

L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2014 je vysáno Mistrovství České republiky a Česká Trofej JUNIOR v automobilovém slalomu.

1.1.2 Mistrovství ČR se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní nebo mezinárodní licenci vydanou FAS AČR. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licenci, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.2 Při jednotlivých závodech M ČR v automobilovém slalomu bude vysána skupina „Amatéri“ (příchozí).

1.2 Vypsání skupiny a třídy

1.2.1 M ČR v automobilovém slalomu je vysáno v absolutní klasifikaci pro třídy vozidel L1, L2, L3, L4 a L5

1.2.2 Pro M ČR jsou vozidla rozdělena do následujících tříd:

L1	- vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N do 1600 cm ³ - vozidla slalomových speciálů do 1600 cm ³
L2	- vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N nad 1600 cm ³ - vozidla slalomových speciálů nad 1600 cm ³
L3	- vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 cm ³ - vozidla do 1600 cm ³ s tuningovou úpravou
L4	- vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 cm ³ - vozidla nad 1600 cm ³ s tuningovou úpravou
L5	- sériová vozidla dle platného OTP

1.2.3 Při jednotlivých závodech M ČR v automobilovém slalomu bude vysána skupina L6 (amatéri) s vozidly dle článků 4.2 a 4.3 kapitoly E „Technické předpisy“.

1.2.4 Vozidla musí odpovídat čl. 4 Technických předpisů NSŘ 2014.

1.3. Hodnocení závodu

1.3.1 Pro účast v závodě je podmínkou absolvování alespoň jedné tréninkové jízdy.

1.3.2 Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsání jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

1.3.3 Měření času se provádí s přesností na tisícinu sekundy.

1.3.4 Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

1.3.5 Body v absolutním pořadí budou přidělovány v každém závodě za umístění na 1. až 15. místě podle následující stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Bude-li v absolutním pořadí méně než 12 startujících, nebudou přiděleny žádné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejezdí startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

1.3.6 Body ve vypsání třídách budou přidělovány v každém závodě za umístění na 1. až 10. místě podle následující stupnice: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

1.3.7 Skupina L6 bude vyhodnocována pouze na jednotlivých závodech.

1.4 Klasifikace mistrovství

1.4.1 Mistr České republiky ve slalomu pro rok 2014 bude vyhlášen v absolutní klasifikaci a v objemových třídách, ve kterých nebude vyhlášen absolutní mistr za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1.

1.4.2 Hodnocení v absolutní klasifikaci se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.5 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 12 jezdců ve dvou podnicích. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

1.4.3 Hodnocení ve vypsáných třídách se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.6 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 12 jezdců ve dvou podnicích. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

1.4.4 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Počet započítaných závodů:	1	2	2	3	4	5	5	6	7

2. ČESKÁ TROFEJ JUNIOR

2.1 Česká Trofej JUNIOR má určit vítěze trofeje a další pořadí jezdců od 14 do 18 let, jezdící s vozidlem do 1600 cm³, z absolutní klasifikace.

2.2 Vítěz České Trofeje JUNIOR bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

3. PŘEDPISY PRO TRATĚ

Délka vytyčené trati: 1000 - 3000 m
Minimální šířka: 6 m
Minimální počet branek: 40

4. TECHNICKÉ PŘEDPISY

Jezdec s vozidlem bez sportovního průkazu je povinen kdykoliv během závodu předložit technickému komisaři velký technický průkaz.

Závodů M ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdci zúčastnit v následujících skupinách a třídách:

4.1 Vozidla se sportovním průkazem a vozidla slalomových speciálů

Vozidla se sportovním průkazem

Vozidla kat. I odpovídající Příloze J MSŘ FIA a dále čl. 15.3, 18., kapitoly E NSŘ, čl. 8 kap. G NSŘ nebo čl. 2 kap. N NSŘ.

Vozidla slalomových speciálů

Vozidla slalomových speciálů vycházejí z předpisů uvedených v čl. 4.3 s následujícími změnami a musí mít sportovní průkaz.

4.1.1 Motor

Je povoleno použít jakýkoliv motor.

4.1.2 Převody

Převodovka a diferenciály mohou být libovolné

4.1.3 Brzdy

Je možné použití jiných brzdových kotoučů, brzdového obložení a třmenů.

4.1.4 Řízení

Volant je libovolný.

4.1.5 Kola

- kola libovolné

- Kompletní kolo se musí v každém případě vejít do karoserie, tj. že vrchní část kompletního kola, umístěná vertikálně nad středem náboje, musí být při vertikálním měření kryta karoserií.

- Je možné používat libovolné pneumatiky.

- V žádném případě se vozidlo se sportovní pneumatikou nesmí zúčastnit silničního provozu mimo podniku MČR v automobilovém slalomu.

