

STANDARDNÍ PROPOZICE MM ČR, M ČR a ČT v AUTOCROSSU

OBSAH:

I	PROGRAM	
II	ORGANIZACE	Článek 1
III	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	Článek 2 - 8
IV	PŘEJÍMKY	Článek 9 - 10
V	PRŮBĚH ZÁVODU	Článek 11 - 17
VI	UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY	Článek 18 - 20
VII	CENY A POHÁRY	Článek 21
VIII	DALŠÍ INFORMACE	Článek 22 – 25

I.A PROGRAM (pro 1denní závod)

(datum)	Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
(datum)	Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
(datum)	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Sobota

čas/čas	Otevření sekretariátu Administrativní přejímka (místo)
čas/čas	Technická přejímka (místo)

Neděle

čas/čas	Administrativní přejímka (místo) – se souhlasem ředitele
čas/čas	Technická přejímka (místo) – se souhlasem ředitele
čas	1. zasedání SSK
čas/čas	1. oficiální měřený trénink
	2. oficiální měřený trénink
čas	2. zasedání SSK
čas	Začátek první série rozjížděk
čas	Začátek druhé série rozjížděk
čas	Začátek třetí série rozjížděk
čas	3. zasedání SSK
čas	Finále
čas	Slavnostní předání cen (místo)
čas	4. zasedání SSK

I.B PROGRAM (pro 2denní závod)

(datum)	Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
(datum)	Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
(datum)	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek

čas/čas	Otevření sekretariátu Administrativní přejímka (místo)
---------	---

Sobota

čas/čas	Administrativní přejímka (místo)
čas/čas	Technická přejímka (místo)
čas	1. zasedání SSK

Standardní propozice

čas/čas	1. oficiální měřený trénink
	2. oficiální měřený trénink
čas	2. zasedání SSK
čas	Začátek první série rozjížděk RB
čas	Začátek druhé série rozjížděk RB
Neděle	
čas	Začátek první série rozjížděk (mimo RB)
čas	Začátek druhé série rozjížděk (mimo RB)
čas	Začátek třetí série rozjížděk
čas	3. zasedání SSK
čas	Finále
čas	Slavnostní předání cen (místo)
čas	4. zasedání SSK

II. ORGANIZACE

1.

1.1 (Pořadatel) bude organizovat podnik Mistrovství zóny střední Evropy, Mezinárodní mistrovství České republiky v autocrossu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

(Jména členů)

(Adresa, telefonní a faxové číslo stálého sekretariátu)

1.3 Činovníci

- 3 sportovní komisaři (u podniků ZSE 1 zahraniční)
- Pozorovatel FAS AČR
- Ředitel závodu
- Zástupce ředitele závodu
- Tajemník závodu
- Hlavní technický komisař
- Hlavní časoměřič
- Činovník pro bezpečnost
- Hlavní lékař
- Styk s jezdci
- Vedoucí tiskového střediska
- Rozhodčí faktů
 - Startovní čára
 - Předčasný start
 - Cíl

1.4 Oficiální vývěsková tabule

(Její umístění bude uvedeno v dodatku, pokud není možné jej uvést ihned.)

1.5 Race direktor pro závody MMČR v autocrossu 2013

Svaz Off-road bude nominovat na vybrané autocrossové závody MMČR Race direktora. Race direktor a Ředitel závodu budou postupovat podle tohoto předpisu:

- Race direktor a/nebo Ředitel závodu jsou zodpovědní za aplikaci předpisů pro Mistrovství v autocrossu.
- Ředitel závodu bude práci stále konzultovat s Race direktorem.
- Race direktor, společně s Ředitelem závodu mohou dávat instrukce soutěžícím pomocí zvláštních oběžníků v souladu s MSŘ a NSŘ. Tyto oběžníky budou distribuovány všem soutěžícím, kteří musí potvrdit jejich příjem.

