

A. OBECNÁ ČÁST

1. SPORTOVNÍ PRAVOMOC, ŘÍZENÍ AUTOMOBILOVÉHO SPORTU

Autoklub České republiky /AČR/ je spolkem v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

AČR, jako člen mezinárodní organizace „Fédération Internationale de l'Automobile“ (FIA), je oprávněn řídit oblast automobilového sportu v České republice, a to v rozsahu FIA stanoveným (dále jen „výkon sportovní autority“). Na základě každoročního rozhodnutí Prezidia AČR dle čl. 8, odst. 8, písm. f) Stanov AČR provádí AČR výkon sportovní autority prostřednictvím své sportovní komise Federace automobilového sportu AČR (dále jen „FAS AČR“).

Na základě pověření Prezidia AČR provádí FAS AČR výkon sportovní autority v jednotlivých disciplínách automobilového sportu prostřednictvím Sportovních svazů FAS AČR. Sportovní svazy FAS AČR působí svými orgány ve vztahu k orgánům AČR jako orgány poradní.

Prezidium AČR schvaluje obsah základních dokumentů pro výkon sportovních autorit a rozhoduje o jeho organizaci.

Organizační a jednací řád FAS AČR a Sportovních svazů FAS AČR (dále jen „OJŘ FAS AČR“) vychází ze Stanov AČR, podrobně upravuje postavení FAS AČR, její organizační strukturu, obsahuje další ustanovení o činnosti FAS AČR a upravuje postavení Sportovních svazů FAS AČR.

OJŘ FAS AČR je zveřejněn na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“.

Národní sportovní řády FAS AČR 2014, včetně všech dokumentů a předpisů v nich obsažených, jsou v tomto znění platné ke dni jejich vydání.

Veškeré změny a doplnění Národních sportovních řádů FAS AČR 2014 jsou publikovány na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“, které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.

Tyto změny a doplnění nabývají platnosti a účinnosti dnem jejich zveřejnění na webových stránkách AČR, nebude-li stanoveno jinak. Povinnost držitelů příslušných licencí FAS AČR je sledovat tyto změny.

1.1 Prezidium AČR

Roman Ječmínek	prezident AČR
Jan Štoviček	1. viceprezident AČR
Radovan Novák	viceprezident AČR pro automobilový sport
Martin Sodomek	viceprezident AČR pro motocyklový sport
Zdeněk Lindr	viceprezident AČR pro karting
Jiří Bergr	člen Prezidia AČR
Florián Bielák	člen Prezidia AČR
František Čečil	člen Prezidia AČR
Jiří Charvát	člen Prezidia AČR
Jiří Kroužek	člen Prezidia AČR
Stanislav Minářík	člen Prezidia AČR
Petr Moravec	člen Prezidia AČR
Miloslav Regner	člen Prezidia AČR

1.2 Řídící výbor FAS AČR

Radovan Novák	viceprezident AČR pro automobilový sport
Luděk Kopecký	generální sekretář
Stanislav Minářík	Zástupce v komisích FIA

A. OBECNÁ ČÁST

1.3 Výkonný výbor FAS AČR

Radovan Novák	viceprezident AČR pro automobilový sport
Luděk Kopecký	generální sekretář
Stanislav Minářík	zástupce v komisích FIA
Veronika Bartošová	předseda svazu závodů na okruhu
Tomáš Kunc	předseda svazu rally
Ladislav Tejchman	předseda svazu off-road
Jiří Koubek	předseda svazu vrchy
Stanislav Kafka	předseda svazu hist. automobilů
Miloslav Regner	předseda komise slalomu
Pavel Dušánek	předseda komise drifting
Josef Kakrda	předseda komise cross-country
Josef Stránský	předseda technické komise
Milan Procházka	předseda lékařské komise
Oto Berka	zástupce komise časoměřičů AČR

Členové s hlasem poradním

Josef Pátl	mediální poradce
Milan Pospíšil	předseda Klubu mistrů

1.4 Sportovní svazy FAS AČR

1.4.1 Rally:

předseda:	Tomáš Kunc	tom.kunc@seznam.cz
místopředseda:	Stanislav Kafka	
členové:	Pavel Kohout	
	Josef Pátl	
	Jan Regner	
	Miloslav Regner	
	Miroslav Smolík	
	Pavel Štípek	
	Václav Trkola	
	Jiří Valenta	

1.4.2 Závody do vrchu:

předseda:	Jiří Koubek	koubek.jirka@seznam.cz
členové:	Blanka Hlavatá	
	Vlastimil Malík	
	Josef Nálevka	
	Miroslav Nezval	
	Vladimír Starý	
	Milan Svoboda	

1.4.3 Závody na okruzích:

předseda:	Veronika Bartošová	veronika.bartosova@educanet.cz
členové:	Miroslav Bartoš	
	Čeněk Brabec	
	Ivo Horn	
	Josef Křenek	
	Michal Marek	
	Jiří Patera	
	Robert Šenkýř	

1.4.4 Off-road (autocross + rallycross):

předseda: Ladislav Tejchman
členové: Jiří Kadlec
Roman Kalvoda
Jan Mochan
Josef Pátl
Václav Pištěk
Jan Ságl
Milan Tejchman
Jiří Urban
Stanislav Zeman

tejchman.l@gmail.com

1.4.5 Historické automobily:

předseda: Stanislav Kafka
členové: Jaroslav Krčma
Josef Michl
Jiří Valenta Milan Pospíšil
Vladimír Starý
Luboš Šalát
Michal Velebný

kafka.stanislav@seznam.cz

1.5 Komise FAS AČR

1.5.1 Automobilový slalom:

předseda: Miloslav Regner
členové: Antonín Červenka
Zdeněk Lindr
Ladislav Machoň
Jiří Procházka
Jan Regner
Břetislav Šindelář

regner@rallyzlin.cz

1.5.2 Drifting:

předseda: Pavel Dušánek
členové: Antonín Blažek
Michal Marek
Aleš Síla
Josef Strnad

dusanek@autodrom.cz

1.5.3 Cross country:

předseda: Josef Kakrda
členové: Marek Chytka
Lumír Vyorálek

tuareg@tuareg.cz

1.5.4 Technická komise:

předseda: Josef Stránský
členové: Lukáš Kusý
Pavel Malý
Stanislav Mrkvan
Kamil Nechvilka
Milan Petr
Václav Šedivý
Jiří Urban
Michal Velebný

ing.josef.stransky@seznam.cz

A. OBECNÁ ČÁST

1.5.5 Lékařská komise:

předseda: Milan Procházka *mildapro@seznam.cz*
členové: Ivo Hrdina
Jaroslav Jiřík

