

Všeobecné předpisy

pro mistrovství, trofeje a poháry FIA a jejich kvalifikace probíhající na okruhu (s výjimkou mistrovství světa formule 1)

Pokaždé, když je v těchto předpisech použit termín „mistrovství“, zahrnuje automaticky *mistrovství*, putovní poháry, trofeje a poháry FIA stejně jako regionální mistrovství.

1. Použití všeobecných předpisů

A. Všechny předpisy pro kvalifikační *soutěže mistrovství FIA (soutěže)* musejí odpovídat Mezinárodnímu sportovnímu řádu (*Řád*) a jeho *přílohám*, oficiálním bulletinům *FIA*, těmto všeobecným předpisům (předpisy) a propozicím *mistrovství* (propozice), pro které je daná *soutěž* kvalifikací.

V případě rozporů mezi těmito texty je rozhodující znění *Řádu*.

B. Pouze *FIA* může povolit některé odchylky od předpisů a ustanovení uvedených výše.

2. Statut soutěží

Každá *soutěž* musí mít statut volné *mezinárodní soutěže* a musí být zapsána do mezinárodního sportovního kalendáře.

3. Přijaté automobily

S výjimkou *závodů do vrchu* mohou být přijaty pouze *automobily* skupin a formulí, uvedených v předpisech.

4. Zapsání soutěží

A. Všechny žádosti o zařazení *soutěže* do *mistrovství* musí být doručeny sekretariátu *FIA* do určitého data, stanoveného *FIA*.

B. Mezi jednotlivými závody téhož *mistrovství* musí být interval nejméně dva týdny. *FIA* si vyhrazuje právo tento interval zkrátit nebo prodloužit podle konkrétních okolností.

C. Každá *ASN*, která chce zařadit do *mistrovství* novou *soutěž*, to musí oznámit *FIA*, která jmenuje nejméně jednoho pozorovatele *FIA*, který musí být přítomen *soutěži*, pořádané v průběhu roku, předcházejícímu rok, pro který by *soutěž* měla být zapsána do mezinárodního kalendáře.

5. Sportovní komisaři, delegáti FIA

Kolegium sportovních komisařů každé *soutěže* zahrnuje alespoň dva komisaře jiné státní příslušnosti než *pořadatel*. V případě rovnosti hlasů má rozhodující hlas předseda kolegia sportovních komisařů. Kromě toho může *FIA* jmenovat technického delegáta, který bude odpovědný za technické přejímky a bude nadřizen národním technickým komisařům. *FIA* může také jmenovat jakéhokoli dalšího delegáta (delegáty), jejichž jména musí být uvedena v propozicích *soutěže*.

6. Zrušení nebo přesun soutěže

A. Zrušení *soutěže* musí být oznámeno *FIA* nejméně 3 měsíce před plánovaným datem konání.

B. Na základě zrušení může *FIA* určit náhradní *soutěž* tak, že volí přednostně mezi případnými náhradními *soutěžemi*.

C. Zrušení *soutěže* v termínu kratším než 3 měsíce může mít za následek odmítnutí zařadit příslušnou *soutěž* do *mistrovství* pro příští rok, s výjimkou uznaných případů zásahu *vyšší moci* uznaných *FIA*.

7. Zveřejnění propozic

A. Propozice každé *soutěže* musejí být zaslány ke schválení sekretariátu *FIA* prostřednictvím příslušné *ASN*, a to nejméně tři měsíce před začátkem *soutěže* a po schválení *ASN* pořadatelského klubu. Propozice musí být zveřejněny nejméně dva měsíce před začátkem *soutěže* a měsíc před termínem uzávěrky *příhlášek*. Schválené propozice jsou při zveřejnění také zaslány *ASN* pořadatelských klubů jiných *soutěží*

VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

mistrovství. Propozice, stejně jako všechny dodatky a oficiální poznámky, jsou zveřejněny alespoň v angličtině a francouzštině. Jeden z těchto textů (který je specifikován v propozicích), je právoplatný.

B. Propozice *soutěže* musejí odpovídat *Řádu*, těmto předpisům a příslušným propozicím, s výjimkou odchylek schválených *FIA*.

C. *Pořadatelé* jsou povinni uvést v propozicích, zda jsou problémy s dovozem soutěžních *automobilů* nebo náhradních dílů.

D. Jakákoli změna nebo dodatečné ustanovení propozic *soutěže* musí být provedeny v souladu s těmito propozicemi a s *Řádem* a to vydáním číslovaných doplňků, které se stávají nedílnou součástí propozic *soutěže*.

E. Každý dodatek propozic *soutěže*, zveřejněný před zahájením přijímání přihlášek, musí být zveřejněn ve francouzštině a angličtině a musí být ve dvou exemplářích zaslán sekretariátu *FIA* ke schválení poté, co byl předložen *ASN*.

