

REGIONÁLNÍ RALLY MISTROVSTVÍ FIA 2013

Sportovní předpisy

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY FAS AČR 2013

Obsah

Nadpisy v tomto dokumentu slouží jen pro lepší přehled a netvoří součást těchto předpisů.

Standardní propozice pro rally FAS AČR (dále jen SPR FAS) se shodují se Sportovními předpisy pro Regionální rally mistrovství FIA, až na některé národní úpravy nebo doplňky, které jsou v textu vyznačeny kursivou. Tyto úpravy a odchylky jsou uvedeny v závorce nebo tvoří doplněk textu jednotlivých článků. Ve složitějších případech jsou zařazeny jako zcela nové nebo nově upravené články.

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1. OBECNÉ PODMÍNKY MISTROVSTVÍ

- 1.1 Použití
- 1.2 Oficiální jazyk
- 1.3 Výklad
- 1.4 Datum použití

2. DEFINICE

- 2.1 Prováděcí ustanovení (Bulletin)
- 2.2 Oznámení
- 2.3 Kontrolní oblasti
- 2.4 Posádka
- 2.5 Rozhodnutí
- 2.6 Konec soutěže
- 2.7 Etapa
- 2.8 Neutralizace
- 2.9 Uzavřené parkoviště
- 2.10 Zakázaný servis
- 2.11 Seznamovací jízdy
- 2.12 Přeskupení
- 2.13 Traťový úsek
- 2.14 Sekce rally
- 2.15 Servis
- 2.16 Začátek soutěže
- 2.17 Super rychlostní zkouška
- 2.18 Jízdní výkaz
- 2.19 Technická zóna
- 2.20 Mediální zóna
- 2.21 *Informační nota*

ČINOVNÍCI SOUTĚŽE

3. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

- 3.1 Sportovní komisaři
- 3.2 Delegáti FIA
- 3.3 Činovníci pro styk se soutěžícími
- 3.4 *Činovníci rally*
- 3.5 *Činovníci RZ*

POVOLENÉ VOZY

4. POVOLENÉ VOZY V REGIONÁLNÍCH MISTROVSTVÍCH FIA

- 4.1 Přehled
- 4.2 Třídy vozů
- 4.3 Další ujednání
- 4.4 Národní vozy
- 4.5 *Národní předpisy pro vozy v ČR*

MISTROVSTVÍ A BODY

5. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ

- 5.1 Mistrovské body
- 5.2 *Požadavky na minimální účast*
- 5.3 Počet výsledků pro konečnou klasifikaci mistrovství

6. – 9. – platí pouze pro WRC

10. ROVNOST BODŮ V MISTROVSTVÍ

- 10.1 Jezdci a spolujezdci
- 10.2 Výrobci

11. KRITÉRIA PRO PRIORITNÍ JEZDCE

- 11.1 Prioritní jezdci
- 11.2 Přeházení prioritních jezdců
- 11.3 *Prioritní jezdci ASN*

12. POSTUP PRO VÝBĚR TRASY

- 12.1 Dodržování oficiální trasy a sportovního programu

13. CHARAKTERISTIKY SOUTĚŽE

- 13.1 Doba trvání
- 13.2 Program rally

STANDARDNÍ DOKUMENTY A LHŮTY

14. STANDARDNÍ DOKUMENTY FIA

- 14.1 Všeobecně
- 14.2 Itinerář
- 14.3 Jízdní výkaz

15. VYDÁNÍ POVOLENÍ FIA (FAS AČR)

POJIŠTĚNÍ

16. POJISTNÉ KRYTÍ

- 16.1 Popis pojistného krytí
- 16.2 Pojištění zákonné odpovědnosti
- 16.3 Vyloučení z pojistného krytí
- 16.4 *Dodatek pro ČR*

OZNAČENÍ VOZŮ

17. platí pouze pro WRC

18. STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

- 18.1 Všeobecně
- 18.2 Dveřní panely
- 18.3 Zadní okno
- 18.4 Boční okna
- 18.5 Střešní panel
- 18.6 Přední tabulka
- 18.7 Omezení reklamy
- 18.8 Volitelná reklama pořadatele

19. JMÉNA JEZDCŮ A SPOLUJEZDCŮ

19.1 Zadní boční okna

19.2 Dveřní panely/startovní čísla/jmenovky

19.3 *Chybějící označení*

ZPŮSOB JÍZDY

20. CHOVÁNÍ

20.1 Obecná pravidla

20.2 Během seznamovacích jízd

20.3 Nadměrná rychlost při rally

20.4 Dopravní předpisy

PŘIHLÁŠKY

21. PŘIHLAŠOVACÍ POSTUP

21.1 Všeobecně

21.2 Podání přihlášek

21.3 Dodatky přihlášek

21.4 Souhlas ASN

21.5 Změna soutěžícího nebo členů posádky

21.6 Závaznost pro soutěžící a členy posádky

22. DATUM UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK

22.1 Data uzávěrky přihlášek

23. PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

23.1 Přijmutí přihlášky

23.2 Vrácení vkladu

23.3 Částečné vrácení vkladu

23.4 *Dodatek pro ČR*

24. TŘÍDY

24.1 Změna přihlášené třídy

SEZNAMOVACÍ JÍZDY

25. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

25.1 Vozy pro seznamovací jízdy

25.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

25.3 Omezení seznamovacích jízd

25.4 Průběh seznamovacích jízd

25.5 *Dodatek pro ČR*

TECHNICKÉ KONTROLY

26. PŘED STARTEM

26.1 Všeobecně

26.2 Harmonogram

26.3 *Dodatek pro ČR*

26.4 *Představení vozů a posádek*

27. BĚHEM RALLY

27.1 Další kontroly

27.2 Odpovědnost posádek

28. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY

28.1 Uzavřené parkoviště v cíli

28.2 Výběr vozů

28.3 Homologační list

STANDARDNÍ PROPOZICE

SHAKEDOWN

29. SHAKEDOWN

- 29.1 Všeobecně
- 29.2 Průběh shakedownu
- 29.3 Zbavení odpovědnosti
- 29.4 Technické požadavky
- 29.5 Porucha během shakedownu
- 29.6 Vybavení posádky
- 29.7 *Dodatek pro ČR*

30. platí pouze pro WRC a ERC (pouze šotolinové rally)

KONTROLY

31. KONTROLY – OBECNÉ POŽADAVKY

- 31.1 Značení kontrol
- 31.2 Ochranné bariéry
- 31.3 Doba zastavení v kontrole
- 31.4 Připravenost k práci
- 31.5 Sled kontrol a směr jízdy
- 31.6 Pokyny traťových komisařů
- 31.7 Mediální zóny
- 31.8 Místa pro výměnu pásek z palubních kamer

32. PRŮJEZDNÍ KONTROLY

33. ČASOVÉ KONTROLY

- 33.1 Činnost
- 33.2 Kontrolní postup
- 33.3 Časová kontrola před RZ

34. ZPOŽDĚNÍ

- 34.1 Maximální povolené zpoždění
- 34.2 Předčasný příjezd
- 34.3 Oznámení o vyloučení

35. KONTROLY PŘESKUPENÍ

- 35.1 Postup v přeskupení
- 35.2 Výjezd z přeskupení
- 35.3 *Dodatek pro ČR*

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

36. VŠEOBECNĚ

- 36.1 Měření času

37. START RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

- 37.1 Místo startu
- 37.2 Startovní postup
- 37.3 Ruční startovní postup
- 37.4 Zpožděný start vinou posádky
- 37.5 Zpoždění rychlostní zkoušky
- 37.6 Chybný start
- 37.7 *Startovní intervaly*

38. CÍL RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

- 38.1 Cílová čára
- 38.2 Stanoviště Stop

39. PŘERUŠENÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

- 39.1 *Postup při přerušení RZ*

40. BEZPEČNOST SOUTĚŽÍCÍCH

- 40.1 Vybavení posádky
- 40.2 Znaky SOS/OK
- 40.3 Ohlášení nehody
- 40.4 Červený trojúhelník
- 40.5 Použití žlutých vlajek
- 40.6 Retardéry
- 40.7 Opatření proti „katování“

41. SUPER RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

- 41.1 Charakteristika Super rychlostní zkoušky
- 41.2 Průběh Super rychlostní zkoušky
- 41.3 Bezpečnostní plán
- 41.4 Dodatek pro ČR
- 41.5 Okružové a polookružové zkoušky

UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

42. PRAVIDLA UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ

- 42.1 Použití
- 42.2 Přístup do UP
- 42.3 Tlačení vozu v uzavřeném parkovišti
- 42.4 Autoplachty
- 42.5 Technické kontroly
- 42.6 Opravy v uzavřeném parkovišti

STARTY A NOVÉ STARTY

43. SLAVNOSTNÍ START

44. START RALLY

- 44.1 Oblast startu
- 44.2 Maximální zpoždění na startu

45. STARTOVNÍ POŘADÍ A INTERVALY

- 45.1 Požadavek na dodržení startovního pořadí
- 45.2 Přeřazení jezdců
- 45.3 Startovní pořadí 1. etapy
- 45.4 Startovní pořadí pro další etapy
- 45.5 Startovní interval

46. NOVÝ START PO ODPADNUTÍ / RALLY 2

47. platí pouze pro WRC

SERVIS

48. SERVIS – OBECNÉ PODMÍNKY

- 48.1 Provádění servisu
- 48.2 Týmový personál a omezení servisu

49. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

- 49.1 Obecně
- 49.2 Program servisního parkoviště
- 49.3 Označení servisního parkoviště
- 49.4 Rychlost uvnitř servisních parkovišť
- 49.5 Rozvržení servisního parkoviště

50. VYPOUŠTĚNÍ NÁDRŽE A/NEBO TANKOVÁNÍ V SERVISNÍM PARKOVIŠTI

51. FLEXI SERVIS – 45'

- 51.1 Obecně
- 51.2 Provoz flexi servisu a časový rozvrh

52. VZDÁLENÉ SERVISNÍ ZÓNY (VSZ)

- 52.1 Obecně
- 52.2 Počet týmového personálu
- 52.3 Povolená výbava a nářadí
- 52.4 Označení vozů VSZ

53. platí pouze pro WRC

VÝSLEDKY A ADMINISTRATIVNÍ POŽADAVKY PO SOUTĚŽI

54. VÝSLEDKY RALLY

- 54.1 Stanovení výsledků
- 54.2 Zveřejnění výsledků
- 54.3 Rovnost bodů v mistrovské rally
- 54.4 Férová a nestranná prezentace v médiích
- 54.5 Propagace výsledků

55. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

- 55.1 Podání protestu nebo odvolání
- 55.2 Poplatky při podání protestu
- 55.3 Kauce
- 55.4 Výdaje
- 55.5 Odvolání

56. PŘEDÁNÍ CEN

- 56.1 Postup v cíli
- 56.2 Předání cen

57. SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ FIA

- 57,1 Požadavky na účast
- 57.2 Absence

PALIVO - TANKOVÁNÍ

58. TANKOVÁNÍ A POSTUPY

- 58.1 Umístění
- 58.2 Postup v tankovací zóně
- 58.3 Postup při tankování u komerční čerpací stanice

59. platí pouze pro WRC

PNEUMATIKY A KOLA

60. OBECNĚ

- 60.1 Shodnost
- 60.2 Lisované pneumatiky
- 60.3 Kontrola
- 60.4 Zóny pro značení / kontrolu pneumatik
- 60.5 Zařízení pro udržení plného výkonu pneumatik
- 60.6 Zpoždění rychlostní zkoušky
- 60.7 Ruční řezání
- 60.8 Pneumatiky s hřeby
- 60.9 Náhradní kola
- 60.10 Dostupnost pneumatik
- 60.11 Montáž pneumatik
- 60.12 Dodavatelem pneumatik na STOP RZ
- 60.13 *Měření teploty pneumatik*

61. a 62. platí pouze pro WRC

MECHANICKÉ KOMPONENTY

61. MECHANICKÉ KOMPONENTY

- 61.1 Výměna motoru
- 61.2 Turbodmychadla
- 61.3 Převody

64. platí pouze pro WRC

65. DODATEČNÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

- 65.1 Palubní kamery
- 65.2 Sledovací systém
- 65.3 Hladina hluku v rychlostních zkouškách

66. platí pouze pro WRC

V1 – EVROPSKÉ RALLY MISTROVSTVÍ / POHÁRY FIA

Regionální obměny a doplňující opatření.

PŘÍLOHY

Příloha I Značení kontrol

Příloha II Standardní dokumentace

Příloha III Bezpečnost, včetně Bezpečnostního manuálu pro rally

Příloha IV platí jen pro MS

Příloha V Pneumatiky

Příloha VI – VIII platí jen pro MS

Příloha IX Organizační požadavky (jen pro pořadatele, bez významu pro soutěžící)

Příloha X Monitorovací systém

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1. OBECNÉ PODMÍNKY MISTROVSTVÍ

FIA organizuje Rally mistrovství FIA (mistrovství), která jsou vlastnictvím FIA. Slovo "mistrovství" automaticky zahrnuje Rally mistrovství FIA, Rally Challenge FIA, Rally Trophies FIA a Rally poháry FIA. Každé mistrovství obsahuje soutěže, které jsou zapsány v příslušném kalendáři mistrovství.

Mistrovství se řídí Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami (MSŘ) a těmito předpisy, které obsahují články platné pro jedno nebo více konkrétních mistrovství.

Standardní propozice pro rally FAS AČR platí pro všechny rally a sprintrally zapsané v kalendáři FAS AČR a organizované jako Mezinárodní mistrovství ČR v rally, Mistrovství ČR v rally historických automobilů (MČR-RHA), Mistrovství ČR ve sprintrally (dále jen mistrovství ČR), Pohár ČR v rally (PČR) a volné podniky podle schválených zvláštních ustanovení. Pro mezinárodní rally mistrovství a pohárů FIA v ČR platí anglická verze Regionálních předpisů FIA a národní doplňky, které musí být uvedeny ve zvláštních ustanoveních mezinárodní rally.

1.1 POUŽITÍ

1.1.1 Pouze FIA (FAS AČR) může udělit výjimku z těchto předpisů.

Každé porušení těchto předpisů bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou udělit penalizaci, jak uvádí články 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů. Každý případ neuvedený v těchto předpisech prostudují sportovní komisaři, kteří jako jediní mají pravomoc rozhodnout (čl. 141 MSŘ).

1.1.2 Ředitel soutěže je pověřen uplatněním těchto předpisů a zvláštních ustanovení (dále ZU) před a během konání rally. Musí informovat sportovní komisaře o všech vážných problémech, ke kterým došlo a vyžadují použití těchto předpisů nebo ZU.

1.1.3 Vše, co není výslovně povoleno těmito předpisy, je zakázáno.

1.2 OFICIÁLNÍ JAZYK

Různé dokumenty, zejména zvláštní ustanovení a bulletiny, musí být napsány v angličtině a volitelně v jiném jazyce.

V případě sporů při výkladu předpisů bude závazný pouze anglický text.

V národních podnicích je úředním jazykem čeština a rozhodující je vždy český text těchto SPR FAS a NSŘ. Pro zahraniční účastníky musí pořadatel zajistit potřebný překlad (minimálně do angličtiny).

1.3 VÝKLAD

Jestliže vznikne nějaký spor ohledně výkladu těchto předpisů, má právo rozhodnout pouze FIA (FAS AČR).

1.4 DATUM POUŽITÍ

Tyto předpisy vstupují v platnost od **1. ledna 2013**.

2. DEFINICE

2.1 PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ – BULLETIN

Oficiální písemný dokument, který slouží k úpravě, vysvětlení nebo doplnění zvláštních ustanovení popsanych v Příloze II.

2.2 OZNÁMENÍ

Oficiální písemný dokument informativního charakteru, který může být vydán ředitelem soutěže nebo sportovními komisaři.

