

XVIII. *TipCars* PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

30. 11. – 1. 12. 2012

Automobilová rally – volný podnik

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a startovní čísla
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Další postupy
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné technické kontroly a protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Činovník pro styk s jezdci

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Soutěž se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Standardních propozic FAS AČR, podle Národních sportovních řádů a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch trati

- 30% asfalt, 50% beton, 20% šotolina

1.3 Trat

- celková délka RZ: 41,80 km

- celková délka rally: 67,30 km

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

Automobilová rally – volný podnik

2.2 Schvalovací číslo ASN

č. j. **AR01512** ze dne **1. listopadu 2012**

2.3 Jméno pořadatele

MPA Motorsport v AČR

2.4 Adresa a spojení

MPA Motorsport v AČR

Bellušova 1804

155 00 Praha 5

e-mail: info@prazskyallysprint.cz

2.5 Organizační výbor

Předseda: Petr Mihule

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Antonín Berger

Sportovní komisaři:

Martin Venuš, Karel Dubový

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Jan Mochan

2.8 Činovníci

Ředitel rally:

Petr Záruba

Tajemník rally:

Jiří Pražák

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Vlastimil Lobiš

Činovník pro styk se soutěžícími:

Jiří Venuš

Činovník pro média:

Jan Janovský

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Daniel Homolka

Hlavní lékař:

MUDr. Milan Procházka

Výpočet výsledku:

Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín

2.9 Ředitelství rally

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

od 30. 11. 2012 Čas: 07:00 hod.

do 1. 12. 2012 Čas: 18:00 hod.

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

od 30. 11. 2012 Čas: 15:00 hod.

do 1. 12. 2012 Čas: 17:30 hod.

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijdou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

Uzavřené parkoviště pro přeskupení

Místo: Praha-Velká Chuchle

2.12 Umístění servisního parkoviště

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

od 29. 11. 2012 Čas: 17:00 hod.

do 1. 12. 2012 Čas: 18:00 hod.

2.13 Organizace servisního parkoviště

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště 29. 11. 2012 od 17.00 hod.

Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení na jeden servisní vůz („Servis“) a jeden vůz s označením „Doprovod“. V ostatním platí ustanovení SPR FAS ACR.

3. PROGRAM

3.1 Ředitelství rally

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

3.2 Uzávěrka přihlášek

Místo: Praha

20. 11. 2012 Čas: 21:00 hod.

3.3 Oficiální vývěska

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

od 30. 11. 2012 Čas: 07:00 hod.

do 1. 12. 2012 Čas: 18:00 hod.

3.4 Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem (ve startovním poradí):

Místo: www.prazskyrallysprint.cz

25. 11. 2012 Čas: 19:00 hod.

Místo: Oficiální vývěska - Dostihový areál Velká Chuchle

30. 11. 2012 Čas: 12:00 hod.

3.5 Otevření servisního parkoviště

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

29. 11. 2012 Čas: 17:00 hod.

3.6 Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcí

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

30. 11. 2012 Čas: 08:00 hod.

3.7 Prezentace posádek – předání itineráře

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

29. 11. 2012 Čas: 15:00 hod. - 20:00 hod, 30. 11. 2012 Čas: 08:00hod

3.8 Seznamovací jízdy

2. 12. 2011 Viz Příloha č. 2

3.9 Administrativní přejímka

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle salonek ASCOT 4. patro

29. 11. 2012 Čas: 16:00-20:00 hod.

30. 11. 2012 Čas: 08:00-11:00 hod.

3.10 Technická přejímka – plombování a značení

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

30. 11. 2012 Čas: 08:00-12:00 hod

3.11 Tisková konference před soutěží

Nebude konána

3.12 První zasedání sportovních komisařů

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

30. 11. 2012 Čas: 16:00 hod.

3.13 Vyvěšení startovní listiny

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

30. 11. 2012 Čas: 17:00 hod.

3.14 Start 1. etapy – 1. sekce

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

1. 12. 2012 Čas: 08:00 hod.

3.15 Zahájení tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

30. 11. 2012 Čas: 12:00 hod.

3.16 Cíl rally

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

1. 12. 2012 Čas: 15:00 hod.

3.17 Závěrečná technická kontrola

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

1. 12. 2011 Čas: ihned po dojezdu

3.18 Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

1. 12. 2012 Čas: 16:30 hod.

3.19 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle

1. 12. 2012 Čas: 16:35 hod.

3.20 Vyhlášení výsledků – předání cen

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle-restaurace Panorama

1. 12. 2011 Čas: 18:00 hod.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Postup při přihlášení

Pozvané posádce bude přihláška zaslána elektronickou poštou.

4.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie vozidel

4.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 60.

4.2.2 Povolená vozidla: - Třídy 2 – 13 dle kap. F, čl. 9.2 NSŘ 2012
- Historická vozidla dle kap. K, čl. 4.3 NSŘ 2012

Všechna soudobá vozidla s pohonem 4 x 4 musí být řízena pouze jezdci s mezinárodní licencí.