- Hlavní autorita Race direktora bude v následujících situacích a Ředitel závodu smí dávat příkazy ohledně nich pouze s jeho výslovným souhlasem:
 - Kontrola tréninků a závodu, dodržení časového harmonogramu, úpravy tratě a, pokud to považuje za nezbytné, připravit návrhy pro sportovní komisaře se změnou časového harmonogramu v souladu s MSŘ nebo Sportovními předpisy.
 - Rozhodování dle článků 16.2.3, 16.6 a 17. Standardních propozic autocrossu.
 - Odpovědnosti dle článku 3.4.4 Kapitola B Činovníci NSŘ 2013 - Povinnosti ředitele závodu za tyto úkony:
 - ujistit se, že všichni činovníci jsou na svých místech a upozornit sportovní komisaře na absenci některého z nich;
 - ujistit se, že všichni činovníci jsou proškoleni a mají veškeré informace pro výkon své funkce;
 - sledovat soutěžící a jejich vozy a zabránit jakémukoli vyloučenému či diskvalifikovanému soutěžícímu či jezdcovi, aby se zúčastnil podniku, pro který není kvalifikován;
 - ujistit se, že vůz je řízen určeným jezdcem;
 - nechat přijet auta na startovní čáru, srovnat je podle předepsaného pořadí a případně závod odstartovat;
 - předložit sportovním komisařům všechny návrhy, vztahující se ke změnám programu a k chybám, přestupkům či protestům soutěžícího;
 - převzít tyto protesty a okamžitě je předat sportovním komisařům, kteří rozhodnou o dalším;
 - Udělení trestů dle článku 4.4 Kapitola C Rozhodčí řád NSŘ 2013 – Ředitel závodu
- Povinnosti Race direktora:
 - musí být přítomen v průběhu celého závodu, počínaje Administrativní přejímkou a konče oficiálním vyhlášením nebo uplynutím časového limitu pro protest.
 - musí být v radiovém spojení s ředitel závodu po celou dobu, kdy vozy jedou po trati.
 - musí v co nejkratším čase oznámit sportovním komisařům každý incident, který dle Sportovních řádů řeší sportovní komisaři.
 - podepisuje schválené startovní listiny, průběžné výsledky tréninků, rozjížděk a finálových jízd a neoficiální konečnou klasifikaci jednotlivých divizí.
- Povinnosti Ředitele závodu:
 - musí být v místě řízení závodu a v radiovém spojení se všemi posty traťových komisařů během tohoto času.
- Race direktor vypracuje samostatnou zprávu, kterou zašle do 48 hodin po skončení podniku na sekretariát FAS AČR a předsedovi Svazu Off-road.
- Výkon funkce Race direktora bude hodnocen Svazem Off-road.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mistrovství Zóny střední Evropy: TA, TA1600, JB, B1600, SB
- Mezinárodní Mistrovství České republiky v autocrossu: TA, JB, B1600, SB
- Mistrovství ČR v autocrossu: D5, D6, RB 125, RB 250
- České Trofeje: D7, D8, RB 160
- jiné

3. Popis trati

Místo konání: (místo)
Telefon: (telefonní číslo)
Délka: (..... metrů)
Šířka startu: (..... metrů)
Maximální šířka: (..... metrů)
Minimální šířka: (..... metrů)
Poloha: (kde se nachází okruh)

4. Přijetí soutěžící

Jakákoli fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platné mezinárodní nebo národní licence soutěžícího a/nebo platné mezinárodní nebo národní licence jezdce pro daný závod, může být přijata.

4.1 Vypsání divize a třídy

JuniorBuggy - autocrossové speciály do 600 cm³.

Buggy1600 - autocrossové speciály do 1600 cm³.

SuperBuggy - autocrossové speciály do 4000 cm³.

Speciální vozidla se čtyřmi koly, konstruované a postavené pro závody v autocrossu. Musí mít pohon na 2 nebo 4 kola a odpovídat čl. 279A.1 a 279A.2 Přílohy J MSŘ FIA.

Touring Autocross: vozy homologované ve skupině A odpovídající Příloze J MSŘ FIA 2013 (článek 251-255) úpravy dle Přílohy J MSŘ FIA 2013 (čl. 279A.3) a cestovní vozy s obsahem do 4000 cm³, odpovídající ustanovením čl. 279A Přílohy J MSŘ FIA 2013 a národním předpisům každé ASN. Jezdec se musí prokázat certifikátem (technickým průkazem) mateřské ASN, že vozidlo, s nímž chce startovat, splňuje národní předpisy dané země. Vzduchový restrictor pro přeplňované motory musí mít vnitřní průměr max. 45 mm (viz obr. 254.6.1).

Divize 5: Cestovní vozy s obsahem do 4000 cm³, odpovídající ustanovením čl. 279A.2 Přílohy J MSŘ FIA 2013 a národním předpisům každé ASN. Jezdec se musí prokázat certifikátem (technickým průkazem) mateřské ASN, že vozidlo, s nímž chce startovat, splňuje národní předpisy dané země.

Divize 6 - cestovní vozy do 1600 cm³ s pohonem jedné nápravy odpovídající čl. 279A.2 Přílohy „J“ MSŘ FIA 2013 a výjimkám dle technického předpisu NSŘ 2013

Divize 7 - autocrossové speciály přes 1600 cm³ postavené podle MSŘ FIA 2013 čl. 279A.1 a 279A.2 a výjimkám dle technických předpisů NSŘ 2013

Divize 8 - autocrossové speciály do 1600 cm³ postavené podle MSŘ FIA 2013 a výjimkám čl. 279A.1 a 279A.2 dle technických předpisů NSŘ 2013

Divize 3 RB125 - autocrossové speciály, postavené podle technických předpisů pro Divizi 3 RB125.

Divize 3 RB250 - autocrossové speciály, postavené podle technických předpisů pro Divizi 3 RB250.

Divize 3 RB160 - autocrossové speciály, postavené podle technických předpisů pro Divizi 3 RB160.

4.2 Každé vozidlo musí být prezentováno s Průkazem sportovního vozidla a případně s homologačním listem. Tento průkaz obdrží soutěžící od své národní automobilové federace, která též potvrdí jeho shodu s vozidlem a takto musí být prezentováno u přejímky.

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát (přesná adresa sekretariátu, telefonní a faxové číslo, e-mail atd.) do (datum a čas).