2.3 OBLASTI KONTROL

Oblast mezi prvním žlutým návěštím a koncovým běžovým znakem se třemi příčnými pruhy je považována za oblast kontroly.

2.4 POSÁDKA

Posádku každého vozu tvoří dvě osoby nazývané jezdec a spolujezdec. Pokud není uvedeno jinak, oba členové posádky mohou během rally řídit vozidlo a oba musí vlastnit jezdeckou licenci FIA (*FAS AČR*) platnou pro daný rok a pro rally. Jezdec přebírá odpovědnost soutěžícího, pokud soutěžící není při rally přítomen ve voze.

2.5 ROZHODNUTÍ

Dokument vydaný ředitelem soutěže nebo sportovními komisaři a oznamující jejich závěry učiněné na základě předcházejícího zkoumání, slyšení nebo vyšetřování.

2.6 KONEC SOUTĚŽE

Podnik končí vydáním oficiální konečné klasifikace. Soutěžní část rally končí cílovou časovou kontrolou.

2.7 ETAPA

Každá soutěžní část rally oddělená nočním přeskupením (uzavřeným parkovištěm). Je-li večer před 1. etapou uspořádána Super RZ (*nebo prolog*), bude považována za 1. sekci 1. etapy.

2.8 NEUTRALIZACE

Doba, kdy jsou posádky z jakéhokoliv důvodu zastaveny pořadatelem a platí pravidla uzavřeného parkoviště.

2.9 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Oblast, ve které je každý zásah do vozu povolen jen, pokud to výslovně umožňují tyto předpisy nebo ZU soutěže, a tam, kde to povolí pověření činovníci.

2.10 ZAKÁZANÝ SERVIS

Použití nebo převzetí posádkou jakýchkoliv vyrobených materiálů (pevných či kapalných, jiných než je pitná voda dodaná organizátory), náhradních dílů, nástrojů nebo vybavení, které nejsou převáženy v soutěžním voze a/nebo přítomnost týmového personálu, jak je definováno v těchto předpisech dále.

2.11 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce priority FIA (ASN) v kterékoliv době na RZ, nebo přítomnost některého z neprioritních členů posádek hodlajících se do rally přihlásit po oznámení trasy soutěže.

V mistrovství ČR a v PČR to platí pro všechny jezdce a spolujezdce v době po vydání zvláštních ustanovení soutěže (minimálně však 2 měsíce před startem rally).

2.12 PŘESKUPENÍ

Pořadatelem naplánované zastavení v režimu uzavřeného parkoviště s časovou kontrolou na vjezdu a na výjezdu, jehož účelem je jednak dodržení programu rally a jednak seřazení vozidel pokračujících v rally. Doba zastavení může být pro jednotlivé posádky různá.

2.13 TRAŤOVÝ ÚSEK

Části tratě, které nejsou využity pro rychlostní zkoušky.

2.14 SEKCE RALLY

Každá část rally oddělená přeskupením.

2.15 SERVIS

Jakákoliv práce na soutěžním voze s výjimkou omezení podle těchto předpisů.

STANDARDNÍ PROPOZICE

2.16 ZAČÁTEK SOUTĚŽE

Podnik začíná administrativní přejímkou nebo seznamovacími jízdami (podle toho, co začne dříve). Soutěžní část rally začíná v první časové kontrole.

2.17 SUPER RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA

Každá odchylka od průběhu normální rychlostní zkoušky popsaná v těchto předpisech a specifikovaná v ZU soutěže a/nebo rychlostní zkouška určená pro diváky s možností vidět více než jedno současně odstartované vozidlo.

2.18 JÍZDNÍ VÝKAZ

Karta určená pro potvrzení a zápis časů v různých kontrolách zřízených na trati rally.

2.19 TECHNICKÁ ZÓNA

Zóna mezi dvěma časovými kontrolami sloužící pro kontroly technickými komisaři.

2.20 MEDIÁLNÍ ZÓNA

Zóna zřízená pro média před časovou kontrolou na vjezdu do servisního parkoviště, vzdálené servisní zóny nebo přeskupení

2.21 INFORMAČNÍ NÓTA

Písemná informace od organizátorů, jejíž přečtení musí soutěžící potvrdit podpisem.

ČINOVNÍCI SOUTĚŽE

3. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

3.1 SPORTOVNÍ KOMISAŘI

Sbor sportovních komisařů (sportovní komisaři) musí mít vždy tři členy. Předseda a jeden člen musí být jmenováni FIA a musí být jiné národnosti než pořádající země. Třetího člena jmenuje ASN země pořádající rally.

Mezi sportovními komisaři a ředitelem soutěže musí být neustálé komunikační spojení. V průběhu rally musí být nejméně jeden ze sportovních komisařů v blízkosti vedení rally. *Pro podniky mistrovství ČR (s výjimkou ME a EP) deleguje FAS AČR vždy tři sportovní komisaře, z nichž jednoho jmenuje hlavním sportovním komisařem. Pro volné podniky platí schválená ZU.*

3.2 DELEGÁTI FIA (ASN)

FIA může jmenovat minimálně tyto delegáty:

3.2.1 Technický delegát FIA

Technický delegát FIA bude v kontaktu s ředitelem soutěže a bude hlavním technickým komisařem, který bude odpovídat za všechny technické záležitosti.

Podle ustanovení NSŘ není technický delegát FAS AČR jmenován. Jeho funkci přebírá hlavní technický komisař.

3.2.2 Pozorovatel (-é) FIA

Pozorovatel (-é) FIA bude (-ou) kontrolovat celý průběh rally a předloží na FIA příslušnou zprávu o rally.

Ve zvláštních případech může FAS AČR jmenovat pozorovatele ASN, který při rally může vykonávat současně i funkci bezpečnostního delegáta. Rozsah jeho činnosti je uveden v NSŘ.

3.2.3 Bezpečnostní delegát ASN

*FAS AČR může jmenovat bezpečnostního delegáta, který je pověřen kontrolou bezpečnosti při rally. Rozsah jeho činnosti je uveden v **v čl. 3.12 kap. B** NSŘ. Pro rok 2013 jsou bezpečnostní delegáti FAS AČR jmenováni.*

3.2.4 Stálý sekretář sportovních komisařů

FAS AČR může jmenovat stálého sekretáře sportovních komisařů, který při podniku vede veškerou administrativu SSK včetně předepsané dokumentace. Rozsah jeho činností je uveden v NSŘ.

3.3 ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Hlavní povinností těchto osob je poskytovat soutěžícím/posádkám informace nebo vysvětlení ve spojitosti s předpisy a průběhem rally.

V každé soutěži musí být alespoň jeden ČSS, který je pro soutěžící/posádky snadno identifikovatelný a jeho přítomnost odpovídá rozvrhu ČSS.

Činovník pro styk se soutěžícími musí mít licenci ASN a na pozvání HSK se může zúčastnit zasedání sportovních komisařů.

3.4 HLAVNÍ ČINOVNÍCI RALLY

3.4.1 Organizační výbor – viz NSŘ, kap. B a příloha č. III SPR FAS AČR Bezpečnost, Bezpečnostní manuál pro rally

3.4.2 Ředitel rally – viz NSŘ, kap. B a příloha č. III SPR FAS AČR Bezpečnost, Bezpečnostní manuál pro rally

3.4.3 Hlavní činovník pro bezpečnost rally – viz NSŘ, kap. B a příloha č. III SPR FAS AČR Bezpečnost, Bezpečnostní manuál pro rally

3.5 HLAVNÍ ČINOVNÍCI RZ

3.5.1 Vedoucí RZ viz příloha č. III SPR FAS AČR Bezpečnost, Bezpečnostní manuál pro rally

3.5.2 Bezpečnostní činovník RZ viz příloha č. III SPR FAS AČR Bezpečnost, Bezpečnostní manuál pro rally

3.5.3 Zástupce vedoucího RZ viz příloha č. III SPR FAS AČR Bezpečnost, Bezpečnostní manuál pro rally

3.5.4 Traťový komisař viz příloha č. III SPR FAS AČR Bezpečnost, Bezpečnostní manuál pro rally

POVOLENÉ VOZY**4. VOZY POVOLENÉ V PODNICÍCH REGIONÁLNÍCH MISTROVSTVÍ FIA**

Pro mistrovství ČR a PČR platí ustanovení NSŘ.

4.1 PŘEHLED

- vozy skupiny A
- vozy Kit skupiny A s přepočítaným objemem válců do 1600 cm³, jejichž homologaci FIA uznala jako způsobilou pro dané mistrovství
- vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256 Přílohy J 2013
- vozy skupiny R (Příloha J, článek 260, 260D a 261)
- vozy skupiny N (Příloha J, článek 254), tyto vozy mohou použít součásti regionálně homologované FIA (RVO)
- vozy Super 2000 (Příloha J, článek 254A)
- vozy Super 2000-Rally (odpovídající čl. 255A) vybavené turbomotorem dle čl. 255A-5.1.1-b s výjimkou níže uvedených bodů:
 - a) s restriktorem vnitřního průměru maximálně 30 mm,
 - b) Vnější průměr restriktoru v místě jeho nejužšího vnitřního průměru musí být menší než 36 mm a musí být dodržen ve vzdálenosti 5 mm na každou stranu od nejužšího vnitřního průměru.

Průměr restriktoru turbo kompresoru může být kontrolován dle FIA kdykoliv a bez předchozího upozornění.

- vozy regionální
- vozy národní (viz také 4.4)

4.2 TŘÍDY VOZŮ

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 T s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický Skupina R4 Skupina R5
3	Skupina N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	vozy RGT
5	Skupina A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	Skupina A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	Skupina A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	Skupina N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	Skupina N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	Skupina N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)

4.3 DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- Vozy homologované jako „Kit“ s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ v Příloze J.
- Vozy s pohonem dvou kol a přeplňovaným dieselovým motorem o jmenovitém objemu válců do 2000 cm³ budou přijaty ve skupině A a N.
- Jezdci přihlášení s vozy Super 2000-Rally v souladu s článkem 255A mohou použít propadlá errata bez jakýchkoliv penalizací.
- Vozy homologované jako S1600 mohou použít propadlá errata bez penalizace.

Viz také odchylky v každém regionu.

- Technický průkaz FIA je povinný pro S2000, R5, Super 1600 a vozy RGT (volitelně pro poháry FIA).

4.4 NÁRODNÍ / REGIONÁLNÍ VOZY

Pro pořadatelem přijatá vozidla homologovaná ASN platí:

4.4.1 Mohou použít část nebo celou trať jako v Mistrovství.

4.4.2 Mohou být využiti činovníci delegovaní pro soutěž, nebo bude ustaven separátní sbor sportovních komisařů, technických komisařů a/nebo činovníků.

4.4.3 Pojedou jako skupina / třída až za posledními vozy přihlášenými do Mistrovství.

4.4.4 Budou mít svou vlastní klasifikaci a neobjeví se v žádných výsledcích Mistrovství.

4.4.5 Vozy nebudou nikdy uváděny společně na seznamu přihlášených, ve výsledkových listinách (oficiálních ani neoficiálních) a / nebo ve výsledcích Super RZ před nebo po soutěži.

4.4.6 Přípustná odchylka od článku 4.1.1 do článku 4.4.5

Vozům s národní homologací umožní FIA účast a bodování v soutěžích mistrovství FIA Afriky, Asie-Pacifiku, Středního východu, NACAM a CODASUR. Kromě toho, homologační období pro některé vozy ve všech regionálních mistrovstvích bude prodloužena do 31. 12. 2016, s výhradou požadavků na bezpečnost. Kompletní seznam vozů s prodlouženou homologací je k dispozici na www.fia.com.

4.5 NÁRODNÍ PŘEDPISY PRO VOZY V ČR

4.5.1 Všechna vozidla musí při všech rally v ČR odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

4.5.2 Hlučnost vozidel

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 49.02.

Při technické kontrole je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

4.5.3 Katalyzátory

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které splňují tato kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot./min podle kapitoly E NSŘ.

Při technické kontrole je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit technickým komisařům.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

- pro HA a vozidla PČR vyrobená do 31. 12. 1994 není použití katalyzátoru povinné. Emisní limity pro tato vozidla jsou předepsány v příslušných kapitolách NSŘ.

4.5.4 Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. V průběhu celé rally lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. V. těchto SPR FAS.

Nedodržení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

4.5.5 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými předavnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktury a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

4.5.6 Použití tónovaných okenních fólií

Na základě čl. 253, Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, a zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

MISTROVSTVÍ A BODY

5. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ

5.1 MISTROVSKÉ BODY

Pro hodnocení mistrovství ČR a PČR platí ustanovení NSŘ – F. Automobilové rally, pro MČR-RHA potom NSŘ – K Historická vozidla.

5.1.1 Přidělování bodů – *neplatí pro mistrovství ČR a PČR*

Pro každý mistrovský titul se budou v každé rally udělovat body, které se budou počítat do celkové klasifikace podle následující stupnice:

1. místo	25 bodů
2. místo	18 bodů
3. místo	15 bodů
4. místo	12 bodů
5. místo	10 bodů
6. místo	8 bodů
7. místo	6 bodů
8. místo	4 body
9. místo	2 body
10. místo	1 bod

5.1.2 Bonusové body dle níže uvedené tabulky mohou být přiděleny dle klasifikace v každé etapě. Pro přidělení bonusových bodů za etapu musí etapa zahrnovat minimálně 25 % z celkové délky RZ:

1. místo	7 bodů
2. místo	6 bodů
3. místo	5 bodů
4. místo	4 body
5. místo	3 body
6. místo	2 body
7. místo	1 bod

Pro získání bonusových bodů musí vůz zůstat v UP na konci etapy.

5.1.3 Přidělování nižšího počtu bodů – *platí i pro mistrovství ČR a PČR*

Jestliže se některá rally započítaná do mistrovství nebo poháru nemůže odjet v plném rozsahu, přidělí se body na základě vydané klasifikace takto:

- plný počet bodů, pokud se ujede více než 50 % plánované délky RZ,
- polovina bodů se přidělí, pokud se ujede 25 až 50 % plánované délky RZ.
- žádné body se nepřidělí v případě, že se ujede méně než 25 % plánované délky RZ.

Toto je použitelné pro mistrovství i pro bonusové body.

5.2 POŽADAVKY NA MINIMÁLNÍ ÚČAST

5.2.1 *Minimální počet účastí, které jsou nutné pro konečnou klasifikaci na konci sezóny v jednotlivých mistrovstvích je stanoven v každém příslušném mistrovství.*

5.2.2 *Jestliže se registrovaný jezdec a spolujezdec neúčastní požadovaného minimálního počtu soutěží a/nebo minimálního počtu rally v regionu, kde to je vyžadováno, a/nebo jedné z jeho jmenovaných soutěží, bude vyškrtnut z konečné klasifikace daného mistrovství. Tyto body se v takovém případě nepřidělí jiným účastníkům, kteří ještě v mistrovství zůstávají.*

5.3 POČET VÝSLEDKŮ PRO KONEČNOU KLASIFIKACI MISTROVSTVÍ – *neplatí pro mistrovství ČR a PČR*

Tato klasifikace se stanoví s přihlédnutím ke kritériím, požadovaným pro každý region. Jezdec a spolujezdec, kteří dosáhnou celkově nejvyšší počet bodů, budou prohlášeni za mistra příslušného regionu.

Články 6. – 9. platí pouze pro WRC**10. ROVNOST BODŮ V MISTROVSTVÍ****10.1 JEZDCI A SPOLUJEZDCI – neplatí pro mistrovství ČR a PČR**

Pro stanovení konečné klasifikace mistrovství se rozhodne mezi jezdci a spolujezdci, kteří získali přesně stejný celkový počet bodů takto:

10.1.1 Podle vyššího počtu prvních míst, pak druhých míst, pak třetích míst, atd., dosažených v absolutní klasifikaci soutěží, které sloužily pro stanovení jejich celkového počtu bodů.

