



HLAVNÍ ZMĚNY V AUTOMOBILOVÉM SPORTU PRO SEZÓNU 2015

V uplynulém týdnu proběhlo poslední zasedání Výkonného výboru Federace automobilového sportu v letošním roce. Nejdůležitějším bodem jednání bylo jako každoročně schválení kalendářů sportovních podniků a znění předpisů pro následující sezonu.

A. OBECNÁ ČÁST

Dochází ke změnám ve vystavování licencí.

Licence jezdce bude sloužit i jako licence soutěžícího, ale pouze pro vozidlo, ve kterém dotyčný jezdec startuje.

Všechny licence jezdce (kromě denní) budou vystavovány se základním úrazovým pojištěním. V případě zájmu může jezdec požádat o jeho rozšíření. Možnosti pojištění jsou k dispozici na stránkách Autoklubu ČR v sekci „Automobily“

Dále dochází ke zrušení zdravotní karty. K potvrzení zdravotního stavu žadatele bude sloužit druhá strana Žádosti o vystavení/prodloužení licence jezdce. Potvrzení musí být vystaveno tělovýchovným doktorem.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

Pojďme ale k disciplíně, která nás na tomto místě zajímá nejvíce, rally. Byl schválen formát národního mistrovství, které se odehraje na dvoudenních podnicích a přebírá všechny třídy a skupiny ze Sprintrally 2014 s doplněním vozů Porsche GT ve třídě 4. Vedle tohoto mistrovství bude probíhat Rallysprint série (dále RSS). U RSS se vrátíme k modelu pro začínající jezdce, kde hlavní důraz bude kladen na vozy do dvou litrů s jednou poháněnou nápravou. Důvodem k tomuto kroku je vyzdvižení posádek, které startují s jednou poháněnou nápravou. Nikdo jiný tak RSS vyhrát nemůže.

Nesmíme však zapomínat na ostatní vozy. Svaz rally AČR chce dát prostor ke startu v rámci RSS takřka všemu co má kola. Toto označení se samozřejmě musí brát s nadhledem. V RSS budou v rámci „Poháru 2+“ hodnoceny všechny vozy, které nespádají do kategorie do dvou litrů objemu s jednou poháněnou nápravou. Není tedy pro pořadatele problém nechat na podniku RSS startovat všechny vozy včetně „nových“ WRC a dalších velmi atraktivních vozů. Kompletní výčet vozů pro Pohár 2+ je následující: vozy skupiny WRC, S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 cm³, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 cm³.

Věříme, že tyto kroky povedou ke zkvalitnění startovního pole v MČR v rally a zároveň k posílení jezdecké základny v Rallysprint sérii. A to zejména díky zdůraznění vozů s poháněnou jednou nápravou, kde chceme připravovat jezdce na kvalitní vstup do MČR. S ohledem na Pohár 2+ se poté můžeme těšit na atraktivní startovní pole v čele s novými vozy WRC a vozy Porsche GT.

Předběžný kalendář:

Mistrovství České republiky v rally

24.-25.04.	Rallye Šumava Klatovy
22.-23.05.	43. Rallye Český Krumlov
19.-20.06.	Agrotec Rally Hustopeče
10.-12.07.	Rally Bohemia Mladá Boleslav
28.-30.08.	Barum Czech Rally Zlín
02.-04.10.	37. Rally Příbram



Rallysprint série

10.-11.04.	Valašská Rallye
30.-31.05.	Rallysprint Kopná
24.-25.07.	XXIII. Rally Vyškov
07.-08.08.	XXXVI. EPLcond Rally Agropa
18.-19.09.	IX. Rally Jeseníky
16.-17.10.	XII. Partr Rally Vsetín

Pohár 2+

10.-11.04.	Valašská Rallye
30.-31.05.	Rallysprint Kopná
24.-25.07.	XXIII. Rally Vyškov
07.-08.08.	XXXVI. EPLcond Rally Agropa
18.-19.09.	IX. Rally Jeseníky
16.-17.10.	XII. Partr Rally Vsetín

Volné podniky

28.03.	VI. Testovací RZ Žiželice
31.10.	Prague Rally Show 2015
21.-22.11.	Global Assistance Setkání mistrů 2015
27.-28.11.	XXI. TipCars Pražský Rallysprint
05.12.	Mikuláš Rally Slušovice

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

Mistrovství ČR bude rozděleno do dvou polovin, v případě lichého počtu uspořádaných závodů bude v první polovině o jeden závod více.

