

V1 – EVROPSKÉ RALLY MISTROVSTVÍ / POHÁRY / TROFEJE

Regionální obměny a doplňující opatření.

VŠEOBECNÉ ZÁSADY**1. OBECNÉ PODMÍNKY MISTROVSTVÍ**

FIA organizuje Rally mistrovství FIA (mistrovství), která jsou vlastnictvím FIA. Následující předpisy platí pro jedno nebo více konkrétních mistrovství:

Mistrovství Evropy / European Rally Championship (ERC)

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců

FIA Evropský pohár v rally výrobců

FIA Mistrovství Evropy v rally 2WD jezdců a spolujezdců

FIA Evropský pohár v rally 2WD výrobců

FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů jezdců a spolujezdců

FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů výrobců

FIA Mistrovství Evropy Junior v rally jezdců

Evropská Rally Trofej / European Rally Trophy (ET)

do konce roku 2013 Evropský pohár / European Rally Cup

FIA Evropská Rally Trofej jezdců a spolujezdců

POVOLENÉ VOZY**4. POVOLENÉ VOZY V MISTROVSTVÍCH FIA****4.3 DALŠÍ UJEDNÁNÍ**

- Mistrovství Evropy v rally FIA 2WD a pohár výrobců je vyhrazen pro vozy tříd 5 až 10 a pro 2WD vozy skupiny N nad 2000 ccm (nynější N4).
- Evropský pohár v rally FIA Produkčních vozů je vyhrazen pro 4WD vozy tříd 3 a vozy R4.

MISTROVSTVÍ A BODY**5. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ****5.1 MISTROVSKÉ BODY**

Bonusové body budou rozděleny dle článku 5.1.2.

5.3 POČET VÝSLEDKŮ PRO KONEČNOU KLASIFIKACI MISTROVSTVÍ

Mistrovství Evropy a 2WD pro jezdce a spolujezdce je rozděleno na dvě skupiny podniků (v první je 6 rally a ve druhé 6 rally v roce). Započítány budou 4 nejlepší výsledky z první skupiny a 4 nejlepší výsledky z druhé skupiny podniků. Celkem 8 nejlepších výsledků.

5.4 POČET SOUTĚŽÍ V MISTROVSTVÍ

Mistrovství obsahuje maximálně 12 rally soutěží.

5.5 EVROPSKÁ RALLY TROFEJ - dříve Pohár**5.5.1 Obecná ujednání**

Předpisy pro tuto Trofej jsou stejné jako ty, které jsou obsaženy v předpisech pro ME s výjimkami uvedenými v následujících článcích.

5.5.2 Počet rally

V každé zemi může ASN nominovat maximálně 3 rally.

5.5.3 Koeficienty rally

Rally v rámci Trofeje se liší svými koeficienty 4, 3 a 2.

Koeficienty 4 budou uděleny jen rally, které byly v ME v roce 2013, ale nejsou zařazeny do ME pro rok 2014. Rally s koeficientem 4 nesmí být více než 6, přičemž každá taková rally se musí jet v jiné zemi.

STANDARDNÍ PROPOZICE

Koeficient rally se může zvýšit nebo snížit ve prospěch nebo ke škodě jiné rally v kalendáři již zapsané. Pokud nedojde ke zvláště výjimečným okolnostem, hodnocení rally se může posunout jen o jeden koeficient.

Každý organizátor, který si přeje zvýšit koeficient své rally, musí prostřednictvím své ASN předložit nejpozději 4 měsíce před datem konání rally žádost na sekretariát FIA. Rally s koeficienty 4, 3 nebo 2 a kandidátské rally budou kontrolovány minimálně jedním pozorovatelem. Kandidátské rally musí splňovat alespoň kritéria soutěží s koeficientem 2.

5.5.4 Počet výsledků

Výsledky do Trofeje jsou stanoveny s přihlédnutím k počtu výsledků takto:

- V každé zemi budou vzaty v úvahu a započteny do Poháru jen 3 rally, ve kterých jezdec startoval a získal nejvíce bodů.
- Z rally s koeficientem 4 bude započteno 5 nejlepších výsledků.
- Vítězem Evropského poháru v rally bude na konci roku vyhlášen jezdec s nejvyšším počtem bodů z maximálně 12 soutěží.

