

SPORTOVNÍ PŘEPISY PRO MISTROVSTVÍ EVROPY V AUTOCROSSU

(pouze rozdílný text oproti Standardním propozicím autocrossu 2015)

CÍLE A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

1. Cílem těchto předpisů je stanovit společné podmínky pro mezinárodní soutěže v autocrossu a v rallycrossu. Je určena pro ASN pořádající mezinárodní soutěže off-road, soutěže mimo mistrovství a soutěže, které jsou součástí mistrovství FIA.

2. Týká se především bezpečnosti, organizace soutěží, metod klasifikace, okruhů a je vypracována s cílem harmonizovat různé předpisy řídící tuto disciplínu.

3. Použijí se ustanovení uvedená v článku 3 přílohy H.

4. Inspekce pozorovatelem

Během doby platnosti národní traťové licence musí být provedena inspekce pozorovatelem/sportovními komisaři jmenovaným komisí Off-road FIA. Inspekce musí být provedena během kandidátské národní nebo mezinárodní soutěže.

Pozorovatel vypracuje svou zprávu nejen z hlediska okruhu, ale také o tom, jak funguje organizace. Tato zpráva je poté předložena komisi Off-road, která rozhodne, zda okruh a organizace mají dostatečnou úroveň pro pořádání soutěže Mistrovství FIA.

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1. FIA pořádá čtyři Mistrovství Evropy (Mistrovství): pro jezdce SuperBuggy; pro jezdce Buggy1600; pro jezdce TouringAutocross a pro jezdce JuniorBuggy.

2. Mistrovství se řídí Mezinárodním sportovním řádem a jeho přílohami (Řád) a těmito Sportovními předpisy pro Mistrovství

3. Všichni jezdci, soutěžící a činovníci, kteří se účastní mistrovství, svým jménem a jménem svých zaměstnanců a pracovníků se zavazují, že budou dodržovat všechna ustanovení, doplněná nebo pozměněná, mezinárodní řád, technické předpisy pro autocross (technické předpisy) a tyto sportovní předpisy.

A. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

4. Soutěžící jsou povinni zajistit, aby všechny osoby, kterých se týká jejich přihláška, dodržovaly všechna ustanovení Řádu, technických a sportovních předpisů. Pokud soutěžící nemůže být na soutěži osobně přítomen, musí písemně jmenovat svého zástupce. Osoba odpovědná po celou dobu soutěže za přihlášený vůz, je společně a solidárně odpovědná se soutěžícím za to, že tato ustanovení budou dodržena.

5. Soutěžící musí zajistit, že jejich vozidla budou po celou dobu tréninků a závodů v souladu s technickými a bezpečnostními předpisy.

6. Přistavení vozu k technické přejímce je pokládáno za bezpodmínečné prohlášení shody.

7. Všechny osoby, které jsou jakýmkoli způsobem spojené s přihlášeným vozem nebo se pohybující v parkovišti či na trati z jakéhokoli jiného důvodu, musí mít u sebe po celou dobu příslušné označení.

PŘIJATÉ VOZY

8. Mistrovství je otevřeno pro vozy TouringAutocross, SuperBuggy a Buggy1600 a pro JuniorBuggy jak je specifikováno v Příloze J (čl. 279A) platného Řádu

9. S výjimkou opačného ustanovení na homologačním listu, které vylučuje některé evoluce, se vozy skupin A a N mohou po dodatečnou dobu čtyř let po vypršení jejich

homologace zúčastnit mezinárodních podniků v autocrossu za následujících podmínek:

9.1 že homologační doklady FIA jsou předloženy při administrativní a technické přejímce;

9.2 že vozy musí odpovídat technickým předpisům (příloha „J“) platným k datu skončení homologace a být v dobrém stavu pro účast, podle rozhodnutí technických komisařů;

9.3 velikosti restriktorů, použitého na těchto vozech, stejně jako minimální hmotnost, musí být takové, jaké jsou právě platné.