Tyto dodatky budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli a budou předány všem *soutěžícím*, kteří jejich přijetí stvrdí podpisem, s výjimkou případů *vyšší moci*, které byly takto uznány sportovními komisaři.

8. Přijetí přihlášek

A. Nehledě na článek 74 *Řádu*, který umožňuje *pořadateli soutěže* odmítnout *přihlášku*, *přihláška soutěžícího*, který získal nejméně 30 % bodů vedoucího jezdce prozatímní klasifikace *mistrovství*, nemůže být *pořadatelem* odmítnuta. Při první *soutěži* roku se bere v úvahu závěrečná klasifikace *mistrovství* minulého roku.

B. V propozicích může *pořadatel* stanovit minimální počet přihlášených *automobilů*. Pokud tohoto počtu není dosaženo, *pořadatel* má právo, po schválení ze strany *FIA*, *soutěž* zrušit.

9. Startovní čísla

Každý *automobil* má startovní číslo svého *jezdce* (jezdců). Startovní čísla musí být na *automobilu* při technické přejímce.

10. Technické a sportovní přejímky

A. Během předběžných technických a sportovních přejímek, které se konají v termínech a místech stanovených v předpisech nebo propozicích *soutěže*, musí být *soutěžící* schopen předložit všechny požadované doklady.

B. *Soutěžící*, kteří nedodrželi stanovené časové limity, se nebudou moci zúčastnit *soutěže*, s výhradou výjimek udělených sportovními komisaři.

C. Od *soutěžícího*, *jezdce* nebo jakékoli další osoby, patřící k určitému *automobilu*, nelze požadovat podepsání absolutoria nebo jakéhokoli jiného dokumentu, s výjimkou případů výslovně uvedených v propozicích *soutěže*.

D. Ředitel závodu nebo vedoucí lékař mohou požádat *jezdce*, aby se podrobil lékařské prohlídce v kterýkoli okamžik *soutěže*.

E. Žádný *automobil* se nemůže zúčastnit *soutěže*, pokud nebyl schválen technickými komisaři.

F. Techničtí komisaři mohou:

a) v kterýkoli okamžik *soutěže* prověřit, zda *automobil* či *soutěžící* jsou v souladu s předpisy,

b) požádat, aby *soutěžící automobil* demontoval, aby se mohli přesvědčit, že jsou plně respektovány podmínky přijetí nebo účasti,

c) požadovat od *soutěžícího*, aby uhradil v rozumné výši náklady na výkon výše uvedených práv,

d) požadovat od *soutěžícího*, aby jim poskytl takový vzorek či náhradní díl, který pokládají za nezbytný.

G. Každý *automobil*, který byl po schválení technickými komisaři demontován nebo změněn takovým způsobem, že by to mohlo ovlivnit jeho bezpečnost nebo zpochybnit soulad s předpisy, nebo který byl účastníkem nehody s podobnými následky, musí být znovu přistaven technickým komisařům ke schválení.

H. Ředitel závodu může požádat, aby jakýkoli *automobil*, který se podílel na nehodě, byl zastaven a zkontrolován.

I. Technické kontroly a přejímky provádějí řádně jmenovaní činovníci, kteří jsou odpovědní za organizaci *uzavřeného parkoviště* a kteří jediní mají právo udělovat pokyny *soutěžícím*.

J. Sportovní komisaři zveřejní výsledky pro každý prověřovaný *automobil* a na požádání je dají k dispozici ostatním *soutěžícím*. Tyto výsledky neobsahují zvláštní číselné údaje, až na hodnoty analýzy paliva nebo pokud *automobil* poruší technické předpisy.

K. Přistavení *automobilu* k technické přejímce je pokládáno za prohlášení jeho shodnosti s předpisy.

11. Uzavřené parkoviště

A. Do *uzavřeného parkoviště* mohou vstoupit pouze činovníci pověřeni kontrolou. Žádný zásah, ať jakéhokoli druhu, nelze provést bez souhlasu těchto činovníků.

B. Předpisy pro *uzavřené parkoviště* platí také pro zónu *mezi cílovou (startovní) čarou (Čára)* a vjezdem do *uzavřeného parkoviště* pro závody na okruzích.

C. *Uzavřené parkoviště* musí být dostatečně velké a chráněné, aby bylo možné zabránit ve vstupu všem nepovolaným osobám.

12. Vážení (kromě historických soutěží)

A. Během *soutěže* lze prověřit celkovou hmotnost *automobilu* následujícím způsobem:

a) během kvalifikačního tréninku a po něm:

1) Na příjezdové cestě do boxů musí *pořadatel* vytvořit rovnou vodorovnou plochu o rozměrech 6m x 3m, která bude použita pro vážení.

2) Všichni *jezdci* přihlášení do *soutěže* jsou váženi v jeho průběhu, kompletně oblečení pro závod. Jejich hmotnost je zadána do programu, který je pod kontrolou technického delegáta *FIA*.

