b>	<b>(0,32)</b>	<b>15</b>	
6F	Service OUT	—	—	—		7:53
Refuelling - tank.zóna		(35,65)	(77,79)	(113,44)		
7	Hvízdalka	—	3,15	3,15	14	8:07
<b>RZ 7</b>	<b>Janovická</b>	<b>8,16</b>	—	—		<b>8:10</b>
8	Vojnice	—	47,42	55,58	80	9:30
<b>RZ 8</b>	<b>Hoslovická</b>	<b>8,31</b>	—	—		<b>9:33</b>
9	Drážov	—	12,45	20,76	27	10:00
<b>RZ 9</b>	<b>Strašinská</b>	<b>19,18</b>	—	—		<b>10:03</b>
Refuelling - tank.zóna Žichovice		(6,1)	(42,39)	(48,49)		
10	Lipová Lhota	—	22,45	41,63	63	11:06
<b>RZ 10</b>	<b>Tedražická</b>	<b>6,10</b>	—	—		<b>11:09</b>
10A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	34,71	40,81	54	12:03
<b>Regrouping (Janovice)</b>					30	
10B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		12:33
<b>Service D (Janovice, rozvoj.zóna)</b>		<b>(41,75)</b>	<b>(120,18)</b>	<b>(161,93)</b>	<b>30</b>	
10C	Service-OUT	—	—	—		13:03
Refuelling - tank.zóna		(35,65)	(77,69)	(113,44)		
11	Hvízdalka	—	3,15	3,15	14	13:17
<b>RZ 11</b>	<b>Janovická</b>	<b>8,16</b>	—	—		<b>13:20</b>
12	Vojnice	—	47,42	55,58	80	14:40
<b>RZ 12</b>	<b>Hoslovická</b>	<b>8,31</b>	—	—		<b>14:43</b>
13	Drážov	—	12,45	20,76	27	15:10
<b>RZ 13</b>	<b>Strašinská</b>	<b>19,18</b>	—	—		<b>15:13</b>
Refuelling - tank.zóna Žichovice		(6,1)	(42,39)	(48,49)		
14	Lipová Lhota	—	22,45	41,63	63	16:16
<b>RZ 14</b>	<b>Tedražická</b>	<b>6,10</b>	—	—		<b>16:19</b>
14A	Technical zone-IN	—	34,71	40,81	54	17:13
<b>Technical zone (Janovice)</b>					3	
14B	Technical zone-OUT - Service-IN	—	—	—		17:16
<b>Service E (Janovice, rozvoj.zóna)</b>		<b>(41,75)</b>	<b>(120,18)</b>	<b>(161,93)</b>	<b>10</b>	
14C	Service-OUT	—	—	—		17:26
Refuelling - tankovací zóna		(0)	(11,5)	(11,5)		
<b>14D</b>	<b>FINISH KLATOVY</b>	—	11,50	11,50	22	<b>17:48</b>

Section 3

Section 4

LEG 2 totals	83,50	252,18	335,68
--------------	-------	--------	--------

RALLY TOTALS				
LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.
1	6	78,32	132,86	211,18
2	8	83,50	252,18	335,68
<b>Overall Totals</b>	<b>14</b>	<b>161,82</b>	<b>385,04</b>	<b>546,86</b>

37,09%  
24,87%  
29,59%



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 27. HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rallye  
AUTOKLUB 2018

### Příloha II Program seznamovacích jízd

Datum	RZ	Čas
Středa 18. 4. 2018	RZ 1 / 4 RZ 2 / 5 RZ 3 / 6 RZ 7 / 11 RZ 8 / 12 RZ 9 / 13 RZ 10 / 14	16:00 – 21:00
Čtvrtek 19. 4. 2018	RZ 1 / 4 RZ 2 / 5 RZ 3 / 6 RZ 7 / 11 RZ 8 / 12 RZ 9 / 13 RZ 10 / 14	08:00 – 20:00
Pátek 20. 4. 2018	RZ 2 / 5 RZ 3 / 6 RZ 7 / 11 RZ 8 / 12 RZ 9 / 13 RZ 10 / 14	08:00 – 14:00

Jízda v protisměru povolena na RZ při seznamovacích jízdách je povolena na:

RZ 7 / 11

RZ 9 / 13

Přesné vymezení bude upřesněno při předání itineráře.



