



## General information on Moto3 Standard / Moto3 GP

Ernst Bernecker  
Motorcycle racing  
Phone: +49 89 76 76 44 53  
Fax: +49 89 76 76 44 30  
E-mail:  
[ernst.bernecker@adac.de](mailto:ernst.bernecker@adac.de)

### Všeobecné informace Moto3 Standard / Moto3 GP

Tato česká verze je pouze informativní, v případě sporu platí anglický text.

#### 1. Náklady

Jedna sezona v Moto3 vyžaduje cca € 25,000 na cestovní náklady, pohonné hmoty pneumatiky, oblečení, náhradní díly atd. (mimo motocyklu). Musíte si koupit vlastní motocykl a další vybavení. Různí výrobci a prodejci doplňků a vybavení nabízejí speciální ceny pro účastníky Moto3. Celkové náklady mohou záviset na počtu pádů, atd.

Limitovaná skupina deseti nových motocyklů Honda NSF 250R pro třídu Standard je naceněna na € 17.830 (cena na seznamu € 23.800) je k mání od DMSB (p. Schäfer +49 69 63 30 07 33). Jestliže si koupíte jeden motocykl, obdržíte také zdarma závodní boty od Daytony.

#### Vklady a co je koupeno:

Vklad je € 2.735 včetně servisu a výhod níže:

- Přípravný kurs
- Cca. 8 podniků se dvěma 25minutovými měřenými tréninky a jedním závodem
- Dva 25minutové volné tréninky při všech Superbike \*IDM podnikcích
- Pneumatiky a servisní díly
- Prémie za umístění od Honda přibližně € 15.000
- Další ceny (včetně jezdců umístivších se níže v pořadí) – pracuje se na tom
- Sponzorství & podpora talentovaných jezdců
- Diskontní ceny motocyklů, pneumatik a doplňků

#### 2. Pojištění proti nehodám

Doporučujeme získat ADAC Plus členství. Jestliže získáte vaší jezdeckou licenci cestou ADAC regionálního klubu, bude garantovat rekonvalescenci/repatriaci po úrazu. Nezletilí musí být doprovázeni po celou dobu podniku alespoň jedním rodičem nebo právním zástupcem. DMSB licence zahrnuje pojištění proti nehodám při podniku (kryje osobní zranění, nezahrnuje poškození motocyklu).

Toto se týká jen německých účastníků. Zahraničním účastníkům důrazně doporučujeme, aby si uzavřeli adekvátní pojištění sami.

### 3. DMSB licence (jen pro německé účastníky):

Žádost o licenci si můžete stáhnout z DMSB stránek na [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de).

Držitelé licence C nebudou přijati.

Zahraniční jezdci budou startovat s licencemi od jejich národních federací a souhlasem se startem v zahraničí.

### 4. Časový harmonogram

Nejvíce Moto3 závodu bude uspořádáno jako doplňující závod k Superbike\*IDM.

Půjdeme na okruhy jako je Hockenheim a Oschersleben nebo Nürburgring, Sachsenring nebo Lausitzring.

Přípravný trénink bude uspořádán na Lausitzringu.

Harmonogram (předběžný):

	<b>Datum</b>	<b>Místo</b>	<b>Podnik/aktivity</b>
0	27.-29.04.	Lausitzring	Introductory practice
1	01.-03.05.	Lausitzring	Superbike*IDM
2	15.-17.05.	Zolder	Superbike*IDM
3	19.-21.06.	Oschersleben	Superbike*IDM
4	03.-05.07.	Nürburgring/Brno	Superbike*IDM
5	31.07.-02.08	Scheizer Dreieck	Superbike*IDM
6	07.-09.08.	Assen	Superbike*IDM
7	20.-23.08.	Oschersleben Speedweek	Endurance World Championship
8	25.-27.09.	Hockenheim	Superbike*IDM

### 5. Motocykly a pneumatiky:

Ve třídě Moto3 Standard mohou být použity pouze originální motocykly Honda NSF250R. Cena na seznamu je € 23.800. Motocykly, poskytované DMSB stojí € 17.850 včetně rozpočtu na díly ve výši €1.190 (první účast, první služba). Pneumatiky nebudou omezovány. Povolené úpravy motocykly jsou velmi limitovány (stupačky, kryt, převody, atd.). Motor musí plně odpovídat sériovým standardům.

Ve třídě Moto3 GP mohou některé motocykly být použity podle GP specifikace.

### 6. Servis pro pneumatiky

Obdržíte veškeré díly, které potřebujete na závodění a servis pro pneu. Servis pro závody bude poskytován *alpha Technik*.

### 7. Sponzoři:

Společnosti a organizace uvedené níže se přidaly aby oživily Německé Moto3 mistrovství:

- ADAC poskytovatel mobilních služeb
- DMSB motocyklová federace
- Honda výrobce motocyklů
- Motor Events GmbH promotér seriálu

Každý jezdec musí užívat jména/loga výše uvedených sponzorů, kteří se zabývají podporou motocyklových talentů. Pouze s pomocí těchto sponzorů je možné organizovat Moto3 seriál za těchto podmínek.

#### Nalézání vlastních sponzorů:

Začátek není nikdy snadný, víceméně to znamená najít sponzora, který vás podpoří finančně. Vaším handicapem je, že jste mimo svou kariéru a nemáte žádné výsledky a úspěchy. Proto byste stále měli mít na paměti: Pro všechno, co chcete získat, musíte nabídnout něco zpět. Nevadí, když zamýšlíte udělat publicitu pro místního motocyklového dealera nebo nějakou jinou místní společnost, sponzor chce efektivní reklamu. A ne kdekoliv. Chtějí ji v místním tisku. Ujistěte je, že pravidelně zajistíte pro místní deníky zajímavosti a info o vašem týmu. Organizujte presentaci vašeho týmu u místního dealera a pozvěte místní novináře. Musíte nechat vaše aktivity vejít ve známost před začátkem závodění. Buďte v kontaktu s médii pravidelně po každém závodě, i když nebudete (příliš) úspěšní.

Avšak je velmi důležité, že nemůžete zařadit na seznam vašich sponzorů žádné konkurenty hlavního sponzora ani žádný alkohol a cigarety.

## 8. Příloha A k řádům a předpisům

V příloze najdete oficiální a závaznou Přílohu A. Upřesňuje upevnění jména log sponzorů na motocykl a dvoudílnou koženou závodní kombinézu.

## 9. Měli byste začít takto:

- ✓ ujistěte se, že máte zajištěny peníze (vaše vlastní, vašich rodičů, strýčků, sponzorů....)
- ✓ pošlete nám online vyplněnou přihlášku Moto3
- ✓ kontaktujte vhodný regionální ADAC moto sport divizi – „Sportabteilung/ Sportovní oddělení“ a požádejte je o podporu
- ✓ najděte transport (obvykle auto s přívěsem a stan, to je dostatečné)
- ✓ získejte DMSB licenci
- ✓ teď si kupte motocykl a výbavu
- ✓ podepište smlouvu s Vaším sponzorem pouze tehdy, když sponzorovaný seriál byl určen
- ✓ vyplňte požadované formuláře, které vám přikládáme a vraťte nám je