5.2 Soutěžící ze zahraničí musí mít souhlas své ASN v souladu s článkem 70 Mezinárodního sportovního řádu.

5.3 Přihláška může být přijata pouze tehdy, pokud je doprovázena celou částkou vkladu.

5.4 Jakmile je formulář přihlášky předložen, je jakákoli změna na formuláři přihlášky zakázána, s výhradou případů, uvedených v těchto předpisech. Soutěžící má právo nahradit přihlášené vozidlo jiným vozem téže divize, a to až do chvíle technické přejímky.

5.5 Každý vůz smí mít pouze jednoho jezdce a žádný jezdec nesmí jet na více vozech během sportovního podniku. Žádný jezdec se nemůže zúčastnit více než jednoho závodu během jednoho podniku.

5.6 Organizační výbor si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku soutěžícího nebo jezdce. Toto odmítnutí musí být zdůvodněno (čl. 74 MSŘ).

5.7 Jakákoliv změna soutěžícího je po uzávěrce přihlášek zakázána.

5.8 Maximální počet startujících v každé divizi bude specifikován ve Zvláštních ustanoveních.

Maximální počet startujících pro vložený závod je

5.9 Podpisem přihlášky se soutěžící, stejně jako členové jeho týmu, zavazuje podléhat ustanovení těchto předpisů a předpisům, uvedeným v Mezinárodním sportovním řádu.

6. Vklady

6.1 Vklad je:

a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.000,- Kč za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy – 1.600,- Kč.

b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 3000,- Kč, Racer buggy – 3.000,- Kč.

6.2 Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele.

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

a) v případě odmítnutí přihlášky

b) pokud se soutěž nebude konat,

c) pokud pořadatel souhlasí s vrácením části nebo celého vkladu, pokud k oznámení o anulaci přihlášky bude provedeno do (datum).

7. Pojištění

Níže uvedený text bodů 7.1 a 7.2 platí pro kluby AČR. Ostatní pořadatelé doplní údaje o vlastní pojistné smlouvě.

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí

3,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

8. Změny - výklad

8.1 V souladu s čl. 66 Mezinárodního sportovního řádu nelze vnášet do těchto předpisů žádné změny po zahájení přijímání přihlášek, s výjimkou jednomyslné shody všech již přihlášených soutěžících nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů z důvodů „vyšší moci“ nebo bezpečnosti.

8.2 Jakékoli doplňkové informace jsou oznamovány soutěžícím datovanými a číslovanými dodatky, které jsou součástí těchto předpisů. Tyto bulletiny a všechna rozhodnutí budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli na žlutém papíře.

8.3 Všechny Bulletiny, týkající se sportovních předpisů, musí být před jejich zveřejněním podepsány sportovními komisaři.

8.4 Sportovní komisaři mají absolutní moc přijmout jakékoli rozhodnutí v případech, které nejsou uvedeny v předpisech.

8.5 V případě sporů, vyplývajících z interpretace těchto předpisů je právoplatný pouze anglický text.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní přejímka

9.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v (místo).

9.2 Přejímka spočívá v kontrole dokumentů, licence jezdce a soutěžícího, případně povolení ASN atd.

9.3 Až na výjimky udělené sportovními komisaři se soutěžící a jezdci, kteří se nedostavili k přejímce, nemohou zúčastnit tréninku ani závodu.

10. Technická přejímka

10.1 Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům FIA (příloha „J“), nebude připuštěn na start.

Organizátor smí poskytnout speciální dobu pro technickou přejímku vozidla soutěžícího, který se dostavil po uzavření technické přejímky a smí žádat finanční pokutu, která je specifikována v článku 17.

Technický delegát, nominovaný FIA, je zodpovědný za technickou přejímku a má plnou autoritu nad národními technickými komisaři.

10.2 Hluk

Pro všechny vozy platí limit 100 dB měřeno hlukoměrem nastaveným na A a „SLOW“, umístěným pod úhlem 45° vzhledem k výstupu výfukového potrubí a ve vzdálenosti 50 cm od něj při 4500 ot/min. (V příslušném místě musí být položen koberec o minimální ploše 1.50 m x 1.50 m.)

(Pozn.: V případě, že národní předpisy stanoví nižší limit než je limit FIA, musí být toto ustanovení uvedeno ve zvláštních předpisech, které musí být zaslány všem soutěžícím s dostatečným předstihem nebo publikována na webových stránkách.)

10.3 Startovní čísla

Touring Autocross: Číslice bude černá na bílém podkladu. Na bílých vozidlech musí být číslo ohraničené 5 cm širokým černým obdélníkem. Bílé pozadí je alespoň 50 cm široké a 38 cm vysoké. Nad bílým pozadím bude místo se stejnou šířkou jako obdélníkové pozadí a výškou 12 cm, které bude k dispozici organizátorům pro účely reklamy. Minimální výška číslic je 28 cm. Na všech vozidlech musí být umístěno startovní číslo z každé strany vozu na předních dveřích (max. 10 cm od předního

blatníku) a na střeše. Jméno jezdce bílými písmeny o výšce 6-10 cm s národní vlajkou bude umístěno na spodní části levého i pravého zadního okna na každém závodním vozidle.

