

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



FIA Evropská rally trofej – koef.2

Mistrovství FIA zóny střední Evropa

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally

Agrotec autoklub v AČR

Brněnská 74

693 01 Hustopeče

OBSAH:	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	4
4. Přihlášky	6
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	9
8. Palivo	9
9. Seznamovací jízdy	9
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování a značení	10
12. Další postupy	11
13. Označení činovníků	13
14. Klasifikace a ceny	13
15. Závěrečné kontroly a protesty	14
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy	
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA (Regionálních předpisů FIA), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletinem - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Další informace budou uvedeny v Průvodci rally vydaném 31. května 2014.

Regionální předpisy FIA jsou k nalezení na webových stránkách FIA.

1.2 Povrch trati

91,28 % zpevněný povrch (asfalt, panely, dlažba), 9,62 % šotolina

1.3 Trať

celková délka rally: 289,02 km

celková délka RZ: 160,24 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

FIA Evropská trofej rally – coef. 2

Mistrovství FIA zóny střední Evropa

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)

Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)

Ropro Clio R3 cup czech trophy

Citroën Racing Trophy 2014

2.2 Schvalovací čísla FIA a ASN

Schvalovací číslo FIA: **04ERT/090414**

Schvalovací číslo ASN: **AR00314** ze dne **26. 3. 2014**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Agrotec autoklub v AČR

Adresa a spojení:

Agrotec autoklub v AČR

Brněnská 74

693 01 Hustopeče

telefon: (+420) 519 402 123

e-mail: marchalin@agrotec.cz

URL: www.agrotecautoklub.cz

bankovní spojení: KB, pobočka Hustopeče,
číslo účtu: 9205651/0100
IBAN: CZ330100000000009205651
BIC: KOMBCZPPXXX

2.4 Organizační výbor

Předseda: Martin Rada
Členové: Rudolf Kouřil, Jaroslav Marchalín, Josef Vrátil, Petr Vlašín

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Uwe Schmidt DEU FIA
Sportovní komisař: Janis Krastins LVA FIA
Sportovní komisař: Tomáš Kunc CZE ASN

2.6 Pozorovatel a delegáti FIA

Pozorovatel FIA: Metod Kurent SLO FIA
Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík CZE ASN

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Rudolf Kouřil
Zástupce ředitele: Josef Vrátil, Petr Vlašín, Jaroslav Marchalín
Tajemník rally: Jaroslav Marchalín
Sekretář SSK: Vít Dubový
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Alena Konečná
Hlavní činovník pro bezpečnost: Josef Vrátil
Hlavní lékař: MUDr. Daniel Kvapil
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Helena Autratová
Činovník pro styk se soutěžícími: Jakub Hofbauer, Zdeněk Bělák
Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Plachý
Zpracovatelská skupina: AK PORS Zlín, Oto Berka
Sledovací systém ONI: SAS Zlín, NAM systém
Hana Chvojková

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
18. 6. 2014 16:00 hod – 21:00 hod
19. 6. 2014 06:00 hod – 21:00 hod
20. 6. 2014 07:00 hod – 24:00 hod
21. 6. 2014 08:00 hod – 18:00 hod
telefon: (+420) 519 402 123
e-mail: marchalin@agrotec.cz

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
20. 6. 2014 09:00 hod – 00:00 hod
21. 6. 2014 08:00 hod – 18:00 hod

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo a datum: Hustopeče, Dukelské náměstí
20. -21. 6. 2014

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo a datum: Hustopeče, Bratislavská 21, areál MOSS logistics.s.r.o.
19. - 21. 6. 2014