3) V průběhu kvalifikačního tréninku tento program náhodně vybere několik *automobilů* pro vážení.

Prostřednictvím červeného světla, umístěného na příjezdové cestě do boxů, informuje technický delegát *FIA* *jezdce*, že jeho *automobil* byl vybrán k vážení.

4) Jakmile *jezdec* vidí červené světlo, jede přímo do zóny pro vážení a tam vypne motor.

5) *Automobil* je zvážen a výsledky jsou písemně sděleny *jezdci*.

6) Pokud *automobil*, který má být zvážen, nemůže vlastními prostředky dojet až na místo vážení, je dán pod výhradní kontrolu traťových komisařů, kteří ho na místo dopraví.

7) *Automobil* nebo *jezdec* nemohou opustit zónu vážení bez povolení technického delegáta *FIA*.

b) po závodě:

Každý *automobil*, který přejede *Čáru*, je zvážen.

Pokud je *automobil* vážen bez *jezdce*, hmotnost zjištěná podle bodu 2 je přičtena, aby byla dosažena celková hmotnost, požadovaná technickými předpisy.

c) Pokud hmotnost *automobilu*, zjištěná v souladu s výše uvedenými body a) nebo b), je nižší než hmotnost uvedená v technických předpisech, *automobil* a jeho *jezdec* jsou vyloučeni ze *soutěže*, s výjimkou případů, kdy je nedostatečná hmotnost způsobena náhodnou ztrátou dílu *automobilu* z důvodu *vyšší moci*.

VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

d) Žádná pevná, kapalná, plynná nebo jiná látka nesmí být přidána do *automobilu* nebo z něj být odstraněna, jakmile byl automobil vybrán pro vážení, nebo dokončil závod či během procesu vážení. (Pokud tak neučiní technický komisař při výkonu své oficiální funkce.)

e) Do zóny vážení smějí vstupovat pouze techničtí komisaři a činovníci. V této zóně není povolen žádný zásah, pokud není povolen činovníky.

B. Jakékoli porušení těchto ustanovení o vážení *automobilů* může znamenat *vyloučení* příslušného *automobilu*.

13. Všeobecná bezpečnost

A. Je přísně zakázáno, aby *jezdci* jezdili v protisměru ke směru závodu, pokud to není naprosto nezbytné pro odstranění *automobilu* z nebezpečné pozice. *Automobil* může být tlačén pouze pro přemístění z nebezpečné pozice podle pokynů komisařů.

B. Během tréninků a závodu smějí *jezdci* používat pouze dráhu a musí vždy dodržovat ustanovení *Řádu*, týkající se chování na *okruhu*.

C. Během závodu nebo tréninku musí být *automobil*, který se zastaví (s výjimkou podmínek definovaných v čl. 17 I c) a d), odstraněn z trati co nejrychleji, aby jeho přítomnost nevyvolávala nebezpečí a aby nepřekážel ostatním *soutěžícím*. Pokud *jezdec* není schopen vlastními silami odstranit *automobil* v nebezpečné poloze, je povinností traťových komisařů poskytnout mu pomoc. Pokud bude *automobilu* poskytnuta takováto pomoc a tento znovu nastartuje, bude ze závodu diskvalifikován. *Jezdec*, který opouští *automobil*, musí nechat volant uvnitř.

V případě tréninku, rozděleného do dvou částí s určitým intervalem, všechny *automobily* opuštěné na *okruhu* během první části, budou dopraveny do boxů v průběhu intervalu a mohou se zúčastnit druhé části.

D. Opravy *automobilu* lze provádět pouze v parkovišti závodních strojů, boxech nebo ve startovním prostoru před startem.

E. V případech, kdy je tankování povoleno, je toto možné pouze v boxech nebo na startu, a to až do panelu 5 minut.

F. Kromě případů, výslovně povolených *Řádem* nebo sportovními předpisy, se nikdo, s výjimkou *jezdce*, nesmí dotknout stojícího *automobilu*, pokud není v boxu nebo v prostoru startu.

G. Pokud je trať uzavřena vedením závodu během tréninků a po nich a po vyvěšení zelené vlajky až do chvíle, než všechny *automobily* dojedou do *uzavřeného parkoviště* nebo tam budou jinak dopraveny, nesmí nikdo vstoupit na trať, s výjimkou traťových komisařů, vykonávajících svůj úkol, *jezdce*, který řídí nebo jedná podle pokynů traťových komisařů a mechaniků během formovacího kola.

H. Během závodu musí být motor uveden do chodu pouze startérem, s výjimkou cesty do boxů, kde lze povolit použití vnějšího startovacího zařízení.

I. *Jezdci*, účastníci se tréninků a závodu, musí mít oblečení a přilbu podle specifikace *Řádu*.

J. Omezení rychlosti lze zavést pro cestu do boxů během tréninků a seznamovacího kola. Každý *jezdec*, který překročí toto omezení, bude potrestán pokutou, jejíž výše bude upřesněna v předpisech.

