

ZVLÁŠTNÍ STANOVENÍ RALLYCROSS 2015

OBSAH:

I	PROGRAM	
II	ORGANIZACE	Článek 1
III	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	Článek 2 - 9
IV	PŘEJÍMKY	Článek 10 - 11
V	PRŮBĚH ZÁVODU	Článek 12 - 17
VI	UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY	Článek 18 - 20
VII	CENY A POHÁRY	Článek 21
VIII	DALŠÍ INFORMACE	Článek 22 – 25

I. PROGRAM

<i>(datum)</i>	Publikace propozic a přijetí přihlášek
<i>(datum)</i>	Uzávěrka přihlášek se startovním - <i>(2 týdny před)</i>
<i>(datum)</i>	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním - <i>(Méně než dva týdny)</i>
<i>(čas/čas)</i>	Administrativní přejímka (místo)
<i>(čas/čas)</i>	Technická přejímka (místo)
<i>(čas)</i>	Losování startovního pořadí do 1. rozjížděk
<i>(čas)</i>	1. zasedání Sportovních komisařů
<i>(čas/čas)</i>	Volný trénink
<i>(čas)</i>	Začátek první série rozjížděk
<i>(čas)</i>	Začátek druhé série rozjížděk
<i>(čas)</i>	Začátek třetí série rozjížděk
	2. zasedání Sportovních komisařů (10 min po 3. sérii rozjížděk)
<i>(čas)</i>	Semifinálové a Finálové jízdy
	3. zasedání Sportovních komisařů
<i>(čas)</i>	Slavnostní předání cen (místo)

(Jestliže je závod dvoudenní, časový plán je podle toho upraven)

II. ORGANIZACE

1.1 (*Pořadatel*) bude organizovat podnik Rallycross Challenge Europe (RCE) nebo FIA Zóny Střední Evropa (ZSE) nebo Mezinárodního mistrovství České republiky (MMČR) v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, propozicemi jednotlivých seriálů, národními předpisy, těmito propozicemi, zvláštními ustanoveními a jejich doplňky

1.2 Organizační výbor

(Jména členů)

(Adresa, telefonní a faxové číslo stálého sekretariátu)

1.3 Činovníci

- 3 sportovní komisaři (*1 nebo 2 zahraniční u podniků ZSE nebo RCE*)
- Ředitel závodu
- Sekretář sportovních komisařů
- Zástupce ředitele závodu
- Tajemník závodu
- Hlavní technický komisař
- Hlavní časoměřič
- Hlavní činovník pro bezpečnost

- Hlavní lékař
- Styk s jezdci
- Tisk
- Rozhodčí
 - Startovní čára
 - Předčasný start
 - Joker lap
 - Cíl

1.4 Oficiální vývěska

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna (*místo*).

III. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2. VŠEOBECNĚ

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Rallycross Challenge Europe
- Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa
- Mezinárodní Mistrovství České republiky
- Mistrovství České republiky
- Česká Trofej Junior
- jiné

3. POPIS OKRUHU

Místo konání: (*místo*)
telefon+fax: (*telefonní číslo*)
Délka: (*..... metrů*)
Šířka startu: (*..... metrů*)
Maximální šířka: (*..... metrů*)
Minimální šířka: (*..... metrů*)
Povrch: (*..% nezpevněné a ..% zpevněné*)
Poloha: (*kde se nachází okruh*).

6. PŘIHLÁŠKY

6.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku sekretariátu na (*přesná adresa, telefonní a faxové číslo, atd.*) do (*datum a čas*)

6.6 Maximální počet startujících

7. VKLAD

7.1 Vklad včetně pojištění a všech poplatků je 150 EUR (*Nepatří pro RCE*)

7.2 Vklad bude vybírán při administrativní převímce. Žádnému vozidlu nebude povoleno startovat, pokud nebude Vklad v plné výši uhrazen.