7. FIA EVROPSKÝ POHÁR V RALLY VÝROBCŮ

FIA EVROPSKÝ POHÁR V RALLY 2WD VÝROBCŮ

FIA EVROPSKÝ POHÁR V RALLY PRODUKČNÍCH VOZŮ VÝROBCŮ

7.1 OZNÁMENÍ

Poháry se skládají ze stejných rally jako ty započítávané do Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců. Aby bylo možné získat body do Poháru výrobců, musí být výrobce zaregistrován u FIA. Všechny výsledky budou vzaty v úvahu při sestavování konečné klasifikace Pohárů. Výrobce s dosaženým nejvyšším počtem bodů na konci roku bude vyhlášen vítězem Poháru výrobců.

7.2 ÚČAST

7.2.1 Aby bylo možné získat body do Poháru výrobců, musí být výrobce zaregistrován u FIA před uzávěrkou přihlášek první absolvované soutěže pomocí registračního formuláře, který lze nalézt na internetových stránkách FIA .

7.2.2 Registrační poplatek pro Pohár výrobců je 250 000 €. Tato registrace zahrnuje možnost bodovat v poháru výrobců a v klasifikaci vozů 2WD Poháru. Pro výrobce, kteří chtějí bodovat pouze ve 2WD Poháru pro výrobce je registrační poplatek 100 000 €. Pro výrobce, kteří chtějí bodovat v Poháru produkčních vozů výrobců je registrační poplatek 125 000 €.

7.2.3 Výrobce bude považovaný za plně registrovaného až po podpisu příslušné smlouvy s promotérem Mistrovství Evropy v rally.

7.3 BODY

7.3.1 Přidělování bodů

Registrovaný výrobce může získat body (viz článek 5.1) se dvěma nejlépe umístěnými vozy své značky v konečné celkové klasifikaci každé rally. Další vozy stejné značky nemohou získat body ani nemohou brát ostatním vozům jiných značek body.

7.3.2 Body lze získat pouze pro rally až po datu registrace.

7.3.3 FIA si vyhrazuje právo pozastavit pohár, jsou-li méně než 3 přihlášení pro každý pohár.

9. FIA Mistrovství Evropy Junior v rally jezdců (ME Junior)

9.1 OZNÁMENÍ

ME Junior je mistrovství pro jezdce, kteří se účastní v kvalifikačních rally, jak je popsáno v článku 9.3.1, s vhodnými vozy skupiny R2 (splňující Přílohu J, článek 260) od libovolného výrobce vozů, který nemusí být zaregistrován u promotéra ME.

9.2 ÚČAST

9.2.1 Aby bylo možné získat body v ME Junior, je nutné, aby se jezdci, kteří se narodili po 1. lednu 1989, zaregistrovali u promotéra ME před uzávěrkou první rally, kterou chtějí absolvovat.

9.2.2 Pokud by se přihlásilo méně než 10 posádek, FIA si vyhrazuje právo pozastavit mistrovství.

9.2.3 Jezdci ME Junior budou mít snížený vklad na jednotlivé závody ME Junior.

9.3 BODY

9.3.1 Kvalifikační rally pro ME Junior jsou:

Datum	Rally	Povrch
31. 01. - 2. 02. 2014	Rally Liepaja (LVA)	šotolina / sníh
17. - 19. 04. 2014	Circuit of Ireland Rally (GBR)	asfalt
15. - 17. 05. 2014	SATA Rallye Açores (PRT)	šotolina
19. - 21. 06. 2014	Geko Ypres Rally (BEL)	asfalt
29. - 31. 08. 2014	Barum Czech Rally Zlín (CZE)	asfalt
23. - 25. 10. 2014	Rallye International du Valais (CHE)	asfalt
06. - 08. 11. 2014	Giru di Corsica - Tour de Corse (FRA)	asfalt

V případě zrušení rally ME Junior, může být náhradní rally nominována se souhlasem většiny registrovaných jezdců ERC Junior.

9.3.2 Pro udělení bodů bude samostatná klasifikace registrovaných jezdců ME Junior způsobilých k bodování v této konkrétní rally vyvozena z celkové klasifikace.

9.3.3 Body v ME Junior musí být vždy vedeny na jméno jezdce.

9.3.4 Titul Mistra ME Junior bude udělen registrovanému jezdcovi ME Junior, který získá nejvyšší počet bodů z nejlepších výsledků na 4 soutěžích, jako je popsáno v článku 9.3.1, včetně jednoho podniku na šotolině.