K. Pokud má *jezdec* vážné mechanické problémy během tréninku nebo závodu, musí opustit trať, jakmile to lze bezpečně provést.

L. Zadní světlo a/nebo červené zadní světlo a/nebo zadní mlhová světla *automobilu* musí být trvale rozsvícena, pokud je *automobil* vybaven pneumatikami s dezénem a/nebo jede po trati označené jako „mokrá“. Technický delegát může toto světlo zkontrolovat kdykoli až do 15 minut před zelenou vlajkou. Porucha světla během závodu neznámá ani udělení pokuty, ani zastavení *automobilu*.

M. Pokud je *jezdec* zapleten do kolize nebo incidentu, nesmí opustit *okruh* bez souhlasu sportovních komisařů.

N. Po celou dobu tréninků je u výjezdů z boxů umístěno červené/zelené světlo. *Automobily* mohou vyjet z cesty k boxům pouze tehdy, pokud svítí zelené světlo.

O. Během závodu vyjíždějí *jezdci* z cesty do boxů na vlastní odpovědnost. Blikající modré světlo nebo modrá vlajka v klidu jim ovšem signalizuje blížící se jiné *automobily*.

P. Oficiální pokyny jsou předávány *jezdcům* prostřednictvím signálů, stanovených *Řádem*. *Soutěžící* nesmějí používat vlajky jakkoli podobné signalizačním.

Q. Každý *jezdec*, který má v úmyslu opustit trať nebo se vrátit do boxů či na parkoviště závodních strojů, dá svůj úmysl ve vhodný čas najevo a ujistí se, že tak může bezpečně učinit.

14. Tréninky

A. S výjimkou případů, kdy propozice stanoví jinak, platí režim v boxech a na trati, stejně jako bezpečnostní opatření jak pro všechny tréninky, tak pro vlastní závod.

B. Žádný *jezdec* se nemůže postavit na start závodu, pokud se nezúčastnil jedné kvalifikační jízdy.

C. Interval mezi koncem volného tréninku a začátkem kvalifikačních zkoušek, konaných týž den, je uveden v propozicích. Jakékoli zdržení konce první části znamená odpovídající časový posun části druhé. Pouze ve zcela výjimečných případech může zdržení volného tréninku nebo jiné potíže ráno v den závodu znamenat zpoždění startu závodu. Minimální interval mezi poslední kvalifikací a startem závodu musí být 18 hodin.

D. Ředitel závodu může trénink přerušit tak často a na tak dlouho, jak to pokládá za nutné pro vyčištění trati nebo odstranění *automobilu*. Pouze u volného tréninku může po dohodě se sportovními komisaři odmítnout jeho prodloužení po přerušení tohoto typu. Na upozornění sportovních komisařů, pokud je zastavení způsobeno úmyslně, může být příslušnému *jezdci* anulován dosažený čas a může mu být zakázán start v další jízdě téhož dne.

E. V případě, že jedna nebo více tréninkových sérií je takto přerušena, nelze přijmout žádné protesty proti případnému vlivu přerušení na klasifikaci *jezdců*.

F. Všechna kola během klasifikačního tréninku jsou měřena, aby bylo možné určit pořadí *jezdců* na startu.

15. Rozprava

Rozprava se koná po skončení kvalifikačního tréninku nebo Warm up v den závodu na místě k tomu vyhrazeném. Všichni *soutěžící* (nebo jejich jmenovaní zástupci) a *jezdci* schválených *automobilů* musí být na rozpravě přítomni pod hrozbou *vyločení* ze závodu.

16. Startovní rošt

A. Po skončení poslední kvalifikační jízdy je oficiálně zveřejněn seznam kvalifikovaných *automobilů*.

B. Pouze tyto *automobily* se mohou zúčastnit závodu.

C. Definitivní startovní pole je zveřejněno po zahřívacím kole. Každý *soutěžící*, jehož *automobil(y)* není z jakéhokoli důvodu schopen se postavit na start (nebo který má důvody pro domněnku, že jeho *automobil(y)* se nebude moci postavit na start) o tom musí informovat ředitele závodu, jakmile je to možné, ale v každém případě nejpozději 45 minut před začátkem závodu. Pokud je stažen jeden nebo více *automobilů*, je startovní pole odpovídajícím způsobem posunuto.

D. Rošt je vytvořen podle nejrychlejších dosažených časů ve dvou sériích kvalifikace. Pokud dva nebo více *jezdců* dosáhnou stejného času, je dána přednost tomu, který ho dosáhl jako první.

VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

E. Nejrychlejší *jezdec* startuje z „pole position“. Doporučené pole positions pro pevné a letmé starty budou uvedeny na *okruhové* licenci *FIA* (vlevo nebo vpravo).

Ředitel závodu, ředitel *soutěže* (případně) a předseda kolegia sportovních komisařů mohou rozhodnout o změně pole position, pokud se domnívají, že znevýhodňuje nejrychlejšího *jezdce* kvůli zvláštním okolnostem. Před jakoukoli změnou je třeba to konzultovat s příslušným *jezdcem*.

F. Řady roštu jsou od sebe vzdáleny nejméně 8 metrů. Přesná vzdálenost je uvedena v propozicích.

G. Příjezd na start končí deset minut před stanovenou hodinou startu. *Automobil*, kterému se do této doby nepodaří zaujmout stanovenou pozici, to již nemůže udělat a startuje z boxů.

H. Sportovní komisaři mohou povolit nástup na start až do maximálního počtu **povoleno pro příslušný okruh**, uvedeného v prováděcích předpisech, maximálně třem *automobilům*, které z důvodů „vyšší *moci*“ nespĺnily stanovené kvalifikační minimum. Tyto vozy však mohou být připuštěny ke startu jen za následujících podmínek:

- že to nevyloučí z účasti *automobily*, které se k závodě kvalifikovaly,

- že tyto *automobily* by byly schopny kvalifikační minimum splnit,

- že *jezdci* splňují všechny bezpečnostní požadavky, včetně znalosti *okruhu*.

Takto přijaté *automobily* zaujmou na startu poslední pozice. Sportovní komisaři mohou také přijmout na start *jezdce*, kteří se zúčastnili kvalifikačního tréninku, ale z důvodů vyšší *moci* uznané sportovními komisaři se nekvalifikovali, a to podle stejných podmínek jako je uvedeno výše.

17. Startovní procedura

A. Signál ke startu je dáván pomocí startovacích světel. Během startu závodu se nesmí v boxech zdržovat žádná osoba, s výjimkou osob řádně pověřených, které nosí příslušné pasy.

B. 30 minut před startem závodu *automobily* opustí boxy, aby objely jedno seznamovací kolo. Na konci tohoto kola se zastaví v prostoru startu v pořadí pro start s vypnutými motory. V případě, že objedou více než jedno kolo, musí mezi každým kolem povinně projet velmi sníženou rychlostí cestu do boxů a v žádném případě nesmí přejet rošt.

C. 17 minut před startem je dán zvukový signál oznamující, že za dvě minuty budou uzavřeny boxy. 15 minut před startem závodu je uzavřen výjezd z boxů a zazní druhý zvukový signál. *Automobil*, který je ještě v boxech, odsud může odstartovat, ale pouze pod vedením traťových komisařů. K výjezdu z boxů může být dopraven pouze s *jezdcem* za volantem. Pokud je výjezd z boxů bezprostředně za Čárou, mohou se *automobily* přidat k závodě až pro přejetí celého pole kolem výjezdu z boxů při prvním kole. Pokud je výjezd z boxů bezprostředně před Čárou, mohou se *automobily* přidat k závodě, jakmile celé pole přejede po startu Čáru.

D. Blížící se start je oznamován panely deset minut, pět minut, tři minuty a jedna minuta a třicet sekund do startu. Tyto panely jsou doprovázeny slyšitelným zvukovým signálem a mají následující významy:

a) Panel deset minut: všechny osoby, kromě *jezdců*, činovníků a technického personálu musí opustit prostor startu.

b) Panel pět minut: začátek odpočítávání.

c) Panel tři minuty.

d) Panel jedna minuta: motory jsou nastartovány s *jezdci* za volantem, technický personál týmů musí opustit prostor startu.

e) Panel třicet sekund: 30 sekund po tomto panelu je před prostorem startu vyvěšena zelená vlajka oznamující, že *automobily* mohou objet formovací kolo v pořadí pro start pod vedením *jezdce* v „pole position“. Během tohoto kola je zakázáno zkoušet start a

automobily musí zůstat v co nejsevěřenější formaci. Při tomto kole lze předjíždět pouze pro zachování formace.

E. Každý *jezdec*, který nemůže odstartovat do formovacího kola, musí tento fakt signalizovat (zvednutím ruky nebo otevřením dveří). Po startu ostatních *automobilů* do formovacího kola mohou jeho mechanici pod dohledem komisařů *automobil* roztlačit. *Automobil* potom může objet formovací kolo, ale nesmí předjet žádný jedoucí *automobil*. Pokud ani po několika pokusech nenastartuje, musí být odtlačen až k výjezdu z boxů nebo vjezdu do nich (podle toho, jak to upřesnil ředitel závodu během rozpravy), kde se mechanici mohou pokusit ho nastartovat.

F. Každý *automobil*, který nemůže nastartovat nebo udržet startovní pořadí během formovacího kola, musí odstartovat do závodu za poslední řadou pole a musí být zcela v klidu při rozsvícení červeného světla. Pokud při rozsvícení červeného světla není *automobil* v klidu, musí (na *okruzích*, kde je to proveditelné) dojet sníženou rychlostí do boxů. Potom může odstartovat z boxů podle čl. 17 C.

G. U závodů s pevným startem, když se *automobily* po formovacím kole vracejí do prostoru startu, zastaví se na určeném místě prostoru s motorem v chodu. Komisař s tabulí, na které je napsáno startovní číslo *automobilu*, stojí u každé řady pole. Jakmile je *automobil* v jeho řadě v klidu, tabuli spustí. Jakmile jsou všechny *automobily* v klidu a žádná tabule není zdvižena, ukáže startér panel 5 sekund a o 5 sekund později rozsvítí červené světlo. V kterýkoli okamžik minimálně čtyři (4) sekundy a maximálně sedm (7) sekund po rozsvícení červeného světla je dán pokyn ke startu rozsvícením zeleného světla. Závod je zahájen při rozsvícení zeleného světla.

U závodů s letným startem jede před *automobily* pilotní vůz a za nimi vůz zásahový. Na konci formovacího kola (případně na konci posledního formovacího kola) pilotní vůz před *Čárou* odjede a v tomto okamžiku *automobil*, který má „pole position“, musí jet stejnou rychlostí a ostatní *automobily* si musí zachovat své místo až do chvíle, než je dán signál ke startu.

Pokud to podmínky vyžadují, nařídí na konci formovacího kola ředitel závodu pilotnímu vozu odjet jedno nebo více dodatečných formovacích kol. Pokud je odjeto takovéto dodatečné formovací kolo, bere se závod jako odstartovaný na konci prvního formovacího kola.

H. Pokud se po návratu z formovacího kola do prostoru startu *jezdci* zastaví motor a ten není schopen ho nastartovat, musí okamžitě signalizovat a příslušný komisař z jeho řady musí okamžitě oznámit tuto situaci máváním žlutou vlajkou. Pokud to znamená zpoždění startu, před *automobil* se postaví komisař se žlutou vlajkou, aby mu zabránil v pohybu, dokud celé pole neopustí start. *Jezdec* potom může postupovat podle čl. 17 E a 17 F výše. Ostatní *automobily* dodržují svou pozici na startu, prázdná místa zůstanou neobsazena. Pokud je v této situaci více *jezdců*, jejich nová pozice na konci pole je určena podle jejich původní pozice na startu před formovacím kolem.

I. Pokud vznikne nějaký problém při návratu *automobilů* na start po formovacím kole, postupuje se následujícím způsobem:

- a) Pokud nesvítí červené světlo, je na *Čáře* vyvěšena červená vlajka a tabule „start delayed“.
- b) Pokud červené světlo již bylo rozsvíceno, startér ukáže červenou vlajku (červené světlo ponechá rozsvícené) a tabuli „start delayed“ na *Čáře*.
- c) V případě a) a b) jsou všechny motory vypnuty a startovní procedura začíná znovu od tabule pět minut, délka závodu je zkrácena o jedno kolo. Pokud po startu závodu zůstane na startu nepohyblivý *automobil*, traťoví komisaři ho odtlačí nejkratší cestou do boxů. Pokud se *jezdci* během tlačení podaří nastartovat, může se přidat k závodu.

VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

d) Pokud *jezdec* během tlačení *automobil* nenastartuje, mohou se ho mechanici pokusit znovu nastartovat na cestě do boxů. Pokud nastartuje, může se připojit k závodě. *Jezdec* a mechanici musí po celou dobu sledovat pokyny traťových komisařů.

J. V případě, že je třeba aplikovat čl. 17 I, je závod i přesto započítán do *mistrovství*, bez ohledu na to, kolikrát byl tento postup opakován a fakt, že délka závodu byla zkrácena.

K. Pokud je třeba více než jedné startovací procedury za použití článku 17 I, není povoleno žádné tankování.

L. Za každý špatný start bude udělen časový trest, upřesněný v propozicích.

M. Závod je zastaven v případě deště pouze tehdy, pokud je *okruh* zablokován nebo pokud je pokračování závodu nebezpečné.

N. Změny ve startovní proceduře musejí být povinně uvedeny v propozicích.

Jakékoli porušení ustanovení *Řádu* nebo těchto předpisů, týkajících se startovní procedury, může znamenat *vyločení automobilu* a příslušného *jezdce* ze *soutěže*.

18. Zastavení závodu nebo tréninku

A. Pokud je nezbytné zastavit závod nebo trénink kvůli zablokovanému *okruhu* v důsledku nehody nebo protože atmosférické podmínky či jiné důvody neumožňují pokračování závodu, ředitel závodu nařídí vyvěšení červené vlajky na *Čáře*. Zároveň jsou červené vlajky vyvěšeny na všech stanovištích traťových komisařů. Rozhodnutí o zastavení závodu nebo tréninku může vynést pouze ředitel závodu (nebo v případě jeho nepřítomnosti jeho zástupce). Jakmile je dán signál k zastavení závodu:

a) během tréninku, všechny *automobily* musí okamžitě snížit rychlost a pomalu se vrátit do svých boxů, všechny *automobily* stojící na trati budou odstraněny,

b) během závodu, všechny *automobily* okamžitě sníží rychlost a pomalu dojedou na čáru červené vlajky s vědomím, že:

- klasifikace závodu bude taková, jaká byla na konci předposledního kola před kolem, při kterém byl dán signál k zastavení;
- na dráze mohou být závodní a zásahové *automobily*;
- *okruh* může být v důsledku nehody zcela zatarasěn;
- povětrnostní podmínky mohou učinit *okruh* při velké rychlosti neprůjezdným;
- cesta k boxům bude otevřena.

Všechny *automobily* se musí zastavit u čáry červené vlajky, dokud jim traťoví komisaři neukážou, aby jely na start, na cestu k boxům nebo do *uzavřeného parkoviště*.

B. Postup záleží na počtu kol, která dokončil vedoucí jezdec předtím, než byl dán signál k zastavení.

PŘÍPAD A: Méně než dvě dokončená kola. Pokud bude nový start, použije se čl. 19 A.

PŘÍPAD B: Dvě dokončená kola nebo více, ale méně než 75 % plánované délky závodu (zaokrouhлено nahoru na celá čísla). Pokud bude nový start, použije se čl. 19 B.

PŘÍPAD C: 75 % nebo více délky závodu (zaokrouhлено nahoru na celá čísla). *Automobily* jedou přímo do *uzavřeného parkoviště* a závod je pokládán za skončený, když vedoucí *automobil* přešel *Čáru* dvě kola předtím, než byl závod zastaven.

19. Nový start závodu

A. PŘÍPAD A:

a) Původní start je pokládán za nulitní a neplatný.

b) Délka nového závodu je stejná jako původní délka závodu.

c) *Jezdci*, kteří se do závodu kvalifikovali, jsou připuštěni k novému startu buď v původním *automobilu*, nebo v *automobilu* náhradním.

d) Poté, co byl dán signál k zastavení závodu, všechny jedoucí *automobily* se okamžitě, ale pomalu, vydají ke startu nebo do boxů podle pokynů komisařů.

e) Na *automobilech* lze pracovat.

f) Tankování je povoleno, dokud není ukázána tabule pět minut.

B. PŘÍPAD B:

- a) Závod je považován za rozdělený do dvou částí. První je skončena, když vedoucí *automobil* přejede Čáru dvě kola před zastavením závodu.
- b) Délka druhé části je o tři kola kratší než původní délka závodu bez první části.
- c) Startovní pole pro druhou část je standardní s *automobily* umístěnými v pořadí, v jakém dojezy na konci první části.
- d) Budou připuštěny pouze *automobily*, které se zúčastnily původního startu, pod podmínkou, že se vrátily na start nebo do boxů vlastními prostředky po schválené trati.
- e) Nebude přijat žádný náhradní ani tréninkový *automobil*.
- f) Na *automobilech* lze pracovat.
- g) Tankování nebo odebírání paliva není povoleno.
- h) Pokud byl závod přerušen kvůli dešti, musí být u Čáry umístěna tabule „rain“.

C. V PŘÍPADĚ A a B:

- a) 10 minut po signálu k zastavení je uzavřen výjezd z boxů.
- b) 15 minut po signálu k zastavení je ukázána tabule 5 minut, prostor startu je uzavřen a začíná normální startovní procedura.
- c) Každý *automobil*, který není schopen znovu zaujmout své místo na startu před tabulí 5 minut, je směřován do svého boxu. Může odstartovat z boxu, jak je to uvedeno v čl. 17 C.

Pořadatel musí mít k dispozici dostatek personálu a vybavení, aby bylo možné tento harmonogram dodržet i v obtížných podmínkách.

20. Bezpečnostní vůz

Předpisy, týkající se bezpečnostního vozu, odpovídají ustanovením čl. 5, kapitola 2 *Přílohy H*.

21. Cíl

A. Signál konce závodu je dáván na Čáře od chvíle, kdy první *automobil* ujel buď celou vzdálenost závodu, nebo největší vzdálenost během stanoveného času závodu.

B. Pokud je signál konce závodu dán z jakéhokoli důvodu (jiného než je uvedeno v čl. 18 A) předtím, než vedoucí *automobil* dokončí předepsaný počet kol nebo uplyne předepsaný čas, závod je pokládán za skončený, když vedoucí *automobil* přejel Čáru naposledy před signálem k zastavení závodu. Pokud je signál konce závodu z jakéhokoli důvodu zdržen, závod je pokládán za skončený v momentě, kdy měl skončit.