10.1.2 Podle vyššího počtu nejvyšších dosažených míst v absolutní klasifikaci všech soutěží, kterých se každý z jezdců nebo spolujezdců se stejným počtem bodů zúčastnil, tzn., že jedno 7. místo bude hodnoceno lépe než jakýkoliv počet 8. míst, jedno 8. místo bude hodnoceno lépe než jakýkoliv počet 9. míst, atd.

10.1.3 Jestliže toto i nadále nestačí k rozhodnutí, rozhodne o vítězi a pořadí mezi dalšími jezdci a spolujezdci se stejným počtem bodů sama FIA na základě dalších kritérií, která uzná za vhodné.

10.2 VÝROBCI (je-li vypsáno) – neplatí pro mistrovství ČR a PČR

Pravidlo pro rozhodnutí mezi výrobci, kteří získali přesně stejný celkový počet bodů, bude následující:

10.2.1 Podle vyššího počtu nejvyšších dosažených míst v soutěžích, které sloužily ke stanovení celkového počtu bodů pro každého výrobce, přitom se pro každého výrobce bere v úvahu jen jeho nejvyšší umístění v soutěži.

10.2.2 Podle počtu 9. míst, 10. míst, atd., kdy jedno 9. místo je hodnoceno lépe než jakýkoliv počet 10. míst, atd.

10.2.3 V případě nadále trvající rovnosti bodů rozhodne o vítězi samotná FIA na základě dalších kritérií, která uzná za vhodné.

11. KRITÉRIA PRO PRIORITNÍ JEZDCE**11.1 PRIORITNÍ JEZDCI**

- Jezdci, kteří měli prioritu 1 (P1) v MS FIA v jednom ze tří předešlých roků.
- Jezdci, kteří vyhráli MS produkčních vozů nebo MS Super 2000 v předcházejících třech letech.
- Jezdci, kteří vyhráli Regionální mistrovství v rally FIA v předcházejících třech letech.
- Jezdci, kteří vyhráli Evropský pohár v rally FIA předešlý rok.

11.2 PŘEŘAZENÍ PRIORITNÍCH JEZDCŮ

Sportovní komisaři mohou v počátečním startovním pořadí přeřadit jezdce s prioritou FIA (ASN) přihlášeného s vozem, který dle mínění sportovních komisařů neopravňuje jezdce k získání výhod na základě jeho priority.

11.3 PRIORITNÍ JEZDCI ASN

11.3.1 Seznam prioritních jezdců ASN je uveden v kap. F NSŘ.

11.3.2 Prioritní jezdci budou zařazeni na čelní místa ve startovní listině a mají právo využívat výhody uvedené v SPR FAS AČR a v NSŘ.

12. POSTUP PRO VÝBĚR TRASY**12.1 DODRŽOVÁNÍ OFICIÁLNÍ TRASY A SPORTOVNÍHO PROGRAMU**

12.1.1 S výjimkou případu vyšší moci musí ředitel soutěže zajistit dodržování trati.

12.1.2 Žádné námitky provedené před nebo v průběhu soutěže nebudou vzaty v úvahu bez schválení bezpečnostním delegátem FIA (ASN).

12.1.3 Výměna informací mezi soutěžícími o podmínkách na RZ je po zahájení soutěžní části rally zakázána. Jakékoliv porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

STANDARDNÍ PROPOZICE

13. CHARAKTERISTIKY SOUTĚŽE

13.1 DOBA TRVÁNÍ

13.1.1 Doba trvání rally může být různá v jednotlivých mistrovstvích. Příslušná doba trvání je upřesněna ve variantách jednotlivých mistrovství a dodatečných ustanoveních.

- V těchto ustanoveních nemusí být stanovena minimální či maximální délka RZ, ale ideální je maximum 80 km RZ mezi návštěvami servisní zóny či vzdálené servisní zóny.

- Jedna RZ nebo část RZ smí být použita na rally maximálně 2x, s výjimkou super RZ.

13.1.2 Pro mistrovství ČR a PČR je doba trvání uvedena v kap. F a K NSŘ.

13.2 PROGRAM RALLY

Při respektování následujících kritérií, jsou pořadatelé vyzýváni rozvíjet charakteristické vlastnosti svojí rally a mohou navrhnout vlastní program rally.

13.2.1 Časový harmonogram soutěže musí být takovýto:

- Seznamovací jízdy
- Administrativní přejímka (může také proběhnout před zahájením SJ)
- Technická přejímka
- Shakedown (pokud je organizován)
- Volný trénink/kvalifikační RZ (pokud je plánován)
- Slavnostní start
- Rally
- Předání cen

13.2.3 Soutěžní část může probíhat po 2 nebo 3 dny, včetně startovní nebo cílové sekce.

13.2.3 Soutěž musí končit v sobotu, nebo lépe v neděli.

13.2.4 Předání cen se bude konat během 1 hodiny po příjezdu prvního vozu do závěrečného servisu.

13.2.5 Program seznamovacích jízd se uskuteční v průběhu 2 dnů. Pořadatelé však mohou FIA předložit odůvodnění změny.

STANDARDNÍ DOKUMENTY A LHŮTY

14. STANDARDNÍ DOKUMENTY FIA

14.1 VŠEOBECNĚ

Provedení a procedura dokumentů podle Přílohy II musí být následující:

- zvláštní ustanovení (elektronický a tištěný formát - volitelně)
- prováděcí ustanovení – bulletiny (elektronický a tištěný formát)
- průvodce rally - Rally Guide 1 a/nebo 2 (elektronický formát)
- trať rally - časový harmonogram (elektronický a tištěný formát)
- itinerář (tištěný formát)
- jízdní výkaz (tištěný formát)
- přihláška (elektronický a tištěný formát)
- seznam přihlášek (elektronický formát)
- startovní listiny a výsledky soutěže (elektronický a tištěný formát)
- bezpečnostní plán pro média (elektronický a tištěný formát) – volitelné

Dokumenty, které jsou zveřejněny elektronicky a byly již publikovány na stránkách pořadatele, nemohou být opraveny, aniž by byli informováni všichni soutěžící a činovníci a změny zvýrazněny.

Žádné dokumenty, které před vydáním vyžadovaly schválení FIA, nemohou být změněny bez souhlasu FIA.

Dokumentace při mistrovství ČR musí odpovídat předepsané standardní dokumentaci FIA až na průvodce rally, který není povinný.

14.2 ITINERÁŘ

Všechny posádky obdrží itinerář obsahující podrobný popis povinné tratě. Tato trať a jízda ve směru a sledu nákresů musí být dodržena. Každá odchylka od předepsané tratě bude oznámena sportovním komisařům.

14.3 JÍZDNÍ VÝKAZ

14.3.1 Každá posádka je odpovědná:

- za svůj jízdní výkaz
- za předložení jízdního výkazu v kontrolách a za přesnost zaznamenání
- za každý zápis v jízdním výkazu.

Proto je na posádce, aby předložila svůj jízdní výkaz traťovým komisařům ve správném čase a aby si zkontrolovala správnost zapsaného času.

14.3.2 Jedině příslušný komisař je oprávněn provést ručně nebo orazítkováním záznam do jízdního výkazu s výjimkou rubriky určené pro "použití jezdcem".

14.3.3 Chybějící razítko nebo podpis z kterékoliv kontroly, chybějící potvrzení času v časové kontrole, nebo nepředání jízdního výkazu v některé kontrole nebo neodevzdání v cíli znamená vyloučení dané posádky ředitelem soutěže (oznámení na konci sekce).

14.3.4 Všechny rozdíly v časech zapsaných do jízdního výkazu posádky a v těch, které jsou uvedeny v oficiálních dokumentech rally, přezkoumá ředitel soutěže.

15. VYDÁNÍ POVOLENÍ FIA (FAS AČR)

Viz Příloha IX – Organizační požadavky

POJIŠTĚNÍ**16. POJISTNÉ KRYTÍ****16.1 POPIS POJISTNÉHO KRYTÍ**

Zvláštní ustanovení musí přesně popisovat pojistné krytí uzavřené organizátory. Musí se vztahovat na soutěžící, činovníky FIA (FAS AČR) a pořadatele (popis rizik a krytých částek). Pojistná částka by měla být vyjádřena v USD nebo EURO (v Kč).

16.2 POJIŠTĚNÍ ZÁKONNÉ ODPOVĚDNOSTI

16.2.1 Pojistná částka obsažená v přihlašovacím vkladu musí zaručovat přiměřené krytí civilní odpovědnosti vůči třetím stranám (pojištění zákonné odpovědnosti).

16.2.2 Pojištění zákonné odpovědnosti musí existovat navíc a nezávisle na osobním pojištění uzavřeném soutěžícím nebo jinou osobou či právnickou osobou účastnící se rally.

16.2.3 Pojistné krytí musí minimálně platit v průběhu testovací zkoušky (shakedownu), volného tréninku a kvalifikační RZ a potom pro posádky jedoucí po trati rally od začátku 1. etapy až do konce rally nebo do chvíle trvalého vypadnutí nebo vyloučení z rally. Vozy, které vypadnou a znovu odstartují do příští etapy, nebudou považovány za trvale vypadlé z rally.

16.3 VYLOUČENÍ Z POJISTNÉHO KRYTÍ

Servisní vozidla a vozy použité pro účely seznamovacích jízd i vozidla označená zvláštními tabulkami, které vydal pořadatel, nejsou kryta pojištěním rally.

16.4 DODATEK PRO ČR

16.4.1 Pro rally pořádané v ČR platí ustanovení NSŘ. Ve zvláštních ustanoveních musí být uvedena pojistovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. kap. A. Obecná část NSŘ.

STANDARDNÍ PROPOZICE

16.4.2 Pojištění odpovědnosti soutěžících za škody způsobené při soutěži zajistí pořadatel pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokáží, že mají uzavřeno dlouhodobé pojištění na škody způsobené třetím subjektům na uzavřené trati (RZ). Pojistné, které musí být uvedeno v ZU, vybírá pořadatel.

Pořadatel rovněž zajistí pojištění odpovědnosti za škody na trati uzavřených RZ nejméně pro 5 pořadatelských vozidel.

16.4.3 Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

16.4.4 Všichni jezdci i spolujezdci se na vyžádání pořadatele při administrativní přejímce prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

16.4.5 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

Článek 17. platí pouze pro WRC

OZNAČENÍ VOZŮ

18. STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

18.1 VŠEOBECNĚ

18.1.1 Pořadatel dodá každé posádce identifikační čísla, která si musí ještě před technickou přejímkou připevnit na předepsaná místa svého vozu.

18.1.2 Každá reklama uvnitř této identifikace je povinná a soutěžící ji nemohou odmítnout. Není povolena žádná úprava těchto panelů.

18.2 DVEŘNÍ PANELE

18.2.1 Dva dveřní panely, které mají šířku 67 cm a výšku 17 cm včetně bílého okraje 1 cm. Oba tyto panely musí obsahovat černý matný podklad pro startovní číslo, které bude vždy v přední části panelu. Číslice budou žluté fluorescenční (PMS 803) o výšce 14 cm a tloušťce čáry 2 cm. Zbytek panelu je vyhrazen pro použití pořadatelem.

18.2.2 Každý panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany obou předních dveří s číslem vpředu. Horní část panelu bude 7 až 10 cm pod dolním okrajem okna.

18.2.3 Do vzdálenosti 10 cm od panelu nesmí být umístěn žádný jiný nápis než barevné schéma vozu.

18.3 ZADNÍ OKNO

Jeden štítek na zadní okno nanejvýš 30 cm široký a 10 cm vysoký bude umístěn v horní části zadního okna buď uprostřed, vlevo nebo vpravo podle dispozic v ZU. Přilehlé místo 15 cm² bude obsahovat fluorescenční oranžové (PMS 804) a 14 cm vysoké startovní číslo s průhledným podkladem. Toto číslo může být reflexní a musí být viditelné zezadu v úrovni očí.

Při podnicích v ČR bude startovní číslo umístěno v pravém horním rohu zadního okna. Zadní štítek není povinný při MČR-RHA, sprintrally, PČR a při volných podnicích.

18.4 BOČNÍ OKNA

Dvě čísla, po jednom na každém zadním bočním okně, budou 20 cm vysoká s tloušťkou čáry alespoň 25 mm, v barvě fluorescenční oranžové (PMS 804) a mohou být reflexní. Tato čísla budou umístěna v horní části zadních bočních oken spolu se jmény jezdce a spolujezdce.

18.5 STŘEŠNÍ PANEL

18.5.1 Jeden střešní panel, 50 cm široký a 52 cm vysoký bude umístěn na střeše s horní částí směřující k předku vozu. Matové černé startovní číslo 5 cm široké a 28 cm vysoké bude zobrazené na matovém bílém podkladě 50 cm širokém a 38 cm vysokém.

18.5.2 Každá reklama pořadatele se musí vejít do oblasti se stejnou šířkou (50 cm) a s výškou 14 cm (nebo 2 x 7 cm) umístěnou nad a/nebo pod číslem.

18.5.3 Záleží na rozhodnutí pořadatelů, jestli dodají střešní panely soutěžícím.

18.6 PŘEDNÍ TABULKA

Jedna tabulka, kterou lze umístit do obdélníku o šířce 43 cm a výšce 21,5 cm, bude obsahovat alespoň startovní číslo a název rally.

Přední tabulka není povinná při MČR-RHA, sprintrally, PČR a při volných podnikách.

18.7 OMEZENÍ REKLAMY

18.7.1 Soutěžícím je dovoleno umístit na své vozy jakoukoliv reklamu pod podmínkou, že:

- je povolena národními zákony a předpisy FIA
- není urážející nebo pohoršující
- nemá politický nebo náboženský charakter
- respektuje pravidla o startovních číslech
- nebrání posádce ve výhledu z oken.

18.7.2 Jméno výrobce automobilů nesmí být spojeno s názvem soutěže nebo se objevit v povinných reklamách pořadatele.

18.7.3 Text každé povinné reklamy pořadatele musí být jasně uveden v ZU nebo v oficiálních prováděcích ustanoveních před uzávěrkou přihlášek.

18.8 VOLITELNÁ REKLAMA POŘADATELE

18.8.1 Pořadatel může od soutěžících požadovat, aby vezli volitelnou reklamu. Pokud soutěžící takovou reklamu odmítne, nesmí to znamenat zvýšení vkladu více než na dvojnásobek vkladu s volitelnou reklamou. V každém případě je toto zvýšení omezeno na 2.000 € (50.000,- Kč).

18.8.2 Volitelnou reklamu, která se týká značky automobilu, pneumatik, pohonných hmot nebo maziv může soutěžící odmítnout, aniž by musel zaplatit zvýšený vklad.

18.8.3 Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo uvedené v ZU. Není povolena žádná úprava této reklamy.

Při podnikách v ČR (kromě ME) je to obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

18.8.4 Volitelná reklama pořadatele musí být jasně specifikována ve zvláštních ustanoveních. Je-li volitelná reklama zveřejněna v prováděcích ustanoveních (bulletinu), a měl-li by tak vzniknout konflikt s reklamou soutěžícího, může soutěžící tuto volitelnou reklamu odmítnout bez placení jakéhokoliv zvláštního poplatku.

19. JMÉNA JEZDCE A SPOLUJEZDCE**19.1 ZADNÍ BOČNÍ OKNA**

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

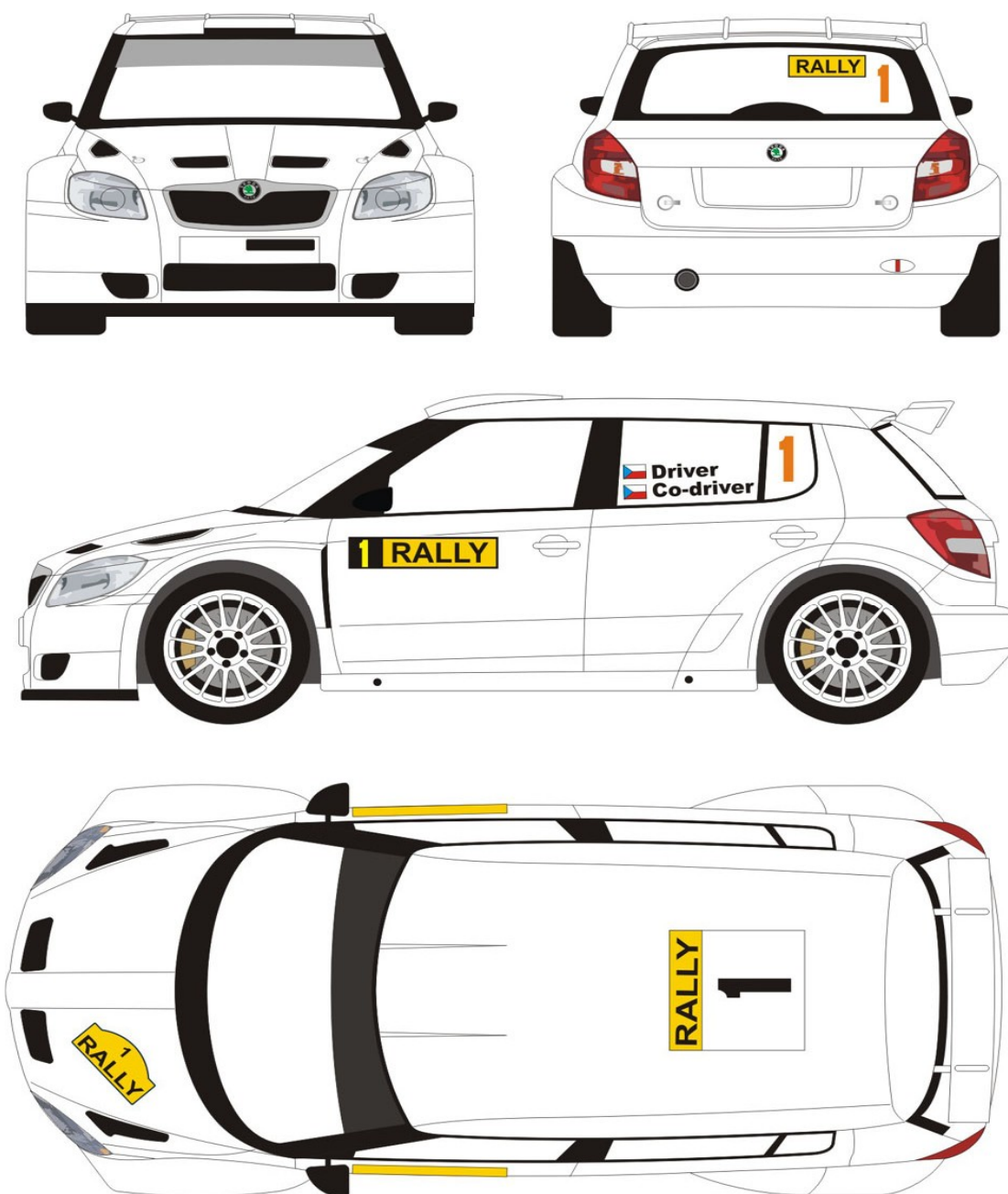
- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

Pro umístění jmenovek při MČR-HRA platí NSŘ – K historické automobily

STANDARDNÍ PROPOZICE

19.2 DVEŘNÍ PANELY / STARTOVNÍ ČÍSLA / JMÉNA JEZDCŮ



19.3 CHYBĚJÍCÍ OZNAČENÍ

19.3.1 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, bude posádka potrestána ředitelem soutěže peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

19.3.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který jí udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však ve výši 20 % vkladu.

19.3.3 Každý soutěžící, který nedodrží předpis pro jmenovky, bude potrestán ředitelem soutěže peněžitou pokutou ve výši 1000,- Kč.

ZPŮSOB JÍZDY**20. CHOVÁNÍ****20.1 OBECNÁ PRAVIDLA**

20.1.1 Posádky se musí vždy chovat sportovním způsobem.

20.1.2 Pokud jsou vozy v oblasti dle pravidel uzavřeného parkoviště, mohou být přesouvány (tlačeny) pouze posádkou a činovníky, **ve všech ostatních případech může tlačit (ručně) vůz kdokoliv. Použití jiné než vlastní síly nebo tlačení (ručně) či použití jiného způsobu pohybu vozu je zakázáno!**

20.1.3 „Předváděcí jízda“ (smyková kolečka) se mohou provádět jen tehdy, když je to povoleno v ZU.

Na soutěžích v ČR zapsaných v kalendáři FAS AČR je „předváděcí jízda“ (např. smyková kolečka) ZAKÁZANA!

20.1.4 Posádky musí vždy jet jen ve směru RZ (s výjimkou pouhého otočení se).

20.1.5 V traťovém úseku na veřejné komunikaci musí jet soutěžní vozidlo jen na čtyřech volně otočných kolech s pneumatikami. Všechny přestupky budou oznámeny sportovním komisařům, kteří mohou udělit penalizaci.

20.2 BĚHEM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

20.2.1 Zdůrazňuje se, že seznamovací jízdy nejsou trénink. Musí se přísně dodržovat všechny dopravní předpisy země, ve které se rally jede, a musí se dbát na bezpečnost a práva ostatních účastníků provozu.

20.2.2 Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd musí vést k pokutě udělené ředitelem soutěže takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

- všichni jezdci € 25

V ČR při soutěžích zařazených v kalendáři FAS AČR (mimo ME a EP) pokuta ve výši 500,- Kč za každý 1 km/h. (překročení rychlosti s tolerancí 10 %)

20.2.3 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách budou pokutovány sportovními komisaři v souladu s článkem 20.4.4.

20.2.4 Výši této pokuty nezmění ani pokuta od policie.

20.2.5 Za druhý přestupek při seznamovacích jízdách v téže soutěži bude pokuta dvojnásobná.

20.3 NADMĚRNÁ RYCHLOST PŘI RALLY

20.3.1 Překročení povolené rychlosti během rally bude pokutováno ředitelem soutěže takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

- všichni jezdci € 25

V ČR při soutěžích zařazených v kalendáři FAS AČR (mimo ME a EP) pokuta ve výši 500,- Kč za každý 1 km/h. (překročení rychlosti s tolerancí 10 %)

20.3.2 Výši této pokuty nezmění ani pokuta od policie.

20.4 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

20.4.1 Po celou dobu trvání rally musí mít oba členové posádky platný řidičský průkaz *odpovídající skupiny* a musí dodržovat dopravní předpisy dané země. Každé jejich porušení bude oznámeno řediteli rally.

20.4.2 Zjistí-li policie nebo činovníci rally, že posádka porušila dopravní předpisy, musí jí o tom uvědomit stejným způsobem jako normálního účastníka silničního provozu.

20.4.3 Rozhodne-li se policie nezastavovat provinilého jezdce, může požádat pořadatele, aby použil penalizace uvedené v ZU pod podmínkou, že:

- oznámení o přestupku je doručeno písemně a oficiální cestou před vyvěšením předběžné konečné klasifikace

STANDARDNÍ PROPOZICE

- protokol bude bez jakýchkoliv pochyb obsahovat dostatečné podrobnosti pro přesné zjištění totožnosti provinilého jezdce, jakož i přesné určení místa a času přestupku
- fakta nelze vykládat různými způsoby

20.4.4 Při prvním přestupku jiném než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

20.4.5 Za druhý přestupek: časová penalizace minimálně 5 minut uložená dle uvážení sportovních komisařů

20.4.6 Za třetí přestupek: vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři.

PŘIHLÁŠKY

21. PŘIHLAŠOVACÍ POSTUP

21.1 VŠEOBECNĚ

Přihlášky musí odpovídat čl. 68 – 80 Mezinárodních sportovních řádů.

21.2 PODÁNÍ PŘIHLÁŠEK

Držitel soutěžní licence FIA (ASN), který se chce zúčastnit rally, musí zaslat přihlašovací vklad a kompletní přihlášku na sekretariát před uzávěrkou přihlášek, jež je uvedena ve ZU. Elektronická přihláška může být přijata. Jestliže se přihláška posílá faxem nebo e-mailem nebo byla podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli do 5 dnů po uzávěrci přihlášek. Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

Datum uzávěrky přihlášek může být nejpozději 11 dní před startem rally, originál přihlášky možno dodat až při administrativní přejímce.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány později, pokud je to uvedeno v ZU. Pro soutěže v ČR je to až do začátku doby pro administrativní přejímku.

21.3 DODATKY PŘIHLÁŠEK

Soutěžící může až do technické přejímky libovolně nahradit vůz uvedený v přihlášce jiným vozem stejné skupiny a stejné třídy.

21.4 SOUHLAS ASN

Zahraniční soutěžící, jezdci a spolujezdci, musí mít souhlas své ASN v souladu s článkem 70 mezinárodních sportovních řádů.

21.5 ZMĚNA SOUTĚŽÍCIHO A/NEBO ČLENA (Ů) POSÁDKY

Po uzávěrci přihlášek může být změněn jeden člen posádky se souhlasem:

- pořadatelů před začátkem administrativní přejímky
- sportovních komisařů po zahájení těchto kontrol až do zveřejnění seznamu posádek s povoleným startem (*startovní listiny*)

Jen FIA (FAS AČR) může povolit změnu obou členů posádky a soutěžícího.

21.6 ZÁVAZNOST PRO SOUTĚŽÍCI A ČLENY POSÁDEK

Podpisem přihlášky se soutěžící a posádka podrobují sportovní pravomoci uvedené v MSŘ a jejich přílohách, v těchto předpisech a v ZU rally.

22. DATUM UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK

22.1 DATUM UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK

Datum uzávěrky přihlášek musí být nejpozději 2 týdny (*11 dnů před startem rally*) před začátkem seznamovacích jízd. FIA (FAS) může výjimečně povolit pozdější přihlášku. *Seznam přihlášek i startovní pořadí posádek se musí zveřejnit na internetových stránkách pořadatele a zaslat na FAS AČR nejméně 8 dnů před startem rally.*

23. PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY**23.1 PŘIJETÍ PŘIHLÁŠKY**

Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li doprovázena celým vkladem (*kopie dokladu o zaplacení*) nebo potvrzením ASN soutěžícího. *Pozdější úhrada je možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %.*

23.2 VRÁCENÍ VKLADU

Přihlašovací vklad bude vrácen v plné výši:

- kandidátům, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že se rally nekoná
- *posádkám, které svou přihlášku odvolaly před uzávěrkou přihlášek*

23.3 ČÁSTEČNÉ VRÁCENÍ VKLADU

Zvláštní ustanovení mohou uvádět podmínky pro částečné vrácení vkladu.

Přihlášeným posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

23.4 DODATEK PRO ČR

23.4.1 *Vklad nesmí překročit limit, který je uveden v NSŘ. Pořadatel však může vklad uvedený v ZU snížit při platbě před termínem.*

23.4.2 *Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrci přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do administrativní přejímky podniku.*

23.4.3 *V případě omluvy z účasti je soutěžící povinen zaplatit část vkladu ve výši dle pravidel pro vrácení zaplaceného vkladu. Nezaplacení vkladu nebo jeho části je disciplinárním přestupkem, který může být postížen dle Rozhodčího a disciplinárního řádu FAS AČR.*

23.4.4 *Vrácení vkladu (nebo jeho části) musí být provedeno nejpozději do jednoho měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě na svém účtu, musí zaplatit pořadatel soutěžícímu o 25 % více než byla původně určená částka.*

24. TŘÍDY**24.1 ZMĚNA PŘIHLÁŠENÉ TŘÍDY**

Jestliže vůz v době technické přejímky neodpovídá přihlášené skupině a/nebo třídě, může být převeden do správné skupiny a/nebo třídy rozhodnutím sportovních komisařů na základě doporučení technických komisařů.

SEZNAMOVACÍ JÍZDY**25. SEZNAMOVACÍ JÍZDY****25.1 VOZY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY****25.1.1 Obecné požadavky:**

- vůz musí být jednobarevný, bez reklam, polepů, atd.
- je povolena ochrana podvozku (vyhovující předpisům skupiny N)
- jsou povoleny dva pomocné světlometry homologované pro silniční provoz
- posádka může použít „jednoduchý“ komunikační systém (bez přileb)
- do vozidla může být instalováno navigační zařízení
- *Všechna vozidla s registrační značkou ČR musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb.*
- mohou být použita vozidla odpovídající následujícím specifikacím:

STANDARDNÍ PROPOZICE

25.1.2 Standardní vozy

Zcela neupravené standardní vozy jaké jsou nabízeny na prodej veřejnosti.

25.1.3 Produkční vozy

- motor musí být sériově vyráběný (vyhovující předpisům skupiny N)
- převodovka musí být sériově vyráběná (vyhovující předpisům skupiny N)
- výfuk musí být sériově vyráběný s maximální hladinou hluku v povoleném limitu pořadatelské země
- zavěšení musí vyhovovat předpisům skupiny N
- je povolena montáž ocelového bezpečnostního rámu vyhovujícího článkům 253-8.1 až 8.3 Přílohy J
- jsou povoleny anatomické sedačky ve stejné barvě, jako je interiér vozu
- ráfky jsou libovolné, musí však vyhovovat předpisům Přílohy J pro skupinu N

25.2 PNEUMATIKY PRO SEZNAMOVACÍ VOZY

Pro seznamovací jízdy mohou být použity tyto pneumatiky:

- a) sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro silniční provoz
- b) libovolné pneumatiky pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (*při mistrovství ČR a PČR to jsou sériové pneumatiky M+S pro šotolinu homologované pro silniční provoz*).

25.3 OMEZENÍ SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Pokud po zveřejnění ZU soutěže jezdec nebo jeho spolujezdec, nebo jiný člen týmu, který má v úmyslu zúčastnit se rally, chce jet po komunikaci, která je nebo může být využita jako RZ na této rally, může tak učinit jen po získání písemného souhlasu pořadatele. Toto neplatí pro osobu žijící v této oblasti. Nedodržení uvedeného pravidla bude mít za následek nahlášení jezdce sportovním komisařům.

25.4 PRŮBĚH SEZNAMOVACÍCH JÍZD

25.4.1 Program

Seznamovací jízdy se musí konat v souladu s programem, který stanoví pořadatel. Účast v seznamovacích jízdách není povinná.

25.4.2 Dodržování programu SJ

Po zveřejnění ZU se pouze s výslovným souhlasem ředitele soutěže může osoba spojená s přihlášenou posádkou pohybovat po nebo přes trať RZ (s výjimkou chůze).

25.4.3 Počet průjezdů

Každý jezdec může projet každou RZ, případně její část, maximálně dvakrát (v ČR *tříkrát*) - rychlostní zkoušky, které se při soutěži jedou dvakrát *nebo víckrát*, jsou považovány za jednu rychlostní zkoušku. V průběhu seznamovacích jízd budou komisaři kontrol na startu a na stanovišti Stop každé RZ zaznamenávat počet průjezdů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být prováděny i uvnitř RZ.

25.4.4 Rychlost při seznamovacích jízdách

Pořadatel může určit povolenou rychlost v rychlostních zkouškách. Tyto limity musí být uvedeny ve zvláštních ustanoveních a rychlost může být kdykoliv při seznamovacích jízdách kontrolována.

25.4.5 Shakedown

Program seznamovacích jízd nemusí povinně obsahovat shakedown.