SuperBuggy, Buggy1600 a JuniorBuggy: Startovní číslo každého vozu musí být umístěno z každé strany vozu a na obou stranách střešního panelu nebo kapotě motoru. Jakékoli další číslo je zakázáno. Panel na střeše musí být natrvalo upevněn vertikální vzpěrou bez ostrých hran v podélné rovině osy vozu. Panel má následující rozměry: 24 x 35 cm. Minimální výška číslic je 18 cm a tloušťka 4 cm

Na levém a pravém boku každého závodního automobilu bude uvedeno jméno jezdce, velikost bílého písma mezi 6 a 10 cm společně s národní vlajkou.

Startovní čísla na sezónu přiděluje odborná komise Off-road na základě loňských výsledků.

Divize TA	201 – 220	Divize JB	301 – 399	Divize 5	221 – 250
Divize B1600+D8	101 – 199	Divize 6	251 – 280	Divize SB+D7	1 – 99
Divize 6 Junior	281 – 299				

10.4 Doplnkové kontroly mohou být provedeny kdykoli během podniku.

10.5 Dokumenty o homologaci musí být ukázány při technické přejímce.

10.6 Jezdci jsou povinni v průběhu technické přejímky ukázat bezpečnostní oblečení (kombinězu, přilbu, rukavice atd.)

10.7 Pneumatiky

Použití jakéhokoli zařízení pro předehřátí nebo udržení tepla je zakázáno. To platí jak pro pneumatiky do deště, tak pro pneumatiky na sucho.

10.8 Kontrola paliva

V kterýkoli okamžik závodu musí být možné, aby techničtí komisaři odebrali minimálně 3 litry paliva (u Divize RB 1 litr).

10.9 Zadní světlo

Během závodu musí být zapnuté zadní světlo, v případě porušení následuje napomenutí sportovními komisaři, v případě opakovaného porušení může být jezdec potrestán peněžitou pokutou.

V. PRŮBĚH ZÁVODU

11. Bezpečnost

Každý jezdec musí v průběhu tréninků a závodů používat ochrannou přilbu a nehořlavé oblečení v souladu s Přílohou "L" – kap. III a musí být připoután v sedačce bezpečnostními pásy.

Každý jezdec musí mít zavřené okno na své straně.

11.1 Pořadatel je povinen použít záchranný systém dle NSŘ, Obecná část, čl. 2.12.

11.2 Použití proškolených traťových komisařů ze seznamu uveřejněného na stránkách www.autoklub.cz/fasacr - Autocross je pro všechny pořadatele povinné. Kontrolu podle vydaného seznamu provede delegovaný sportovní komisař.

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximální počet vozů podle divizí:

SB, B1600, JB, D7, D8	- 1 vozidlo na 120 m tratě
TA, D5, D6	- 1 vozidlo na 100 m tratě
RB	- 1 vozidlo na 80 m tratě

Maximální počet vozidel na trati je 10 (neplatí pro RB).

Trénink je vypsán na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjíždky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

Trénink musí být vypsan pro každou divizi odděleně.

12.2 Informace budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

13. Společné předpisy pro kvalifikace a finále

Rozjíždky a Finále jsou vypsané pro každou divizi zvlášť, kromě sloučení divize TA+D5, Buggy1600+D8, SuperBuggy+D7. Startovní rošt pro rozjíždky a finále je složen pro 10 vozidel ve čtyřech řadách ve složení 3-2-3-2 (obr. č. 1). Nejrychlejší kvalifikovaný jezdec si vybírá „pole position“. Jezdec na druhém místě si může vybrat ze zbývajících dvou míst. Toto se provádí i ve 2., 3. a 4. řadě, ale nesmí se měnit postavení mezi řadami. Startovní pole musí být na zemi vyznačeno.

Jestliže jezdec není schopen nastoupit na start rozjíždky, nemůže být startovní rošt doplněn dalším jezdcem, ale jeho startovní pozice může být obsazena jiným jezdcem startujícím ze stejné řady.

14. Kvalifikace

Jsou 3 kvalifikační rozjíždky.

1. rozjíždka: podle klasifikace oficiálního měřeného tréninku

2. rozjíždka: podle klasifikace z 1. série rozjížděk

3. rozjíždka: podle klasifikace z 2. série rozjížděk

Složení rozjížděk je sestavováno následujícím způsobem:

14.1 Po oficiálním tréninku a po 1. a 2. sérii rozjížděk pořadatel bude vydávat seznam startujících od prvního do posledního místa.

14.2 Startující budou startovat v jízdách o stejném počtu vozidel s rozdílem jednoho vozidla. Maximální počet startujících v jedné jízdě je 10. Jízda s menším počtem startujících musí být poslední.

14.3 Nasazování jezdců do jízd bude následující. Příklad:

Jestliže jsou tři jízdy, první jezdec bude mít „pole position“ v první jízdě, druhý jezdec bude mít „pole position“ ve druhé jízdě a třetí jezdec ve třetí jízdě. Čtvrtý jezdec bude mít druhé postavení v první jízdě, pátý jezdec bude mít druhé postavení ve druhé jízdě atd. až do posledního jezdce.