10. TouringAutocross: Cestovní vozy homologované ve skupině A/N nebo v Superturismo a odpovídající Příloze J skupině A (čl. 251-255), modifikace jmenované v Příloze J (článek 279A.3) jsou povoleny. Vozy musí být uzavřené modely s pevnou, nesnímatelnou střechou.

11. SuperBuggy: Autocrossové speciály se 4 koly, speciálně konstruované a vyrobené pro účast na závodech autocrossu. Vozy musí mít pohon na 2 nebo 4 kola a musí odpovídat ustanovení Přílohy „J“, článek 279A.2.

12. Buggy1600: Autocrossové speciály, tak jak jsou definovány v Příloze „J“. Celkový zdvihový objem vozu nesmí přesáhnout 1600 cm³ (nebo 941 cm³ v případě přeplňování).

13. Každý vůz musí mít Technický průkaz FIA. Průkaz dostane každý jezdec od jeho ASN, která ho ověří, a musí být předkládán na technické přejímce na každém podniku.

14. JuniorBuggy: Autocrossové speciály, tak jak jsou definovány v Příloze „J“. Celkový zdvihový objem vozu nesmí přesáhnout 600 cm³. Věk jezdce musí být mezi 13 lety (v roce dovršení) a 21 lety, kde je povoleno dokončit celou sezónu. Každý vůz musí mít Technický průkaz ASN.

PODNIKY MISTROVSTVÍ EVROPY

15. Zvláštní ustanovení (krátká verze) pro každý závod musí odpovídat Standardním propozicím.

Podnik bude pořádán v souladu s Pořadatelskou smlouvou, která bude uzavřena mezi pořadatelem, ASN, kde je podnik pořádán, a FIA.

16. Koná se maximálně 12 soutěží ročně.

17. V zemi, kde se koná soutěž, musí být Národní mistrovství v autocrossu. Organizátor závodu musí v roce podání žádosti uspořádat nejméně jednu soutěž stejného typu na stejném okruhu.

CHARAKTERISTIKY PODNIKŮ

18. Soutěže se konají na okruzích odpovídajících specifikacím článku II Příloh H a O.

19. Každá rozjíždka bude pořádána minimálně na 4 kola a nesmí překročit vzdálenost 5.600 m.

Každé (semi-) finále bude organizováno na minimálně 6 kol a celková vzdálenost musí být menší než 8.000 m.

ORGANIZACE PODNIKŮ

TRÉNINK

20. Systém tréninků, kvalifikací a (semi-) finále je popsán ve standardních předpisech soutěží mistrovství Evropy v autocrossu.

21. Všechny tréninkové jízdy uspořádané den před soutěží na stejném okruhu musí být uvedeny ve zvláštních předpisech a musí pro ně být přijata stejná bezpečnostní opatření.

22. Šířka startovního roštu musí odpovídat obrázku č. 1 a musí být možné na něm umístit 10 vozidel na stejném druhu povrchu.

23. Vlajková signalizace musí být v souladu s Přílohou H MSŘ.

STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla jsou distribuována takto:

SuperBuggy	č. 1 až 99
Buggy1600	č. 101 až 199
TouringAutocross	č. 201 až 299
JuniorBuggy	č. 301 až 399

24. Jezdci, kteří se umístí na prvních 20 místech v mistrovství v předchozím roce, obdrží startovní čísla podle umístění v klasifikaci. Ostatním jezdcům přidělí čísla pořadatel příslušného podniku. Jednou přidělené startovní číslo z předchozích závodů musí být respektováno. Soutěžní čísla nebudou znovu přidělena.

ČINOVNÍCI

25. Zahraniční sportovní komisaři jsou nominováni podle platného Seznamu FIA Sportovních komisařů a ředitelů podniku (účastníků pravidelného školení Off-Road FIA).

MISTROVSTVÍ

26. Účastníci

O přijetí přihlášek rozhoduje každý pořadatel, ale přednost se dává 15 jezdcům, kteří získali nejvíce bodů v klasifikaci mistrovství v každé divizi.