25.4.6 Počet osob

Při každém průjezdu RZ smí být ve vozidle jen posádka.

25.5 DODATEK PRO ČR

25.5.1 V automobilových soutěžích v ČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny **tři průjezdy** stejnou RZ s výjimkou ME a EP, kde FIA povoluje **pouze 2 průjezdy**. Jízda v protisměru RZ je **zakázána** až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních.

25.5.2 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

25.5.3 Kromě kontrol podle čl. 25.4.3 a v souladu s čl. 20.2 je pořadatel dále povinen provádět **namátkové kontroly dodržování všech předpisů pro seznamovací jízdy**. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktů.

Systém kontrol může být doplněn GPS sledováním, přičemž na oficiální vývěsce musí být uvedena a jmenována osoba (y), zodpovědné za stálé sledování GPS v době SJ. Záznamy ze SJ musí být uschovány pro kontrolu.

25.5.4 Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovník ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.

25.5.5 Pro období před soutěží platí čl. 2.11. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

25.5.6 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ **zakázána** jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

25.5.7 Formální a méně závažná porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktů bude **rozhodnutím sportovních komisařů potrestáno** peněžitou pokutou v souladu s čl. 20.4.4.

25.5.8 **Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy** oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří **rozhodnou o pokutě, časové penalizaci nebo o odmítnutí startu**.

25.5.9 Všechna rozhodnutí ředitele a/nebo sportovních komisařů o sankcích za porušení pravidel o seznamovacích jízdách musí být zveřejněna na oficiální vývěsce.

TECHNICKÉ KONTROLY**26. PŘED STARTEM****26.1 VŠEOBECNĚ**

26.1.1 Vozidlo může být k přejímce přistaveno zástupcem týmu (soutěžícího), pokud není ve zvláštních ustanoveních jiné upřesnění. Pořadatelé mohou využít přejímku k představení posádek a jejich vozů veřejnosti. V tom případě se všichni členové posádek dostaví k přejímce podle časového rozvrhu uvedeného ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních.

STANDARDNÍ PROPOZICE

26.1.2 Při přejímce musí soutěžící předložit všechny součásti oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s *technickými předpisy NSŘ*.

26.1.3 Posádka musí k vozidlu předložit kompletní originální homologační list FIA .

26.1.4 Techničtí komisaři mohou požadovat, aby byl označen podvozek a blok válců.

26.1.5 Jestliže vůz po technické přejímce nevyhovuje technickým a/nebo bezpečnostním předpisům, mohou sportovní komisaři stanovit lhůtu pro uvedení vozu do vyhovujícího stavu nebo mohou jeho start odmítnout.

26.2 HARMONOGRAM

Časový harmonogram „plombování“ dílů a kontrolní vážení vozů musí být uveden v ZU nebo prováděcích ustanoveních.

26.3 DODATEK PRO ČR

26.3.1 Pořadatel určí každé posádce přesný čas technické přejímky. K administrativní přejímce se posádky dostaví podle programu uvedeného v ZU (obvykle 30 minut před technickou přejímkou). Ve výjimečných případech může ředitel soutěžícímu povolit změnu stanoveného času.

26.3.2 Sledováním času příjezdu k technické přejímce pořadatel pověří oficiálního časoměřiče. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly volný. Při zpoždění do 30 minut udělí ředitel rally peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při větším zpoždění rozhodnou sportovní komisaři.

26.3 Po zkontrolování příjezdu (ještě před stanovištěm technické kontroly) budou provedeny úkony spojené s povinnou instalací sledovacího systému (viz příloha X). Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství. Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Soutěžním vozům, které nebudou vybaveny monitorovacím zařízením (pokud to vozidlo technicky umožňuje), nebude povolen start.

27. BĚHEM SOUTĚŽE

27.1 DALŠÍ KONTROLY

Další kontroly bezpečnostních prvků a vozu, včetně oblečení a *ostatní předepsané výbavy jezdců*, mohou být provedeny kdykoliv v průběhu soutěže, včetně shakedownu.

27.2 ODPOVĚDNOST SOUTĚŽÍČÍHO

27.2.1 Soutěžící je odpovědný za technickou shodnost svého vozu po celou dobu trvání rally.

27.2.2 Jestliže se použijí identifikační značky, bude soutěžící odpovídat za to, že zůstanou nedotčené od přejímky před startem až do konce rally. Pokud dojde k jejich ztrátě, bude to oznámeno sportovním komisařům.

27.2.3 Soutěžící také odpovídá za to, že každý díl vozu, který byl demontován během kontroly, bude znovu správně nainstalován.

27.2.4 Každý odhalený podvod, zvláště falšování originálních identifikačních značek, bude ohlášen sportovním komisařům.

27.2.5 U vozů, které nedokončily soutěž pro havárii (nehodu) je soutěžící povinen umožnit prohlídku a dokumentaci stavu vozidla technickým komisařům delegovaným na soutěži. Bez zápisu o nehodě (u lehčích haváriích), resp. bez protokolu a fotodokumentace (u haváriích těžších) vypracovaného TK nesmí vůz pod trestem nahlášení DK FAS AČR

opustit místo soutěže. Kopie těchto zápisů a protokolů budou součástí zprávy HTK pro FAS AČR.

28. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY

28.1 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ V CÍLI RALLY

Po skončení formalit v cíli se musí vozy odevzdat do uzavřeného parkoviště, kde musí zůstat až do jeho otevření na pokyn sportovních komisařů.

V UP na konci rally (sprintrally) je soutěžící povinen převzít své vozidlo do 30 minut po oficiálním otevření UP. Po této době končí jakákoliv odpovědnost pořadatele za vozidlo.

28.2 VÝBĚR VOZŮ

Technická kontrola vozu po soutěži včetně jeho demontáže může být provedena z rozhodnutí sportovních komisařů nebo na základě protestu, nebo také na doporučení ředitele soutěže sportovním komisařům.

28.3 HOMOLOGAČNÍ LIST

Pro závěrečnou kontrolu musí být k dispozici úplný originální homologační list FIA a ostatní nezbytná osvědčení. Pro regionální vozy musí být k dispozici originální dokumenty ASN.

SHAKEDOWN

29. SHAKEDOWN

29.1 VŠEOBECNĚ

Shakedown může být uspořádán jako mediální a reklamní příležitost a zároveň proto, aby soutěžícím umožnil vyzkoušet si své vozy. Záleží na pořadateli, zda shakedown zahrne do programu rally.

29.2 PRŮBĚH SHAKEDOWNU

29.2.1 Shakedown musí být uspořádán tak, jako by se jednalo o rychlostní zkoušku v průběhu rally a musí být použita všechna potřebná bezpečnostní opatření.

29.2.2 Pro shakedown může být použita Super RZ, část RZ nebo část trati rally, *ale za podmínky, že bude v opačném směru než při rally.*

29.2.3 Shakedown je považován za součást seznamovacích jízd včetně využití čl. 20.2

29.2.3 Povrch shakedownu by měl být stejný jako povrch většiny rychlostních zkoušek.

29.3 ZBAVENÍ ODPOVĚDNOSTI

Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, musí podepsat prohlášení, že zbavuje pořadatele odpovědnosti.

29.4 TECHNICKÉ POŽADAVKY

Před shakedownem musí vozy projít technickou přejímkou. U těchto vozů musí být v souladu s těmito předpisy zapečetěny motor, transmise a mechanické části.

29.5 PORUCHA BĚHEM SHAKEDOWNU

Soutěžící, jehož vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, musí se přesto dostavit ke slavnostnímu startu.

29.6 VYBAVENÍ POSÁDKY

Všechny osoby ve voze v průběhu shakedownu musí být vybaveny homologovanými přilbami, vším potřebným bezpečnostním oděvem a vybavením v souladu s přílohou L kapitolou III – výbava jezdců a mít řádně upnuty bezpečnostní pasy. *Pro použití nehořlavého oblečení a zádržného systému hlavy platí stejná pravidla jako na RZ při rally (platí i pro osoby podle čl. 29.3). Každý přestupek bude penalizován.*

29.7 DODATEK PRO ČR

Při rally MMČR musí být shakedown uspořádán povinně. Soutěžící, kteří se na shakedown přihlásí, uhradí pořadateli poplatek 1.000 Kč za každé vozidlo. Pro ostatní pořadatele je shakedown doporučený.

Článek 30. platí pouze pro WRC a ERC (pouze šotolinové rally)

KONTROLY

31. KONTROLY – OBECNÉ POŽADAVKY

31.1 ZNAČENÍ KONTROL

Všechny kontroly, tj. časové, průjezdní, starty a cíle rychlostních zkoušek, přeskupení a neutralizace se označují jednotnými panely schválenými FIA, jejichž vzhled a vzdálenosti jsou uvedeny v Příloze I.

31.2 OCHRANNÉ BARIÉRY

Oblast nejméně 5 m před a 5 m za stanovištěm kontroly musí být po obou stranách vozovky chráněna zábranami, aby byl zajištěn správný průběh činnosti kontroly.

31.3 DOBA ZASTAVENÍ V KONTROLE

Doba zastavení v kontrolní oblasti je omezena na dobu nutnou pro vykonání kontrolních operací.

31.4 PŘIPRAVENOST K PRÁCI

31.4.1 Kontroly musí být připraveny fungovat nejméně 30 minut před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozu.

Stanoviště kontroly však musí být v pohotovosti jednu hodinu před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozu.

31.4.2 Pokud ředitel soutěže nerozhodne jinak, ukončí činnost 15 minut po ideálním čase poslední soutěžní posádky zvětšeném o dobu stanovenou pro vyloučení.

31.5 SLED KONTROL A SMĚR JÍZDY

31.5.1 Posádka musí mít v každé kontrole potvrzen průjezd ve správném sledu a ve správném směru trati rally.

31.5.2 Je zakázáno znovu vjíždět do kontrolní oblasti.

31.6 POKYNY TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ

31.6.1 Posádky jsou povinny dodržovat pokyny vedoucího kontroly. Neuposlechnutí bude oznámeno sportovním komisařům.

31.6.2 Všichni činovníci v kontrolách musí být identifikovatelní. V každé kontrole musí mít vedoucí kontroly oblečenou výrazně odlišnou vestu (*a mít vybavení dle přílohy III*).

31.7 MEDIÁLNÍ ZÓNA (je-li použita)

Ohraničená mediální zóna může být zřízena před žlutým panelem časové kontroly na vjezdu do servisního parkoviště, vzdáleného servisu nebo přeskupení a uvnitř záchytného parkoviště před rampou s cílovou procedurou.

Přístup do této mediální zóny je omezen jen na osoby s příslušným povolením vstupu.

31.8 MÍSTA PRO VÝMĚNU PÁSEK Z PALUBNÍCH KAMER

Pořadatelé mohou na trati stanovit body pro výměnu záznamových médií z palubních kamer (OBC). Tato místa, která jsou určena výhradně pro výměnu videopásek (datových záznamů), úpravy a údržbu kamer, musí být oznámena v prováděcích ustanoveních vydaných ředitelem závodu.

Výměna videodat a údržba kamer mohou být za přítomnosti člena týmu provedena také v mediální zóně, v přeskupení nebo v uzavřeném parkovišti a na výjezdu ze vzdálené tankovací zóny se souhlasem ředitele soutěže. Pokud je nutné, aby tyto činnosti byly

provedeny jen za přítomnosti člena soutěžního týmu, musí o to tým požádat ředitele soutěže před startem rally.

Všechny tyto práce budou provedeny pod dohledem komisaře nebo činovníka rally.

(Při mimořádné události, velké havárii, kolizi s divákem (ky) či civilním účastníkem silničního provozu je posádka povinna záznamové médium na vyžádání předat pro účely šetření zástupci pořadatele nebo promotéra!)

32. PRŮJEZDNÍ KONTROLY

V těchto kontrolách označených znaky uvedenými v Příloze č. I. musí komisaři stanoviště posádce jízdní výkaz pouze orazítkovat a/nebo podepsat ihned po jeho předložení, ale bez záznamu času průjezdu.

33. ČASOVÉ KONTROLY

33.1 ČINNOST

V těchto kontrolách traťoví komisaři vyznačí do jízdního výkazu čas, kdy jim byl výkaz předán posádkou. Naměřený čas bude zaznamenán v celých minutách.

33.2 KONTROLNÍ POSTUP

33.2.1 Kontrolní postup začíná ve chvíli, kdy vůz míjí panel na vjezdu do oblasti časové kontroly.

33.2.2 Mezi panelem na vjezdu do oblasti kontroly a stanovištěm kontroly nesmí posádka ze žádných důvodů zastavit, ani nesmí jet nepřiměřeně pomalu.

33.2.3 Měření a zaznamenání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a v těsné blízkosti stolku kontroly.

33.2.4 Zaznamenaný čas přesně odpovídá okamžiku, kdy jeden z členů posádky předá jízdní výkaz komisaři.

33.2.5 Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen posádkou, vyznačí komisař ručně nebo razítkovacími hodinami do jízdního výkazu a nic jiného.

33.2.6 Ideální čas v kontrole se stanoví připočtením jízdní doby, určené pro průjezd daným traťovým úsekem, k času startu v předcházející RZ nebo k času odjezdu z předcházející časové kontroly do tohoto úseku. Jízdní doba i časy se vyjadřují v celých minutách.

33.2.7 Za kontrolní čas odpovídá samotná posádka, která se může řídit oficiálními hodinami na kontrolním stolku. Komisaři nemohou podávat žádné informace o ideálním kontrolním čase.

33.2.8 Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li vozidlo do oblasti kontroly v ideální kontrolní minutě nebo v minutě předcházející.

33.2.9 Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže předání jízdního výkazu komisaři proběhlo v ideální kontrolní minutě.

33.2.10 Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

a) za pozdní příjezd: 10 sekund za každou minutu nebo zlomek minuty

b) za předčasný příjezd: 1 minuta za každou minutu nebo zlomek minuty

33.2.11 Předčasný příjezd může pořadatel posádkám povolit za předpokladu, že to uvede ve zvláštních ustanoveních nebo později v prováděcích ustanoveních.

Není-li v ZU stanoveno jinak, je při mistrovství ČR i při PČR předčasný příjezd bez jakékoliv penalizace povolen do cíle rally. V ostatních případech musí být předčasný příjezd povolen v ZU nebo v prováděcích ustanoveních.

33.2.12 Bude-li zjištěno, že posádka nedodržuje uvedená pravidla pro postup záznamu času, musí vedoucí kontroly ihned zaslat písemnou zprávu o tomto přestupku řediteli soutěže.

STANDARDNÍ PROPOZICE

33.2.13 Posádce, která byla penalizována za předčasný příjezd, může být na základě rozhodnutí ředitele rally neutralizován čas potřebný pro odjezd posádky v původně správném čase.

33.3 ČASOVÁ KONTROLA PŘED RZ

Jestliže za ČK následuje start do rychlostní zkoušky, platí tento postup:

33.3.1 V časové kontrole na konci traťového úseku zaznamená časoměřič do jízdního výkazu posádky jak skutečný čas příjezdu, tak i předpokládaný čas startu do RZ. Musí zde být zachován 3 minutový interval, během kterého se může posádka připravit na start do RZ a přijet na startovní čáru.

33.3.2 Dostaví-li se dvě nebo více posádek do časové kontroly před startem do RZ ve stejné minutě, budou jejich předpokládané časy startu do RZ stanoveny podle vzájemného pořadí jejich časů příjezdu do předešlé ČK. Jsou-li jejich časy příjezdu do předešlé ČK rovněž totožné, budou brány v úvahu jejich časy příjezdu do předposlední ČK a tak dále. *Při mistrovství ČR a při PČR budou předpokládané časy startu do RZ stanoveny podle pořadí příjezdu vozidel do ČK před startem RZ.*

33.3.3 Po zapsání času v ČK odjede soutěžní vůz přímo na start RZ, kde bude posádka odstartována způsobem stanoveným v těchto předpisech.

33.3.4 V případě, že se vyskytne rozdíl mezi předpokládaným časem startu do RZ a časem skutečného startu, je závazný čas startu do RZ, pokud sportovní komisaři nerozhodnou jinak.

33.3.5 Doba startu do RZ pak bude dobou startu do následujícího traťového úseku.

33.3.6 Jízdní výkaz bude posádce vrácen v minutě předcházející startu.

34. ZPOŽDĚNÍ

34.1 MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ ZPOŽDĚNÍ

Každé zpoždění přesahující 15 minut proti předepsané jízdní době v traťovém úseku nebo celkové zpoždění na konci každé sekce a/nebo etapy delší než 30 minut, bude pro dotyčného soutěžícího znamenat vyloučení ředitelem soutěže. Posádka však může, pokud to je možné, znovu nastoupit na start podle dispozic stanovených pro dané mistrovství. Pro stanovení doby pro vyloučení se bere v úvahu skutečný čas a ne časová penalizace (10 sekund za 1 minutu).

34.2 PŘEDČASNÝ PŘÍJEZD

Předčasný příjezd proti ideálnímu času nemůže v žádném případě snížit zpoždění rozhodující o vyloučení.

34.3 OZNÁMENÍ VYLOUČENÍ

Vyloučení za překročení maximálního povoleného zpoždění může být oznámeno jen na konci sekce.

35. KONTROLY PŘESKUPENÍ

35.1 POSTUP V PŘESKUPENÍ

35.1.1 Po příjezdu do kontrol přeskupení dostanou posádky instrukce o svém startovním čase. Pak musí svůj vůz odstavit podle pokynů komisařů. Potom musí vypnout motor a uzavřené parkoviště opustit.

35.1.2 Všechny posádky musí být k dispozici (cca 5 minut) v zóně pro autogramy organizované v blízkosti ČK a přístupné pro diváky.

35.1.3 Jestliže doba v přeskupení nepřekročí 15 minut, mohou posádky zůstat uvnitř přeskupení.

35.2 VÝJEZD Z PŘESKUPENÍ

Po přeskupení v průběhu etapy odstartují vozy v pořadí příjezdu do tohoto přeskupení.

35.3 DODATEK PRO ČR

35.3.1 Přeskupení (včetně sociálního zázemí) má být umístěno v těsné blízkosti servisního parkoviště. Při nepříznivém počasí v UP mohou posádky se souhlasem ředitele zůstat ve vozidlech.

35.3.2 Je-li do přeskupení v průběhu etapy výjimečně povolen předčasný příjezd, pak vozy z přeskupení odstartují v pořadí popsaném ve zvláštních ustanoveních.

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY**36. VŠEOBECNĚ****36.1 MĚŘENÍ ČASU**

V rychlostních zkouškách se čas měří s přesností na desetiny sekundy.

Trénink a ostrý průjezd kvalifikační zkouškou se měří s přesností na tisícinny sekundy.

37. START RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY**37.1 MÍSTO STARTU**

Rychlostní zkoušky začínají pevným startem s vozidlem na startovní čáře.

37.2 STARTOVNÍ POSTUP

37.2.1 Elektronický startovní systém, který musí posádka ze startovní čáry jasně vidět, může být zobrazen jako digitální odpočítávající hodiny a/nebo jako sekvenční světelná signalizace. V každém případě musí být způsob startu popsán v ZU.

37.2.2 Elektronický startovní postup může být spojen se zařízením, které zjistí a zaznamená, že vůz opustil startovní čáru před řádným signálem (předčasný start).

37.2.3 Při rally v ČR bude start do RZ prováděn pomocí elektronických digitálních (případně ručičkových) startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+5 cm).

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém GPS do režimu RZ.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury (v souladu s čl. 34.3.6) a připomene jí přepnutí GPS.

37.2.3.1 Start s použitím elektronických ručičkových hodin

Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

- po dvaceti sekundách bude uplatněn čl. 30.4.3 (vyloučení a odstavení)

37.2.3.2 Start s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 30.4.3 (vyloučení a odstavení)

37.3 RUČNÍ STARTOVNÍ POSTUP

Tam, kde se musí použít ruční startovní postup, startér po předání jízdního výkazu zpět posádce odpočítá nahlas: 30" – 15" – 10" a posledních 5 sekund po jedné. Po uplynutí posledních 5 sekund je dán signál ke startu.

Tento postup bude použit při poruše elektronického startovacího zařízení. Startér tuto skutečnost oznámí posádce a ručním postupem (s případným použitím tabulek „15“ a „10“) ji odstartuje.

37.4 ZPOŽDĚNÝ START VINOU POSÁDKY

37.4.1 V případě, že se start opozdí vinou posádky, zapíše komisař do jízdního výkazu nový čas startu a penalizace pak bude 1 minuta za minutu nebo zlomek minuty zpoždění.

37.4.2 Každá posádka, která odmítne odstartovat do rychlostní zkoušky v určeném čase a pořadí, bude oznámena sportovním komisařům, ať se rychlostní zkouška koná nebo ne.

37.4.3 Každý vůz, který není schopen odjet ze startovní čáry do 20 sekund po signálu ke startu, bude vyloučen a musí být ihned odstaven na bezpečné místo.

37.5 ZPOŽDĚNÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

Jestliže se průběh RZ zpozdí o více, než 20 minut, musí být diváci před průjezdem dalšího soutěžního vozu upozorněni, že se rychlostní zkouška obnovuje. Jinak musí být rychlostní zkouška zrušena.

37.6 CHYBNÝ START

Chybný start, zejména start provedený dříve než byl dán povel ke startu, se trestá takto:

1. přestupek: 10 sekund
2. přestupek: 1 minuta
3. přestupek: 3 minuty

Další přestupky: podle rozhodnutí sportovních komisařů

Tato penalizace nebrání sportovním komisařům v udělení vyššího trestu, uznají-li to za nutné. Pro výpočet času musí být použit skutečný čas startu.

37.7 STARTOVNÍ INTERVALY

V průběhu sekce může ředitel soutěže startovní interval pro jedno nebo více vozidel z bezpečnostních důvodů dočasně změnit.

38. CÍL RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠEK

38.1 CÍLOVÁ ČÁRA

Rychlostní zkoušky končí letným cílem. Zastavení mezi žlutým návěstním znakem a znakem Stop je zakázáno a bude oznámeno sportovním komisařům. Čas se měří na cílové čáře s použitím elektronických paprsků a toto měření je zálohováno stopkami. V cíli RZ musí být časoměřiči na úrovni cílové čáry, která je označena znakem se šachovnicovým praporkem na červeném podkladě.

38.2 STANOVIŠTĚ STOP

Posádka musí zastavit na stanovišti Stop označeném červeným znakem "STOP", kde jí bude do jejího jízdního výkazu zapsán cílový čas (hodina, minuta, sekunda, desetina sekundy a pokud je to možné, tisícina sekundy). Jestliže časoměřiči nemohou okamžitě sdělit přesný čas průjezdu cílem komisařům kontroly STOP, bude posádce jízdní výkaz pouze potvrzen a zápis času bude proveden v příští neutralizaci nebo v přeskupení.

Posádka je na stanovišti STOP povinna přepnout systém GPS do režimu „přejezd“.
Obsluha stanoviště jí tuto povinnost připomene.

Při příjezdu na stanoviště STOP posádka oznámí vedoucímu stanoviště:

- jízdu pod žlutou vlajkou
- poskytnutí pomoci jiné posádce
- ostatní informace bezpečnostního charakteru (včetně chování diváků).

39. PŘERUŠENÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

Je-li rychlostní zkouška z nějakého důvodu přerušena nebo zrušena, bude každé dotčené posádce přidělen čas, který bude považován za nejspravedlivější.

Avšak žádná posádka, která zcela či částečně způsobila zastavení RZ, nemůže z tohoto opatření získat žádnou časovou výhodu.

39.1 POSTUP PŘI PŘERUŠENÍ RZ

39.1.1 *Po zastavení rychlostní zkoušky bude v ČK před startem zaznamenán do jízdního výkazu jak čas příjezdu, tak i předpokládaný čas startu do následujícího traťového úseku, který je o 3 minuty větší. Není-li zajištěn volný příjezd vozidla ke stanovišti ČK, může se ke stolku časoměřiče s jízdním výkazem dostavit jeden člen posádky. Pro záznam času je rozhodující okamžik předložení jízdního výkazu časoměřiči. Doba čekání před startem RZ je neutralizována a pro vozidla i posádky platí režim UP (posádky však nemusí opustit vozidlo a řídí se pokyny příslušných činovníků). Časoměřič na startu RZ zapíše do kontrolní listiny poznámku o zastavení RZ a s časovými údaji uvede i všechny výjezdy zásahových a kontrolních vozidel.*

39.1.2 *Při definitivním zrušení rychlostní zkoušky (pro všechny posádky nebo jen pro zbývající část startovního pole) přebírá stanoviště startu funkci odjezdové časové kontroly. Vedoucí RZ nebo jeho zástupce předá časoměřiči vlastnoručně podepsaný formulář oznámení o zrušení RZ (informační nótu). Časoměřič toto oznámení předloží pro informaci a k podpisu všem posádkám při jejich příjezdu na stanoviště startu. Po zapsání času do jízdního výkazu a do kontrolní listiny odbavuje vozidla v jednodominutových intervalech do následujícího traťového úseku. Měření času v cíli RZ se ruší. Na stanovišti STOP musí všechna vozidla zastavit a předložit časoměřiči jízdní výkaz k potvrzení průjezdu. Všechna označení na RZ zůstávají nezměněna.*

39.1.3 *Není-li trať zrušené RZ bezpečně průjezdná, musí být na pokyn vedoucího RZ použita objízdná trasa uvedená v itineráři včetně předepsané jízdní doby, kterou zaznamená do jízdního výkazu časoměřič. Postup je obdobný jako v čl. 39.1.2.*

39.1.4 *Je-li nutné použít objízdnou trasu s otáčením soutěžních vozidel v oblasti před startem RZ nebo už před ČK, může vedoucí RZ rozhodnout o přesunu odjezdového stanoviště nebo i ČK na jiné předem vybrané místo a informovat o tom časoměřiče i posádky.*

40. BEZPEČNOST SOUTĚŽÍČÍCH

40.1 VYBAVENÍ POSÁDEK

Během jízdy na trati RZ musí posádka použít homologované ochranné přilby a veškeré požadované bezpečnostní oblečení a vybavení (včetně zádržného systému hlavy tam, kde je předepsaný) v souladu s „Přílohou L, Kapitola III – Vybavení jezdců“ a má své bezpečnostní pasy správně upevněny. *Jakékoliv porušení bude penalizováno ředitelem soutěže, který může také věc sdělit sportovním komisařům.*

Při výjimečně nepříznivém počasí mohou sportovní komisaři povolit spolujezdcům použít jinou pevnou obuv.

40.2 ZNAKY SOS/OK

40.2.1 Každé soutěžní vozidlo musí vézt červené znamení SOS a na jeho druhé straně zelené znamení OK o minimálních rozměrech 42 cm x 29.7 cm (A3).

STANDARDNÍ PROPOZICE

Soutěžící má povinnost vybavit své vozidlo informačními znaky SOS/OK o výsledné velikosti A3.

40.2.2 Při nehodě, která vyžaduje lékařské ošetření, musí být, je-li to možné, okamžitě ukazován červený symbol "SOS" následujícím vozům i vrtulníku, pokud by chtěl poskytnout pomoc.

40.2.3 Každá posádka, které je ukazován červený symbol "SOS", nebo která uvidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol "SOS", musí bezpodmínečně zastavit a poskytnout pomoc. Všechna další vozidla musí rovněž zastavit. Druhé vozidlo, které v místě havárie zastaví, pokračuje dál, aby informovalo příští radiobod. Následující vozidla uvolní cestu pro zásahové vozy. Všechny posádky, které při tomto postupu zastavily, obdrží náhradní čas v souladu s čl. 39.

40.2.4 Při nehodě, která nevyžaduje okamžitou lékařskou pomoc, musí být zřetelně ukazován zelený symbol "OK" následujícím vozům i vrtulníku, který by chtěl poskytnout pomoc.

40.2.5 Opustí-li posádka vozidlo, musí symbol „OK“ umístit tak, aby byl jasně viditelný pro ostatní posádky.

40.2.6 Každá posádka, která mohla tato pravidla dodržet, ale neučinila tak, bude oznámena řediteli rally.

40.2.7 Itinerář musí obsahovat stránku s popisem postupu v případě nehody.

40.2.8 Každá posádka, která z rally odstoupí, musí, s výjimkou případů vyšší moci, své odstoupení oznámit pořadatelům co nejdříve. Posádka, která toto své odstoupení neohlásí, může být potrestána podle rozhodnutí sportovních komisařů.

40.3 OHLÁŠENÍ NEHODY

Jestliže je posádka účastníkem nehody, při které byla zraněna nějaká osoba z veřejnosti, musí dotyčný jezdec nebo spolujezdec zůstat na místě a zastavit další vozidlo, které to ohlásí v příštím radiobodu uvedeném v itineráři a označeném na trati.

S ohledem na postup při nehodě je nutné také dodržovat zákony země, ve které se rally jede. Všechny posádky, které při tomto postupu zastavily, obdrží náhradní čas v souladu s čl. 32.

40.4 ČERVENÝ TROJÚHELNÍK

40.4.1 Každý soutěžní vůz musí být vybaven červeným reflexním trojúhelníkem, který musí 1 člen posádky v případě zastavení vozu na trati RZ viditelně umístit nejméně 50 metrů před místo, kde je vozidlo, aby varoval následující jezdce. Posádka, která poruší tento předpis, může být penalizována na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

40.4.2 Tento trojúhelník se musí použít, i když vůz stojí mimo trať.

40.5 POUŽITÍ ŽLUTÝCH VLAJEK

40.5.1 Každý jezdec, který projíždí kolem vyvěšené žluté vlajky, musí **okamžitě** snížit rychlost a jet touto sníženou rychlostí až do cíle RZ a řídit se pokyny traťových komisařů nebo posádek bezpečnostních vozů. Vlajky se vyvěšují ve všech radiobodech, které předcházejí nehodě. Nerespektování tohoto pravidla povede k penalizaci ponechané na úvaze sportovních komisařů.

40.5.2 Posádka, které byla ukázána žlutá vlajka, dostane pro tuto RZ náhradní čas v souladu s postupy popsány v článku 39.

40.6 RETARDÉRY

Pro použití retardérů na RZ platí ustanovení čl. 8.2.7 kap. F NSŘ.

40.6.1 Standardní uměle vytvořené retardéry pro snížení okamžité vysoké rychlosti v rovných úsecích RZ musí odpovídat jednotnému vzoru podle čl. 40.6.5 a musí být umístěny přímo na vozovce a výrazně označeny.

40.6.2 *Nestandardní* retardéry jiného tvaru, které využívají rozšířených částí vozovky (odbočky, parkoviště apod.) nebo vyžadují objezd přírodních nebo stavebních objektů, slouží ke zvýšení bezpečnosti, ke zpomalení na rizikových místech RZ, apod. mohou být zařazeny jen v případě, že se v nich výrazně nemění povrch.

Pro snížení vysoké rychlosti, např. při nájezdech do nebezpečných míst, do obcí a podobně, na přímých úsecích, tam kde pro malou šířku vozovky nelze použít standardní retardér dle čl. 40.6.5, lze použít dvouprvkový nebo tříprvkový nestandardní retardér. Pro jejich použití platí:

- průjezdný profil (vzdálenost od okraje vozovky) 2,5 m
- vnitřní vzdálenost jednotlivých prvků 8 m (dvouprvkový), 10 m (tříprvkový)
- nájezd volit tak, aby vozidlo v retardéru bylo bezpečně směřováno
- pro minimální výšku prvků, viditelnost či osvětlení platí ustanovení článku 40.6.5.

40.6.3 Pro vymezení správného průjezdu retardérem jsou předepsány těžké balíky slámy nebo jiné materiály s velkou hmotností, případně trvalé pevně zakotvené překážky. Pořadatel musí u každého retardéru zajistit službu pro trvalou kontrolu správného průjezdu, navrácení posunutých částí a nahlášení penalizace za posunutí či rozražení retardéru.

40.6.4 Každé nesprávné projetí kterýmkoliv retardérem musí být zaznamenáno rozhodčím faktu do kontrolní listiny a co nejdříve oznámeno řediteli, který okamžitě posádku penalizuje. Sporné případy rozhodnou sportovní komisaři.

Penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení | 5 sekund |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru | 20 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

40.6.5 Popis standardního retardéru – viz nákres

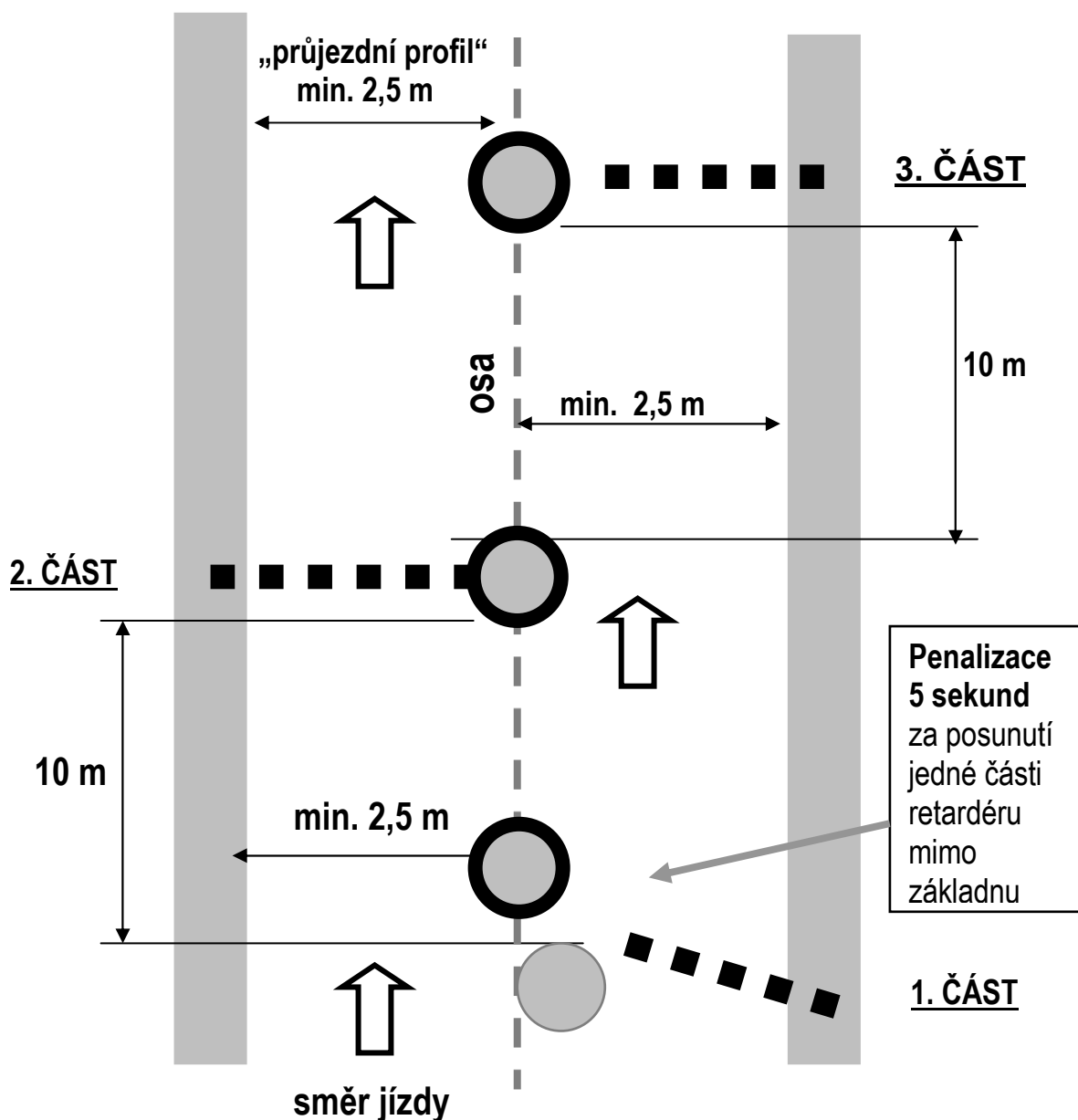
- nájezd do standardního retardéru vždy zleva
- výška retardéru min. 80 cm
- dostatečná viditelnost retardéru (např. natření světlou barvou)
- za tmy osvětlení retardéru nebo reflexní barva
- tvar je orientován podle podélné osy retardéru
- „průjezdní profil“ (vzdálenost od okraje vozovky) 2,5 m a nesmí být zmenšen
- minimální šířka vozovky = 5 m
- minimální vnitřní vzdálenost jednotlivých částí (balíky, sloupce) je **10 metrů!**

40.7 OPATŘENÍ PROTI „KATOVÁNÍ“

40.7.1 Na RZ mohou být použity zábrany proti zkracování a poškozování trati jízdou po nebezpečné části normální vozovky. Tato zařízení musí být na trati RZ umístěna nebo vyznačena již v průběhu seznamovacích jízd a pokud by to majitel komunikace nepovolil, musí být přesně identifikována v itineráři.

40.7.2 Pro vymezení jízdy mohou být použity jakékoliv dobře viditelné a neodrazitelné pevné zábrany (zaražené kůly, těžké balíky, velké pneumatiky zakotvené v zemi, betonové jehlany, balvany apod.) s **minimální výškou 40 cm**. Kvůli snadné pohyblivosti nejsou povoleny vymežovací soudky (ani naplněné).

Nákres standardního retardéru k čl. 33.6.5



41. SUPER RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

41.1 CHARAKTERISTIKA SUPER RZ

41.1.1 Jestliže startuje najednou více vozů než jeden, musí být tvar trati v místech startu stejný. Pro každý vůz se musí použít stejný startovní postup. Je povoleno posunout startovní čáru, ze které vozy startují tak, aby délka rychlostní zkoušky byla z různých startovních míst stejná.

41.1.2 Zařazení Super RZ do trati rally je libovolné.

41.2 PRŮBĚH SUPER RZ

Specifické předpisy pro průběh, startovní pořadí a časové intervaly Super RZ závisí zcela na úvaze organizátora. Nicméně, tyto informace musí být uvedeny v ZU rally.

41.3 BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

41.3.1 Samostatný bezpečnostní plán, který odpovídá standardnímu bezpečnostnímu plánu, se musí předložit ke schválení na FIA (FAS AČR). *Na FAS AČR jej schválí bezpečnostní delegát jmenovaný pro danou rally.*

41.3.2 Soutěžní vozy, které nemohou řádně dokončit Super RZ, mohou být z bezpečnostních důvodů do jejího cíle dopraveny pořadateli.

41.4 DODATEK PRO ČR

41.4.1 Okruhové a polookruhové rychlostní zkoušky se považují za Super RZ.

41.5 OKRUHOVÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

41.5.1 *V těchto rychlostních zkouškách se stejná trať nebo její část projíždí několikrát za sebou, to znamená, že mají více kol. Jejich zařazení do rally je podmíněno souhlasem Svazu rally vydaným nejpozději při schvalování ZU.*

41.5.2 *Pro každou okruhovou RZ je pořadatel povinen zpracovat samostatný bezpečnostní plán, v němž budou uvedena místa pro diváky a média s odpovídajícím bezpečnostním zajištěním.*

41.5.3 *Uspořádání vjezdu, startu, cíle a výjezdu i stanoviště STOP musí být provedeno tak, aby nevznikala možnost střetu vozidel. Způsob jízdy a činnosti na okruhové RZ musí být upřesněn ve zvláštních ustanoveních rally včetně případných penalizací. Časoměři měří všechny průjezdy jednotlivými koly.*

41.5.4 *Posádka, která neodjede plný počet kol, obdrží za každé nedokončené kolo penalizaci uvedenou v ZU. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola. Překročení maximálního povoleného počtu kol uvedeného v ZU bude oznámeno sportovním komisařům.*

41.5.5 *Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel jim přidělí náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR FAS.*

41.5.6 *Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům.*

UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ**42. PRAVIDLA UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ****42.1 POUŽITÍ**

Vozidla podléhají režimu uzavřeného parkoviště:

42.1.1 od okamžiku vjezdu do parkoviště přeskupení až do výjezdu z něj

42.1.2 od okamžiku vjezdu do oblasti kontroly až do odjezdu z ní

42.1.3 od příjezdu do cíle rally až do souhlasu sportovních komisařů s otevřením UP

42.2 PŘÍSTUP DO UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ

42.2.1 Jakmile zaparkují svůj vůz v uzavřeném parkovišti, musí jezdcí vypnout motor a posádka musí uzavřené parkoviště opustit. Nikdo, s výjimkou činovníků rally vykonávajících specifické funkce, nemá povolen přístup do uzavřeného parkoviště.

42.2.2 Posádka může vstoupit do uzavřeného parkoviště 10 minut před svým startovním časem.

42.3 TLAČENÍ VOZU V UZAVŘENÉM PARKOVIŠTI

Jen činovníci stanoviště a/nebo členové posádky mohou tlačit soutěžní vůz uvnitř uzavřeného parkoviště.

42.4 AUTOPLACHTY

Pokrývka vozů nesmí být použita.

42.5 TECHNICKÉ KONTROLY

Technické kontroly mohou být uvnitř UP provedeny technickými komisaři.

42.6 OPRAVY V UZAVŘENÉM PARKOVIŠTI

42.6.1 Považují-li techničtí komisaři rally některé vozidlo za tak poškozené, že by ohrožovalo bezpečnost, může být s povolením hlavního technického komisaře a za přítomnosti technického komisaře opraveno v uzavřeném parkovišti. Jeden člen týmu bude mít povoleno v souladu s Přílohou J opravit nebo vyměnit bezpečnostní prvky homologované FIA, které jsou zahrnuty v technickém listu FIA a jsou namontovány ve vozidle (např. bezpečnostní pás, hasicí zařízení, ...).

42.6.2 S předchozím souhlasem ředitele soutěže a pod dohledem pověřeného komisaře nebo technického komisaře může posádka a maximálně 3 členové týmu vyměnit okenní sklo (skla).

42.6.3 Překročí-li doba potřebná na opravu původně stanovený startovní čas, bude posádce po opravě přidělen nový startovní čas a bude jí za překročení času udělena penalizace 1 minuta za každou minutu nebo zlomek minuty.

STARTY A NOVÉ STARTY

43. SLAVNOSTNÍ START

Je možné uspořádat slavnostní start pro zlepšení propagace rally a mediálního zájmu o rally. Startovní intervaly a startovní pořadí slavnostního startu záleží na úvaze organizátora.

Časový rozvrh a místo slavnostního startu se musí uvést v ZU.

Jestliže se nějaká posádka nemůže zúčastnit se svým vozem slavnostního startu, bude jí povoleno odstartovat do zbytku rally 1. etapy v jejím přiděleném čase s tím, že o tom budou sportovní komisaři informováni a že proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka oblečená do kombinéz však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

44. START RALLY

44.1 OBLAST STARTU

Před startem může organizátor shromáždit soutěžní vozy v oblasti startu, do které mohou být vozy přistaveny před startovním časem za podmínek uvedených v ZU. Za pozdní příjezd do oblasti startu budou stanoveny výhradně peněžité pokuty specifikované v ZU. V oblasti startu není povolen žádný servis.

44.2 MAXIMÁLNÍ ZPOŽDĚNÍ NA STARTU

Posádce, která se zpozdí na startu sekce o více, než 15 minut, nebude povolen start do této sekce.

45. STARTOVNÍ POŘADÍ A INTERVALY

45.1 POŽADAVEK NA DODRŽENÍ STARTOVNÍHO POŘADÍ

Startovní pořadí zůstane nezměněno až do ujetí nejméně 10% celkové délky rychlostních zkoušek.

45.2 PŘEŘAZENÍ JEZDCŮ

Ředitel soutěže může kvůli bezpečnosti a s vědomím sportovních komisařů přeřadit jezdce na startu nebo změnit časové intervaly mezi vozy, jak uvádí článek 141 MSŘ.

45.3 STARTOVNÍ POŘADÍ 1. ETAPY

Startovní pořadí 1. etapy je následující:

- Prioritní jezdci FIA
- Všichni další soutěžící podle startovní listiny ponechané na úvaze pořadatele

• Při mistrovství ČR (kromě ME a EP) se do rally startuje v pořadí:

a) prioritní jezdci (FIA, ASN)

b) jezdci MMČR

c) jezdci MČR (platí i pro MČR RHA)

d) jezdci PČR

e) ostatní klasifikace, tj. včetně Poháru pořadatele, Poháru sponzora, města, apod.

f) jezdci PM

Ostatní jezdci, kteří mohou v soutěži startovat, budou ředitelem soutěže zařazeni do startovní listiny podle jejich současných nebo dřívějších výsledků, případně podle předpokládané výkonnosti.

45.4 STARTOVNÍ POŘADÍ PRO DALŠÍ ETAPY

Startovní pořadí do dalších etap se stanoví na základě klasifikace v cíli poslední RZ předešlé etapy s výjimkou Super RZ, pokud je poslední zkouškou předešlé etapy. Za účelem navyšování počtu živých TV přenosů může promotér mistrovství požadovat na konci etapy změnu startovního pořadí vozů.

45.5 STARTOVNÍ INTERVAL

Všechna vozidla startují v jednodominutových intervalech, pokud není ve zvláštních ustanoveních rally stanoveno jinak.

46. NOVÝ START PO ODPADNUTÍ / RALLY 2

Pravidla pro tyto případy naleznete v předpisech pro příslušná mistrovství (pro použití ve víceetapových soutěžích v ČR jsou dále popsány a budou užívány předpisy pro ME a EP)

46.1 OBECNĚ

Posádka, která nedokončila etapu, může znovu pokračovat v rally na startu další etapy, pokud svůj úmysl oznámí řediteli rally do jedné hodiny před vyvěšením startovní listiny následující etapy. Soutěžící musí pořadatelům oznámit důvody odstoupení (nehoda, technický problém apod.) a záměr dát si vůz znovu zkontrolovat.

To bude platit pro každý vůz, který byl vyloučen na základě překročení maximálního povoleného zpoždění, nebo který se neohlásil v některé kontrole, ale toto pravidlo nelze použít pro vůz, který byl vyloučen za porušení platných předpisů, dopravních předpisů nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Soutěžící, který znovu odstartuje, nebude klasifikován v konečné celkové klasifikaci, a proto nebude moci bodovat v daném mistrovství, s výjimkou získání bonusových bodů.

46.2 OPRAVY A KONTROLA

46.2.1 Místo a povolený čas servisu

Každý vůz, který nedojede do cíle některé etapy, může být v souladu s výše uvedenými pravidly opraven podle rozhodnutí soutěžícího. Takový vůz se však musí ohlásit v nočním přeskupení před další etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem prvního vozu do této etapy.

46.2.2 Technická kontrola opravených vozů

U vozu musí být zachována původní karoserie a motorový blok, jak byly označeny (prezentovány) u technické přejímky před soutěží. Soutěžící se musí k technické kontrole dostavit v čase oznámeném pořadatelem.