3. PROGRAM

- Vydání zvláštních ustanovení
Datum a čas: 27. 4. 2014 24:00 hod
Místo: www.agrotecautoklub.cz , www.autoklub.cz , www.autosport.cz
- Vydání mapy trati
Datum a čas: 8. 6. 2014 24:00 hod
Místo: www.agrotecautoklub.cz , www.autosport.cz
- Vydání itineráře
Datum a čas: 8. 6. 2014 24:00 hod
- Uzávěrka přihlášek
Datum a čas: 8. 6. 2014 24:00 hod
Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti
Datum a čas: 8. 6. 2014 24:00 hod
Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek
Datum a čas: 13. 6. 2014 24:00 hod
Místo: tiskoviny rally a www.agrotecautoklub.cz , www.autosport.cz
- Ředitelství rally – otevření / uzavření
Otevření: 18. 6. 2014 16:00 hod
Uzavření: 21. 6. 2014 18:00 hod
- Oficiální vývěska – umístění
Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
18. 6. 2014 16:00 hod – 21:00 hod
19. 6. 2014 06:00 hod – 21:00 hod
20. 6. 2014 06:00 hod – 24:00 hod
21. 6. 2014 08:00 hod – 18:00 hod
- Prezentace a předání itineráře a dokumentů
Místo, datum, provozní doba:
Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
18. 6. 2014 17:00 hod – 21:00 hod
19. 6. 2014 06:00 hod – 10:00 hod
- Předání sledovacího systému pro seznamovací jízdy – při předání itinerářů
Místo, datum, provozní doba:
Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
18. 6. 2014 17:00 hod – 21:00 hod
19. 6. 2014 06:00 hod – 10:00 hod.
- Začátek seznamovacích jízd
Datum a čas: 19. 6. 2014 7:00 hod
Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2
- Otevření servisního parkoviště
Datum: 19. 6. 2014
Čas: 17:00 hod
Místo: Hustopeče, Bratislavská 21, areál MOSS logistics.s.r.o.
- Datum uzávěrky registrace pro shakedown
Datum a čas: 19. 6.2014 21:00 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Administrativní přejímka
Datum: 20. 6. 2014
Čas: od 07:00 hod do 12:30 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Technická přejímka, plombování a značení dílů
Datum: 20. 6. 2014
Čas: od 08:00 hod do 13:30 hod
Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí
- Otevření tiskového střediska a akreditace médií
Datum: 20. 6. 2014
Čas: 09:00 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

- Shakedown, časový rozvrh
 - Datum: 20. 6. 2014
 - Čas: 13:30 - 16:30
 - Místo: Kurdějov (část RZ 6,9)
- První zasedání sportovních komisařů
 - Datum: 20. 6. 2014
 - Čas: 15:30 hod
 - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Vyvěšení startovní listiny pro pro 1.etapu
 - Datum: 20. 6. 2014
 - Čas: 17:00 hod
 - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Tisková konference před rally
 - Datum: 20. 6. 2014
 - Čas: 17:30 hod
 - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74 (tiskové středisko)
- Start rally, místo a čas
 - Datum: 20. 6. 2014
 - Čas: 19:30 hod
 - Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí
- Cíl 1. etapy, místo a čas
 - Datum: 20. 6. 2014
 - Čas: 23:46 hod
 - Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí
- Vyvěšení startovní listiny pro 2. Etapu
 - Datum: 21. 6. 2014
 - Čas: 06:00 hod
 - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Přistavení a kontrola odpadlých vozů před novým startem do 2. etapy
 - Datum: 21. 6. 2014
 - Čas: 9:00 hod.
 - Místo: Uzavřené parkoviště, Hustopeče, Dukelské náměstí
- Start do 2. Etapy
 - Datum: 21. 6. 2014
 - Čas: 10:00 hod
 - Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí
- Cílový ceremoniál na rampě / předání cen
 - Datum: 21. 6. 2014
 - Čas: 16:00 hod
 - Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí
- Závěrečná kontrola
 - Datum: 21. 6. 2014
 - Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)
 - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Tisková konference po rally
 - Datum: 21. 6. 2014
 - Čas: 17:00 hod
 - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74 – tiskové středisko
- Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace
 - Datum: 21. 6. 2014
 - Čas: 18:00 hod
 - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace
 - Datum: 21. 6. 2014
 - Čas: 18:30 hod
 - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Datum uzávěrky přihlášek