27. Body

Klasifikace jezdců ve (semi-) finále bude provedena následovně:

1. Jezdci, kteří dokončí plný počet kol v pořadí, v jakém přejedou cílovou čáru.
2. Jezdci, kteří nedokončí plný počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle počtu ujetých kol.
3. Jezdci vyloučení ve (semi-) finále kvůli předčasnému startu budou klasifikováni podle pořadí na startovním roštu.
4. Jezdci, kteří nenastoupí na start (semi-) finále, budou klasifikováni podle pořadí na startovním roštu.
5. Sportovní komisaři mohou rozhodnout o umístění v pořadí jako trest za nesportovní chování.

Jezdci, kvalifikovaní pro semifinále jako 20 nejlepších, dostanou mistrovské body. Jestliže kvalifikovaný jezdec je vyloučen rozhodnutím sportovních komisařů, sportovní komisaři mohou rozhodnout, že další účastník bude posunut výše v klasifikaci.

Nejlepších 10 jezdců po třech kvalifikačních jízdách obdrží mistrovské body podle následující stupnice: 1. místo: 10 bodů, 2.: 9, 3.: 8, 4.: 7 a tak dále.

V každé závodě jsou body udělovány podle následující stupnice: 1. místo: 25 bodů, 2.: 22, 3.: 20, 4.: 18, 5.: 16, 6.: 15, a tak dále až ke 20. místu, kde bude 1 bod.

Vítěz finálové jízdy se stane vítězem celého podniku. Klasifikace na 1. – 20. místě bude provedena podle výsledků semifinálových a finálových jízd; zbývající jezdcí budou klasifikováni podle výsledků po třech kvalifikačních jízdách.

27.1 Maximální počet výsledků na konci roku: pro mistrovství se zaznamenává určitý počet nejlepších výsledků ze všech závodů uvedených v kalendáři FIA a to po započítání mistrovství, podle následující stupnice:

- pro 6 nebo 7 podniků: celkový počet mínus 0
 - pro 8 nebo 9 podniků: celkový počet mínus 1
 - pro 10 podniků: 8 podniků se počítá
Podniky jsou rozděleny do dvou stejných skupin (chronologicky podle kalendáře).
V každé skupině se zaznamenávají 4 nejlepší výsledky.
 - pro 11 podniků: 9 podniků se počítá
Podniky jsou rozděleny do dvou skupin (chronologicky podle kalendáře). V první polovině je 6 podniků a ve druhé 5. Nejhorší výsledek z každé skupiny nebude započítáván.
 - pro 12 podniků: 10 podniků se počítá.
Podniky jsou rozděleny do dvou stejných skupin (chronologicky podle kalendáře).
V každé skupině se zaznamenává 5 nejlepších výsledků.
- Výsledky získané v důsledku vyloučení musí být vzaty v úvahu a nesmí být pokládány za nulový výsledek.

27.2 Jezdci, kteří na konci roku získají nejvíce bodů, budou vyhlášeni mistry Evropy v autocrossu v jejich Divizích. Jeden jezdec nemůže sčítat body získané v různých divizích.

28. Oficiální vyhlášení

První tři jezdcí z každé divize ME se musí zúčastnit závěrečného vyhlášení výsledků. Každý jezdec, který se nezúčastní tohoto vyhlášení, může být potrestán FIA.

29. Pohár národů v autocrossu FIA

29.1 Pro vytvoření klasifikace tohoto poháru jsou brány v úvahu definitivní výsledky, získané v každé Divizi.

29.2 Po skončení každé soutěže si každý zastoupený národ připiše počet bodů, který se rovná počtu, kterého dosáhl jeho nejlepší jezdec (tedy jezdec, který získal největší počet bodů) v každé kategorii, uvedené v čl. 29.1.

29.3 Vítězem Poháru národů FIA v autocrossu se stane ten národ, který má na konci sezóny největší počet bodů.

Všechny výsledky dosažené (v souladu s články 29.1 a 29.2) v průběhu roku jsou započítávány do závěrečné klasifikace. V případě rovnosti jsou národy, které získaly stejný počet bodů, rozlišeny podle největšího počtu dosažených 1., 2. a 3. míst (a dále).

STANDARDNÍ PROPOZICE

I. PROGRAM

(datum)	Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
2 týdny před	Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem
(datum)	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem
Pátek	
Odpoledne	Otevření sekretariátu
(čas / čas)	Administrativní a technická přejímka
Sobota	
(...)	1. zasedání SSK
(čas / čas)	Volný trénink
(čas / čas)	Měřený trénink
(čas)	Začátek 1. série rozjížděk
Neděle	
(čas)	Začátek 2. série rozjížděk
(čas)	Začátek 3. série rozjížděk
(...)	2. zasedání SSK

(čas)	Finále
(čas)	Neoficiální předání cen (místo)
(...)	3. zasedání SSK
(čas)	Vyhlášení výsledků (místo)

II. ORGANIZACE

1.

1.1 (Pořadatel) bude organizovat podnik Mistrovství Evropy v autocrossu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.3 Činovníci

- 3 sportovní komisaři (2 zahraniční, z nichž jeden je prezident a 1 národní)
- Pozorovatel FIA
- Technický delegát FIA
- Sekretář sportovních komisařů

.....

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- 2015 FIA Mistrovství Evropy v autocrossu
- Poháru národů v autocrossu FIA
- ostatní

6. Vklady

6.1 Vklad je:

- a) 1. uzávěrka přihlášek: maximum 200 € (vklad 150 € + 50 € servis v paddocku)
- b) 2. uzávěrka přihlášek: maximum 250 € (vklad 200 € + 50 € servis v paddocku)
- c) po 2. uzávěrce přihlášek: maximum 400 € (vklad 350 € + 50 € servis v paddocku)

7. Pojištění

(Tento článek se může podle jednotlivých zemí lišit).

(Příklad: Vklady zahrnují pojistné, které kryje odpovědnost soutěžících za škodu vůči třetí osobě.)

V. PRŮBĚH ZÁVODU

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Volný trénink a dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Volný trénink musí mít 4 a více kol.

Na trati každé měřené tréninkové jízdy nesmí být více vozidel než 1 vozidlo na 120 metrů.

.....

12.2 Informace v anglickém a v hostitelském jazyce budou předány jezcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

16. Všeobecně

.....

16.3 Start

Startovní procedura začne ukázáním panelu „5 vteřin“. Start bude proveden rozsvícením zeleného světla. Každá řada startovního roštu musí být vybavena elektronickým systémem pro určení chybného startu. Mezi startovní čarou nebo elektronickým paprskem a vozidlem musí být odstup 15 cm +/- 5 cm.

Na měření bude použit „AMB systém TRAN X260“ instalovaný v pravé přední části vozu při pohledu jízdy. Jezdec si musí zajistit svůj vlastní transpondér. Měření bude prováděno elektronickými paprsky minimálně na setiny vteřiny. Start bude proveden pouze, když bude aktivován elektronický systém pro předčasný start.

17. Postihy

15	Pozdní příjezd na technickou přejímku	 € (max. 250 €)
----	---------------------------------------	--	-------------------------

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - VÝSLEDKY - PROTESTY

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500,- €. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše €

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 14.2, 14.3, 14.4 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu.

Výše kauce při odvolání činí €.

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit, oblečení do svých závodních kombinéz. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných a peněžitých premií.

Předání cen se koná (datum, čas) (místo)

Odměny budou vypláceny v Eurech

Minimální výše cen, bez daní, které budou vyplaceny při každé soutěži:

Ceny budou uvedeny ve Zvláštních ustanoveních.

25. Zplnomocnění

Tyto propozice byly schváleny (ASN) (datum).

Povolovací číslo FIA: