

## G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

### 1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ ČR

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2014 je v závodech automobilů do vrchu vypsáno Mezinárodní Mistrovství ČR (MM ČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států, které jsou členy EU nebo ZSE.

1.1.2 Zahraniční jezdci s licencí jinou než FAS AČR, kteří chtějí v MMČR bodovat, se musí do Mistrovství zaregistrovat zvláštní přihláškou pro zahraniční jezdce, nejpozději do uzávěrky přihlášek na třetí podnik. Tato přihláška nemá zpětný účinek na bodování a registrace platí od okamžiku podání přihlášky. Jezdec se může z registrace odhlásit nejpozději před svým prvním startem v MMČR. Po prvním startu již není odhlášení možné. Neregistrovaným zahraničním jezdcům nebudou body přiděleny.

1.1.3 MM ČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdců v absolutním pořadí, divizích a skupinách podle bodu 1.2. V absolutním pořadí, divizích a skupinách budou vyhlášeni Mezinárodní Mistři ČR.

1.1.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do Mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do MM ČR, v případě jezdců s licencí vydanou jinou ASN než FAS AČR pak je podmínkou registrace do mistrovství – viz článek 1.1.2.

1.1.5 V závěrečném hodnocení MM ČR budou zahrnuti pouze ti jezdci s jinou licencí než vydanou FAS AČR, kteří budou klasifikováni minimálně ve 4 závodech MM ČR na území České republiky.

#### 1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MMČR je vypsáno pro vozy divize I, divize II a divize III.

1.2.2 Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících divizí a skupin:

##### **Divize I**

Skupina N	Produkční vozy + R1
Skupina A	Cestovní vozy a vozy WRC, S1600, R2,R3,R5
Skupina S20	Vozy S2000 (rally + okruh), R4

##### **Divize II**

Skupina GT	Vozy GT3, GT4, RGT a N-GT
Skupina E1	Vozy E1,E1-CZ, H a vozy značkových pohárů
Skupina E2-SH	Vozy E2-SH

##### **Divize III**

E2-SS	Jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 přílohy J MSŘ FIA
E2-SC	Dvumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA, dle čl. 259 Přílohy J MSŘ FIA 2003-2014 (CN), dle předpisů FIA pro skupinu C, dle předpisu FFSA pro skupinu CM dle předpisu pro vozy Radical Cars

1.2.3 Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících objemových tříd:

### **Divize I:**

Skupina N	do 1400 cm <sup>3</sup> nad 1400 do 2000 cm <sup>3</sup>
Skupina A	nad 2000 cm <sup>3</sup> do 1400 cm <sup>3</sup> nad 1400 do 2000 cm <sup>3</sup> nad 2000 cm <sup>3</sup>
Skupina S20	do 2000 cm <sup>3</sup>

### **Divize II**

Skupina GT	do 2000 cm <sup>3</sup> nad 2000 cm <sup>3</sup>
Skupiny E1 a E2-SH	do 1400 cm <sup>3</sup> nad 1400 do 1600 cm <sup>3</sup> nad 1600 do 2000 cm <sup>3</sup> nad 2000 cm <sup>3</sup>

### **Divize III**

	do 1400 cm <sup>3</sup> nad 1400 do 1600 cm <sup>3</sup> nad 1600 do 2000 cm <sup>3</sup> nad 2000 do 3000 cm <sup>3</sup>
--	---

## **1.3 Hodnocení závodu**

1.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Závod je rozdělen do 2 jízd, dosažené časy v jednotlivých jízdách se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů.

1.3.2 Body v absolutním pořadí, divizích a ve skupinách se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

1.3.3 Pokud do závodu v divizi nebo skupině odstartuje méně než 5 jezdců, přidělují se poloviční body.

## **1.4 Hodnocení mistrovství**

1.4.1 Hodnocení MM ČR se provede v absolutním pořadí, v jednotlivých divizích a skupinách. Vítězem se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

1.4.2 Do celkového hodnocení MM ČR se závody započítávají takto:

Počet uskutečněných závodů	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Počet započítávaných závodů	5	5	6	7	7	8	8	9	10	10	11

1.4.3 Mezinárodní Mistr ČR bude vyhlášen v absolutním pořadí, jednotlivých vypsaných divizích a skupinách podle čl. 1.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

1.4.4 Nejlépe umístěný jezdec v absolutním pořadí, který v roce 2014 dovrší maximálně 25 let, obdrží cenu pro Nejlepšího juniora.

## **2. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR**

### **2.1 Všeobecná ustanovení**

2.1.1 Pro rok 2014 je v závodech automobilů do vrchu vypsáno Mistrovství ČR (M ČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou FAS AČR.

2.1.2 M ČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce v divizích, skupinách a objemových třídách. V jednotlivých vypsaných divizích a skupinách budou vyhlášeni Mistrů ČR, ve třídách Vítězové tříd M ČR.

2.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do Mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do M ČR.

## **2.2. Rozdělení sportovních vozidel**

2.2.1 MČR je vysáno pro vozy divize I, divize II a divize III (rozdělení dle MMČR). V případě divizí II a III maximálně s objemem motoru do 2000 cm<sup>3</sup> (i přepočteným).

2.2.2 V MČR mohou startovat vozy, kterým již vypršela platnost homologace.

## **2.3 Hodnocení závodu**

2.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Závod je rozdělen do 2 jízd, dosažené časy v jednotlivých jízdách se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů.

2.3.2 Body ve skupinách a třídách se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

2.3.3 Pokud do závodu v divizi, skupině nebo třídě odstartuje méně než 5 jezdců, přidělují se poloviční body.

## **2.4 Hodnocení mistrovství**

2.4.1 Hodnocení M ČR se provede podle výsledků jednotlivých vyspaných divizí, skupin a tříd v jednotlivých závodech mistrovství. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

2.4.2 Do celkového hodnocení M ČR se závody započítávají takto:

Počet uskutečněných závodů	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Počet započítávaných závodů	5	5	6	7	7	8	8	9	10	10	11

2.4.3 Mistr ČR bude vyhlášen v jednotlivých vyspaných divizích a skupinách podle čl. 2.2.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

2.4.4 Vítěz třídy M ČR ZAV bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

## **3. ČESKÁ TROFEJ ZAV**

3.1 Pro rok 2014 je v závodech automobilů do vrchu vysána Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu pro jezdce s národní licencí ČMP ZAV FAS AČR. Česká Trofej ZAV je vysána při vybraných podnicích M ČR dle kalendáře.

3.2 Česká Trofej ZAV je vysána pro vozidla skupiny E1H a KartCross v následujících třídách:

Kart Cross do 600 cm<sup>3</sup>

E1H do 1400 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>.

Pro hodnocení závodu platí ustanovení čl. 2.3.

3.3 Vítěz České Trofeje ZAV bude vyhlášen v jednotlivých objemových třídách za předpokladu splnění podmínky 5 účastníků v 5 závodech v příslušné objemové třídě.

3.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do poháru všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Pro započítávání závodů do celkového hodnocení České Trofeje platí ustanovení čl. 2.4.2

3.5. Pro rok 2014 je vysáno hodnocení České Trofeje mládeže pro jezdce ve věku 16 – 25 let, startující s vozy o objemu do 1600 cm<sup>3</sup>. Vítěz České Trofeje mládeže bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínky 5 klasifikovaných účastníků.

## **4. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY**

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Cup platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV a MČR platí v plném rozsahu ustanovení NSŘ.

## 5. VOZIDLA

- je doporučeno použití sítě dle přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 na straně jezdce nebo systému ARS od značkového výrobce
- je povoleno stažení bočního okna na straně jezdce o 12 cm z jeho horní krajní polohy
- je zakázáno jakékoli zahřívání kompletních kol (kk = disk, ráfek, pneumatika)
- vozidla s PSV pro automobilové rally se mohou zúčastnit v provedení pro rally s podmínkou demontáže světelné rampy a lyžiny
- použití systému FHR je pro ČT důrazně doporučeno
- vozy Kart Cross a Radical Cars startují dle svých současně platných předpisů (viz. [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) – Motorsport – Techničtí komisaři)

## 6. OSTATNÍ

- při MČR a ČT ZAV může jeden jezdec startovat se dvěma vozidly, dvou různých kategorií, skupin, nebo objemových tříd
- při MČR a ČT ZAV lze uspořádat Jízdu pravidelnosti. Účastnit se mohou jezdci a spolujezdci – držitelé řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu, držitelé některé z jezdeckých licencí vydaných FAS AČR (denní licence jezdce). Jízdy pravidelnosti se mohou zúčastnit automobily bez rozdílu kategorií. Pro hodnocení jednotlivých závodů platí stejná pravidla jako pro ČT ZAV. Hodnocení Jízdy pravidelnosti bude provedeno v absolutní klasifikaci. „Vítěz jízdy pravidelnosti“ bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kap. D „Systém mistrovství“.