- Změna upevnění šrouby za upevnění svorníky a matice může být provedena za podmínky, že bude dodržen počet upevňovacích bodů a průměr závitových dílů, jak je uvedeno na obr. 254-1 v Příloze „J“

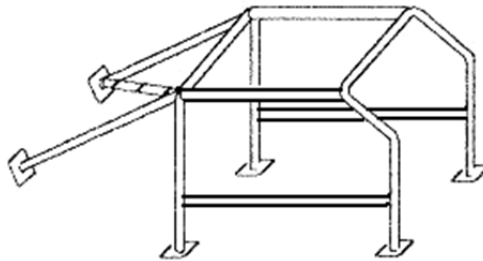
4.1.6 Zavěšení

Konstrukce a materiál zavěšení kol beze změn, libovolné tlumiče, pružiny a stabilizátory, včetně uložení.

4.1.7 Bezpečnostní konstrukce

Bezpečnostní konstrukce je povinná.

Vozidlo bude při technické kontrole přijato jen za podmínek, že bezpečnostní konstrukce vyhovuje příloze „J“ čl. 253 kapitole 8 (Minimální požadavek na ochrannou konstrukci je zobrazen níže) V žádném případě se vozidlo s bezpečnostní konstrukcí nesmí zúčastnit silničního provozu mimo podniku MČR v automobilovém slalomu.



4.1.8 Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy jsou povinné. Je možná výměna bezpečnostních pasů za min. 4-bodové. Instalace bezpečnostních pasů musí odpovídat čl. 253.6 přílohy J MSŘ FIA. Při závodech započítávaných do Zóny Střední Evropy jsou u vozidel, ve kterých není instalována bezpečnostní konstrukce povoleny jen 3-bodové bezpečnostní pásy.

4.1.9 Prostor pro posádku

Je povinná výměna předního sedadla (sedadel) za sedadlo dle FIA standardu 8855/1992 nebo 8855/1999, upevnění sedadla musí odpovídat čl. 253.16 Přílohy „J“ MSŘ FIA. Odstranění zadních sedadel je možné pouze v případě instalace bezpečnostní konstrukce.

4.1.10 Karoserie

Karoserie může být odlehčená, použití makrolonů dle přílohy J, povoleny laminátové díly. Rozšíření povoleno.

4.2 **Sériová vozidla dle platného OTP**

4.2.1 Definice vozidel

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001. Jezdec je povinen předložit technickému komisaři doklad ověřující možnost použití daného sériového dílu. (např. katalog náhradních dílů, návod pro obsluhu apod.)

4.2.2 Rozdělení vozidel

Tyto vozidla nebudou rozdělena podle objemu.

4.2.3 Hmotnost vozidla

Minimální hmotnost vozidla je určena ve velkém technickém průkazu s minusovou tolerancí 3 %. Tato min. hmotnost vozidla musí být dodržována během závodu a po dojetí vozidla. Hmotnost vozidla se bude určovat následovně: vozidlo bez osob na palubě, s plnou nádrží a s doplněnými provozními kapalinami.

4.2.4 Motor

Lze použít jen sériově vyráběný motor pro daný typ vozidla. Nesmí na něm být provedeny žádné úpravy, ani sportovní vzduchové filtry a podobné doplňky.

4.2.5 Výfukové potrubí, tlumič a hluk

Výfukové potrubí, tlumič a katalyzátor (je-li jím daný typ vozidla vybaven od výrobce) jsou libovolné, ovšem musí být schváleny pro veřejný provoz.

Maximální hladina hluku je 98+2 dB(A) na chybu měření.

Je-li katalyzátor předepsaný ve velkém technickém průkazu, musí být vozidlo vybaveno funkčním katalyzátorem.

4.2.6 Převody

Převodovka, diferenciály a ostatní části převodů nemohou být v žádném případě změněny.

4.2.7 Brzdy

Brzdový systém musí zůstat jako u sériového vozidla z výroby. Brzdové kotouče homologované pro skupiny A, B, ST, nebo GT nejsou povoleny.

4.2.8 Řízení

Řízení musí zůstat jako u sériového vozu z výroby. Volant je libovolný, musí však být povolen k montáži do vozidel provozovaných na veřejných komunikacích.

4.2.9 Zavěšení

Typ a konstrukce zavěšení musí zůstat sériové.

4.2.10 Kola

Mohou být použity jen disky a pneumatiky o rozměrech uvedených ve velkém technickém průkazu. Pneumatiky musí mít schvalovací značku pro veřejný provoz („E“ nebo „DOT“).

4.2.11 Šasi – karoserie a aerodynamické prvky

Definice viz Příloha J článek 251.2.5.1 a 2.5.2.

Není povoleno provádět odlehčení karosérie.

Montáž křídla na vozidlo je povolena, pokud se jedná o schválený typ pro dané vozidlo. (Soutěžící musí na požádání TK doložit homologaci)

4.2.12 Dveře, střecha a kapota

Montáž musí být zachována na původním místě. Je povolena instalace dodatečných úchytů.

4.2.13 Výhled dozadu

Počet zpětných zrcátek musí zůstat zachován jako u sériového vozidla.

