

H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2014 je v závodech automobilů na okruhu vypsáno Mezinárodní mistrovství ČR v absolutním pořadí, ve sprintu a ve vytrvalostních závodech; Mistrovství České republiky v absolutním pořadí, ve sprintu a ve vytrvalostních závodech a Česká trofej v GT3.

1.1.2 Závodů na okruzích se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou mezinárodní licencí pro závody na okruzích dle MSŘ.

1.1.3 Pro Divize 2, 3, 4 a 5 bude vypsáno minimálně 10 sprintů, pro Divizi 4 a 5 bude vypsáno minimálně 6 vytrvalostních závodů.

1.1.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1. Divize 2

V Divizi 2 mohou startovat vozy s objemem motoru do 2000 cm³ skupiny E2-SS s odkrytými koly.

1.2.2 Divize 3

Vozy s objemem motoru do 1400 cm³ skupiny E2/SS, NF do 1400 cm³, NF 1000 cm³ a vozy „Školní“ formule do 1600 cm³. Vozy musí mít odkrytá všechna 4 kola. Předpis pro „Školní,“ resp. „Pohárovou“ formuli doloží soutěžící.

1.2.3 Divize 4 - sprint

Vozidla skupin E1, E1-CZ, N, H, A, S1600, S2000, D2000, GT3 a GTC (vozy vypsanych pohárů slučitelné s kat. I. dle posledního předpisu poháru, který doloží soutěžící, tento předpis se nevztahuje na obutí pneumatik), která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 4 do 1600 cm³
- Divize 4 přes 1600 do 2000 cm³
- Divize 4 přes 2000 do 3500 cm³
- Divize 4 přes 3500 cm³

U vozidel skupiny E1, E1-CZ a H jsou stanoveny následující hmotnosti:

- Divize 4 do 1600 cm³ s minimální hmotností 800 kg;
- Divize 4 přes 1600 do 2000 cm³ s minimální hmotností 900 kg;
- Divize 4 přes 2000 do 3500 cm³ s minimální hmotností 1100 kg;
- Divize 4 přes 2000 do 2500 cm³ s minimální hmotností 960 kg;
- Divize 4 přes 2500 do 3000 cm³ s minimální hmotností 1030 kg;
- Divize 4 přes 3000 do 3500 cm³ s minimální hmotností 1100 kg;
- Divize 4 přes 3500 cm³ s minimální hmotností 1150 kg.

1.2.4 Divize 5 - sprint

Vozidla skupin E1, E1-CZ, GT, H, E2-SC, E2-SH, C, CN (2003 – 2013) a Radical Cars (dle ERC 2013), která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 5 do 1600 cm³;
- Divize 5 přes 1600 do 2000 cm³;
- Divize 5 přes 2000 do 3500 cm³
- Divize 5 přes 3500 cm³

1.2.5 Divize 4 – vytrvalostní

Vozidla skupin E1, E1-CZ, N, H, A, S1600, S2000, D2000, GT3 a GTC (vozy vypsanych pohárů slučitelné s kat. I. dle posledního předpisu poháru, který doloží soutěžící, tento předpis se nevztahuje na obutí pneumatik), která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 4 do 1600 cm³
- Divize 4 přes 1600 do 2000 cm³
- Divize 4 přes 2000 do 3500 cm³
- Divize 4 přes 3500 cm³

U vozidel skupiny E1, E1-CZ a H jsou stanoveny následující hmotnosti:

- Divize 4 do 1600 cm³ s minimální hmotností 800 kg;
- Divize 4 přes 1600 do 2000 cm³ s minimální hmotností 900 kg;
- Divize 4 přes 2000 do 2500 cm³ s minimální hmotností 960 kg;
- Divize 4 přes 2500 do 3000 cm³ s minimální hmotností 1030 kg;
- Divize 4 přes 3000 do 3500 cm³ s minimální hmotností 1100 kg;
- Divize 4 přes 3500 cm³ s minimální hmotností 1150 kg.

1.2.6 Divize 5 – vytrvalostní

Vozidla skupin E1, E1 – CZ, GT, H, E2-SC, E2-SH, C, CN (2003 – 2013) a Radical Cars (dle ERC 2013), která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 5 do 1600 cm³;
- Divize 5 přes 1600 do 2000 cm³;
- Divize 5 přes 2000 do 3500 cm³;
- Divize 5 přes 3500 cm³.

1.2.7 Všeobecně

- V Divizi 4 není povolen start vozu vycházejícího z jakékoliv specifikace DTM, v Divizi 5 není povolen start vozu vycházející z jakékoliv specifikace DTM 2005-2014.
- Vozy E2-SC, E2-SH, C a CN mohou mít maximální jmenovitý objem motoru 3000 cm³ pro závody ve Sprintu a 2000 cm³ pro vytrvalostní závody.
- BOP u vozidel Divize 4 nad 4000 cm³ bude stanoveno dle předpisů FIA Zóny střední Evropy.
- Závodů Divize 4 Sprint a Divize 4 vytrvalostní závody se mohou zúčastnit pouze uzavřené vozy.
- ve vytrvalostních závodech bude start Divize 5 proveden separátně.
- Pokud v roce 2014 v Divizi 5 nebude startovat na více než polovině podniků minimálně 6 vozů v sprintu a minimálně 6 vozů ve vytrvalostních závodech, nemusí být v dalších letech Divize 5 vypsána.

1.2.8 Minimální hmotnost

Minimální hmotnost = hmotnost vozu včetně provozních kapalin, avšak bez paliva (povolený objem pro kontrolní odběr je max. 3 l), bez jezdce a jeho bezpečnostní výbavy. Vůz musí splňovat minimální hmotnost při technické přejímce, v kterýkoliv okamžik vlastního závodu a po celou dobu režimu uzavřeného parkoviště.

1.3 **Hodnocení závodu**

1.3.1 V každém závodě budou přiděleny body v divizích a vypsáných třídách za předpokladu, odstartuje-li do závodu minimálně 5 vozidel. V případě menšího počtu vozidel budou přiděleny poloviční body.

1.3.2 Hodnocení jednotlivých závodů

Pro hodnocení závodů ve sprintu a vytrvalostních závodech budou přiděleny body takto:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

1.4 **Hodnocení mistrovství a trofejí**

1.4.1 V případě, že na konci sezóny bude mít více jezdců stejný počet bodů, bude postupováno podle NSŘ kap. D, čl. 5.

1.4.2 Počet započítávaných závodů Divize 2, 3, 4 a 5 - sprint

Do závěrečné klasifikace nebudou započteny 2 nejhorší výsledky z celkového počtu uspořádaných závodů.

1.4.3 Počet započítávaných závodů Divize 4 a 5 - vytrvalostní závod

Do závěrečné klasifikace nebude započten 1 nejhorší výsledek z celkového počtu uspořádaných závodů.

1.4.4 Vyloučení ze závodu

Pokud byl jezdec z některého závodu vyloučen, započítává se tento do celkového hodnocení jako závod s nulovými body. Takový výsledek není možné škrtnout jako výsledek s nejnižším počtem bodů.

2. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ABSOLUTNÍM POŘADÍ

2.1 Mezinárodní mistrovství ČR má určit mezinárodní mistry ČR a další pořadí jezdců v Divizi 2 a 3.

2.2 Mezinárodní mistři ČR budou vyhlášeni v Divizích 2 a 3 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 2.

3. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTU

3.1 Mezinárodní mistrovství ČR ve sprintu má určit mistry ČR i další pořadí jezdců ve vypsáních třídách Divize 4 a 5 - sprint.

3.2 Mezinárodní mistři ČR ve sprintu budou vyhlášeni ve vypsáních třídách Divize 4 a 5 – sprint dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

4. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH

4.1 Mezinárodní mistrovství ČR ve vytrvalostních závodech má určit mistry ČR i další pořadí jezdců ve vypsáních třídách Divize 4 a 5 – vytrvalostní závody.

4.2 Mezinárodní mistři ČR ve vytrvalostních závodech budou vyhlášeni ve vypsáních třídách Divize 4 a 5 – vytrvalostní závody dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

5. MISTROVSTVÍ ČR V ABSOLUTNÍM POŘADÍ

5.1 Mistrovství ČR v absolutním pořadí má určit vítěze Mistrovství ČR a další pořadí jezdců (držitelů licence FAS AČR) v Divizích 2 a 3.

5.2 Mistrovství ČR bude vyhlášena v Divizích 2 a 3 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

6. MISTROVSTVÍ ČR VE SPRINTU

6.1 Mistrovství ČR ve sprintu má určit vítěze Mistrovství ČR i další pořadí jezdců (držitelů licence FAS AČR) ve vypsáních třídách Divize 4 a 5 - sprint.

6.2 Mistrovství ČR ve sprintu bude vyhlášena ve vypsáních třídách Divize 4 a 5 – sprint dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

7. MISTROVSTVÍ ČR VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH

7.1 Mistrovství ČR ve vytrvalostních závodech má určit vítěze Mistrovství ČR a další pořadí jezdců (držitelů licence FAS AČR) ve vypsáních třídách Divize 4 a 5 – vytrvalostní závody.

7.2 Mistrovství ČR ve vytrvalostních závodech bude vyhlášena ve vypsáních třídách Divize 4 a 5 – vytrvalostní závody dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

8. ČESKÁ TROFEJ GT3 A GTC

8.1 Česká trofej GT3 a GTC je určena pro soutěžící a jezdce, kteří jsou držiteli licence FAS AČR a má určit vítěze i další pořadí jezdců v samostatných klasifikacích vozidel skupiny GT3 resp. GTC.

8.2 Vítěz České trofeje bude vyhlášen ve skupinách GT3 a GTC dle kapitoly D. **SYSTEM MISTROVSTVÍ**, čl. 4.

9. PNEUMATIKY

Pro volný i kvalifikační trénink a vlastní závod není počet pneumatika omezen (neplatí pro Divizi 3 – viz Standardní propozice ZAO 2014. Chemické ošetření pneumatik je zakázáno.

10. OSVĚTLENÍ VOZIDEL DIVIZE 4 a 5

Všechna vozidla musí být vybavena odpovídající světelnou výbavou dle kapitoly E. **TECHNICKÉ PŘEDPISY**, čl. 15.

9. PNEUMATIKY

Pro volný i kvalifikační trénink a vlastní závod není počet pneumatika omezen (neplatí pro Divizi 3 – viz Standardní propozice ZAO 2014. Chemické ošetření pneumatik je zakázáno.

10. OSVĚTLENÍ VOZIDEL DIVIZE 4 a 5

Všechna vozidla musí být vybavena odpovídající světelnou výbavou dle kapitoly E. **TECHNICKÉ PŘEDPISY**, čl. 15.

11. SÍŤ

Použití ochranné sítě dle Přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 nebo zádržného systému ruky ARS na straně jezdce je povinné.