

O. KARTING Bulletin 1/16

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2016 je vypsáno Mistrovství ČR, kterého se mohou účastnit jezdci s platnou národní, nebo mezinárodní licencí pro karting vydanou FAS AČR. Mistrovství se mohou účastnit i občané ČR s licencí pro karting, vydanou jinou ASN, kteří splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast včetně čl. 9.4 MSŘ FIA.

1.1.2 Mistrovství ČR je tvořeno sérií závodů, jejichž jednotlivé výsledky se sčítají. Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem jezdcům započítávají automaticky.

1.1.3 Zahraniční jezdci mohou na závodech MČR startovat. Bodovat do MČR mohou pouze jezdci ze zemí EU, kteří splňují podmínky dle článku 2.3.12 MSŘ FIA.

1.2 Vypsané třídy

1.2.1 Vypsané mistrovské třídy

MINI 60
BABY 60
OK / KF Junior
OK / KF

KZ2

1.2.2 Vypsané značkové poháry při MČR

EASYKART 60
ROTAX Junior MAX
ROTAX MAX

Pořádání těchto pohárů podléhá schválení sportovních a technických předpisů Svazem kartingu AČR.

1.2.3 Vypsané vložené třídy při MČR

Školní 50
OPEN TAG

1.3 Délka jízd, bodování jízd a hodnocení podniku

Při každém podniku jsou vypsány samostatně dvě finálové jízdy a jedno superfinále. Výsledek každé finálové jízdy a superfinále je rozhodující pro přidělení bodů, které se započítávají do konečných výsledků seriálu. Vítězem finálové jízdy nebo superfinále je jezdec, který projel cílovou čarou po ujetí předepsané vzdálenosti jako první.

1.3.1 Délka jízd

Finálové jízdy

Pro obě finálové jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti ~~nebo čas~~:

Školní 50	5 km	EASYKART 60	10 km
BABY 60	10 km	MINI 60	10 km
OK / KF Junior	15 km	OK / KF	15 km
ROTAX Junior MAX	15 km	ROTAX MAX	15 km
KZ	18 km		

Superfinále

Pro superfinále jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

Školní 50	6 km	EASYKART 60	12 km
BABY 60	12 km	MINI 60	12 km
OK / KF Junior	20 km	OK / KF	20 km
ROTAX Junior MAX	20 km	ROTAX MAX	20 km
KZ	22 km		

O. KARTING

1.3.2 Hodnocení podniku

Za výsledek podniku se považuje výsledek dosažený v superfinále (tzn. vítězem závodu se stává vítěz superfinále). Toto pořadí je rozhodující pro udělení cen za závod.

1.3.2.1 Finálové jízdy

Výsledek finálových jízd se do konečného pořadí mistrovství hodnotí podle následující tabulky.

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Uvedené body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li ve finálové jízdě alespoň 5 jezdců dané třídy. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60 % předepsaných kol. Odstartuje-li méně než 5, ale více než 2 jezdci, přidělí se poloviční body. Odstartují-li jeden nebo dva jezdci, žádné body se nepřidělují.

V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

1.3.2.2 Superfinále

Výsledek superfinále se do konečného pořadí mistrovství hodnotí podle následující tabulky.

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	30	24	19	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Uvedené body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li ve finálové jízdě alespoň 5 jezdců dané třídy. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60 % předepsaných kol. Odstartuje-li méně než 5, ale více než 2 jezdci, přidělí se poloviční body. Odstartují-li jeden nebo dva jezdci, žádné body se nepřidělují.

V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

1.4 **Hodnocení seriálu M ČR**

Do konečného hodnocení seriálu se započítávají výsledky podle následující tabulky.

1.4.1 Počet započítaných jízd

Počet odjetých finálových jízd:	10	9	8	7	6	5
Počet započítaných finálových výsledků:	8	7	7	6	6	5
Počet odjetých superfinále:	5	4	3			
Počet započítaných superfinále:	4	3	3			

- Finálová jízda nebo superfinále se považují za odjeté, pokud do nich odstartuje alespoň tři jezdci dané kategorie.
- Mistr ČR bude vyhlášen ve vypsáních třídách za předpokladu, že budou uspořádány nejméně 4 podniky. Za podnik se považuje jeden závodní víkend. Mistrem ČR se stane jezdec, který získá největší počet bodů za podmínky, že v dané třídě je klasifikováno nejméně 8 závodníků ve dvou podnicích. V případě, že je klasifikováno méně závodníků je vyhlášen Vítěz třídy.

1.4.2. Ex aequo

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec:

- a) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v superfinále.
- b) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) ve finálových jízdách.
- c) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců.

1.4.3 V případě, že nebudou body přiděleny alespoň v 9-ti bodovaných jízdách M ČR, nebudou výsledky M ČR vyhlášeny.

2. OPEN TAG

2.1. Všeobecná ustanovení

Třída OPEN TAG je vložený závod při M ČR, kterého se mohou účastnit jezdci s platnou mezinárodní, národní a pohárovou kartingovou licencí vydanou FAS AČR, nebo občané ČR s licencí pro karting, vydanou jinou ASN, kteří splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast včetně čl. 9.4 MSŘ FIA.

2.2 Vypsání tříd

Společné závodu OPEN TAG se mohou účastnit motokáry následujících tříd:

EASYKART 100	ROK
ROTAX Junior MAX	SUPERROK
ROTAX MAX	OK / KF Junior
ROTAX MAX DD2	OK / KF
X30	

vše s homologací či registrací dle předpisů pro danou třídu.