## 7. NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO VOZY E1H

### 7.1. Definice

Vozy odpovídající článkům 277 Přílohy J MSŘ FIA a 15.2 kapitoly E NSŘ s výjimkami uvedenými v odstavci 7.2 kap. G.

### 7.2. Výjimky z NSŘ

- není povinný katalyzátor

### Bezpečnostní výbava vozu

#### Sedadlo

- pro vozy E1H přes 2000 cm<sup>3</sup> je povinné použití sedačky homologované FIA min. dle standardu 8855-1999
- vozy E1H **přes do** 2000 cm<sup>3</sup> mohou použít sedačky dle normy FIA 8855-1992, přičemž norma 8855-1999 je důrazně doporučena.

Předhlášení:

Od 1. 1. 2015 je povinné použití sedačky homologované FIA min. dle standardu 8855-1999.

#### Bezpečnostní pásy:

Bezpečnostní pásy musí odpovídat NSŘ kap. E čl. 6.3 s platnou životností

#### Ochranná konstrukce

- ochranná konstrukce musí odpovídat článku min. 253.8. Přílohy J MSŘ, materiálově dle Přílohy „J“ 1993.

#### Palivová nádrž

- může být použita palivová nádrž, která splňuje následující ustanovení:
  - a) Musí být vyrobena z hliníkového plechu o minimální tloušťce 2 mm a materiál musí odpovídat normě EU č. EN-AW1052A-H24. Maximální objem 15 litrů
  - b) Svařování nádrže musí provést pracovník s oprávněním pro svařování neželezných kovů
  - c) Vnitřek nádrže musí být vypěněn bezpečnostní pěnou (materiálem) odpovídající US normě č. MIL – B 83054

- d) Bezpečnostní pěna může být nahrazena použitím „D-STOP“ antiexplosivní fólie na vnějšku nádrže.
- e) Na nádrži nesmí být přivařeny žádné úchyty a nádrž musí být upevněna k pevné struktuře vozu pouze prostřednictvím pásů z kovového materiálu.
- f) Vstupní a výstupní potrubí z nádrže musí být pružného typu, aby nedošlo k prsknutí nádrže nebo potrubí při deformaci.
- g) Nádrž musí být umístěna mimo prostor pro posádku a minimálně 30 cm od vnějšího obrysu vozu při pohledu shora.
- h) Podmínky bodu a) až d) musí být doloženy při testování.
  - sériová palivová nádrž, vyplněná výše uvedenou bezpečnostní pěnou, může být použita i u vozů s objemem motoru nad 2000 ccm
  - nádrž s homologací FIA (FT3 1999, FT3.5 a FT5) mohou být použity max. rok po vypršení platnosti uvedené výrobcem na certifikátu (nádrži)

### Světelná výbava

Vozy musí být minimálně vybaveny dvěma červenými světly "Stop" (brzdová světla) a dvěma zadními červenými světly (poziční světla). Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky vzhledem k podélné ose vozu.

## **7.3 Bezpečnostní výbava jezdců**

### 7.3.1 Ochranná přilba

Všichni jezdci jsou povinni používat ochrannou přilbu s platnou homologací FIA.

### 7.3.2 Kombinézy a spodní prádlo

Všichni jezdci musí být během jízdy oblečení do nehořlavé kombinézy dle FIA standardu 8856-1986, případně 8856-2000 (tato norma je důrazně doporučena). Dále pak do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, rukavic a bot dle FIA standardu 8856-2000 (tato norma je důrazně doporučena), případně dle normy ISO 6940.

### 7.3.3 FHR

Zádržný systém hlavy (FHR) je důrazně doporučený.

## **7.4. Režim provozu**

- režim provozu sportovního automobilu odpovídá čl. 13 kapitoly E NSŘ (PSV, testování)