1.5.6 Komise žen:

předseda: Veronika Bartošová *veronika.bartosova@educanet.cz*
členové: Iva Drejnarová
Blanka Hlavatá
Michaela Kalná
Barbora Křížková
Petra Mynářová
Šárka Regnerová

1.6 Komise časoměřičů AČR

Předseda: Oto Berka *berka@porszlin.cz*
Místopředseda: Miroslav Mík
Členové: Antonín Berger
Aleš Jakoubi
Ladislav Just
Radomír Navrátil
Miroslav Pleticha
Josef Šimek
Žaneta Vaverková
Bohuslav Vidlák
Sekretariát: FAS

1.7 Ostatní orgány FAS AČR

1.7.1 Disciplinární komise FAS AČR

Předseda: Michal Hink
Členové: 2 až 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy
přestupku
Sekretář: Jitka Frydrychová

1.7.2 Střediska automobilového sportu

Činnost SAS Praha přebírá sekretariát FAS AČR

SAS Klatovy Milan Pospíšil
SAS Jičín Jan Mochan
SAS Zlín Miloslav Regner
SAS Brno Miroslav Smolík
SAS Humpolec Jan SágI
Středisko Junior Buggy Stanislav Zeman
Středisko Racer Buggy Martin Havránek

1.7.3 Klub mistrů

Předseda: Milan Pospíšil

1.7.4 Promotér

Mediasport a.s.

1.8 Národní odvolací soud AČR

Předseda: Lukáš Trojan
Členové: 2 až 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy
přestupku
Sekretář: Jitka Frydrychová

1.9 Zastoupení v mezinárodních organizacích

Radovan Novák	Světová rada pro automobilový sport
Tomáš Kunc	Komise rally
Stanislav Minářík	Komise závodů do vrchu
Stanislav Minářík	Historická sportovní komise
Stanislav Minářík	Komise kamionů
Luděk Kopecký	Off-road komise
Jan Šťovíček	Antidopingový výbor
Jan Šťovíček	Mezinárodní odvolací soud

1.10 Sekretariát

Autoklub České republiky

Federace automobilového sportu AČR

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Telefon + Fax: 222 244 299

E-mail: fas@autoklub.cz

IČO: 00550264

DIČ: CZ00550264

Personální obsazení:	Radovan Novák	novak@autoklub.cz
	Luděk Kopecký	kopecky@autoklub.cz
	Jitka Frydrychová	frydrychova@autoklub.cz

1.11 Bankovní spojení

Komerční banka Praha 1 Havlíčkova 13

číslo účtu: 64531011/0100

variabilní symbol: 370

2. ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY

2.1 Automobilové sportovní podniky na území České republiky, pořádané organizacemi respektujícími sportovní autoritu AČR, musí být organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA (dále jen MSŘ) a Národními sportovními řády (dále jen NSŘ) vč. jejich příloh, standardních propozic a dalších předpisů vydaných Národní sportovní autoritou (dále jen ASN).

2.2 Právo požádat o pořádání sportovního podniku má každý, kdo se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí a touto přihláškou se zavazuje dodržovat MSŘ, NSŘ a další předpisy. Výběr pořadatelů je v plné pravomoci VV FAS AČR na základě doporučení příslušného Svazu nebo komise. Každý pořadatel má právo pověřit vlastním pořádáním podniku právníčkou nebo fyzickou osobu (agenturu, obchodní společnost apod.) s tím, že odpovědnost přihlášeného pořadatele vůči soutěžícím, jezdcům a sportovní autoritě zůstává nedotčena.

Za organizační strukturu, přípravu a realizaci podniku (včetně pořadatelských školení) zodpovídá organizační výbor jmenovaný pořadatelem a schválený FAS AČR. Mezi základní povinnosti organizačního výboru patří také zajištění všech služeb, servisů, odborných činností apod. nezbytných k přípravě a realizaci sportovního podniku a to včetně následné úhrady všech závazků.

V této souvislosti AČR ani FAS AČR v žádném případě neodpovídají a nenesou zodpovědnost za záležitosti, vztahy, pohledávky a závazky mezi pořadatelem, resp. organizačním výborem a třetími subjekty.

2.3 Žádost o zapsání podniku do mezinárodního či národního kalendáře musí každý pořadatel zaslat na sekretariát FAS AČR v těchto termínech:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| - mezinárodní podnik se statutem šampionátu FIA | podle FIA |
| - volné mezinárodní podniky a zónové podniky | podle FIA |
| - národní podniky | do 30. září předchozího roku |

A. OBECNÁ ČÁST

Formulář přihlášky je možné si stáhnout z internetových stránek Autoklubu.

Příslušný poplatek je pořadatel povinen uhradit ve výši dle přílohy č. 1 na základě faktury vystavené FAS AČR.

VV FAS je oprávněn rozhodnout o vyškrtnutí podniku nebo více podniků z kalendáře podniků, a to zejména z bezpečnostních důvodů. V případech, které nesou odkladu, může o vyškrtnutí podniku či více podniků z kalendáře rozhodnout příslušný sportovní svaz FAS AČR.

V případě vyškrtnutí podniku z kalendáře nemá pořadatel takového podniku nárok na náhradu vynaložených nákladů ani na náhradu škody, která může v důsledku vyškrtnutí podniku z kalendáře vzniknout.

2.4 Poháry

Poháry vypsané na území ČR podléhají schválení FAS AČR vč. příslušných poplatků uvedených v příloze č. 1. Poháry se přihlašují v termínu do 10. října předchozího roku (mezinárodní seriály dle požadavku FIA).

Posouzení propozic provádí příslušný svaz nebo odborná komise a komise technická, schválení pak je v plné pravomoci Výkonného výboru FAS AČR.

Schválené propozice jsou distribuovány jezdcům prostřednictvím vyhlášovatele poháru, který je zodpovědný vůči soutěžícím, jezdcům i sportovní autoritě za dodržování sportovních a technických předpisů poháru. Vyhlášení výsledků je prováděno vyhlášovatelem v součinnosti s FAS AČR.

Poháry vypisované dle MSŘ jako mezinárodní seriály podléhají schválení FIA.

2.5 Pojištění

2.5.1 Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění. Doporučujeme držitelům licencí sjednat si úrazové pojištění u AIG Europe Limited, organizační složka pro Českou republiku, (dále jen „AIG“), a to prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti RENOMIA, a. s., (dále jen „RENOMIA“). Bližší informace o AIG, RENOMIA a postupech sjednávání pojištění naleznete dále.

2.5.2 AČR uzavřel prostřednictvím RENOMIA s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s. Vienna Insurance Group (dále jen „ČPP“) rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu (dále jen „Rámcová pojistná smlouva“) způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají, a to prostřednictvím Přihlášky do pojištění.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění se sjednává pro místa pořádání akcí na území České republiky.