Datum a čas: 9. 6.2014 24:00 hod

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Pro přihlášky platí čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA a čl. 21 a 22 Regionálních předpisů FIA. Přihlášky musí být odeslány do uzávěrky na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška musí být doprovázena kopií dokladu o zaplacení celého vkladu, jinak nebude přijata (čl. 70 MSŘ FIA). Ve výjimečných případech může pořadatel přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do administrativní přejímky, jinak nebude posádce povolen start.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených soutěžících: 100

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, čl. 4 Regionálních předpisů FIA a čl. 11.3 až 11.6 ZU. Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

4.3.2.1 Vypsání skupiny FIA Evropská Trofej Rally:

skupina	obsahuje třídy
RC2	S2000-Rally: 1.6 turbo s restriktorem 30 mm
	S2000-Rally: 2,0 atmosférické
	R5
	R4
	N4
RGT	Vozy GT rally
RC3	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
	Super 1600
	R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³)
	R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³)
	R3T (do 1620 cm ³ / jmenovitý)
	R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
RC4	A do 1600 cm ³
	R2B (nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³)
	Kit-car do 1600 cm ³
	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
RC5	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
	R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
	R1A (do 1400 cm ³)

4.3.2.2 Vypsání skupiny Mistrovství FIA zóny střední Evropa:

Skupina 2WD	Třídy 5-10
Produkční vozy	Třída 3
Třída 2	(S2000R, R4 a R5)

4.3.2.3 Vypsání skupiny a třídy Mediasport MMČR:

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo (restriktor Ø 30 mm) S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm ³
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1620 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)

Další ujednání:

- Vozy homologované jako „Kit“ s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy s pohonem dvou kol a přeplňovaným dieselovým motorem o jmenovitém objemu válců do 2000 cm³ budou přijaty ve skupině A a N.
- Pro vozy homologované jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených erratem bez jakékoliv penalizace.

4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček pro soutěžící

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele:
 - základní vklad 17.000,- Kč vč. DPH
 - třídy 7,8,9,10: 9.600,- Kč vč. DPH
 - v MMČR nezaregistrované zahraniční posádky 50,- € vč. DPH
- bez volitelné reklamy pořadatele 34.000,- Kč vč. DPH

Pojistné 1.494,- Kč (60,-€) podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vstupní balíček pro privátní soutěžící:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- 2 označení pro servisní vozidla SERVIS
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (další 2 je možné zakoupit za 1000,- Kč/kus)
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 osobu na vstup do mediální zóny
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: 9205651/0100 Variabilní symbol: číslo licence jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.
- Fakturační údaje pro vystavení dokladu uveďte v přihlášce.

4.6 Vrácení vkladu

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4.6.4 Vrácení vkladu nebo jeho části musí být provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě, musí zaplatit pořadatel soutěžícímu o 25 % více, než byla původně určená částka

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013869817 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokážou, že mají uzavřené dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojistné ve výši 1.494,- Kč (60 €) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.1.5 Všichni jezdci a spolujezdci musí při administrativní přejímce předložit platnou kartu své zdravotní pojišťovny.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: vlevo AGROTEC Group, vpravo PETRONAS SYNTIUM
- na přední tabulce: AGROTEC Group, PETRONAS SYNTIUM
- na zadním štítku: AGROTEC Group, PETRONAS SYNTIUM

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 18 a 19 Regionálních předpisů FIA.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Použité pneumatiky musí být v souladu s Regionálními předpisy FIA 2014

7.2 Pneumatiky pro použití při seznamovacích jízdách

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní požadavky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA 2014 a jejich Příloze č. V.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou oknech zadních dveří. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 776866809).