14.4 V případě, že se jezdec nedostaví na start, jeho místo zůstává volné.

V každé jízdě budou jezdcí klasifikováni podle počtu dokončených kol. U jezdců se stejným počtem kol rozhoduje čas dosažený na cílové čáře. U jezdců, kteří dosáhli stejného počtu bodů v jedné rozjíždce, je rozhodujícím faktorem čas.

Jezdec, který projede cílem, jako první získá 1 bod, druhý 2 body, třetí 3 body atd.

- jezdec, který dokončí méně než 2 kola v rozjíždce, obdrží 80 bodů

- jezdec, který nebude startovat v rozjíždce, obdrží 90 bodů

- jezdec, který bude vyloučen v rozjíždce, obdrží 95 bodů

Pouze ti jezdcí, kteří mají celkem méně jak 21 bodů ze dvou rozjížděk, mohou startovat ve finálových jízdách.

Jezdcí, kteří neabsolvovali alespoň jedno kolo v trénincích resp. v rozjíždkách, budou zařazeni na konec výsledkové listiny pro sestavení startovního roštu následovně:

- měřený trénink podle startovního čísla

- 1. série rozjížděk podle umístění v měřeném tréninku

- 2. série rozjížděk podle umístění v 1. sérii rozjížděk

- 3. série rozjížděk podle umístění v 2. sérii rozjížděk

15. FINÁLE

Klasifikace bude vypracována po ukončení kvalifikačních jízd podle bodů z nejlepších dvou výsledků. V případě, že jezdci dosáhnou stejného počtu bodů pro postup do finále, rozhodují nejdříve body z rozjíždky, která nebyla jezdcům započítána pod podmínkou, že soutěžící ujeli stejný počet kol. Pokud rovnost trvá, je rozhodující nejlepší čas dosažený v jedné ze tří rozjížděk.

Mohou být uspořádána maximálně tři finále v Divizi pro 26 jezdců. Prvních 8 jezdců se kvalifikuje do Finále A, jezdci na 9. – 16. místě do Finále B a jezdci na 17. – 26. místě do Finále C. Jezdci, kteří se ve finále C umístí na 1. a 2. místě, se kvalifikují do finále B a jezdci, kteří se ve finále B umístí na 1. a 2. místě, se kvalifikují do finále A. Finále A, B a C se koná za předpokladu minimálně 30 kvalifikovaných jezdců.

Jestliže se do finále kvalifikuje minimálně 14 jezdců, budou organizována finále A a B.

Jestliže jezdec není schopen startovat ve finále, zůstane jeho místo prázdné.

Klasifikace jezdců ve finále bude provedena následovně: (neplatí pro ME)

1. Jezdci, kteří dokončí plný počet kol v pořadí, v jakém přejedou cílovou čáru.
2. Jezdci, kteří nedokončí plný počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle počtu ujetých kol.
3. Jezdci vyloučení ve finále kvůli předčasnému startu budou klasifikováni podle pořadí na startovním roštu.
4. Jezdci, kteří nenastoupí na start finále, budou klasifikováni podle pořadí na startovním roštu.
5. Sportovní komisaři mohou rozhodnout o umístění v pořadí jako trest za nesportovní chování.

Pouze jezdci kvalifikovaní pro finále jako 18 nejlepších dostanou mistrovské body. Jestliže kvalifikovaný jezdec je vyloučen rozhodnutím sportovních komisařů, sportovní komisaři mohou rozhodnout, že další účastník bude posunut výše v klasifikaci.

16. Všeobecně

16.1 Startující je jezdec, který prošel technickou přejímkou a přešel silou motoru startovní čáru v tréninku.

16.2 Zastavení závodu: viz článek 18 Všeobecných předpisů MSŘ

16.2.1 Jestliže signál o ukončení závodu je ukázán z nedbalosti nebo jinak dříve, než první vozidlo dokončí plánovaný počet kol, mohou sportovní komisaři nařídit opakování rozjíždky s plným počtem kol.

16.2.2 Jestliže signál o ukončení závodu je ukázán později, je rozhodující průjezd jezdců v kole, které je dáno zvláštními ustanoveními závodu.

16.2.3 Jestliže je nutné zastavit závod z bezpečnostních důvodů, nebo kvůli chybnému startu, bude toto uděláno vyvěšením červené vlajky na startovní a cílové čáře a na všech stanovištích traťových komisařů. Znamená to, že jezdci musí okamžitě zpomalit a jet pomalu do místa označeného traťovými komisaři.

Ředitel závodu rozhodne o tom, která vozidla mohou startovat v opakované jízdě, s výjimkou podmínek uvedených dále v bodě 16.2.5.

16.2.4 Opakování startu bude povoleno pouze:

- a) Když je vyvěšena červená vlajka během závodu
- b) Když signál o ukončení závodu je ukázán z nedbalosti nebo jinak dříve, než první vozidlo dokončí plánovaný počet kol.