2.5.3 Na subjekty AČR, které nezplnomocní AČR k uzavření pojištění nebo nepošlou plnou moc ve stanoveném termínu, se sjednané pojištění nevztahuje.

2.5.4 Pojistné za pojištění účastníků akce dle rámcové pojistné smlouvy budou vybírány od účastníků pořadatelem sportovní akce a jejich výše je stanovena v příloze č. 1 NSŘ – Poplatky.

Pro závody rally se pořadatel zavazuje uzavřít pojištění jezdců pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokážou, že mají uzavřené dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Po ukončení administrativní přejímky zašle pořadatel na adresu RENOMIA (Martin Jindřich) dle čl. „Postup při sjednávání pojištění odpovědnosti za škodu pořadatelů a účastníků na základě rámcové pojistné smlouvy“ oficiální startovní listinu

A. OBECNÁ ČÁST

s vyznačením těch účastníků, kteří nejsou pojištěni prostřednictvím společnosti RENOMIA.

2.5.5 Pořadatelé, na které se nevztahuje rámcová pojistná smlouva, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení, kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. Doporučujeme těmto pořadatelům využít služeb ČPP prostřednictvím RENOMIA

2.5.6 Pořadatel má možnost sjednat si na vlastní náklady připojištění k rámcové pojistné smlouvě, a to ve výši, jež považuje za potřebnou pro daný podnik nebo ve výši, která je vyžadována příslušnými mezinárodními řády. Doporučujeme těmto pořadatelům využít služeb ČPP prostřednictvím RENOMIA.

2.5.7 Podstatné části rámcové pojistné smlouvy jsou publikovány na internetové adrese AČR – www.autoklub.cz - Pojištění

2.5.8 Vznik škodné události nahlásí pořadatel či jezdec RENOMIA bez zbytečného odkladu na příslušném tiskopisu:

Bc. Radek Blažek , likvidátor pojist. událostí	RENOMIA, a. s.
Tel.: 221 421 799	Vlkova 46, 130 00 Praha 3
Mobil: 724 357 818	Fax: 222 720 855
E-mail: radek.blazek@renomia.cz	www.renomia.cz

2.6 Standardní propozice

Pokud FAS AČR vydá pro některou disciplínu Standardní propozice, jsou tyto pro pořadatele soutěžící, jezdce a činovníky závazné.

2.7 Propozice, zvláštní ustanovení

Pořadatel je povinen zaslat zpracované propozice, resp. zvláštní ustanovení ke schválení ve formátu A4 v elektronické podobě nejpozději jeden měsíc před konáním závodu (u rally tři měsíce) včetně návrhu bezpečnostního plánu a eventuálně kopii pojistné smlouvy. Dokumentace bude zaslána prostřednictvím sekretariátu FAS AČR předsedovi svazu nebo odborné komise ke schválení.

Zvláštní ustanovení a prováděcí ustanovení uveřejněná na webových stránkách lze považovat za závazná, pokud budou mít příslušné schvalovací číslo FAS AČR a budou podepsány ředitelem sportovního podniku a schváleny razítkem FAS AČR (mimo mistrovství FIA) nebo uvedením schvalovacího čísla FIA.

Bez úhrady faktury za zápis do kalendáře nebude pořadateli vydáno Povolení pořádání sportovního podniku.

2.8 Přenosová práva

AČR je vlastníkem všech přenosových a marketingových práv pro všechny podniky zapsané v kalendáři FAS AČR pořádané na území České republiky s výjimkou podniků, jejichž právo si vyhradila FIA. Přenosovými právy se rozumí zejména práva spojená se šířením obrazového, televizního, audiovizuálního a audio záznamu a televizního a rozhlasového signálu z jednotlivých akcí automobilového sportu. Pokud AČR předá práva jinému subjektu, musí všichni respektovat pravidla odpovídající uzavřené smlouvě.

Ustanovení týkající se přenosových a marketingových práv se použije i na promotérství v jednotlivých sportovních disciplínách v oblasti automobilového sportu.

2.9 Nezapsané sportovní podniky v příslušných kalendářích AČR

Rozhodnutí Prezidia Autoklubu ČR ze dne 22. 1. 2014 (celý materiál je zveřejněn na webových stránkách AČR)

2.9.1 Autoklub ČR nebude zasahovat či omezovat sportovní podniky, které nejsou zapsány v příslušných kalendářích Autoklubu ČR (dále jen „nezapsané podniky“), konané v uzavřených areálech provozovaných nebo vlastněných kluby Autoklubu ČR, nebo nezapsané podniky pořádané pořadateli, které současně pořádají zapsané podniky, pokud nebudou tyto podniky zaměnitelné se seriály nebo podniky

vypisovanými Autoklubem ČR (nesou název např. Mistrovství ČR, Mezinárodní mistrovství ČR, apod.).

2.9.2 Autoklub ČR nedoporučuje svým klubům pořádání nezapsaných podniků na dočasně uzavřených veřejných komunikacích z důvodů zajištění bezpečnosti všech zúčastněných osob.

2.9.3 Nedodržení tohoto rozhodnutí Prezídia může znamenat přijetí sankcí ze strany orgánů Autoklubu ČR, včetně možnosti vyloučení klubu z Autoklubu ČR.

2.9.4 Toto rozhodnutí Prezídia nemá vliv na platnost dalších ustanovení mezinárodních či národních sportovních řádů.

2.10 Internet

2.10.1 Oficiální informace o průběžných výsledcích jednotlivých seriálů mistrovství, změnách mezinárodních a národních sportovních řádů a ostatní aktuality Federace automobilového sportu budou zveřejňovány na internetové adrese AČR **www.autoklub.cz**. Aby tyto výsledky byly aktuální jsou pořadatelé povinni zaslat oficiální výsledky jednotlivých závodů ihned po jejich skončení na e-mailovou adresu **fas.kopecky@autoklub.cz** nebo faxem na sekretariát FAS AČR.

2.10.2 Pořadatelé závodů MM ČR a M ČR v rally a sprintrally jsou povinni podle svých možností průběžně zasílat základní informace spojené se svým podnikem (propozice nebo zvláštní ustanovení, loga závodů, mapy, plány tratí, výsledky, atd.) v elektronické podobě ve formátu WORD (textové soubory) a Excel (tabulkové soubory) na e-mailovou adresu **redakce@autosport.cz**, nebo poštou na adresu: AutoSport.CZ, Tř. T. Bati 1547, 760 01 Zlín a zároveň na e-mailovou adresu **zavody@mediasport.cz** nebo poštou na adresu: SELECT MEDIA s.r.o., Rozkošného 4, 150 00 Praha 5.