4.3 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12.635,- Kč

Vklad bez této reklamy: 24.500,- Kč

Ve vkladech je zahrnuto 635,- Kč na pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobám. Nejsme plátcí DPH

4.4 Způsob platby

Soutěžící mohou platit vklad následujícími způsoby:

a) převodním příkazem na bankovní účet

Bankovní spojení: CSOB a.s. Praha

č. účtu: 235116999, kód banky: 0300

variabilní symbol = číslo licence prvního jezdce

b) hotově na administrativní přejímce.

4.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen pouze:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013950410 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013950410 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníku proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 5,000.000,- Kč na pojistnou událost.

Pojištění jak pořadatelů, tak i jezdců, se sjednává s integrální franšizou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny. Škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu, kterou si účastníci (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve výši 635,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své celoroční pojištění odpovědnosti v minimálně ve stejném rozsahu.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

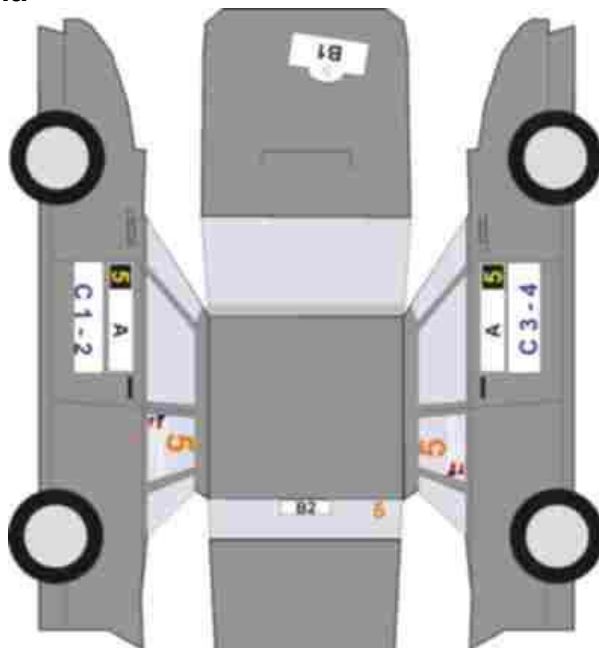
5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A STARTOVNÍ ČÍSLA

6.1 Povinná reklama - na startovních číslech (A1): TipCars

6.2 Volitelná reklama



C1 - 2 – SUBARU C3 - 4 – SUBARU

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 6.1 a 6.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou 3.000,- Kč.

6.4 Startovní čísla obdrží posádka při administrativní převímce. Kromě dvou panelů se startovními čísly na přední dveře obdrží posádka i jedno startovní číslo oranžové reflexní barvy určené k nalepení nahoru na pravou stranu zadního okna (musí být čitelné při pohledu zezadu) a dvě oranžová fluorescenční čísla pro každé zadní boční okno. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic pro rally FAS AČR (Regionálních předpisů pro rally FIA).

8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní převímce.

9.2 Program

Seznamovací jízdy musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA (SPR FAS AČR).

9.3 Národní omezení

Posádky jsou povinny dodržet ustanovení NSR, čl. 20.3.2 Standardních propozic rally FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.

9.4 Při seznamovacích jízdách bude kontrolována rychlost jízdy Policií ČR a činovníky rally.

9.5 Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodu na RZ viditelně označena symbolem radiobodu.

9.6 Posádky, které nedodrží předpisy pro seznamovací jízdy, budou oznámeny sportovním komisařům, kteří mohou uplatnit čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní kartu, všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a výkaz seznamovacích jízd.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven, musí se k ní dostavit v dostatečném předstihu před technickou přejímkou.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Národní předpisy

Všetchna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu c. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 4.5.1 SPR FAS AČR.

11.2 Příjezd k technické přejímce bude kontrolován časovou kontrolou umístěnou u vjezdu do prostoru technické přejímky.

11.3 Předepsané časy technické přejímky budou upřesněny s potvrzením přihlášky. Opožděný příjezd na technickou přejímkou znamená peněžitou pokutu 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění proti koncovému času dané skupiny vozidel. Při zpoždění nad 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.4 Použití tónovaných folií

Na základě čl. 253, Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech a na zadním okně při dodržení podmínky, že průhlednost musí umožňovat, aby byl zvenčí vidět jezdec a vnitřek vozu.

11.5 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy, např. FHR (s výjimkou historických automobilů) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině na Dostihový areál Velká Chuchle

12.2 Rychlostní zkoušky

12.2.1 Start do klasických rychlostních zkoušek

Start bude proveden v souladu s čl. 31.2 SPR FAS AČR pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených fotobuňkou pro zjištění předčasných startů.

Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ

12.2.2 Super RZ

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

12.3 Retardéry

Na trati RZ nebudou zřizovány retardéry

12.4 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.5 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v cílové CK. Všechny vozy budou okamžitě odstaveny v uzavřeném parkovišti v cíli rally, které bude otevřeno v souladu s článkem 36.1.3 SPR FAS AČR po souhlasu SK.