9.3.5 Ceny budou uděleny pro 3 nejlepší jezdce v konečné klasifikaci ME Junior. Ceny budou dle podmínek stanovených v dohodě s ME promotérem.

9.4 VHODNÉ PNEUMATIKY

9.4.1 Je možné použít jen pneumatiky dodávané dodavatelem ME Junior pneumatik.

9.4.2 Před technickou přejímkou každé rally poskytne každá společnost dodávající pneumatiky na FIA seznam čárových kódů, na jejichž základě proběhne pod dohledem FIA náhodný výběr (loterie). Po tomto výběrovém řízení, FIA poskytne ME Junior jezdcovi seznam čárových kódů pneumatik, které může použít při rally.

9.4.3 Řidič může použít pouze takové pneumatiky, které byly registrovány na jeho auto.

9.5 KONTROLA

9.5.1 Všeobecně

ME Junior technický komisař má pravomoc provádět detailní kontroly vozidla před, během a po rally. Odstranění plomb na autě nebo jednotlivých částech v průběhu rally je zakázáno.

9.5.2 Plombování a značení mechanických částí

Každému vozu v ME Junior, bude plombována převodovka na technické přejímce. Navíc může být označena jen jedna náhradní převodovka při technické přejímce před rally nebo v průběhu rally. FIA může požádat, aby byly zaplombovány nebo označeny ostatní díly.

STANDARDNÍ PROPOZICE

10. ROZHODOVÁNÍ V MISTROVSTVÍ

10.1.4 V ME Junior při rozhodování mezi jezdci ME Junior, kteří mají přesně stejný počet bodů a skončili zároveň na stejných místech na započítávaných rally, platí pro pořadí pravidlo podle výpočtu průměrného umístění na všech rychlostních zkouškách na všech započítávaných rally, ve kterých se dotyční jezdci zúčastnili.

11. KRITÉRIA PRO PRIORITNÍ JEZDCE

11.1 PRIORITNÍ JEZDCE FIA

Jezdci definovaní v článku 11.1 mezinárodních sportovních řádů

11.3 PRIORITNÍ JEZDCE MISTROVSTVÍ EVROPY V RALLY

Jezdci uvedení v seznamu publikovaném po uzávěrce přihlášek každé jednotlivé rally. Seznam prioritních jezdců evropského poháru v rally bude promotérem předložen na FIA ke schválení.

13. CHARAKTERISTIKY RALLY

13.1 DOBA TRVÁNÍ

13.1.1 Doba trvání a časový rozvrh (doporučená a maximální doba trvání)

Rally bude trvat 72 hodin od začátku přejímky (včetně značení a plombování) až do vydání oficiální konečné klasifikace rally. Pro shakedown může být přidáno 6 hodin. V případě Super RZ mohou být přidány 4 hodiny, pro kvalifikační RZ mohou být přidány také 4 hodiny.

Pro Trofej s koeficientem 4 a 3 bude doba trvání rally 72 hodin, tzn. od začátku přejímky (včetně značení a plombování) až do vydání oficiální konečné klasifikace rally, a dva dny pro rally s koeficientem 2.

13.2 DÉLKY RALLY MISTROVSTVÍ EVROPY

Celková délka trati rychlostních zkoušek je stanovena na nejméně 230 km.

13.3 CHARAKTERISTIKY EVROPSKÉ TROFEJE V RALLY

V případě rally s koeficientem 4 bude celková délka RZ nejméně 190 km.

V případě rally s koeficientem 3 bude celková délka RZ nejméně 170 km.

V případě rally s koeficientem 2 bude celková délka RZ nejméně 150 km.

STANDARDNÍ DOKUMENTY A PROGRAMY

14. OBECNĚ

14.1 DOKUMENTY

Tištěná verze ZU není povinná.

IDENTIFIKACE VOZŮ

18. STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

18.5 STŘEŠNÍ PANEL

18.5.3 Střešní panely jsou povinné v rally Mistrovství Evropy FIA.

SEZNAMOVACÍ JÍZDY

25. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

25.4.5 Shakedown nebo tréninková zkouška

Jen u šotolinových rally Mistrovství Evropy FIA je shakedown nebo tréninková zkouška pro jezdce dle článku 30.1.1 povinně zahrnut do programu seznamovacích jízd

SHAKEDOWN / VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKAČNÍ ZKOUŠKA

30. VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKACE – JEN PRO ŠOTOLINOVÉ RALLY ME

30.1 OBECNĚ

30.1.1 Na šotolinových rally ME FIA bude pro všechny prioritní jezdce FIA a ME (vybraní jezdci) organizován volný trénink / kvalifikační zkouška za účelem stanovení startovního

pořadí nejméně do prvního přeskupení po 45 minutovém servisu, vždy v souladu s článkem 45.1. Tato zkouška se může stát po skončení kvalifikace shakedownem pro ostatní soutěžící.

30.1.2 Účast na kvalifikační zkoušce je povinná.

30.1.3 Volný trénink/kvalifikační zkouška musí:

- být odjeta, jako by to byla RZ v průběhu rally a to včetně všech odpovídajících bezpečnostních opatření
- být součástí programu rally, ale nesmí být započítána do výsledků rally
- být ukázkou rally
- mít ideální délku mezi 3 až 5 km.

30.1.4 Soutěžící, jehož vůz se v průběhu volného tréninku nebo kvalifikační zkoušky pokazil, je přesto povinen dostavit se na slavnostní start.

30.2 PRŮBĚH VOLNÉHO TRÉNINKU

30.2.1 Volný trénink je organizován pro účely mediální a propagační a pro soutěžící k odzkoušení jejich vozu.

30.2.2 Vybraní jezdci mohou absolvovat maximálně 2 průjezdy v časovém rámci stanoveném pořadatelem.

Je doporučeno volný trénink konat mezi 8. – 10. hodinou dne následujícího po technické přejímce.

30.3 PORUCHA BĚHEM VOLNÉHO TRÉNINKU

Soutěžící, jehož vůz je neschopen absolvovat celý volný trénink je povinen vyčkat na pořadatele, kteří po skončení volného tréninku dopraví jeho vůz do cíle zkoušky.

30.4 ZBAVENÍ ZODPOVĚDNOSTI

Osoba ve voze během volného tréninku, která není přihlášená do rally, musí pořadatelem podepsat zbavení zodpovědnosti pořadatele.

30.5 PRŮBĚH KVALIFIKAČNÍ ZKOUŠKY

30.5.1 Po absolvování povolených 2 průjezdů volného tréninku, vybraní jezdci budou startovat do kvalifikační zkoušky v pořadí aktuální klasifikace Mistrovství Evropy jezdců ve 2 minutových intervalech mezi všemi vozy.

30.5.2 V průběhu kvalifikační zkoušky musí být ve voze jezdec a spolujezdec přijatí do rally.

30.5.3 Sportovní komisaři rozhodnou o pořadí startu u jezdců, kteří nebyli klasifikováni na předcházejících rally ME jezdců.

30.5.4 Startovní listina bude zveřejněna v čase uvedeném v ZU rally. Budou platit postupy stanovené pro start speciální RZ. Po skončení kvalifikační zkoušky se vybraní jezdci již nemohou zúčastnit shakedownu.

30.6 PORUCHA BĚHEM KVALIFIKAČNÍ ZKOUŠKY

30.6.1 Vůz, který se porouchá během kvalifikační zkoušky nebo na následujícím traťovém úseku, bude dopraven do uzavřeného parkoviště pořadatelem, jakmile bude kvalifikační zkouška ukončena.

30.6.2 Jezdec, který neabsolvoval celou kvalifikační zkoušku, si bude volit svojí startovní pozici jako poslední. Pokud kvalifikační zkoušku nedokončí více jezdců, budou si startovní pozici volit v pořadí, v jakém byli na startovní listině pro kvalifikační zkoušku.

30.7 UP PO KVALIFIKAČNÍ ZKOUŠCE

Jakýkoliv servis na voze, jakmile odstartuje do kvalifikační zkoušky, je zakázán. Všechny vozy zúčastněné na kvalifikační zkoušce musí být bezprostředně a přímo dopraveny do UP vyznačeného pořadatelem a zůstat tam až do jeho uvolnění sportovními komisaři.

30.8 PŘIDĚLENÍ STARTOVNÍCH POZIC

Soutěžící si vyberou svoji startovní pozici do rally podle výsledků kvalifikační zkoušky

30.8.1 Nejrychlejší jezdec si svoji startovní pozici vybírá jako první, potom druhý, následuje třetí atd.

30.8.2 Den, místo a čas této procedury musí být uvedeno v ZU rally.

30.8.3 Jezdec, který si nepřijde zvolit svojí startovní pozici ve stanovený čas, si bude volit jako poslední.

30.9 POZDNÍ NEBO PŘEDČASNÝ PŘÍJEZD

Jakýkoliv pozdní nebo předčasný příjezd do časové kontroly předcházející startu kvalifikační zkoušky bude považován za porušení pravidel a bude použit článek 30.6.2

30.10 CHYBNÝ START

Jakýkoliv chybný start do kvalifikační zkoušky, zejména předčasný start, bude považován za porušení pravidel a bude použit článek 30.6.2.

30.11 SERVIS

Od začátku volného tréninku dle harmonogramu až do doby individuálního startu do kvalifikační zkoušky je servis možný jen v hlavním servisním parkovišti nebo v servisním parku vyznačeném pořadatelem pro tento účel.

30.12 TECHNICKÉ POŽADAVKY

Motor, transmisie a mechanické díly, zmíněné pro příslušné vozy ve sportovních řádech pro regionální mistrovství v rally, musí být zaplombovány.

30.13 HARMONOGRAM PRO KVALIFIKAČNÍ ZKOUŠKU

Start kvalifikační zkoušky se doporučuje stanovit na 10:30 hodin.

STARTY A RESTARTY

45. STARTOVNÍ POŘÁDEK A INTERVALY V ME FIA

45.3 START DO ETAPY 1

45.3.1 Na všech rally bude pro 1. etapu následující pořadí:

- 1. Prioritní jezdci FIA a ME (ERC Priority) v souladu s jejich výběrem po kvalifikační zkoušce
- 2. Všichni ostatní jezdci dle uvážení pořadatelů.

45.4 STARTOVNÍ POŘADÍ DO DALŠÍCH ETAP

45.4.1 Startovní pořadí do dalších etap bude provedeno na základě klasifikace v cíli poslední RZ předchozí etapy (s výjimkou super RZ, pokud se jede jako poslední v etapě).

45.4.2 Prioritní jezdci FIA a ME

Prioritní jezdci FIA a ME budou startovat jako sloučená skupina v opačném pořadí k jejich klasifikaci v článku 45.4.1 (minimálně prvních 10 ve 2 minutových intervalech)

45.4.3 Všichni ostatní jezdci

Všichni ostatní jezdci budou normálně startovat jako skupina po prioritních jezdcích FIA a ME v pořadí dle jejich klasifikace v článku 45.4.1 (1 minutový interval).

45.4.4 Pro účely podpory médií promotér mistrovství může požádat o změny předpisu ve 45.4.

45.5 STARTOVNÍ INTERVAL

Všichni prioritní jezdci FIA a ME, ale minimálně prvních deset vozů, bude startovat ve 2 minutových intervalech. Všechny ostatní vozy budou startovat po minutě, pokud to není v ZU soutěže stanoveno jinak.

46. RESTART PO ODPADNUTÍ / RALLY 2**46.1 OBECNĚ**

Posádka, která nedokončila etapu, může znovu pokračovat v rally na startu další etapy, pokud svůj úmysl oznámí řediteli rally do jedné hodiny před vyvěšením startovní listiny následující etapy. Soutěžící musí pořadatelům oznámit důvody odstoupení (nehoda, technický problém apod.) a záměr dát si vůz znovu zkontrolovat.

To bude platit pro každý vůz, který byl vyloučen na základě překročení maximálního povoleného zpoždění, nebo který se neohlásil v některé kontrole, ale toto pravidlo nelze použít pro vůz, který byl vyloučen za porušení platných předpisů, dopravních předpisů nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Soutěžící, který znovu odstartuje, nebude klasifikován v konečné celkové klasifikaci, a proto nebude moci bodovat v daném mistrovství, s výjimkou získání bonusových bodů.

46.2 OPRAVY A KONTROLA**46.2.1 Místo a povolený čas servisu**

Každý vůz, který nedojede do cíle některé etapy, může být v souladu s výše uvedenými pravidly opraven podle rozhodnutí soutěžícího. Takový vůz se však musí ohlásit v nočním přeskupení před další etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem prvního vozu do této etapy.

46.2.2 Technická kontrola opravených vozů

U vozu musí být zachována původní karoserie a motorový blok, jak byly označeny (*prezentovány*) u technické přejímky před rally. Soutěžící se musí k technické kontrole dostavit v čase oznámeném pořadatelem.