Pro pořadatele automobilového slalomu platí e-mailová adresa **barum@rallyzlin.cz**, nebo adresa Rally Zlín spol. s r.o., Hornomlýnská 3715, P.O. Box 278, 760 01 Zlín.

2.11 Reklama

Reklama na soutěžním vozidle může být pořadatelem nabídnuta zásadně jen jako volitelná. Její odmítnutí nemůže v žádném případě znamenat zvýšení vkladu více než na dvojnásobek. Volitelnou reklamu týkající se značky automobilu, pneumatik, pohonných hmot nebo maziv může soutěžící odmítnout, aniž by musel zaplatit zvýšený vklad.

Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na startovní čísla a na tabulky rally.

2.12 Zdravotní zabezpečení

Viz přílohy č. 8 a 9 a Standardní propozice jednotlivých disciplín.

2.13 Záchranný systém

2.13.1 Při všech sportovních podnicích na území ČR, kde je požadována účast speciálního záchranného systému (Příloha H MSŘ nebo standardní propozice), musí být záchranný systém vybaven licencemi FAS AČR platnými pro rok 2014 nebo profesionální záchranný systém oprávněný pro zásahy při dopravních nehodách (neplatí pro ZAO). Tento systém musí zajišťovat specializované zásahy, zejména boj s požáry, vyproštění osob z havarovaných vozidel a odsun havarovaných vozidel z tratě a likvidaci ropných a olejových skvrn.

2.13.2 Počet a typ zásahových vozidel musí být stanoven v bezpečnostním plánu i s uvedením případné velikosti zásahových vozidel (s ohledem na profil, tj. šířku, průjezdnost, výšku soutěžní trasy). Vozidla musí být vybavena dle Přílohy H MSŘ FIA.

2.13.3 Finanční náklady spojené s účastí zásahových vozidel při sportovním podniku jsou součástí nákladů akce pořadatele.

A. OBECNÁ ČÁST

2.14 Životní prostředí

Pořadatelé, činovníci, soutěžící i doprovody jsou povinni dodržovat všechny obecně závazné právní předpisy v oblasti životního prostředí, zejména:

2.14.1 Nakládat s odpady ropných produktů ve znění platných předpisů.

2.14.2 Pořadatel je povinen zajistit vlastními prostředky (potom je pořadatel vlastníkem odpadu) nebo prostřednictvím jiné oprávněné organizace (tato organizace se pak stává vlastníkem odpadu), sběr a následnou likvidaci odpadu, zejména ropných produktů a jejich obalů a jiných produktů, které mají vliv na životní prostředí.

2.14.3 Pořadatelé jsou povinni řádně označit sběrové nádoby a o jejich umístění informovat soutěžící. Sběrové nádoby na odpad znečištěný ropnými produkty budou při mezinárodních podnicích označeny nápisy v českém, anglickém a německém jazyce.

2.14.4 Při formální přejímce pořadatel předá soutěžícímu schéma rozmístění sběrových nádob na nebezpečný odpad v parkovišti závodních strojů a v servisních zónách. Soutěžící dále obdrží písemné informace o ochraně ŽP a sáček na odpad.

2.14.5 Soutěžící a záchranné složky jsou povinni mít ve výbavě svého technického doprovodu vhodné prostředky v přiměřeném množství pro eliminaci úniků ropných látek. Za vhodné prostředky v přiměřeném množství se považují např. 1 ks sorpční plachetky (např. SP-1) a 4 kg sypkého sorpčního materiálu (např. Spilkleen Plus - SK 2) pro jedno závodní vozidlo. Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu.

2.14.6 Pořadatel je povinen vyznačený „Prostor pro diváky“ a „Parkoviště pro diváky“, ve kterém je očekávána vysoká návštěvnost, vybavit sběrovými nádobami na odpad. Pořadatel zajistí úklid těchto „Prostorů pro diváky“ a „Parkovišť“ v nejkratší možné době po ukončení sportovní akce.

2.15 Doping

2.15.1 Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.

2.15.2 Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho sportovní svazy, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

2.15.3 Zakázané skupiny látek a metody dopingu k 1. lednu 2014

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

- seznam zakázaných prostředků www.antidoping.cz/metody.htm
- seznam zakázaných léků www.antidoping.cz/leky.htm
- směrnice pro kontrolu a postih www.antidoping.cz/smernice.htm

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách www.autoklub.cz.

2.15.4 Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnici řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd. II, kap. 4 – Antidoping, eventuálně v průběhu roku vydanými dodatky. Znění Antidopingového předpisu FIA je publikováno na stránkách www.autoklub.cz

2.15.5 V souladu se směrnici Mezinárodního olympijského výboru a FIA mohou být na jednotlivých podnicích prováděny Antidopingovým výborem ČR dopingové kontroly. Pokud se týká kontrol na alkohol, mohou být prováděny na základě NSŘ

ředitelem závodu nebo hlavním sportovním komisařem. Všechny tyto kontroly mohou být zaměřeny jak na jezdce, tak i na delegované činovníky.

2.15.6 V případě terapeutického používání zakázaných látek nebo metod, tak jak jsou definovány v Seznamu zakázaných látek publikovaných WADA, musí být postupováno následovně:

- jezdci zúčastňující se Mistrovství FIA postupují dle čl. B5 Přílohy č. 12 Antidopingového předpisu FIA a zasílají svou žádost přímo na FIA a kopii Antidopingovému výboru ČR,
- jezdci zúčastňující se ostatních druhů podniků postupují dle směrnice Antidopingového výboru (www.antidoping.cz/formulare.htm).

Tuto Terapeutickou výjimku musí mít jezdec u sebe a musí být schopen jej předložit v případě antidopingové kontroly.

2.16 Upozornění

Všechny dlouhodobě platné mezinárodní dokumenty musí být přeraženy razítkem Federace automobilového sportu AČR jako nositele národní sportovní autority.

3. LICENCE

3.1 Licence soutěžícího

Držitelem licence soutěžícího se stává každá fyzická nebo právnická osoba starší 18ti let, která je podepsána na licenci nebo má plnou moc od osoby podepsané na licenci. Existují tři základní typy licence:

3.1.1 Licence na jméno

Licence vydávána pouze na jméno a příjmení fyzické osoby.

3.1.2 Klubová licence

Je vydávána všem občanským sdružením zaregistrovaným pod AČR, ÚAMK nebo Ministerstvem vnitra.

3.1.3 Firemní licence

Všechny ostatní názvy licencí, které nespádají pod 3.1.1 nebo 3.1.2.

Licence soutěžícího se dělí na „Národní“, které vydávají pověřená Střediska automobilového sportu a „Mezinárodní“, která jsou vydávána sekretariátem FAS AČR.