12.6 Označení činovníků

- vedoucí kontrol červenou vestou,
- vedoucí RZ žlutá vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ žlutá vesta s nápisem
- vedoucí ČK žlutá vesta
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři zelená vesta
- činovník pro styk se soutěžícími žlutá vesta
- časoměřiči reflexní vesta s nápisem časoměřič-timing

13. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla nejsou povolena.

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Absolutní klasifikace

14.2 Ceny

Bude upřesněno v PU.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Ihned po dojetí vozidel do cíle rally budou vybrané vozy dopraveny k závěrečné technické kontrole do Dostihového areálu Velká Chuchle

15.2 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

Lhůta pro podání protestů končí 30' po vyvěšení předběžných výsledků.

15.3 Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

ředitel rally



Příloha č. 1 Časový harmonogram



XVIII. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

Časový harmonogram



Time schedule

www.prazskyrallysprint.cz

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Čas Time	Čas 1. jezdce First car
ČK/TC 0	START Rally-Velká Chuchle SUBARU RALLY ARENA					8:00
ČK/TC 1	Zbraslav		6,00	6,00	0:17	8:17
RZ/SS 1	Zbraslav-Točná	3,00	-	-	0:03	8:20
ČK/TC 2	Chuchle		12,00	15,00	0:22	8:42
RZ/SS 2	Super RZ - TipCars - okruh	13,00	-	-	0:03	8:45
ČK/TC 3	Zbraslav		6,00	19,00	0:25	9:10
RZ/SS 3	Zbraslav-Točná	3,00	-	-	0:03	9:13
ČK/TC 3A	Servis A začátek - in		12,00	15,00	0:22	9:35
	Servis A Typ I	16,00	36,00	55,00	0:30	
ČK/TC 3B	Velká Chuchle Servis A konec - out					10:05
ČK/TC 4	Brána závodistiště		0,40	0,40	0:04	10:09
RZ/SS 4	Super RZ-ZZ	4,80	-	-	0:03	10:12
ČK/TC 4A	Přeskupení začátek - in		0,70	5,50	0:08	10:20
	Přeskupení / Regrouping				0:05	
ČK/TC 4B	Přeskupení konec out					10:25
ČK/TC 4B	Servis B začátek - in					
	Servis B Typ I	4,80	1,10	5,90	2:00	
ČK/TC 4C	Velká Chuchle Servis B konec - out					12:25
ČK/TC 5	Brána závodistiště		0,40	0,40	0:04	12:29
RZ/SS 5	Super RZ - TipCars - okruh	13,00	-	-	0:03	12:32
ČK/TC 5A	Přeskupení začátek - in		0,70	13,70	0:18	12:50
	Přeskupení / Regrouping				0:05	
ČK/TC 5B	Přeskupení konec out					12:55
ČK/TC 5B	Servis C začátek - in					
	Servis C Typ I	13,00	1,10	14,10	0:45	
ČK/TC 5C	Velká Chuchle Servis C konec - out					13:40
ČK/TC 6	Brána závodistiště		0,40	0,40	0:04	13:44
RZ/SS6	SUBARU nové XV	2,50	-	-	0:03	13:47
ČK/TC 6A	Servis D začátek - in		0,70	3,20	0:06	13:53
	Servis D Typ I	2,50	1,10	3,60	0:45	
ČK/TC 6B	Velká Chuchle Servis D konec - out					14:38
ČK/TC 7	Brána závodistiště		0,40	0,40	0:04	14:42
RZ/SS7	SUBARU nové XV	2,50	-	-	0:03	14:45
ČK/TC 7A	Technická zóna - in		0,70	3,20	0:06	14:51
	Technická zóna				0:03	
ČK/TC 7B	Technická zóna out Servis E začátek - in					14:54
	Servis E Typ I	2,50	1,10	3,60	0:45	
ČK/TC 7C	Velká Chuchle Servis E konec - out					15:39
	Finish rampa					15:45
	RALLY TOTALS	41,80	40,40	82,20		

1.sekce

2.sekce

3.sekce

Příloha č. 2

Program seznamovacích jízd

RZ 1,3 30. 11. 2012 08:00-11:30 hod.

RZ 2,4,5,6,7 30. 11. 2012 13:00-15:00 hod.

Příloha č. 3

Činovník pro styk s jezdci

PŘÍTOMNOST PŘI RALLY

Po otevření sekretariátu tajemník zpracuje plán míst, kde bude činovník pro styk se soutěžícími přítomen. Tento plán bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk se soutěžícími má být přítomen:

- u přejímky
- v sekretariátu
- u startu rally
- v kontrolách přeskupení
- v uzavřeném parkovišti na konci etap
- v blízkosti uzavřeného parkoviště při dojezdu do cíle rally (pokud je to možné vzhledem k časovému rozvrhu rally).



Jiří Venuš

Činovník pro styk s jezdci

PŘÍLOHA Č. IV - JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,

2 antény (střešní a vnitřní),

ovládací prvky:

přepínač RZ / přejezd

tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci

indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“

- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“

- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

Nehoda (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

Zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally.