

## **Předpisy pro automobilový slalom** **Zóny Střední Evropy 2015**

### **Čl. 1 Definice**

Automobilový slalom je rychlostní soutěž, která se koná na trati s pevným povrchem, při které jsou pomocí umělých překážek prováděny změny směru, které snižují rychlost. Následující ustanovení týkající se značení nebo branek platí jako směrnice.

**Značení:** Kužele nebo sloupky z pružného materiálu, nejlépe pryže. Minimální výška 30 cm. Značení nacházející se nalevo od vozu musí být zelené, modré nebo bílé, značení nacházející se napravo od vozu musí být červené, oranžové nebo žluté. Umístění musí být barevně označeno na zemi a musí přesně obkreslovat půdorys značky.

**Branky:** Jsou vymezeny dvěma výše popsányi značkami. Vzdálenost mezi oběma značeními nesmí být menší než 3 m a větší než 4 m. Branky použité při jedné soutěži musí ovšem mít stejnou šířku.

### **Čl. 2 Organizace**

#### **Všeobecné předpisy**

- a) Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých divizí. Každý vůz smí řídit maximálně dva jezdci a smí jet v jedné divizi. Během prohlídky a během závodu se smí ve voze zdržovat jen jeden jezdec. Další osoba jen se souhlasem ředitele. Prohlídka musí být ovšem umožněna všem účastníkům.
- b) Měření času musí být prováděno s přesností minimálně na 1/100 sekundy a musí být prováděno metodou, schválenou pořadající ASN.
- c) Start je pevný s motorem v chodu. Vozy musí startovat jeden po druhém s časovým odstupem minimálně 30 sekund. Pořadí na startu určuje pořadatel podle jím zvolené metody, která ovšem vyžaduje souhlas ASN. Opakování startu není přípustné.
- d) Pořadatel může povolit jednu nebo více tréninkových jízd. V každém případě ovšem musí mít jezdec možnost prohlédnout si závodní trať pěšky nebo autem jedoucím ve skupině za vodičem.
- e) Signalizace vlajkami musí odpovídat ustanovením v příloze „H“ Mezinárodního sportovního řádu FIA.

#### **Klasifikace a tresty**

Automobilový slalom se koná minimálně ve dvou klasifikačních jízdách. Do celkové klasifikace se započítává součet obou nejrychlejších časů (včetně případných trestných sekund). Pokud se konají 3 jízdy, může jezdec absolvovat pouze 2.

Pokud se z důvodů „vyšší moci“ uskuteční pouze dvě klasifikační jízdy, pak se do klasifikace počítá lépe vyhodnocená slalomová zkouška.

V případě ex-aequo se bere v úvahu lepší čas ze započítaných slalomových zkoušek s přesností na tisícinu sekundy. Při dalším ex-aequo se bere v úvahu čas z nezapočítané jízdy. Pokud ex aequo trvá i nadále, provede se klasifikace podle stejných umístění.

Rozhodčí rozhodují o chybných startech a trestných časech takto:

- při chybném startu: tresty podle propozic příslušného podniku.
- Při posunutí (převrácení) jedné značky: 2 sekundy. Jako posunuté platí vymezení branky (kužele) pouze tehdy, pokud je tato značka zcela mimo značení, nakreslené kolem kužele. Chyby u branky musí oznámit rozhodčí u branky.
- Při vynechání branky nebo při jiné chybě: 20 sekund za každou chybu.
- Při využití cizí pomoci během závodu: vyloučení.

#### **Funkcionáři ASN**

- Na každém sportovním podniku působí pouze jeden sportovní komisař, kterého jmenuje pořadající ASN.
- Počet technických komisařů určí ASN pořadatele.
- Měření času musí být potvrzeno ASN pořadatele.

**Čl. 3 Trati****a) Charakteristika**

Závodní trať musí být relativně rovná, bez většího sklonu nebo spádu a změny profilu.

Délka: Závodní trať musí mít minimální délku 1000 m a maximální délku 3000 m.

Šířka: minimálně 6 m.

Povrch: zpevněný povrch (asfalt, beton atd.), bez volného materiálu.

Cíl: musí být minimálně 15 m za poslední změnou směru.

Za cílem musí být rovná dojezdová trať o délce, která činí minimálně dvojnásobek délky mezi poslední změnou směru a cílem, a má stejný povrch jako trať.

Rovinky: žádná rovinka nesmí být delší než 300 m.

**b) Uspořádání trati**

Závodní trať by měla vykazovat, jak je popsáno v článku 1, následující prvky:

- Branky v libovolném (sjízdném) uspořádání.
- Sled branek, které jsou uspořádány odstupňovaně a umístěny v intervalech minimálně 6 m a maximálně 50 m.
- Uličky o šířce minimálně 3 m a maximálně 4 m, které jsou vyznačeny pomocí dvou rovnoběžně jdoucích rovných řad značení s mezerami 1 m.
- Počet značek by měl být pro trať 1000 m minimálně 20. Mimo průjezdy branek je třeba se vyhnout změnám směru nad 45° tam, kde to kvůli prostoru není nezbytně nutné. Dodatečná uzavírací značení smějí být provedena pouze pomocí plastových nebo pryžových kuželů, které se barvou a/nebo velikostí liší od trestného značení.

**c) Bezpečnostní opatření na trati:**

Každá trať musí být schválena ASN pořadatele.

Trať musí odpovídat trati pro závody do vrchu, odpovědnost ovšem nese pořadající ASN. Je třeba zajistit, aby po celou dobu soutěže byl stále rychle k dosažení a připravený k zásahu pohotovostní lékař.

**Čl. 4 Přijaté vozy**

skupina N - vozidla tříd L3 a L4 M ČR (dle homologace)

skupina A - vozidla třídy L1 a L2 M ČR (dle homologace)

skupina GT (včetně N-GT), E1 & H/F \* - vozidla třídy L1 a L2 M ČR

upravené sériové vozy \*\*\* - vozidla třídy L3 a L4 M ČR

sériové vozy\*\* - vozidla třídy L5 M ČR

\* podle národních ustanovení (pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom, že vůz odpovídá národním předpisům).

\*\* musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro Standardní sériová vozidla ZSE.

\*\*\* musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro upravená sériová vozidla ZSE.

Přijaty jsou vozy podle přílohy „J“ Mezinárodního sportovního řádu FIA v platném znění a vozy podle národních předpisů ASN.

Kromě ustanovení přílohy „J“ musí být dodrženo následující:

- a) Poklice kol mohou být odstraněny.
- b) Doporučuje se vézt ve voze hasicí přístroj o hmotnosti 1 kg.
- c) Bezpečnostní oblouk, popř. klec jsou u otevřených sériových vozů povinně předepsané; musí k nim být předložen platný certifikát ASN.
- d) Pneumatiky jsou pro všechny skupiny libovolné (s výjimkou sériových vozů – viz propozice pro zónové trofeje)
- e) Všechny vozy musí být vybaveny startérem a zpátečkou.

### **Čl. 5 Bezpečnost jezdců**

Každý jezdec musí:

- a) mít ochrannou přilbu schválenou příslušnou ASN.
- b) používat štítek nebo závodní brýle, pokud je průhled vyříznut v předním skle nebo vůz nemá čelní sklo.
- c) být v sedadle pevně připoután bezpečnostním pásem.
- d) mít na své straně zavřené boční okno.

Dále se doporučuje:

- Používat nehořlavou kombinézu, pevně obepínající zápěstí a kotníky.
- Používat kožené nebo nehořlavé boty a neděrované rukavice.