



# Mezinárodní mistrovství České republiky v endurosprint Přebor České republiky v endurosprint

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

**Název podniku:** MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDUROSPRINT  
PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY ENDUROSPRINT  
**Číslo podniku:** AČR 240/151,240/461,  
**Místo podniku:** Bílina ( Chotovenka)  
**Datum pořádání:** 23.-24.3.2013  
**Zastřešující federace:** FMS AČR, Opletalova 29, CZ – 110 00 PRAHA 1  
**Fax:** 420 224223363  
**Tel :** 420 224215557  
**E – mail:** vankova@autoklub.cz  
**Internetová adresa:** www.autoklub.cz

### 1.POŘADATEL

**Název klubu:** MOTOKLUB BÍLINA v AČR  
**Sídlo :** 418 01,Břežánská 388/3,Bílina  
**Zodpovědná osoba:** Květoslav Sedláček  
**Číslo telefonu:** 602375025  
**E-mail:** nusety@centrum.cz  
**Sekretariát podniku:** v místě technické přejímky v areálu závodiště  
**Zodpovědná osoba :** Květoslav Sedláček  
**Číslo telefonu :** 602375025

Otevřen dne : 22.03.2013 od 15:00 hodin do 21:00 hodin

Otevřen dne : 23.03.2013 od 07:00 hodin do 20:00 hodin

Otevřen dne : 24.03.2013 od 07:00 hodin do 16:00 hodin

### 2. PŘÍSTUP

#### Příjezd od Prahy :

Praha – Lovosice silnice dálnice č. D8, z Lovosic směr Teplice silnice č.30,E50 do obce Velemín tam do leva směr Kostomlaty pod Milešovkou silnice III.třídy č.258, z Kostomlat směr Hostomice silnice č.258 průjezd obcí Světec kde bude vjezd do areálu značen .

#### Příjezd od Plzně:

Plzeň – Praha ( Ruzyně ) silnice I třídy č.5, E50 Praha(Ruzyně) – Louny silnice I třídy č.7,Louny – Most silnice I třídy č. 28 v obci Odolice odbočit směr Bílina silnice č.257, z Bíliny směr Teplice silnice č.13, E55 po výjezdu z obce Bílina jeto druhým sjezdem do obce Hostomice silnice III.třídy č.258 po této silnici pokračovat do obce Světec kde již v obci je příjezd do areálu značen.

**Nejbližší město:** Bílina cca 8 km.

### 3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

<b>Předseda jury:</b>	<b>Norbert Kosinka</b>
<b>Člen jury:</b>	<b>Vladimír Heger</b>
<b>Ředitel závodu:</b>	<b>Květoslav Sedláček</b>
<b>Tajemník závodu:</b>	<b>Pavel Nusko</b>
<b>Hlavní technický komisař:</b>	<b>Václav Suchý</b>
<b>Hlavní časomeřič:</b>	<b>Radomír Navrátil</b>
<b>Vedoucí trati:</b>	<b>Tomáš Novák</b>
<b>Činovník ŽP :</b>	<b>Vladimír Heger</b>
<b>Hlavní lékař závodu:</b>	<b>poliklinika Bílina</b>

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, příslušnými řády FMS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ enduro FMS AČR – verze 2013.

### 4. TŘÍDY

Objemové třídy MMČR jsou následující:

- E 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /
- E 2 /od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /
- E 3 /od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /
- absolutní junior** (pro jezdce do 23 let)
- absolutní Pohár juniorů 125**

Objemové třídy PČR jsou následující:

- E 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /
- E 2 / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /
- E 3 / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /
- VETERAN 1** (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- VETERAN 2** (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- 80 ccm** /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/
- ŽENY** (bez rozdílu objemu motocyklu)
- HOBBY** jezdci – držitelé licence C

### 5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují a to formou písemnou nebo emailovou na adresu pořadatele nebo elektronicky přes web [www.czechenduro.cz](http://www.czechenduro.cz) dle vypsaných tříd.

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru FMS AČR 2013, musí být zaslány na adresu pořadatele: .e-mail: [nusety@centrum.cz](mailto:nusety@centrum.cz) ,Pavel Nusko 418 04, Mrzlice 30, Hrobčice,

### 6. POVOLENÁ ÚČAST

**Mez. Mistrovství ČR** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A" vydaných FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou FMS AČR pro motokros "A".

**Přebor ČR** se mohou zúčastnit jezdci s licenci "B" nebo "M" vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licenci jiných sportovních odvětví "A" a jezdci motokrosu s licenci "B".

**Přeboru C** se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci „C“ pro enduro a motokros vydané FMS AČR.

### 7. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH – 180 jezdců

### 8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV svazu endura AČR

## 9. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku za účasti vedoucího trati, jezdců a případě dalších potřebných osob.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: sekretariát závodu v areálu Chotovenka.

## 11. LICENCE:

Licence jezdec odevzdá pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, který si nevyzvedne po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,-kč, tři dny po skončení soutěže.

**dne 22.03.2013 od 18:00 hodin do 21:00 hodin**

**dne 23.03.2013 od 07:00 hodin do 08:00 hodin**

**dne 24.03.2013 od 17:00 hodin do 18:00 hodin**

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám FMS AČR. (povoleny jsou motocykly a pneumatiky pro motocross.) Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím FMS, AČR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přílbu.

## 12. PRŮBĚH PODNIKU – časový harmonogram

**Čas startu 1. Den: v 09:00 – 12:00 hod. MMČR a PČR veterán 1 a veterán 2  
v 12:30 – 15:30 hod. PČR a Přebor C**

**Čas startu 2. Den: v 09:00 hod. MMČR a PČR veterán 1 a veterán 2. Konec ve 12:00 hod.  
v 12:30 hod. PČR ostatní.**

**První den a druhý den se skládá ze 6 okruhů**

**Počet kol pro MMČR : 6 okruhy**

**Počet kol pro PČR : 5 okruhy**

**Počet kol pro VETERÁN : 5 okruhy**

**Počet kol pro HOBBY a 80 ccm : 4 okruhy**

**Plánek trati bude zveřejněn na oficiální vývěsce soutěže nejméně 24 hodin před startem soutěže.**

## 13. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru závodiště První zasedání jury se bude konat dne 23.03.2013. v **21:00 hodin**. Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury

## 14. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat v sobotu 23.03.2013. v **08:00 hodin a v neděli 24.03.2013. v 08:00 hodin**. Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel soutěže, vedoucí trati a traťových komisařů, všichni jezdci, kteří se zúčastní soutěže a zástupci soutěžících. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele. Budou vyhlášeny jízdní doby podle počtu jezdců.

## 15. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁNÍ CEN:

Hodnocení bude provedeno v souladu se znění VŠŘ a NSŘ endura (především N 060.7 a N 060.8). Pořadatel vyhlásí a předá poháry za každý den soutěže pro PČR, VETERÁN a HOBBY. Pro jezdce MMČR druhý den po skončení závodu. Místo předání cen: areál Chotovenka. Ceny budou uděleny prvním 3 jezdcům v každé třídě, ihned po vyhlášení oficiálních výsledků.

## 16. PALIVO:

Musí být použito v souladu s Technickými předpisy FMS AČR

## 17. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi 2013. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky: Česká pojišťovna a.s. 37441991-14

## 18. KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ:

Jezdec či motocykl, který se zúčastní podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140/1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

## 19. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10000,-Kč (čtyrtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

## 20. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. **Porušení zákazu** vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč. Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací **povinné použít absorpční rohože**. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou. **500,-kč za každý přestupek**.

## 21. VKLADY:

Vklad závodníka podle řádů FMS AČR, čl. N 060.13 činí:

Startovné	2 dny	1 den/2. den
MMČR	1500,- Kč	800,-kč
PČR	1500,-kč	800,-kč
Hobby „C“	1000,-kč	600,-kč

Tento vklad bude placen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vyplaceny. Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce.

## 22. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu délky trati a počet kol. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku.

V Bílině. Dne. 23.02.2013.

Ředitel závodu.....Květoslav Sedláček, v.r.....

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne *M.3.* 2013 pod číslem *F 02* /2013