Každá licence soutěžícího má svoje číslo a není možné vystavovat duplikát.

V r. 2014 budou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence soutěžícího - číselná řada 0001 - 3000
- národní licence soutěžícího - číselná řada 3001 a výše

3.1.4

3.2 Licence jezdce

V r. 2014 budou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence jezdce („A“) - okruhy
- mezinárodní licence jezdce („B“)
- mezinárodní licence jezdce („B“) - okruhy
- mezinárodní licence jezdce („C nebo B“) – rally
- mezinárodní licence jezdce („D“)
- národní licence jezdce („C“)
- národní licence jezdce PČR („C“)
- denní národní licence jezdce („D“)

3.2.1 Denní licence jezdce

Je vystavována jednotlivými pořadateli formou seznamu jezdců na podniku a je určena pro spolujezdce (rallyexhibice) a jezdce pravidelnosti (historici, u ZAV i soudobé vozy), předváděcích jízd (rally legend), slalomu a driftingu. Podmínkou pro

A. OBECNÁ ČÁST

vystavení této licence u rally je držení řidičského průkazu. Tato licence nemá kvalifikační návaznosti na získání národní či mezinárodní licence.

3.2.2 Národní licence jezdce

Je základním typem jezdecké licence s celoroční platností pro národní, NEAFP a zónové podniky. Je vydávána jednotlivými Středisky automobilového sportu nebo sekretariátem FAS AČR, který vede centrální seznam vydaných národních licencí.

Podmínky pro získání této licence si určují jednotlivé svazy a komise individuálně.

Pro rally je podmínkou vydání dokončení 3 podniků PČR s národní licencí „C“ PČR (viz čl. 3.2.6) nebo absolvování rally školy.

Omezení povolených vozidel:

Sprintrally třídy 5-12 (pro začátečníky 6-11)

Pohár ČR třídy SA1-SA3, V1-V2 (pro začátečníky SA1, SA2, SA3, V1 a V2 do 1600 cm³)

Rally HA všechny třídy mimo D4, E4 a E7 nad 2000 cm³

Začátečník musí dokončit v určených třídách minimálně 5 podniků v průběhu dvou let.

3.2.3 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň D)

Je určena jezdcům, kteří ještě nesplnili kritéria pro získání mezinárodní licence stupně „C“, ale účastní se vypsání poháru, ve kterém se vyžaduje mezinárodní licence. Pohár musí být vypsán pro vozidla poháněná jednou nápravou s maximálním objemem atmosférického motoru 1600 cm³.

3.2.4 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň C)

Je prvním stupněm mezinárodní licence pro rally umožňující jejímu držiteli účast na všech národních a mezinárodních podnicích s omezením povolených vozidel. Tyto licence vydává výhradně sekretariát FAS AČR a o její vydání může jezdec požádat přímo nebo prostřednictvím Střediska automobilového sportu. Podmínkou pro vydání této licence je držení národní licence a klasifikace v min. 5 podnicích s licencí národní v předchozích 12 měsících po sobě následujících (u automobilových rally se započítává pouze klasifikace ve sprintrally, z nichž maximálně 3 mohou být nahrazeny PČR).

O změnu licence z národní na mezinárodní 2WD si může žadatel požádat kdykoliv po splnění předepsaných podmínek. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

Držitelé národní licence, kteří dosud nesplňují podmínky pro vydání mezinárodní licence a jsou přihlášení do některého z vypsání pohárů v automobilových rally, mohou obdržet mezinárodní licenci „C“ s omezenou platností. Zůstanou zapsáni v seznamu jezdců pro sprintrally a mezinárodní licence jim bude platit nejen pro sprintrally, ale i pro účast s pohárovým vozem (ve třídách 6-10) v národních a mezinárodních rally, v nichž je pohár vypsán.

Omezení povolených vozidel:

Rally třídy 5-10

Sprintrally třídy 5-12

Rally HA bez omezení

3.2.5 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň B)

Je základním stupněm mezinárodní licence umožňující jejímu držiteli účast na všech národních a mezinárodních podnicích bez omezení (s výjimkou podniků, kde je vyžadována licence typu A nebo Superlicence). Tyto licence vydává výhradně sekretariát FAS AČR a o její vydání může jezdec požádat přímo nebo prostřednictvím Střediska automobilového sportu.

Podmínkou pro vydání této licence je držení národní licence „C“ nebo pro rally mezinárodní licence „B s omezením pro sprintrally“ nebo „C“ a klasifikace v min. 5 podnicích s předmětnou licencí (u automobilových rally se započítává pouze klasifikace v rally a sprintrally).

Držitelé národní licence „C“, kteří se chtějí zúčastnit sprintrally s vozy třídy 2, 3, 4, a 13, mohou požádat o vystavení mezinárodní licence platné jen pro sprintrally za předpokladu, že dokončili alespoň 5 automobilových sprintrally v každé ze dvou po sobě následujících sezón.

U jezdců rally, kteří chtějí řídit vozidlo poháněné všemi čtyřmi koly nebo vozidlo s objemem motoru nad 2000 cm³, je získání této licence podmíněno absolvováním výcvikových campů. Absolvování výcvikových campů se týká i jezdců, kteří již jsou držiteli licence „B“, ale nemají praxi s řízením vozidla z tříd 2, 3, 4 a 13 (praxe znamená, že jezdec v daných třídách dokončil minimálně 5 rally).

Ve sporných případech, mohou o nutnosti či zbytečnosti výcvikového kempu, rozhodnout lektoři zmíněného výcviku.

Podmínkou pro vydání mezinárodní licence pro Cross-country je dokončení minimálně 3 podniků MM ČR s národní licencí. Žadatelé o mezinárodní licenci pro skupinu T4 musí dokončit minimálně 1 volný mezinárodní podnik v Cross-country.

O změnu licence z „C“ na „B“ si může žadatel požádat pouze před začátkem nové sezóny po splnění předepsaných podmínek. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

3.2.6 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň A)

Tento druh licence je vyžadován FIA pro specifické automobilové podniky a její vydání se řídí striktně příslušnými ustanoveními Mezinárodních sportovních řádů. O vydání tohoto typu licence požádá jezdec sekretariát FAS AČR a současně doloží splnění předepsaných kvalifikačních předpokladů.

3.2.7 Platnost licencí pro rally

Národní licence PČR je roční a vystavuje ji středisko SAS Brno po splnění podmínek uvedených v čl. 3.2.2. Tato licence platí jen pro PČR a MČR-RHA a jejímu držiteli může být po dokončení tří rally PČR (MČR-RHA) a po zaplacení předepsaného poplatku vystavena národní licence s omezením platnosti pro třídy 6-11 a HA mimo třídy D4, E4 a E7 nad 2000 cm³. Jezdec může být zapsán do seznamu pro sprintrally bez započítaných závodů.