7.3 *Soutěžícímu může být uložen zvýšený vklad, jestliže odmítne nést označení sponzora pořádající organizace, uvedené ve Zvláštních ustanoveních.*

7.4 Vklad spojený s přihláškou může být vrácen pouze, pokud se závod nebude konat.

8. POJIŠTĚNÍ

Níže uvedený text bodů 8.1 a 8.2 platí pro kluby AČR. Ostatní pořadatelé doplní údaje o vlastní pojistné smlouvě.

8.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000,- Kč.

8.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním

účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

8.3 Každý jezdec i spolujezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Pouze jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná: (*místo*) (*datum a čas*)

11. TECHNICKÝ PŘEJÍMKA

11.1 Každý vůz, účastníci se podniku, se musí dostavit k technické přejímce (*místo*), (*datum a čas*).

11.3 Hluk: pro všechny vozy je limit 100 dB, který se měří hlukoměrem nastaveným na rozsah "A" a "SLOW", umístěným pod úhlem 45° ve vzdálenosti 50 cm od koncovky výfuku, při otáčkách motoru 4500 ot/min. Koberec o rozměru 1,5 x 1,5 m musí být umístěn v místě měření.

V. PRŮBĚH ZÁVODU

13. TRÉNINK A INFORMACE PRO JEZDCE

13.1 Jeden volný trénink v trvání minimálně 90 minut. Tréninková jízda je vypsána na 4 kola. Každý jezdec se musí zúčastnit minimálně jednou. Každá divize bude startovat samostatně. Každý jezdec musí dokončit nejméně jedno kolo v tréninku. Pokud ne, může v první kvalifikační rozjížděce startovat pouze na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Během volného tréninku může být Joker Lap použit.

13.2 Písemná informace o závodě pro všechny jezdce bude předána při administrativní přejímce.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsány na kol.

15. Semifinálové a finálové jízdy

Semifinálové a finálové jízdy jsou vypsány na kol.

16. VŠEOBECNĚ

16.6 Vlajková signalizace

Jestliže je v průběhu rozjížděk ukázána černá vlajka, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku nebo na jiné místo (*specifikace*); ve finále do uzavřeného parkoviště nebo na jiné místo (*specifikace*).

20. PROTESTY

20.1 Veškeré protesty se přijímají a řeší dle znění Mezinárodních sportovních řádů. Protesty musí být podány písemně na předepsaném formuláři řediteli závodu nebo jeho zástupci, či v jejich nepřítomnosti sportovnímu komisaři spolu s příslušným peněžním vkladem 10.000,- Kč v hotovosti. V případě, že řešení protestu vyžaduje demontáž různých částí vozidla, musí protestující složit příslušnou zálohu až do výše 250.000,- Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu článků 14.1, 14.2 a 14.3 Mezinárodních sportovních řádů. Poplatek činí 20.000,- Kč.

VII. CENY A POHÁRY

21. POHÁRY

21.1 Předání cen proběhne co nejdříve po závodě. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí dostavit a musí být oblečeni ve své závodní kombinéze. Neúčast na předání cen a/nebo nevhodné oblečení bude penalizováno ztrátou věcných odměn *(pokud jsou vypsány)*.

(Místo předání cen a přehled cen)

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. HASICÍ PŘÍSTROJE

Každý jezdec je povinen mít vlastní samostatný hasicí přístroj minimálně 5 kg v jeho týmovém prostoru souvisejícím s parkovištěm závodních strojů.

23. ZNEČIŠŤOVÁNÍ PROSTŘEDÍ

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

Činovníka pro styk s jezdci lze identifikovat podle Viz Zvláštní ustanovení
Lze ho zastihnout Viz Zvláštní ustanovení

25. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tyto standardní propozice byly schváleny:

FAS AČR dne pod číslem

Příloha 1 *(volitelné)*

Hotely

Rezervaci hotelů lze provést přímo u *(jméno hotelu, adresa, telefonní a faxové číslo)*
(nebo zvláštní cenabyla sjednána u)

Další hotely:

Cestování *(volitelný článek)*

(Veškeré nezbytné informace - např. zvláštní úpravy, atd. - musí být uvedeny zde.)

(Z tohoto důvodu se doporučuje připojit formulář k vrácení pořadateli.)