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 27. HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rallye  
AUTOKLUB 2018

### Příloha III Činovníci pro styk se soutěžícími



**Petr Linhart**

+420 604 733 295



**Petra Mynářová**

+420 775 760 464

#### **Pátek 20. 4. 2018**

- 07:00 – 10:00 Administrativní přejímky  
Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 07:30 – 11:00 Technické přejímky  
Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 14:50 – 17:00 Start rally (ČK 0)
- 17:30 – 19:00 Přeskupení (ČK 3A)  
Místo: rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 22:20 – 23:45 Vstup do Parc Fermé (ČK 6C)  
Místo: rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

#### **Sobota 21. 4. 2018**

- 7:20 – 09:00 Start 2. etapy (ČK 7D)  
Místo: rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 12:00 – 13:30 Přeskupení (ČK 10A)  
Místo: rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 17:30 – 19:00 Cíl rally (ČK 14D)  
Místo: náměstí Míru, Klatovy
- 19:30 – 20:00 Vyvěšení předběžných konečných výsledků  
Místo: ředitelství rally



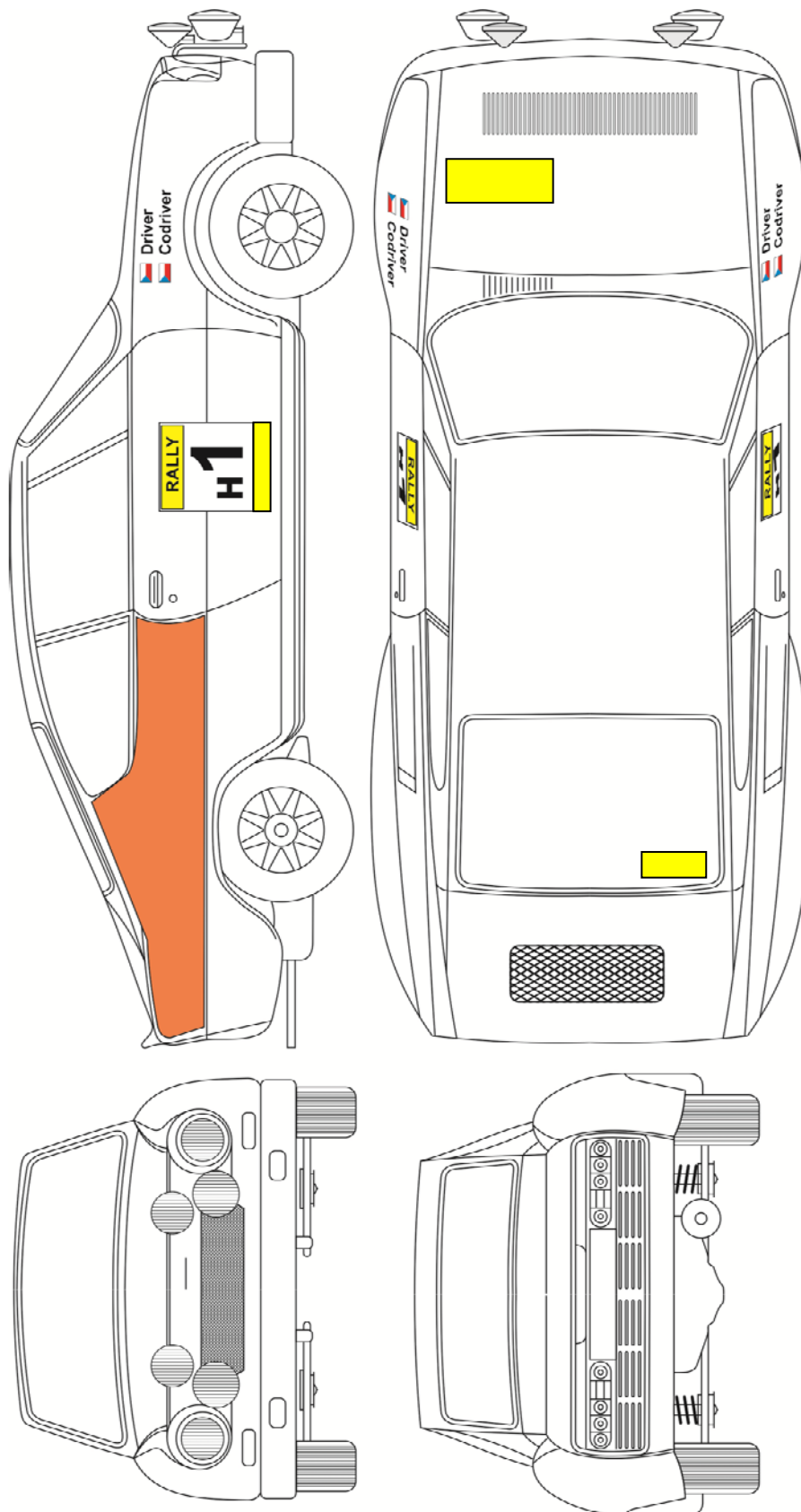
# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 27. HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rally  
AUTOKLUB 2018

Příloha IV

Polepy a umístění doplňkové reklamy





## Příloha V - MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR, soutěžícím je zapůjčen za jednorázový poplatek 300 Kč / držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
  - indikační LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
  - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

### 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

#### Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sec., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

**6. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)**