Jezdci i spolujezdci musí být držiteli řidičského průkazu.

Národní nebo mezinárodní licence podle čl. 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5 a 3.2.6 je platná pro rally a/nebo sprintrally jen v případě, že její držitel byl v posledních 3 rocích klasifikován v MM ČR v rally, M ČR ve sprintrally či v MČR-RHA.

Platnost pro sprintrally a rally se na licenci nevyznačuje, jezdci oprávnění k účasti ve sprintrally nebo v rally jsou uvedeni v seznamech uveřejněných na internetových stránkách www.autoklub.cz. V obdobném seznamu jsou zapsáni i jezdci, kteří absolvovali rally školu pro mladé jezdce a jsou oprávnění startovat v Poháru mládeže.

3.2.8 Platnost licencí pro rally historických vozidel

Národní nebo mezinárodní licence podle čl. 3.2.2, 3.2.4 a 3.2.5 je platná pro rally historických vozidel za podmínek uvedených v čl. 3.2.7. Jezdci oprávnění k účasti v rally historických vozidel jsou uvedeni v seznamech pro rally a sprintrally, uveřejněných na internetových stránkách www.autoklub.cz.

3.2.9 Formuláře žádostí o vystavení nebo prodloužení platnosti licence je možno si vyzvednout u FAS AČR, ve Středisku automobilového sportu nebo stáhnout z internetových stránek. Sazebník poplatků je uveden v příloze číslo 1.

A. OBECNÁ ČÁST

3.2.10 Dohoda o licencích

Národní sportovní autority (ASN) České republiky (FAS AČR) a Slovenska (SAMŠ) se dohodly na vzájemném uznávání licencí s tím, že na všech národních podnikcích obou zemí, které nejsou zapsány v kalendáři FIA, budou uznávány licence vydané některou z obou ASN. Pro podniky zapsané v kalendáři FIA včetně podniků Zóny Střední Evropa platí stávající předpisy.

3.3 Platnost všech národních i licencí je označena na zadní straně příslušnými nálepkami, označujícími rok platnosti. V duchu platných MSŘ může jezdec vlastnit pouze jednu licenci tzn. v praxi, že při žádosti o změnu typu licence je povinen původní licenci odevzdat. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

3.4 K vydání licence pro účast na podnikcích pořádaných na otevřených tratích je podmínkou vlastnictví řidičského průkazu min. sk. B s výjimkou Poháru mládeže v rally.

3.5 Věkové hranice

3.5.1 Věkové hranice pro vydání licencí jezdců

- automobilové rally a cross-country	18 let
- automobilové rally – Pohár mládeže s vozem N1	16 let
- závody na okruzích, závody do vrchu, autocross, rallycross, slalom a závody hist. automobilů na okruzích a do vrchu	16 let
- závody na okruzích, závody do vrchu, autocross, rallycross, historické vozidla a slalom s vozidly o max. objemu motoru do 1400 cm ³	14 let
- autocross – RB160	5-8 let
- autocross – RB125	6-12 let
- autocross – RB250	9-14 let
- autocross – JuniorBuggy - chlapci	12-21 let
- autocross – JuniorBuggy - dívky	12-25 let

Nárok na účast vzniká dnem dovršení minimálního věku jezdce a zaniká na konci roku, ve kterém jezdec dovrší maximální věk pro účast. U JuniorBuggy vzniká nárok v roce dovršení minimálního věku jezdce.

V případě prvního vydání licence jezdce u kategorií Racer Buggy nebo JuniorBuggy (do vydání OP) je povinné předložení ověřené kopie rodného listu příslušného jezdce.

Od 1. 1. 2014 nově přichozí jezdci z JuniorBuggy ve věku od 16 do 18 let mohou v divizi SuperBuggy závodit pouze s vozidly o maximálním objemu motoru 2500 cm³ (pro přeplňované motory 1470 cm³).

3.5.2 Licence soutěžícího

Soutěžící nebo zástupce, vykonávající tuto funkci na základě písemného pověření, musí být starší 18-ti let.

3.6 Ztráta nároku na licenci jezdce

Nárok na vystavení licence zaniká po 3 letech od posledního podniku, absolvování okruhové či jezdecké školy pro rally nebo od účasti na posledním povinném školení jezdců. O opětovné získání licence, pokud jezdec znovu neabsolvuje základní školení nebo jezdeckou školu pro rally (národní licence) či okruhovou školu (mezinárodní licence), žádá jezdec předsedu příslušného svazu nebo odborné komise, který individuálně určí podmínky pro znovuzískání licence a informuje o tomto rozhodnutí buď příslušné Středisko, nebo sekretariát FAS AČR v návaznosti na typ licence, o který jezdec žádá.

Obdobné pravidlo platí pro držitele mezinárodní licence pro jinou automobilovou disciplínu, kteří žádají o zápis do seznamu jezdců rally nebo sprintrally.

3.7 Při všech příležitostech, kdy se vyžaduje předložení licence, musí být předložen výhradně originál licence. Žádné, ani úředně ověřené, kopie nejsou uznávány.

3.8 Mezinárodní sportovní řády FIA stanoví, že platnost licence končí každý rok dnem 31.12. Držitel licence je však povinen i v období od tohoto data do dne vydání licence pro následující rok řídit se ustanoveními Mezinárodních i Národních sportovních řádů zejména pokud se týká účasti na podnicích, nepovolených ASN. Porušení ustanovení MSŘ a NSŘ v tomto přechodném období bude mít za následek nevydání nové licence.

3.9 Zdravotní karta

Vlastnictví této karty je nezbytnou podmínkou pro udělení roční licence jezdce.

Zdravotní karta, na které jsou uvedeny pouze základní informace podle Přílohy L MSŘ FIA, musí být potvrzena pro každý kalendářní rok pouze od tělovýchovného nebo sportovního lékaře. Lékař potvrdí obě části karty, kdy jedna část zůstává jezdcovi a druhá slouží k evidenci na sekretariátu FAS AČR. Platnost lékařské prohlídky je omezena od 1. listopadu předchozího roku do 31. prosince příslušného roku.