46.2.3 Opravy za účelem nového startu do 1. etapy / 2. sekce

Vozy, které nedokončily Super rychlostní zkoušku / traťový úsek (1. sekci 1. etapy), mohou být opraveny v souladu se zmíněným článkem a soutěžící může znovu odstartovat do 2. sekce 1. etapy. Soutěžící nebude považován za odpadlého a bude brán jakoby Super RZ / traťový úsek dokončil. Ve zvláštních ustanoveních bude určen *náhradní* čas pro ty soutěžící, kteří Super RZ a/nebo traťový úsek nedokončili.

PALIVO - TANKOVÁNÍ**59. PALIVO****59.1 JEDNOTNÉ PALIVO****59.1.2 Podniky Mistrovství Evropy v rally**

Od 1. března 2014 bude jedno palivo se specifikací stanovenou v článku 252.9 Přílohy J dodáno dodavatelem ME paliva a musí být použito u všech soutěžících.

59.1.3 - Závody Evropské Rally Trofeje

V případě italských nebo sanmarinských rally započítaných do Evropské trofeje v rally dodají organizátoři jen jeden druh paliva podle specifikací, předepsaných v článku 252.9 Přílohy J, které musí všichni soutěžící použít.

59.3 TECHNICKÉ POŽADAVKY (jen Mistrovství Evropy)

59.3.1 FIA si vyhrazuje právo kdykoli a bez nutnosti uvádět důvody, nahradit palivo FIA jiným palivem, které odpovídá řádu (příloha J).

59.3.2 Všichni soutěžící jsou povinni vybavit vozy FIA tankovacími spojkami, s výjimkou jezdců, kteří používají auto, které si zachovává standardní nádrž.

59.3.3 FIA nemůže být zodpovědná za jakékoliv následky používání nevyhovujícího paliva.

59.3.4 FIA si vyhrazuje právo kontroly paliva kteréhokoli soutěžícího kdykoli.

59.3.5 Automobily prioritních jezdců konkrétně musí být vybaveny vzorovou FIA spojkou (viz FIA Technický seznam N° 5).

STANDARDNÍ PROPOZICE

59.3.6 jmenovaný dodavatel oznámí registrovaným výrobcům, kdykoliv je zavedena nová šarže. Registrovaní výrobci nesou odpovědnost ověření shodnosti paliva, než jej použijí při rally.

59.3.7 Vozy vybavené výlučně s FIA specifikovanou tankovací spojkou a používající palivo podle článku 59.1.2 musí přepravovat adaptér v závodním voze a ukázat jej na technické přejímce před rally.

PNEUMATIKY A KOLA

60 OBECNĚ

60.7 RUČNÍ ŘEZÁNÍ

Úmyslné změny designu pneumatiky nebo počtu hrotů na pneumatikách na nebo v autě je přísně zakázáno.

62. MNOŽSTVÍ PNEUMATIK

62.1 MNOŽSTVÍ PNEUMATIK PRO 2014

Množství nových pneumatik pro použití v každé rally bude uvedeno v ZU každé rally.

62.1.1 Pro soutěžící přihlášené s 4WD vozem, může být použito maximálně 20 pneumatik. Při účasti na shakedownu, mohou být použity další 4 pneumatiky.

62.1.2 Pro soutěžící přihlášené s 2WD vozem, může být použito maximálně 16 pneumatik. Při účasti na shakedownu, mohou být použity další 4 pneumatiky.

MECHANICKÉ KOMPONENTY

65. DODATEČNÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

65.2 SLEDOVACÍ SYSTÉM

Pro soutěže Evropské Trofeje v rally není sledovací bezpečnostní systém povinný, ale je silně doporučený.

TESTOVÁNÍ

66. TESTOVÁNÍ

66.4 TESTOVACÍ OMEZENÍ PRO JEZDCE A/NEBO REGISTROVANÉ VÝROBCE

Jezdci a/nebo registrovaní výrobci mají zakázáno testování v zemi pořadající ME v průběhu dvou týdnů před rally, kromě případů, kdy je podána žádost soutěžícího k dotyčnému pořadateli rally.

Tato žádost musí obsahovat:

- Přesné umístění (včetně GPS koordinátů),
- Datum zahájení a ukončení,
- Jezdec (jezdci), jméno (jména),
- Vůz (vozy) číslo (čísla) karoserie.

Každý test je omezen na maximálně 2 dny.

Souhlas musí být vydán písemně pořadatelem rally soutěžícímu s kopií na FIA.