Pouze účastníci předchozího startu jsou oprávněni účastnit se opakování startu a musí stát na stejném místě. V takovém případě jsou i veškeré napomenutí a tresty platné pro opakovanou jízdu.

Standardní propozice

Všechny ostatní události budou brány jako „vyšší moc“. Jestliže jezdec záměrně způsobí opakování jízdy, může být vyloučen na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

Jestliže je finále zastaveno červenou vlajkou a následně opakováno, jezdci, kteří startovali v původním finále, ale kteří nejsou schopni startovat znovu, budou klasifikováni před jezdci, kteří neshardovali vůbec.

16.2.5 Jestliže jezdec v závodě záměrně způsobí opakování jízdy, může být vyloučený na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

16.3 Start

Startovní procedura začne ukázáním panelu „5 vteřin“. Start bude proveden rozsvícením zeleného světla.

Každá řada startovního roštu musí být vybavena elektronickým systémem pro určení chybného startu. Mezi startovní čarou nebo elektronickým paprskem a vozidlem musí být odstup 15 cm +/- 5 cm.

Je povinné nahrávání startů s použitím videokamery. Videokamera musí být namířena na startovní rošt a schopna nahrát všechna vozidla a startovní světla ve stejný moment.

Časomíra je elektronická a měří se minimálně na setiny vteřiny.

Na měření bude použit „AMB systém TRAN X260“ instalovaný v pravé přední části vozu při pohledu jízdy. Měření bude prováděno elektronickými paprsky na setiny vteřiny.

Start bude proveden pouze tehdy, až bude inicializován elektronický systém pro detekování chybného startu.

16.4 Chybný start

Pro každou řadu startovního roštu budou stanoveni rozhodčí pro určení předčasného startu. Pro signalizaci chybných startů mohou být použity fotobuňky pro každou řadu startovního roštu.

Jakýkoliv pohyb vozidla uvnitř jeho startovní zóny není považován za předčasný start. Chybný start nastane tehdy, když vozidlo přejede svojí startovní čarou před rozsvícením zeleného světla. Závod s chybným startem bude zastaven a startovní procedura bude opakována. Pokud dojde k chybnému startu, startovní světlo je zablokováno automaticky fotobuňkou a je zapnuto blikající žluté světlo. Jestliže chybný start nastal během rozjíždky, jezdec (jezdci), kterého se chybný start týkal, bude napomenut pomocí černo-bílé vlajky ve smyslu, že 5ti vteřinová penalizace mu bude přidělena k celkovému času dané rozjíždky. Pokud stejný jezdec ve stejné rozjíždce udělá druhý chybný start, nebude připuštěn k opakovanému startu a obdrží 95 bodů za tuto rozjíždku. Jestliže chybný start nastal během finále, jezdci odpovědnému za chybný start, nebude povolen start v daném finále a bude klasifikovaný před neshardujícími.

Sportovní komisaři mohou použít jakékoli video nebo elektronické prostředky, které jim pomohou přijmout rozhodnutí. Sportovní komisaři mohou změnit rozhodnutí rozhodčích.

16.5 Nehody a technické závady

Pokud jsou do nehody zapojeny nejméně dva vozy a pokud nemohou pokračovat v jízdě, jsou jejich jezdci vzájemně klasifikováni podle umístění, které měli při posledním průjezdu cílovou čarou nebo podle pozice na startu, pokud k nehodě dojde v prvním kole.

16.6 Vlajková signalizace

Signalizace musí být v souladu s Přílohou „H“ MSŘ FIA s následujícími výjimkami:

Žlutá vlajka je ukazována pouze na jednom stanovišti traťových komisařů těsně před nehodou nebo překážkou. Jedna žlutá vlajka v pohybu bude vyvěšena po dobu 2 kol pro stejnou nehodu.

Dvě žluté vlajky v pohybu budou vyvěšeny, jestliže je nehoda v závodní stopě. Za touto vlajkou nesmí jezdci předjíždět, dokud úplně minou místo nehody nebo překážku, kvůli které byla vlajka vyvěšena. Nepoužívá se zelená vlajka.

Černobílá vlajka bude ukázána společně se startovním číslem. Vyvěšení černobílé vlajky znamená, že jezdec, jehož číslo bylo ukázáno, je vyšetřován ředitelem závodu. Černá vlajka bude ukázána dohromady s panelem ukazující startovní číslo po dobu 2 kol. Jestliže je černá vlajka ukázána v rozjížděce, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku, ve finále do uzavřeného parkoviště nebo na jiné místo, které je uvedené ve zvláštních ustanoveních.

Rozhodnutí o použití černobílé nebo černé vlajky musí být doručeno jezdcům písemnou formou od ředitele závodu.

17. Postihy

Následující seznam není kompletní. Sportovní komisaři mají plnou moc týkající se udělení postihů.