Seznam doporučených lékařů je uveřejněn na stránkách www.cstl.cz. Doporučujeme se předem domluvit, zda je pracoviště schopno provést požadovaný rozsah vyšetření. Rozsah vyšetření požadovaný k žádosti o licenci pro rok 2014 pro všechny automobilové disciplíny:

- komplexní vyšetření tělovýchovným lékařem, vč. orientačního vyšetření očního a neurologického, TK, P
- očkování proti tetanu
- zátěžové EKG
- moč „papírkem“, v případě pozitivního nálezu moč + sediment

3.10 Získání okruhové licence

Okruhové licence získají jednotliví žadatelé takto:

- sportovci, kteří již dříve okruhovou licenci měli a propadla jim a držitelé licencí s výraznými výsledky v jiných automobilových disciplínách: absolvováním jednodenního kursu při okruhové škole dle individuálního rozhodnutí Svazu závodů na okruzích;
- sportovci, kteří vlastní základní licenci pro automobilový sport a byli klasifikováni alespoň ve 3 sportovních podnicích: absolvováním čtyřdenní okruhové školy;
- sportovci, kteří vlastní řidičský průkaz nejméně 1 rok: absolvováním sedmidenní okruhové školy;
- sportovci bez ŘP, starší 14 let: absolvováním desetidenní okruhové školy - ve výjimečných případech může předseda Svazu závodů na okruzích rozhodnout o způsobu a délce absolvování okruhové školy

3.11 Licence jezdecké školy

3.11.1 Licence okruhové školy

Fyzická nebo právnická osoba může od FAS AČR získat licenci okruhové školy pod podmínkou, že předloží:

- žádost o udělení licence okruhové školy;
- program školení jednodenních, čtyřdenních, sedmidenních a desetidenních kursů;
- rozsah školení: 8 hodin denně, z toho min. 50% praktické výuky.
- přehled personálního zabezpečení kursů;
- přehled technického zabezpečení kursů (pro praktický výcvik mohou být použita pouze vozidla odpovídající po bezpečnostní stránce Příloze J MSŘ FIA, škola musí mít k dispozici min. 4 cestovní vozy a 4 formulové);
- dohodu s Automotodromem Brno, Autodromem Most nebo některým ze zahraničních autodromů o zabezpečení praktického školení na dráze autodromu;
- finanční rozvahu se stanovením ceny za kurs.

A. OBECNÁ ČÁST

Všichni žadatelé po absolvování okruhové školy jsou povinni složit zkoušky před komisí jmenovanou VV FAS AČR.

Majitel okruhové školy je povinen požádat na závěr každého kursu FAS AČR o přezkoušení účastníků.

Stálými předsedy zkušební komise jsou jmenováni Ing. Jiří Janák (Brno) a Michal Marek (Most). Složení zkušební komise jmenuje VV FAS AČR na návrh Svazu závodů na okruzích.

Pro rok 2014 je odsouhlaseno VV FAS AČR udělení licencí okruhové školy následujícím subjektům:

High Car Training v.o.s.

Teplická 108

418 01 Bílina

tel.: 417 829 495, 417 820 065

fax: 417 829 495

e-mail: hct@vol.cz

Mičánek Motorsport

Ostrovačická 783/61

641 00 Brno-Žebětín

tel.: 546 211 531

fax: 546 210 450

e-mail: info@micanekmotorsport.cz

3.11.2 Licence jezdecké školy pro rally

Platí obdobné podmínky jako u okruhové školy. Neplatí požadavek na okruhové vozy a autodrom může být nahrazen jiným vhodným areálem. Absolvent této školy má nárok na získání národní licence jezdce s možností startu ve sprintrally.

Délka kursu je minimálně třídní.

Stálým předsedou zkušební komise je jmenován Mgr. Tomáš Kunc. Složení zkušební komise jmenuje VV FAS AČR na návrh Svazu rally.

Pro rok 2014 je odsouhlaseno VV FAS AČR udělení licencí jezdecké školy následujícím subjektům:

High Car Training v.o.s.

Teplická 108, 418 01 Bílina

tel.: 417 829 495, 417 820 065

fax: 417 829 495

e-mail: hct@vol.cz

Auto sport klub Klatovy v AČR

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II.

tel.: 376 310 872

mobil: 602 444 786

e-mail: pospasil@pamk.cz, posport@rcf.cz

Středisko automobilového sportu Zlín

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

tel.: 577 210 677

fax: 577 210 907

mobil: 602 772 430

e-mail: regner@rallyzlin.cz

Rally camp

Školící soustředění (nenahrazuje rally školy, není určeno pro začátečníky) určené pro jezdce se zkušenostmi z automobilových soutěží, kteří chtějí řídit vůz 4WD a získání mezinárodní licence typu „B“ je podmíněno jeho absolvováním. Rally camp je určen i pro jezdce, kteří již jsou držiteli mezinárodní licence „B“, ale s řízením vozidel tříd 2, 3, 4 a 13 nemají praxi.

Rally camp bude organizován pouze 1x ročně, ideální počet účastníků 5 – 10 jezdců.

Délka campu min. 2 dny, účastník si hradí ubytování a provoz svého týmu vč. soutěžního vozu.

Poplatek za absolvování campu není stanoven.

Oblasti a okruhy školení:

- fyzická připravenost a vhodné stravovací návyky
- technické předpisy
- teorie řízení vozu 4WD, rozdíl oproti 2WD
- úpravy a změny rozpisu
- praktická část, jízdy, upozornění na chyby.

A. OBECNÁ ČÁST

Školitelé a zkušební komise (včetně předsedy) budou jmenováni Svazem rally na základě návrhu subjektu, který je pověřen organizováním rally campu pro daný rok.

Pro rok 2014 je organizací Rally campu pověřen:

Select Media s.r.o.

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Telefon: +420 605 296 309

E-mail: patl@mediasport.cz

Kontaktní osoba pro zájemce o camp: Josef Pátl

3.12 Licence trati

Schválení a vystavení licence okruhů se provádí podle Příloha O MSŘ FIA. Všechny ostatní závodní tratě, které nemají mezinárodní licenci FIA, musí být schváleny bezpečnostní komisí FAS AČR.

Licence trati má platnost 2 roky, pokud na trati nebyly provedeny zásadní úpravy.

3.12.1 Povinnosti pořadatele

- a) Minimálně 3 měsíce před termínem konání sportovní akce požádat o schválení trati sekretariát FAS AČR.
- b) Ze schválení trati bude pořízen zápis, kde jsou mimo jiné uloženy úkoly pořadatelů k zabezpečení záv. tratě z hlediska její bezpečnosti. Tyto úkoly musí být provedeny do konání akce.
- c) Připravit následující podklady:
 - údaje o trati - délka, šířka, profil, povrch
 - plánek trati s označením bezpečnostních zajištění, stanovišť traťových komisařů a zakázaných prostorů
 - údaje o diváckých prostorách vč. jejich zajištění
 - údaje o parkovišti závodních strojů včetně jeho vybavení
- d) Finanční náklady spojené se schválením trati nebo s prohlídkou RZ jsou součástí poplatku uvedeného v příloze 1 těchto NSŘ.

3.12.2 Povinnosti FAS AČR

Schválení trati provádí svaz nebo odborná komise v součinnosti s bezpečnostní komisí.

Protokol o schválení trati obsahuje:

- název trati, druh podniku, pořadatel
- údaje o trati - délka, šířka, profil, povrch
- plánek trati s označením bezpečnostních zajištění, stanovišť traťových komisařů a zakázaných prostorů
- údaje o diváckých prostorách vč. jejich zajištění
- údaje o parkovišti závodních strojů včetně jeho vybavení

Protokol o schválení trati je nezbytnou součástí dokumentace podniku a bude zaslán současně se zvláštními ustanoveními a dalšími předepsanými doklady na ASN. Při schvalování trati je ředitel podniku povinen předložit schvalovací komisi i souhlas příslušných správních orgánů.

Protokol a licence trati musí být předložena příslušnému sportovnímu komisaři před zahájením podniku.

U rally a sprintrally musí být trať všech rychlostních zkoušek minimálně 3 měsíce předem prohlédnuta komisí složenou ze zástupců pořadatele (ředitel rally nebo jeho zástupce a hlavní čínovník pro bezpečnost rally) a člena (ů) Asociace jezdců rally. Komise posoudí celkovou koncepci rally, volbu RZ (bezpečnost soutěžících a použití retardérů), umístění servisního parkoviště a přiměřenost jízdních dob. Zápis o jednání komise je podmínkou schválení ZU. Případnou neshodou zmíněných subjektů

rozhodne Svaz rally. Podrobnosti jsou uvedeny v čl. 8 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

Pro každou rally a sprintrally musí pořadatel zpracovat bezpečnostní plán podle přílohy č. III Standardních propozic rally. Rámcový bezpečnostní plán zasílá pořadatel k posouzení delegovanému bezpečnostnímu delegátovi nejméně šest týdnů před startem podniku. Bezpečnostní delegát provede 1 měsíc před startem podniku prohlídku RZ, která bude sloužit k dopracování bezpečnostního plánu. Bez odsouhlasení bezpečnostního delegáta nebude pořadateli vydán souhlas s pořádáním podniku.

Slalomovou trať prohlédne sportovní komisař za přítomnosti ředitele závodu.

3.13 Licence záchranného systému

Pro všechny sportovní podniky, u nichž se dle MSŘ vyžaduje přítomnost záchranného systému a u všech rally na území ČR, je každý člen systému povinen být držitelem licence záchranného systému, která ho opravňuje k zásahu během nehody na trati nebo v prostorech boxů, startů nebo parkoviště závodních strojů.

O vydávání těchto licencí rozhoduje FAS AČR na návrh bezpečnostní komise, která provádí přezkoušení žadatelů. Tuto licenci nemusí mít profesionální pracovník Hasičského sboru oprávněný k zásahům při dopravních nehodách (mimo rally a ZAO). Vozidla záchranného systému musí alespoň jednou ročně projít technickou kontrolou ASN.

3.14 Používání licence

Při automobilových podnicích musí mít viditelně umístěnou licenci pouze činovníci, delegovaní na příslušný závod. Licencovaný činovník nesmí používat licenci na podniku, na který není nominován.

4. VYŠETŘOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

4.1. Všeobecné ustanovení

4.1.1 Mimořádná událost

Mimořádnou událostí se rozumí taková událost v motoristickém sportu, která ve svých okamžitých i budoucích důsledcích má významný vliv na míru poškození zdraví nebo majetku.

4.1.2 Provozovatel motoristického sportu

Provozovatelem sportovní motoristické činnosti se rozumí pořadatel sportovní akce, který byl jejím pořádáním pověřen ASN.

4.1.3 Evidenci mimořádných událostí

Všechny mimořádné události eviduje v originále pořadatel, u kterého k události došlo. Kopie je založena v evidenci na sekretariátu ASN.

4.1.4 Pořadatelé jsou povinni používat předepsané formuláře pro evidenci mimořádných událostí. Dokumentace bude pořadatelům předána při pravidelném školení a pořadatelé jsou povinni respektovat její ustanovení.

4.2 Prováděcí ustanovení

4.2.1 Povinnosti pořadatele:

4.2.1.1 U mimořádné události, při které došlo k usmrcení nebo těžkému zranění jedné nebo více osob, ustavit ve smyslu MSŘ komisi složenou z hlavního sportovního komisaře, hlavního technika a činovníka ředitelství zodpovědného za bezpečnost, provést detailní šetření a neprodleně po vyšetření zaslat na FIA prostřednictvím ASN zprávu, která musí obsahovat zejm. následující:

- videozáznam vozidla a okolí bezprostředně po havárii
- data o týmu a jezdcí resp. spolujezdcí
- údaje o zraněných osobách
- zprávu technického komisaře

A. OBECNÁ ČÁST

- zprávu hlavního lékaře
- zprávu traťového komisaře
- výpovědi očitých svědků události

Vzor Zprávy o nehodě je publikován na stránkách www.autoklub.cz v oddílu „Formuláře“.

4.2.1.2 Zajistit havarované vozidlo/a na místě nehody včetně materiálů z instalovaných videokamer. Zajistit uzamykatelný prostor pro uskladnění vozidel k dalšímu šetření. Vozidlo/a z místa nehody pořadatel převezde do zajištěných prostor na základě pokynů komise. Toto neplatí pokud vozidlo/a zajistí Policie ČR.

5. LOGA

Používání logotypů FIA a logotypů AČR na automobilových sportovních podnicích je upraveno zvláštním předpisem, který je jednotlivým pořadatelům distribuován separátně.

6. KOLEKTIVNÍ SMLOUVY S OSA A INTERGRAM NA ROK 2014

Autoklub České republiky /AČR/ uzavírá i pro rok 2014 kolektivní smlouvy s:

- OSA - Ochranný svaz autorský pro práva k dílům hudebním o. s.
- INTERGRAM, nezávislá společnost výkonných umělců a výrobců zvukových a zvukově obrazových záznamů, o. s.

Stejně jako v minulých letech jsou tyto smlouvy uzavřeny i ve prospěch pořadatelů sportovních akcí, schválených pro příslušný rok AČR, jako nositelem sportovní autority v daném sportovním odvětví, akcí pořádaných v rámci zájmové činnosti AČR a dalších akcí s tím souvisejících, uvedených v přehledu akcí pro příslušný rok, zveřejněným na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“.

Pořadatelem příslušné akce je opět subjekt registrovaný nebo evidovaný v AČR dle Stanov AČR nebo fyzická a/nebo právnická osoba specifikovaná ze strany AČR.

Obě kolektivní smlouvy jsou uzavřeny s účinností od 1. 1. 2014.