9.2 Zvláštní omezení – omezení rychlosti v RZ

Maximální povolená rychlost na vybraných obslužných komunikacích (polní a lesní cesty) bude stanovena. Úseky budou označeny dopravním značením.

9.3 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Systém GPS bude použit, kontrola rychlosti bude probíhat standardním způsobem (policie, rozhodčí faktu).

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu. Jednotky soutěžící obdrží při předání itineráře a vracet se budou na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

9.4 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.4.1 Pro období 2 měsíce před soutěží platí čl. 2.11 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.4.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.4.3 Posádky mohou vjet do RZ jen na stanovišti kontroly na startu RZ a vyjet pouze na stanovišti kontroly v cíli.

9.4.4 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 2 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 Regionálních předpisů FIA i těchto ZU.

9.4.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: Petr Vlašín, Petr Vlašín jun., Václav Lorenc, Jan Bilík sen., Alena Pišková, Ivan Mazůrek, František Pražák, Bořivoj Pišek, Martin Hička, Michal Mikeš, Tomáš Kratochvíl, Ondřej Volf, Marek Vanda, Jan Havránek.

9.4.6 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 Regionálních předpisů FIA.

9.4.7 Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům.

9.4.8 Připomínky posádek k trati

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Datum: 19. 6. 2014
Čas: 19:00 – 19:30 hod.
Činovník: vedoucí tratě (tel. 603 412 412)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

- licence soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technická karta
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- doklad o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- výkaz seznamovacích jízd a jednotku sledovacího zařízení

10.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Datum: 20. 6. 2014
Čas: od 07:00 hod do 12:30 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

10.2.1 Přidělené časy administrativních přejímek budou zveřejněny současně se zveřejněním seznamu přijatých přihlášek.

Datum a čas: 13. 6. 2014 24:00 hod
Místo: tiskoviny rally a www.agrotecautoklub.cz

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Datum: 20. 6. 2014
Čas: od 08:00 hod do 13:30 hod
Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí

11.1.1 Přidělené časy technických přejímek budou zveřejněny současně se zveřejněním seznamu přijatých přihlášek.

Datum a čas: 14. 6. 2013 24:00 hod
Místo: tiskoviny rally a internetové servery

11.2 Zástěrky (viz Příloha J, článek 252.7.7)

11.3 Okenní folie (viz Příloha J, článek 252.7.7)

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy FRH a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5 Hladina hluku

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro všechna vozidla s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechny soutěžní vozy musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Dokumenty k předložení:

- homologační list vozidla
- sportovní průkaz soutěžního vozu
- technická karta
- vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy
- všechny další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům

11.6.2 Osvětlení

Jízda s rozsvícenými přídavnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům

11.7 Instalace bezpečnostního sledovacího systému

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka	100,- Kč
nový držák jednotky	300,- Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15,-- €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI:	licence nebo 1.000,- Kč

12 DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsob startu a pořadí

12.1.1 Start do rally bude proveden podle startovního pořadí na startovní rampě státní vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

12.1.1 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. **Svůj úmysl znovu startovat musí oznámit řediteli nejpozději 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 9.00 hodin dne 21. 6. 2014.

12.1.2 Start do RZ (kromě okruhové RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- **39** sekund - rozsvítí se červené světlo
- **30** sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- **10** sekund - problikne červené světlo,
- **START** - rozsvítí se zelené světlo,
- **- 20** sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních

předpisů FIA - vyloučení a odstavení vozu

12.1.3 Start do okruhové RZ 7,10 Starovice

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdů. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 4B a 4C – cíl 1. etapy.

Předčasný příjezd je povolen do ČK 10 A - cíl rally

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | 5 sekund |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem | 20 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Okruhová rychlostní zkouška RZ 7,10 Starovice

12.4.2.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ (viz 12.1.3) posádka pokračuje podle itineráře po trati okruhové RZ, absolvuje stanovený počet 2 kol, která si sama počítá. Ve třetím kole opustí ve stanoveném místě okruh a bude pokračovat dle itineráře do letného cíle. Po průjezdu letným cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdni výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.