Porušení – Postih

01	Přihlášení vozu, který neodpovídá čl. 4		Zamítnutí startu
02	Chybějící platné licence		Zamítnutí startu
03	Na přihlášce chybí razítko ASN		Zamítnutí startu
04	Nebyl zaplacen vklad		Zamítnutí startu
05	Nebyl předložen homologační doklad		Zamítnutí startu
06	Vůz neodpovídá bezpečnostním předpisům FIA a předpisům uvedených ve Zvláštních ustanoveních		Rozhodnutí SK
07	Pozdní příjezd na start jízdy, pokud ředitel závodu usoudí, že tato skutečnost narušuje průběh podniku		Vyloučení z této jízdy
08	Chybějící identifikační značky, umístěné technickými komisaři závodu		Vyloučení z podniku
09	Přemístění traťového označení nebo jízda mimo trať s cílem získat časový náskok		Vyloučení z této jízdy
10	První chybný start - v rozjížděkách Opakovaný chybný start: - v rozjížděkách Chybný start: - ve finále		napomenutí + 5 vteřin penalizace Vyloučení z této jízdy Vyloučení z finále a zařazení na poslední místo ve finálové jízdě
11	Nerespektování signalizačních vlajek		Rozhodnutí SK

12	Nedodržení bezpečnostních opatření podle specifikací FIA a předpisů, zjištěné během podniku.		Rozhodnutí SK
13	Falšování nebo pokus o falšování identifikačního označení podniku		Vyloučení z podniku
14	Porušení pravidel pro uzavřené parkoviště		Rozhodnutí SK
15	Pozdní příjezd na technickou přejímku		1.000,- Kč
16	Nesprávná teplota pneumatik		Rozhodnutí SK
17	Úmyslný kontakt mezi jezdci po projetí vozidel cílem		Rozhodnutí SK

Kromě toho sportovní komisaři osobně nebo na doporučení ředitele závodu mohou přijmout rozhodnutí v každém bodě, který není obsažen v předpisech a udělit postih v souladu s kritérii Mezinárodního sportovního řádu, předpisů pro mistrovství Evropy, těchto propozic a Zvláštních ustanoveních.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - VÝSLEDKY - PROTESTY

18. Uzavřené parkoviště

Vozidla zúčastněných finalistů musí být dopravena jezdci do oficiálního uzavřeného parkoviště ihned po ukončení poslední jízdy, do které se jezdec kvalifikoval, kromě vozidel, které nedokončili závod. Vozidla zůstanou v uzavřeném parkovišti nejméně 30 minut po zveřejnění neoficiálních výsledků a mohou být odebrána až po rozhodnutí sportovních komisařů. V této zóně je zakázáno provádět jakékoli opravy na voze, nebo doplňovat pohonné látky.

19. Výsledky

Výsledky každé jízdy budou závodníkům předány, jakmile budou kompletní. Složení finálového startovního pole bude vyvěšeno před začátkem finále.

Všechny výsledky budou vyvěšeny na vývěskové tabuli v (místo) a v sekretariátu.

Závěrečná klasifikace je sestavena podle dosažených časů ve finále, s výjimkou případů, kdy se nekoná finále „B“. V tomto případě je klasifikace sestavena podle umístění po jízdách. *(Pozn.: Pokud není možné vytvořit celkovou klasifikaci nad 10. místo na základě kvalifikací, pořadatel má právo vytvořit klasifikaci tříd na základě výsledků z kvalifikací.)*

Výsledky budou vyvěšeny v.... hod. v.....

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.2 Právo protestu mají pouze soutěžící, ovšem činovníci mohou jednat v rámci své funkce, i v případě, že jim není předložen protest. (čl. 171 MSŘ)

20.3 Časové limity pro podání protestu jsou uvedeny v čl. 174 MSŘ.

20.4 Pokud je protest shledán neoprávněným, kauce může být celá nebo zčásti vrácena. Kromě toho, pokud je zjištěno, že autor protestu jednal ve zlém úmyslu, může mu ASN udělit trest podle MSŘ.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 181, 182 a 183 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu.

Výše kauce při odvolání činí 18.000,- Kč.

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlašování zúčastnit. Neúčast na vyhlašování bude potrestána propadnutím věcných a peněžitých premií.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicí přístroj.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m (pro RB 2 x 3 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle (upřesněno pořadatelem).