Předběžný kalendář:

Mistrovství České republiky

18.-19.04.	Násedlovice	
02.-03.05.	Náměšť nad Oslavou	
06.-07.06.	Ecce Homo Šternberk	1 závod
18.-19.07.	Dobšiná /SVK	1 závod
01.-02.08.	Prachatice	
22.-23.08.	Bratrušov	
05.-06.09.	Šternberk 2	
12.-13.09.	Diváky	

H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUZÍCH

Bude doplněno

I. AUTOCROSS

Nový formát finálových jízd. Po kvalifikačních jízdách budou následovat dvě semifinále, po kterých prvních 5 jezdců z každého semifinále postoupí do finále. Prvních deset jezdců v pořadí po kvalifikačních jízdách obdrží bonusové body, které budou připočteny k bodům za umístění v závěrečné klasifikaci.



Předběžný kalendář:

Mistrovství Evropy

04.-05.07. Nová Paka
22.-23.08. Přerov

Mezinárodní mistrovství České republiky

25.-26.04. Humpolec
23.-24.05. Nová Paka
06.-07.06. Přerov
25.-26.07. Poříčí
29.-30.08. Dolní Bousov
10.-11.10. Sedlčany

Mistrovství České republiky Divize 3 RB a Česká Trofej Divize 3RB160

25.-26.04. Humpolec
09.-10.05. Dobřany
23.-24.05. Nová Paka
06.-07.06. Přerov
25.-26.07. Poříčí
29.-30.08. Dolní Bousov
10.-11.10. Sedlčany

Volné podniky

16.-17.10. Setkání mistrů Humpolec

J. RALLYCROSS

Nové sportovní předpisy korespondují s předpisy European Rallycross Challenge. Podnik bude tvořen třemi kvalifikačními jízdami, dvěma semifinálovými jízdami a jednou finálovou jízdou.

Předběžný kalendář:

Mezinárodní mistrovství České republiky

21.-22.03. Slovakiaring /SVK
30.-31.05. Sedlčany
27.-28.06. Sosnová
18.-19.07. Sedlčany
29.-30.08. Melk /AUT
12.-13.09. Greinbach /AUT
26.-27.09. Nordring /AUT

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

3. RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

Zavádí se nová kategorie 5 – Klasik:

- pro vozidla kategorie 5 Klasik budou použity tyto hmotnosti:
 - vozy skupiny N dle homologačního listu
 - vozy skupiny A dle aktuální přílohy „J
- ochranná konstrukce vozidel F4 a F7 s první testací v roce 2015 a později musí být od dodavatele, který je zapsán v seznamu AVOK (čl. 3.2.2 kapitola E NSŘ)
- u vozidel kategorie 5 Klasik musí být použity bezpečnostní sedačky minimálně s homologací dle FIA Standartu 8855-1999. Doba životnosti sedačky 10 let od data výroby



- u vozidel kategorie 5 Klasik musí být použity bezpečnostní pásy s homologací dle FIA Standartu 8853-1998
- použití zádržného systému hlavy (FHR) je povinné pro třídu F4 a F7, pro ostatní třídy kategorie Klasik je důrazně doporučeno.
- hasicí systém dle aktuální přílohy J je povinný pro třídu F4 a F7, pro ostatní je důrazně doporučený
- pro automobily vyrobené nebo homologované do 31. 12. 1994 není povinný katalyzátor

Předběžný kalendář:

Mistrovství České republiky

24.-25.04.	Historic Vltava Rallye Klatovy	
22.-23.05.	43. Rallye Český Krumlov	
19.-20.06.	Agrotec Rally Hustopeče	<i>pouze sobotní etapa</i>
10.-12.07.	Rally Bohemia Mladá Boleslav	
07.-08.08.	XXXVI. EPLcond Rally Agropa	
18.-19.09.	IX. Rally Jeseníky	
16.-17.10.	XII. Partr Rally Vsetín	

ZÁVODY DO VRCHU HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

Uspořádané závody budou rozděleny do dvou polovin.

Předběžný kalendář:

Mistrovství České republiky

18.-19.04.	Násedlovice	
02.-03.05.	Náměšť nad Oslavou	
06.-07.06.	Ecce Homo Šternberk	1 závod
18.-19.07.	Dobšíná /SVK	1 závod
01.-02.08.	Prachatice	
22.-23.08.	Bratrušov	
05.-06.09.	Šternberk 2	
12.-13.09.	Diváky	

L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM

Bude doplněno

M. CROSS COUNTRY

Předběžný kalendář:

Mezinárodní mistrovství České republiky

10.-12.04.	Baja Drawsko	koef. 1+1
01.-03.05.	Baja Carpathia /POL	koef. 2+1
27.-30.08.	Baja Poland /POL	koef. 2+1
23.-25.10.	Baja Inter Cras Zagan /POL	koef. 1+1

N. DRIFTING

Bude doplněno