12.4.2.2 Nedodržení předpisů pro okrhovou RZ a nebo prokazatelné zkrácení trati RZ bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.2.3 Posádka, která neabsolvuje předepsaný počet kol, obdrží ke svému času penalizaci 6 min za každé nedokončené kolo a posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola. Překročení stanoveného počtu odjetých kol o více než 2 kola bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.2.4 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel rally jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 39 Regionálních předpisů FIA.

12.4.2.5 Stanoviště rozhodčího faktů počítajícího ujetá kola bude v retardéru číslo 3.

12.4.3 Shakedown

12.4.3.1 Posádka je povinna se k účasti v shakedownu zaregistrovat (viz čl. 3 ZU).

12.4.3.3 Počet průjezdů není omezen, časově je omezena doba vjezdu do shakedownu (viz čl. 3 ZU).

12.5 Ostatní postupy / aktivity (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

12.5.1.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50) a tato ZU

12.5.1.2 Servisní parkoviště Hustopeče, Bratislavská 21, areál MOSS logistics.s.r.o. bude otevřeno od 19.6.2014 **19:00 hod.** do 21.6.2014 19:00 hod. Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám cca 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání

itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100,-- Kč/m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.1.3 Do servisního parkoviště v Hustopečích smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně. Vozidla s označením „DOPROVOD (čl. 4.4.2 ZU) musí být odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s pěším přístupem do servisního parkoviště.

12.5.2 Provozní pravidla servisních parkovišť:

12.5.2.1 Maximální rychlost v servisním areálu je stanovena na 30 km/hod

12.5.2.2 Při výdeji itineráře uhradí posádka kauci na úklid servisního místa ve výši 1000,--Kč

12.5.2.3 Servisní místo předá a zpět převezme vedoucí servisního areálu, který zkontroluje úklid místa a následně vydá posádce poukázku v hodnotě kauce, která bude proplacena na ředitelství rally.

12.5.2.4 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas použitý při rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo1-Radiožurnál

12.7 Před příjezdem na cílovou rampu bude v prostorách myčky firmy Agrotec a.s. umožněno umytí soutěžního vozidla. Umytí vozidla provedou pověřeni pracovníci a posádka. Je možná přítomnost jednoho člena doprovodu příslušné posádky. **Průjezd prostorem myčky bude vyznačen v itineráři a není pro posádky povinný.** Doba na umytí vozidla je zohledněna v časovém harmonogramu.

13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|------------------------------------|---|
| • vedoucí RZ | červená vesta s nápisem |
| • vedoucí bezpečnosti RZ | červená vesta s nápisem |
| • vedoucí ČK | červená vesta |
| • traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi) |
| • ostatní traťoví komisaři | žlutá vesta |
| • časoměřiči | žlutý reflexní rukávec s nápisem ČASOMĚŘIČ-TIMING |
| • činovník pro styk se soutěžícími | žlutá vesta s nápisem |
| • rozhodčí faktů | oranžová vesta s nápisem RF |

14 CENY

Kromě celkových výsledků Agrotec Petronas Syntium rally 2014 budou vydány tyto klasifikace:

14.1.1 FIA Evropská Trofej Rally

- absolutní klasifikace

14.1.2 Mistrovství FIA zóny střední Evropa

- skupina 2WD
- produkční vozy
- třída 2

14.1.3 Mediasport MMČR v rally

- absolutní klasifikace
- jednotlivé třídy 2 až 10
- samostatná klasifikace tříd R1B a R2B z klasifikace třídy 9 resp. 6
- vozy 2WD
- junioři do 25 let
- dámský pohár
- smíšené posádky