4.2.14 Okna

Okna musí mít schvalovací značku pro běžný silniční provoz. Čelní sklo musí být z vrstveného skla. Při tréninku a vlastním závodě musí být uzavřena okna v dosahu jezdce, případně i spolujezdce.

4.2.15 Topení, ventilátor

Musí zůstat zachováno jako ze sériové výroby

4.2.16 Prostor pro posádku

Vnitřní prostor určený pro posádku je úsek definovaný od přední přepážky až po zadní plato za zadním sedadlem.

Přístrojová deska musí zůstat zachována. Je možná dodatečná montáž doplňkových přístrojů.

4.2.17 Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy jsou povinné. Je možná výměna bezpečnostních pasů za min. 4-bodové. Instalace bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6 přílohy J MSŘ FIA 2007. Při závodech započítávaných do Zóny Střední Evropy jsou u vozidel, ve kterých není instalována bezpečnostní konstrukce povoleny jen 3-bodové bezpečnostní pásy.

4.2.18 Sedadla

Sedadla musí zůstat původní, schválená pro daný typ vozu.

Není možná demontáž sedadel z prostoru pro posádku.

4.2.19 Elektrický systém, světla

Počet a typ sériově montovaných světel musí zůstat zachován. Je možná dodatečná montáž přídatných světel.

4.3 Vozidla dle OTP s tuningovou úpravou

Vozidla s nebo bez RZ vycházejí z předpisů uvedených v čl. 4.2 s následujícími změnami. Veškeré díly, mimo níže zmíněné, mohou být nahrazeny pouze za tuningové díly schválené pro daný typ vozidla.

4.3.1 Motor

Je povoleno použít libovolné vedení vzduchu ke škrticí klapce a libovolný filtr sání. Výfukové potrubí a tlumič jsou libovolné, pod podmínkou splnění limitu hladiny hluku $98+2$ dB (A) na chybu měření.

4.3.2 Převody

Převodovka a řazení bez úprav.

4.3.3 Brzdy

Je možné použití jiných brzdových kotoučů, brzdového obložení. Použité díly však musí být schváleny k montáži na vozidlo používané na pozemních komunikacích. Soutěžící je povinen toto doložit TK kdykoliv v průběhu závodu.

4.3.4 Řízení

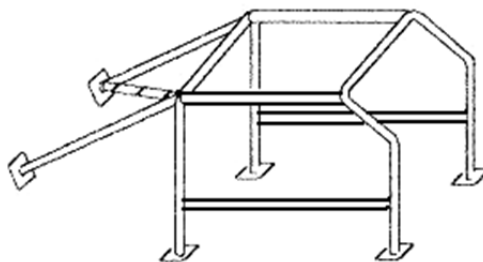
Volant je libovolný, musí však být povolen k montáži do vozidel provozovaných na veřejných komunikacích. (Soutěžící musí na požádání TK doložit homologaci)

4.3.5 Kola

- Kompletním kolem se rozumí disk, ráfek a pneumatika.
- Kompletní kolo se musí v každém případě vejít do karoserie, tj. že vrchní část kompletního kola, umístěná vertikálně nad středem náboje, musí být při vertikálním měření kryta karoserií.
- Pokud v technickém průkazu není uvedena možnost použití různých průměrů ráfků na přední a zadní nápravě, musí být tyto rozměry totožné.
- Je možné používat libovolné pneumatiky.
 - V žádném případě šířka kompletního kola nesmí ve vztahu k objemu motoru přesáhnout následující hodnoty:
 - vozidla s objemem do 1600 cm^3 8'
 - vozidla s objemem nad 1600 cm^3 9'
 - V žádném případě se vozidlo se sportovní pneumatikou nesmí zúčastnit silničního provozu mimo podniku MČR v automobilovém slalomu.

4.3.7 Bezpečnostní konstrukce

Pouze v případě záznamu o povolení instalace v technickém průkazu.



4.3.8 Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy jsou povinné. Je možná výměna bezpečnostních pásů za min. 4-bodové. Instalace bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6 přílohy J MSŘ FIA. Při závodech započítávaných do Zóny Střední Evropy jsou u vozidel, ve kterých není instalována bezpečnostní konstrukce povoleny jen 3-bodové bezpečnostní pásy.

4.3.9 Prostor pro posádku

Přístrojová deska musí zůstat zachována. Je možná dodatečná montáž doplňkových přístrojů.

Je možná výměna předních sedadel za sedadla dle FIA standardu 8855/1992 nebo 8855/1999, upevnění sedadel musí odpovídat čl. 253.16 Přílohy „J“ MSŘ FIA. Dále je možné nahradit přední sedadla tuningovými, schválenými pro veřejný provoz.

Odstranění zadních sedadel je povoleno.

Není možné odstraňovat vnitřní plasty a vnitřní čalounění (z důvodu instalace bezpečnostní konstrukce je možná jejich úprava) Tato změna neumožňuje odstranit celé části čalounění.