C. Poté, co byl dán signál konce závodu, všechny *automobily* směřují z okruhu přímo do uzavřeného parkoviště, bez zastávky a bez jakékoli pomoci (kromě pomoci traťových komisařů, pokud je to nezbytné).

Každý klasifikovaný *automobil*, který se nemůže vlastními prostředky dopravit do uzavřeného parkoviště, je dán pod výlučnou kontrolu traťových komisařů, kteří ho dopraví do uzavřeného parkoviště.

22. Reklama

A. *Pořadatel* může stanovit reklamu na podkladech startovních čísel pouze se souhlasem FIA.

B. Tyto reklamní nápisy na podkladech startovních čísel nesmějí přesáhnout šířku 50 cm a výšku 14 cm nad a pod bílým podkladem.

23. Klasifikace

A. Kromě klasifikací uvedených v předpisech *mistrovství*, s výhradou souhlasu FIA, může být v propozicích závodu vypsána i klasifikace po skupinách *automobilů*, definovaných v *Příloze J* (čl. 251.1.2) podle objemových tříd definovaných v *Příloze J* (čl. 251.1.2) nebo zvláštní klasifikace, beroucí v úvahu výkonový index.

B. Jediná metoda, použitelná pro stanovení celkové absolutní klasifikace *mistrovství*, je následující:

VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

- Při všech rychlostních závodech na *okruhu*, trvajících méně než čtyři hodiny, se klasifikují pouze ty *automobily*, které ujely alespoň 90 % vzdálenosti ujeté vítězem (zaokrouhлено na celý počet kol směrem dolů).
- Při všech rychlostních závodech na *okruhu*, trvajících čtyři hodiny a více, se klasifikují pouze ty *automobily*, které ujely alespoň 70 % vzdálenosti ujeté vítězným vozem (zaokrouhлено na celý počet kol směrem dolů).
- Pokud nějaký *automobil* dosáhne více než dvakrát nejrychlejší čas vítěze k ujetí posledního kola, toto poslední kolo nebude bráno v úvahu při výpočtu celkové vzdálenosti, tímto *automobilem* ujeté.
- V případě závodu rozděleného do několika částí je vítězem ten, kdo ujel předepsanou vzdálenost v nejkratším celkovém čase nebo který ujel největší vzdálenost za celkový stanovený čas.

C. ASN pořadatele soutěže musí zaslat jeho výsledky v následujícím týdnu sekretariátu *FIA* a všem *pořadatelům* následujících *soutěží mistrovství*.

24. Ex aequo

A. Jezdci

V případě *jezdců* se stejným počtem bodů se použijí následující pravidla:

- 1) Hodnota dosažených umístění (1., 2., 3. místo atd.) v celkové klasifikaci *soutěží*, započítaných jezdců do konečné klasifikace.
- 2) Hodnota umístění, dosažených v celkové klasifikaci všech *soutěží*, jichž se *jezdec* zúčastnil.
- 3) V případě další shody rozhodne sama *FIA* o vítězi podle kritérií, která uzná za rozhodující.

B. Značky automobilů

Při rovnosti bodů u značek automobilů je pravidlo pro rozdělení následující:

- 1) Hodnota dosažených umístění v *podnicích*, započítávaných značce do konečného hodnocení. Bere se v úvahu pouze jediné nejlepší umístění značky v dané *soutěži*.
- 2) Hodnota umístění, dosažených ve všech *soutěžích*, jichž se značka zúčastnila. Bere se v úvahu pouze jediné nejlepší umístění značky v dané *soutěži*.
- 3) Hodnota umístění, dosažených ve všech *soutěžích*, jichž se značka zúčastnila, se započtením dalších vozů značky v dané *soutěži*.

V případě další shody určí vítěze *FIA* na základě kritérií, která pokládá za vhodná.

25. Protesty a odvolání

Propozice musejí obsahovat všechny nezbytné informace, týkající se výše poplatků za protest či odvolání, stanovených *FIA* ve sportovních předpisech.

26. Aplikace a interpretace všeobecných předpisů a propozic

V případě rozporů ve výkladech těchto předpisů je pouze *FIA* kvalifikována přijmout rozhodnutí.

27. Spravedlivé a nestranné pokrytí

Pořadatel *soutěže* se musí ujistit, že osoba oprávněná k využití přenosových práv tak učiní způsobem, aby byla *soutěž* spravedlivě a nestranně pokryta a aby její výsledky nebyly zkresleny.

Všeobecné předpisy

pro mistrovství, trofeje a poháry FIA a jejich kvalifikace, jiné než na okruhu

Pro *soutěže*, které neprobíhají na *okruhu* (s výjimkou *soutěží mistrovství* v rally *FIA*, pro které platí zvláštní všeobecné předpisy), se nepoužívají články 12 až 21 výše uvedených všeobecných předpisů pro *okruhy*. Články 1 až 11 a 22 až 27 platí.