14.1.4 Samostatná klasifikace jednotlivých etap EC a samostatná klasifikace jednotlivých etap MM ČR

- absolutní klasifikace 1. etapy
- klasifikace 2WD 1. etapy
- klasifikace jednotlivých tříd 1. etapy
- samostatná klasifikace 1. etapy tříd R1B a R2B z klasifikace třídy 9 resp. 6
- absolutní klasifikace 2. etapy
- klasifikace 2WD 2. etapy
- klasifikace jednotlivých tříd 2. etapy
- samostatná klasifikace 2. etapy tříd R1B a R2B z klasifikace třídy 9 resp. 6

14.2 Ceny

Posádky na prvních třech místech dle klasifikací v článku 14.1.1, 14.1.2 a 14.1.3 obdrží poháry. Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl.12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

15 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Závěrečná kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: 21. 6. 2014
Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 12.500,- Kč / 500,- €

15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 35.000,- Kč / 1.400,- €

Mezinárodní (k FIA): 6.000 €

Rudolf Kouřil
ředitel rally

Příloha 1 ČASOVÝ HARMONOGRAM

AGROTEC PETRONAS SYNTIUM RALLY 2014						
Friday/pátek 20.06.2014				Leg 1/1.etapa		
RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Rally Start/start rally (Hustopeče)					19:30
1	Hustopeče		11,09	11,09	19	19:49
SS/RZ 1	Kurdějov/Diváky	17,48				19:52
2	Boleradice		1,95	19,43	27	20:19
SS/RZ 2	Němčičky	13,06				20:22
2A	Regrouping/přeskupení in		8,86	21,92	27	20:49
Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP (Hustopeče)					20	
2B	Regrouping/přeskupení out					21:09
2C	Service/servis in		2,19	2,19	5	21:14
	Services/servis A (Hustopeče)	30,54	24,09	52,44	30	
2D	Service/servis out					21:44
	Refueling zone/tank. zóna (Hustopeče)	30,54	15,69	46,23		
3	Hustopeče		2,55	2,55	10	21:54
SS/RZ 3	Kurdějov/Diváky	17,48				21:57
4	Boleradice		1,95	19,43	27	22:24
SS/RZ 4	Němčičky	13,06				22:27
4A	Service/servis in		7,25	20,31	25	22:52
	Services/servis B (Hustopeče)	30,54	11,75	42,29	45	23:37
4B	Service/servis out					
4C	Parc Fermé/UP in		1,75	1,75	6	23:43
Leg 1 totals/1.etapa celkem		61,08	37,59	98,67		61,90%

Section 1/1. sekce

Section 2/2. sekce

Saturday/sobota 21.06.2014

Leg 2/2.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
4D	Parc Fermé/UP out					10:00
4E	Service/servis in		2,19	2,19	5	10:05
Service/servis C (Hustopeče)			3,94	3,94	15	
4F	Service/servis out					10:20
Refueling zone/tank. zóna (Hustopeče)		49,58	45,62	95,20		
5	Bořetice		13,65	13,65	21	10:41
SS/RZ 5	Bořetice	15,52				10:44
6	Kurdějov		15,35	30,87	37	11:21
SS/RZ 6	Kurdějov/Nikolčice	16,63				11:24
7	Starovice		5,48	22,11	27	11:51
SS/RZ 7	Starovice	17,43				11:54
7A	Regrouping/přeskupení in		11,14	28,57	35	12:29
Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP (Hustopeče)					30	
7B	Regrouping/přeskupení out					12:59
7C	SERVIS - in		2,20	2,20	5	13:04
Service/servis D (Hustopeče)		49,58	45,62	95,20	30	
7D	Service/servis out					13:34
Refueling zone/tank. zóna (Hustopeče)		49,58	45,57	95,15		
8	Bořetice		13,65	13,65	21	13:55
SS/RZ 8	Bořetice	15,52				13:58
9	Kurdějov		15,35	30,87	37	14:35
SS/RZ 9	Kurdějov/Nikolčice	16,63				14:38
10	Starovice		5,48	22,11	27	15:05
SS/RZ 10	Starovice	17,43				15:08
10A	Rally Finish/Cíl rally (Hustopeče)		11,09	28,52	45	15:53