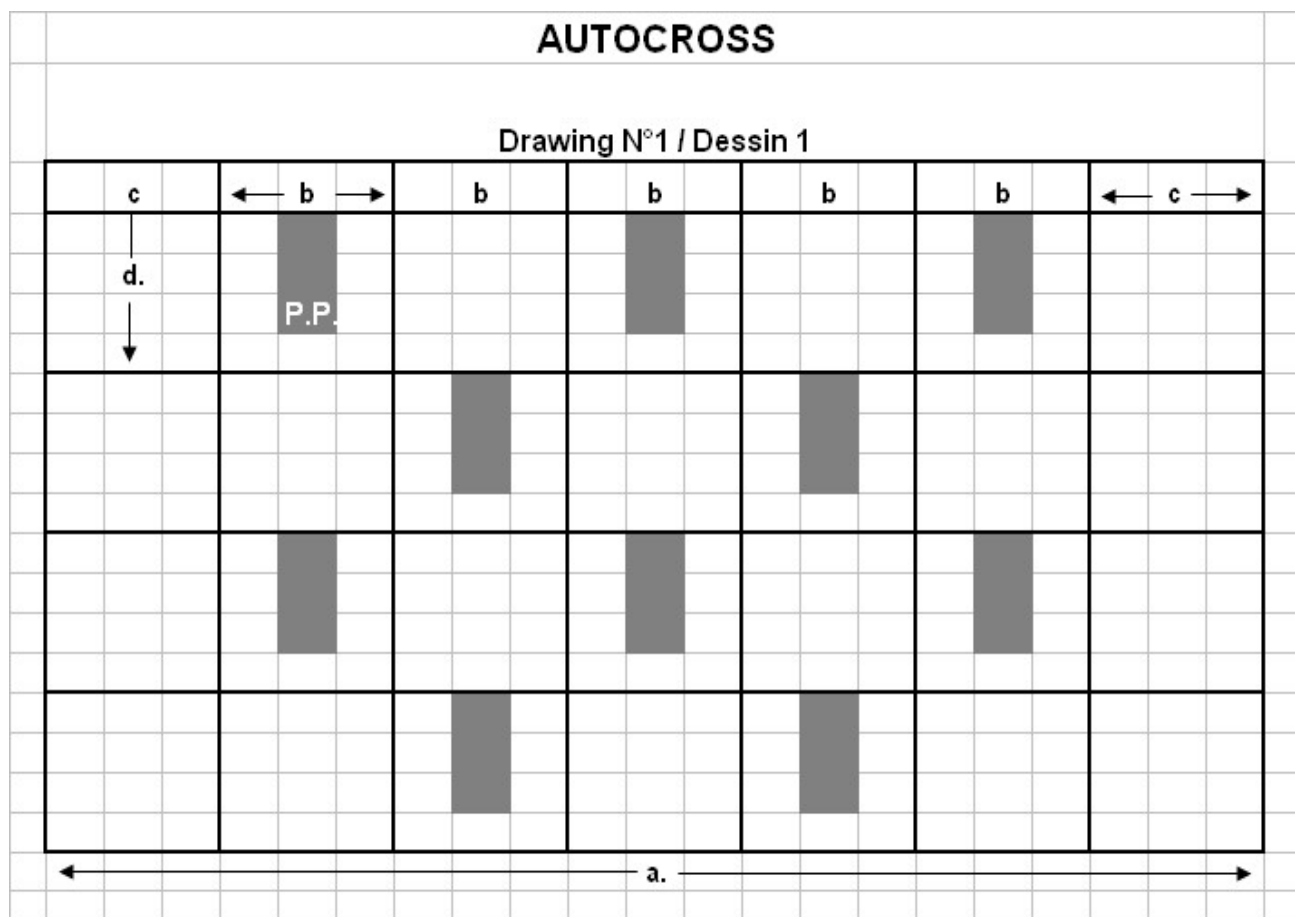
Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet (upřesněno pořadatelem).

25. Zplnomocnění

Tyto propozice byly schváleny (ASN) (datum).

Tyto Standardní propozice byly schváleny FAS AČR pod č.j. **AC01113**.

Standardní propozice



a:	14,5 m minimum (minimální šířka roštu)
b:	2,5 m (minimální místo pro vozidlo)
c:	1 m minimum (minimální místo od kraje trati)
d:	8 m (délka startovacího místa pro vozidlo)

PŘÍLOHA I

ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

ZÁKLADNÍ ÚKOLY

Informovat soutěžící a být zprostředkovatelem po celou dobu.

Touto funkcí musí být pověřena osoba, která má znalost anglického jazyka a je držitelem licence sportovního komisaře nebo ředitele závodu, což naznačuje určitou znalost standardních propozic. Měl by navštěvovat zasedání sportovní komisařů za účelem informovanosti o všech vydaných rozhodnutích.

Styk s jezdci musí být lehce identifikovatelný pro soutěžící. Pro tento účel je vhodné:

- 1) nápadné označení nebo výrazná vesta
- 2) jeho jména a fotografie, mobilní číslo telefonu je umístěno na oficiální vývěskové tabuli

PŘÍTOMNOST BĚHEM ZÁVODU

Osoba pro styk s jezdci musí svoji činnost prezentovat v časovém rozvrhu s náplní svých povinností a to by mělo být umístěno na oficiální vývěskové tabuli, s obsahem:

- přítomnost na technické kontrole
- přítomnost na sekretariátu závodu
- přítomnost na zasedání sportovních komisařů
- přítomnost ve startovním prostoru
- po finále přítomnost blízko uzavřeného parkoviště

Funkce

- poskytnout přesné informace na všechny otázky
- poskytnout všechny informace nebo dodatečně vyjasnit ve spojení s předpisy a chodem závodu

Zprostředkování

Vyhnout se předávání otázek na sportovní komisaře, když by mohly být vyřešeny uspokojivě jasným vysvětlením, s výjimkou protestů (např. vyjasnit spory s časy, za asistence časoměřičů).

Měl by se vyvarovat podávání informací nebo podnikat jakékoliv kroky, které by mohly způsobit podávání protestů.