2.3 Délka jízd, bodování jízd a hodnocení závodu

2.3.1 Délka závodu

Závod třídy OPEN TAG je vypsán na 30 minut.

2.3.2 Hodnocení závodu

Vítězem závodu třídy OPEN TAG se stává tým s nejvyšším počtem kol, jehož motokára protne cílovou čáru jako první po uplynutí předepsaného času. Další pořadí bude sestaveno podle počtu dokončených kol a podle pořadí, v jakém motokáry přejedou cílovou čáru. Závod se považuje za odjetý, pokud do něj odstartuje alespoň 5 jezdců/týmů.

Výsledek hodinové jízdy třídy OPEN TAG se do konečného pořadí seriálu hodnotí podle následující tabulky.

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2.4 Hodnocení seriálu

Vítěz seriálu třídy OPEN TAG bude vyhlášen ten jezdec/tým, který získal ze všech vypsáných a zrealizovaných závodů v součtu nejvíce bodů.

2.4.1. Ex aequo

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců/týmů budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je tým:

- s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v závodě.
- neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců.

3. ŘÁD POHÁRU AČR

3.1 Všeobecná ustanovení

3.1.1 Pro rok 2016 je v kartingu vypsán Pohár AČR, kterého se mohou účastnit jezdci s platnou mezinárodní, národní a pohárovou licencí pro karting vydanou FAS AČR.

Poháru se mohou účastnit i občané ČR s licencí pro karting, vydanou jinou ASN, kteří splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast včetně čl. 9.4 MSŘ FIA.
splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast včetně čl. 9.4 MSŘ FIA.

3.1.2 Zahraniční jezdci mohou na závodech Poháru AČR startovat. Bodovat do Poháru AČR mohou pouze jezdci ze zemí EU, kteří splňují podmínky dle článku 2.3.12 MSŘ FIA.

3.1.3 Pohár AČR je tvořen sérií závodů, jejichž jednotlivé výsledky se sčítají. Výsledky z jednotlivých závodů se do seriálu všem jezdcům započítávají automaticky.

O. KARTING

3.2 Vypsání tříd

3.2.1 Vypsání tříd Poháru AČR

ŠKOLNÍ 50	OK / KF Junior
BAMBINI	OK / KF
BABY 60	KZ2 / FC
KADET	KZ2 Senior
MINI 60	VZDUCH 125*

* Bližší dělení třídy viz Technický řád 2016 Pohár Autoklubu ČR

3.2.2 Vypsání pohárů při Poháru AČR

EASYKART 60	ROTAX Junior MAX
EASYKART 100	ROTAX MAX
100 Junior / ICA Junior	ROK JUNIOR
HONDA GX 390	SUPERROK SENIOR
HONDA OPEN	HONDA 390 ENDURANCE

3.3 Délka jízdy, bodování jízdy a hodnocení podniku

3.3.1 Jedou se samostatně dvě finálové jízdy a jedno superfinále. Výsledek každé finálové jízdy a superfinále je rozhodující pro přidělení bodů, které se započítávají do konečných výsledků seriálu. Vítězem finálové jízdy nebo superfinále je jezdec, který projel cílovou čarou po ujetí předepsané vzdálenosti jako první.

3.3.2 Délka jízdy

Finálové jízdy

Pro obě finálové jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

ŠKOLNÍ 50	5 km	ROTAX Junior MAX	12 km
BAMBINI	8 km	ROTAX MAX	12 km
BABY 60	8 km	ROK	12 km
KADET	8 km	SUPERROK	12 km
MINI 60	8 km	OK / KF Junior	12 km
EASYKART 60	8 km	OK / KF	12 km
EASYKART 100	12 km	KZ2	14 km
100 Junior / ICA Junior	12 km	KZ2 Senior	12 km
HONDA GX 390	12 km	VZDUCH 125	12 km
		HONDA OPEN	12 km

Superfinále

Pro superfinále jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

ŠKOLNÍ 50	6 km	ROTAX Junior MAX	15 km
BAMBINI	11 km	ROTAX MAX	15 km
BABY 60	11 km	ROK	15 km
KADET	11 km	SUPERROK	15 km
MINI 60	11 km	OK / KF Junior	15 km
EASYKART 60	11 km	OK / KF	15 km
EASYKART 100	15 km	KZ2	20 km
100 Junior / ICA Junior	15 km	KZ2 Senior	15 km
HONDA GX 390	15 km	VZDUCH 125	15 km
		HONDA OPEN	15 km

3.3.3 Hodnocení závodu

- Hodnocení závodu bude provedeno odděleně pro jezdce s pohárovou licenci a pro jezdce s národní nebo mezinárodní licenci.
- Hodnocení jednotlivých jízd bude v souladu čl. 1.3.2 Výsledek závodu M ČR

3.4 Hodnocení Poháru AČR

- Hodnocení Poháru AČR bude v souladu čl. 1.4.1 Hodnocení seriálu M ČR
- Hodnocení Poháru AČR bude provedeno odděleně pro jezdce s pohárovou licenci a pro jezdce s národní nebo mezinárodní licenci.

4. CHARAKTERISTIKA TRATÍ

Každá trať musí mít platnou licenci dle článku 3.12. - A. Obecná část NSŘ.

4.1 Základní charakteristika

Minimální délka	800 m
Maximální délka	1700 m
Minimální šířka	6,5 m
Maximální šířka	12 m

4.2 Zabezpečení dle Národního předpisu pro kartingové okruhy

Viz www.autoklub.cz – sekce Karting