Section 3/3. sekce

Section 4/4. sekce

Leg 2 totals/2.etapa celkem	99,16	91,19	190,35	52,09%
-----------------------------	-------	-------	--------	--------

RALLY TOTALS / CELKEM RALLY

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Laison. Dist Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek
1	4	61,08	37,59	98,67
2	6	99,16	91,19	190,35
Overall totals/celkový součet	10	160,24	128,78	289,02

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE			Čtvrtek 19. června 2014 Thursday 19 th June 2014	Pátek 20. června 2014 Friday 20 th June 2014
číslo/no.	název/name	Délka/length		
1,3	Kurdějov/Diváky	16,94 km	07:00 až 13:00 hod 7:00 to 1:00 p.m.h	NE/NO
2,4	Němčičky	13,06 km	07:00 až 13:00 hod 7:00 to 1:00 p.m.h	NE/NO
5,8	Bořetice	15,90 km	13:30 až 19:00 hod 1.30 p.m. to 7:00 p.m.h	7:00 až 12:00 hod. 7:00 to 12:00 h
6,9	Kurdějov/Nikolčice	15,90 km	13:30 až 17:30 hod 1.30 p.m. to 5:30 p.m.h	7:00 až 12:00 hod. 7:00 to 12:00 h
7,10	Starovice	17,43 km	07:00 až 19:00 hod 7:00 to 7:00 p.m.h	7:00 až 12:00 hod. 7:00 to 12:00 h
S	shakedown	2,38 km	18:00 až 19:00 hod 6:00 p.m. to 7:00 p.m.h	NE/NO

Jízda proti směru RZ není povolena.

JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI MI & PROGRAM

Jakub Hofbauer



Zdeněk Bělák

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“
Program ČSS:

Date	Name	Location	From - To	Note
20.6.2014	Administrative check	Hustopeče,HQ	07:00 to 13:00	ET, MMČR
20.6.2014	Official Notice board	Hustopeče,HQ	15:30 to 16:00	ET, MMČR
20.6.2014	Rally start	Hustopeče,náměstí	18:15 to 20:00	ET, MMČR
20.6.2014	Regrouping	Hustopeče,náměstí	20:00 to 21:30	ET, MMČR
20.6.2014	PF at the end of Day	Hustopeče,náměstí	22:45 až 01:00	ET, MMČR
21.6.2014	Start of Day 2	Hustopeče,náměstí	07:45 až 09:15	ET, MMČR
		Hustopeče,Moss	08:25 až 09:30	PČR
21.6.2014	Regrouping	Hustopeče,náměstí	09:30 až 11:00	ET,MMČR,PČR
21.6.2014	Regrouping	Hustopeče,náměstí	11:50 až 13:15	ET,MMČR,PČR
21.6.2014	Regrouping	Hustopeče,náměstí	15:00 až 16:15	ET,MMČR,PČR
21.6.2014	Parc fermé - at ramp	Hustopeče,náměstí	17:45 až 19:15	ET,MMČR,PČR
21.6.2014	Official Notice board	Hustopeče,HQ	19:30 až 20:00	ET,MMČR,PČR

POLEPY A UMÍSTĚNÍ DOPLŇKOVÉ REKLAMY



Příloha 5

YÍTAHY Z PŘÍLOHY L MSŘ FIA TÝKAJÍCÍ SE KOMBINÉZ, PŘILEB A STATNÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zadržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“/push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz ve složce formuláře.

Příloha 6

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,

2 antény (střešní a vnitřní),

ovládací prvky:

přepínač RZ / přejezd

tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci

indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“

na startu RZ přepnout do polohy „RZ“

na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

Nehoda (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)

Zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

Přivolání pomoci

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.) žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

Manuály a další informace: [www.onisystem.cz / rally](http://www.onisystem.cz/rally).