46.2.3 Opravy za účelem nového startu do 1. etapy / 2. sekce

Vozy, které nedokončily Super rychlostní zkoušku / traťový úsek (1. sekci 1. etapy), mohou být opraveny v souladu s článkem 46.2.1 a soutěžící může znovu odstartovat do 2. sekce 1. etapy. Soutěžící nebude považován za odpadlého a bude brán jakoby Super

STANDARDNÍ PROPOZICE

RZ / traťový úsek dokončil. Ve zvláštních ustanoveních bude určen *náhradní* čas pro ty soutěžící, kteří Super RZ a/nebo traťový úsek nedokončili.

Článek 47. platí pouze pro WRC

SERVIS

48. SERVIS – OBECNÉ PODMÍNKY

48.1 PROVÁDĚNÍ SERVISU

48.1.1 Od první ČK dále může být servis soutěžních vozů prováděn jen v servisních parkovištích a vzdálených servisních zónách s výjimkou oprav vozů, které odpadly a hodlají znovu startovat (v souladu s čl. 46).

48.1.2 Členové posádky však mohou, pokud to není výslovně zakázáno, vykonávat servisní práce na vozidle kdykoliv, výhradně ale jen jinde než kde je to výslovně zakázáno, a jen pomocí prostředků vezených ve vozidle a bez jakékoliv cizí fyzické pomoci.

48.2 TÝMOVÝ PERSONÁL A OMEZENÍ SERVISU

48.2.1 Přítomnost kteréhokoliv člena týmu nebo jakéhokoliv dopravního prostředku patřícího k týmu (včetně helikoptér) v okruhu jednoho kilometru od jejich soutěžního vozu je zakázána s výjimkou:

- servisních parkovišť a vzdálených servisních zón
- tankovacích zón
- jednoho člena týmu na vůz v oficiálních mycích oblastech
- RZ (od žlutého panelu na začátku ČK až k panelu STOP na konci RZ)
- když jsou vozy v mediální zóně
- míst, kde soutěžní vozy jedou po trati předepsané itinerářem a současně (ve stejném čase) určené pro přejezd týmového personálu, pod podmínkou, že nezastaví na stejném místě ve stejné době.

48.2.2 Jsou-li vozy v servisním parkovišti, vzdálené servisní zóně a v mediální zóně, je povoleno předávat posádce nebo posádkou jídlo, nápoje, oblečení a informace (datovou kartu, itinerář, atd.).

49. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

49.1 OBECNĚ

Počet a umístění servisních parkovišť jsou stanoveny v ZU a v itineráři. Maximální vzdálenost mezi servisními parkovišti je stanovena v článku 9 „Charakteristika mistrovství“.

49.2 PROGRAM SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ

Předepsaná doba, po kterou může každý vůz zůstat v servisním parkovišti je následující:

49.2.1 15 minut před první RZ každé etapy následující po nočním přeskupení

- nepovinné pro 1. etapu, pokud nenásleduje po předcházejícím soutěžním prvku rally a nočním přeskupení

- technické kontroly mohou být prováděny v rámci uzavřeného parkoviště

49.2.2 30 minut mezi dvěma skupinami rychlostních zkoušek

- jedno, zda je použita vzdálená servisní zóna / zóny

- může předcházet 3 minutová technická zóna, která může být i uvnitř přeskupení.

49.2.3 45 minut na konci každé sekce před nočním přeskupením, s výjimkou poslední sekce rally

- technické kontroly mohou být prováděny v rámci uzavřeného parkoviště.

49.2.4 10 minutový servis před koncem rally.

- může předcházet 3-minutová technická zóna, která může být i uvnitř přeskupení.

49.3 OZNAČENÍ SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ

Servisní parkoviště jsou na trati rally vymezena časovou kontrolou na vjezdu a časovou kontrolou na výjezdu.

49.4 RYCHLOST UVNITŘ SERVISNÍCH PARKOVIŠŤ

Rychlost soutěžních a servisních vozidel v servisních parkovištích nesmí překročit 30 km/h nebo i menší rychlost, je-li předepsána ve zvláštních ustanoveních. Porušení tohoto limitu bude penalizováno sportovními komisaři.

49.5 ROZVRŽENÍ SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ

49.5.1 Pořadatelé musí v servisním parkovišti přidělit každému soutěžnímu týmu vymezenou servisní parkovací zónu (s definovanou délkou, šířkou a polohou).

Každé týmové vozidlo musí být zaparkováno uvnitř zóny týmu a musí být označeno tabulkou Servis nebo Doprovod (Auxiliary).

49.5.2 Každé vozidlo, které není trvale zaparkováno uvnitř přidělené zóny, musí být odstaveno na blízké přilehlé parkovací ploše s pěším přístupem do servisního parkoviště. Těmto vozidlům bude přiděleno označení tabulkou „Doprovod“ (Auxiliary).

50. VYPOUŠTĚNÍ NÁDRŽÍ A/NEBO TANKOVÁNÍ V SERVISNÍM PARKOVIŠTI

Pokud je jako součást servisu v servisním parkovišti nutné vyměnit palivovou nádrž, palivové čerpadlo, palivový filtr, či cokoli jiného na palivovém okruhu, vypustit a/nebo znovu naplnit nádrž, je to povoleno pod podmínkou, že:

- tato práce proběhne s vědomím pořadatele
- soutěžící poskytne hasicí přístroj s obsluhou v pohotovosti
- na voze nebude prováděna, pokud je palivový okruh otevřen nebo při vypouštění a/nebo opětovném plnění, žádná jiná operace
- kolem vozu bude zajištěn vhodný bezpečnostní prostor
- doplní se jen tolik paliva, aby bylo možné dojet do příští tankovací zóny.

51. FLEXISERVIS - 45'**51.1 OBECNĚ**

Flexi servis = 45' umožňuje přesunutí soutěžních vozů z uzavřeného parkoviště do sousedního servisního parkoviště.

51.2 PROVOZ FLEXI SERVISU A ČASOVÝ ROZVRH

51.2.1 Pro užití systému 45-minutového flexi servisu posádky nejprve vjedou v daném čase do uzavřeného parkoviště

51.2.2 Posádky pak mohou vjet do servisního parkoviště nebo ponechat svůj vůz v uzavřeném parkovišti.

51.2.3 Pověřený zástupce soutěžícího může převést soutěžní vůz z UP do servisního parkoviště a zpět jen jednou a musí přitom respektovat všechny formality týkající se předložení jízdního výkazu a příslušných penalizací. *Toto ustanovení neplatí, když mezi servisním parkovištěm a UP je traťový úsek*

51.2.4 Soutěžní vůz se může do UP vrátit před uplynutím 45 minut bez penalizace.

51.2.5 Provozní doba flexi-servisu záleží na úvaze organizátorů, musí však být uvedena v itineráři rally.

52. VZDÁLENÉ SERVISNÍ ZÓNY (VSZ)**52.1 OBECNĚ**

Mohou být vytvořeny vzdálené servisní zóny, které musí:

- být vymezeny časovou kontrolou na vjezdu a časovou kontrolou na výjezdu
- nepřesáhnout 15 minut trvání pro žádné vozidlo
- počítat s výměnou pneumatik dodaných ze servisních vozů a se všemi službami podle čl. 52.3

STANDARDNÍ PROPOZICE

- před vjezdovou ČK může předcházet 3 minutová technická zóna
- za výjezdovou ČK mít zřízenou zónu pro značení pneumatik
- připustit vstup jen povolenému týmovému personálu podle čl. 52.2, činovníkům rally a médiím s odpovídajícím označením

Pro zvýšení propagační hodnoty se pořadatelům doporučuje umístit VSZ do města nebo do obyvatelského centra

52.2 POČET TÝMOVÉHO PERSONÁLU

52.2.1 Ve vzdálené servisní zóně mohou na svých vozech pracovat:

- pro jedno auto: posádka a až 4 lidé z týmového personálu; dokud je auto v zóně, zůstane tento týmový personál stejný
- pro soutěžící s prioritními jezdci nebo pro soutěžící s více auty: posádka a až 4 lidé z týmového personálu na 1 auto; tento týmový personál může být vyměněn mezi vozy uvnitř zóny

52.2.2 Vzdálené servisní zóny musí být naplánovány tak, aby stejný týmový personál mohl obsloužit tyto zóny i servisní parkoviště, pokud použije poskytnuté doporučené trasy. Za práci na autě se nepovažuje doplnění jezdeckých nápojových nádob.

52.3 POVOLENÁ VÝBAVA A NÁŘADÍ

52.3.1 Ve vzdálené servisní zóně je povoleno:

- použití zvedáků, podvozkových podstavců, nájezdů, klíčů na kola, momentových klíčů, ručních nástrojů a obyčejné vody
- použití vybavení nebo součástí a nástrojů vezených v soutěžním voze
- použití bateriových nástrojů včetně jakéhokoliv nezbytného osvětlení
- přidání obyčejné vody do vozových systémů, u kterých je možné použít plnicí zařízení
- použití zařízení k odvodu brzd a použití zařízení a materiálu k čištění vozu

52.3.2 Musí být používány pokrývky země.

52.3.3 Je dovoleno, aby byl soutěžní automobil propojený kabelem s počítačem, který je umístěn uvnitř vzdálené servisní zóny a ovládaný dodatečnou osobou (další ke 4 dovoleným v týmu). Tato osoba se nemůže dotýkat vozidla ani žádné jiné části patřící k soutěžnímu vozu.

52.3.4 Montáž přídavných světel je ve vzdálených servisních zónách povolena. Přídavná světla, pneumatiky a nezbytné vhodné nástroje se mohou ke vzdáleným servisním zónám přepravovat v servisním vozidle.

52.3.5 Vybavení nebo části vozidla mohou být zanechány ve VSZ a odstraněny po odjezdu vozidla.

52.4 OZNAČENÍ VOZIDLA VSZ

Pořadatel vydá ke každému soutěžnímu autu jedno vozidlové označení pro dopravu týmového personálu a příslušného vybavení i nástrojů k VSZ.

Článek 53. platí pouze pro WRC

VÝSLEDKY A ADMINISTRATIVNÍ POŽADAVKY PO SOUTĚŽI

54. VÝSLEDKY RALLY

54.1 STANOVENÍ VÝSLEDKŮ

Výsledky se stanoví jako součet časů dosažených v rychlostních zkouškách a všech časových penalizací získaných v traťových úsecích i všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

54.2 ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ

Během rally se zveřejní následující klasifikace:

- 54.2.1** Neoficiální klasifikace: výsledky vydávané pořadatelem v průběhu rally
54.2.2 Dílčí neoficiální klasifikace: výsledky zveřejněné na konci etapy
54.2.3 Předběžná konečná klasifikace: výsledky, zveřejněné pořadatelem na konci rally
54.2.4 Oficiální konečná klasifikace: výsledky, schválené sportovními komisaři
54.2.5 V případě, že se zveřejnění výsledků opozdí, musí se na oficiální (ch) vývěsce (vývěskách) vyvěsit nový čas zveřejnění.

54.3 ROVNOST BODŮ V MISTROVSKÉ RALLY

V případě rovnosti bodů bude za vítěze prohlášen ten soutěžící, který dosáhl nejlepšího času v první RZ, která není Super RZ. Pokud to nestačí k rozhodnutí, musí se vzít v úvahu časy druhé, třetí, čtvrté, atd. RZ.

54.4 FÉROVÁ A NESTRANNÁ PREZENTACE V MÉDIÍCH

Pořadatel soutěže musí zajistit, aby prezentace podniku v médiích byla férová a nestranná, a aby nezkreslovala výsledky rally.

54.5 PROPAGACE VÝSLEDKŮ

Je zakázáno zveřejnit jakýkoliv druh reklamy propagující výsledek jen jedné etapy rally. Soutěžící se však mohou v médiích odvolávat na "vítězskou" etapu pod podmínkou, že to nepovede k domněnce, že se tento výsledek týká celé rally.

55. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

55.1 PODÁNÍ PROTESTU NEBO ODVOLÁNÍ

Všechny protesty a/nebo odvolání musí být podány v souladu s kapitolou XII a XIII Mezinárodních sportovních řádů.

55.2 POPLATEK PŘI PODÁNÍ PROTESTU

Poplatek při podání protestu činí 500 €. *Pro podniky v ČR (kromě ME a EP) je poplatek stanoven v NSŘ a musí být uveden v ZU.*

55.3 KAUCE

Jestliže protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž přesně definované části vozu, musí být každá dodatečná kauce specifikována ve ZU rally nebo bude určena sportovními komisaři podle návrhu technického delegáta FIA / hlavního technického komisaře.

Při mistrovství ČR a PČR se tato kauce stanoví podle ustanovení NSŘ. Kauci nelze požadovat na demontáže spojené s technickou kontrolou prováděnou na základě rozhodnutí sportovních komisařů nebo navrženou ředitelem soutěže.

55.4 VÝDAJE

55.4.1 Výdaje, vynaložené na práci a na dopravu vozu bude hradit protestující, pokud je protest neoprávněný, nebo soutěžící, proti kterému byl protest vznesen, pokud je oprávněný.

55.4.2 Jestliže je protest neoprávněný a výdaje, spojené s protestem (technická kontrola, doprava, atd.) jsou vyšší než výše kauce, bude rozdíl hradit protestující. Naopak, jestliže jsou výdaje nižší, bude mu rozdíl vrácen.

55.5 ODVOLÁNÍ

ZU musí obsahovat informace o poplatku za národní odvolání. *Tento poplatek je stanoven v NSŘ.*

Poplatek za mezinárodní odvolání FIA každoročně zveřejňuje.

56. PŘEDÁVÁNÍ CEN RALLY

56.1 POSTUP V CÍLI

Soutěžní část rally končí v „cílové časové kontrole IN“ *před pódiem (cílovou rampou).*

56.2 PŘEDÁNÍ CEN

Ceny všem soutěžícím / posádkám budou uděleny na pódiu s výjimkou prvního, druhého a třetího v absolutní klasifikaci, pro které se použijí stupně vítězů „olympijského typu“. Jestliže si to pořadatel přeje, může tentýž večer uspořádat oficiální společenskou akci. Je-li očekávána účast posádek, musí to být uvedeno v ZU.

Při podnicích v ČR (kromě ME a EP) nejsou stupně vítězů povinné a ceny prvním třem posádkám mohou být rovněž předány na cílové rampě.

57. KAŽDOROČNÍ SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ FIA (FAS AČR)

57.1 POŽADAVKY NA ÚČAST

Všichni jezdci a spolujezdci, kteří vyhráli mistrovství FIA, se musí na pozvání FIA (FAS AČR) zúčastnit každoročního slavnostního předávání cen FIA.

Všichni jezdci a spolujezdci, kteří obdrželi pozvání na každoroční vyhlášení výsledků FAS AČR, jsou povinni zúčastnit se předání cen.

57.2 ABSENCE

S výjimkou případů vyšší moci bude absence pokutována ze strany FIA (FAS AČR).

PALIVO – TANKOVÁNÍ

58. TANKOVÁNÍ A POSTUPY

58.1 UMÍSTĚNÍ

58.1.1 Kromě případů spojených s výměnou palivové nádrže může posádka tankovat jen v tankovacích zónách nebo také v komerčních čerpacích stanicích na trati rally určených pořadatelem v ZU a v itineráři.

Tankovací zóny mohou být umístěny:

- na výjezdu ze servisních parkovišť
- na výjezdu ze vzdálených servisních zón
- ve vzdáleném místě soutěžní trati

58.1.2 Každá tankovací zóna musí být vyznačena v harmonogramu rally a v itineráři. Mohou být naplánovány nejvýše dvě stálé tankovací zóny za etapu, jedna musí být za servisním parkovištěm.

58.1.3 Začátek / konec tankovací zóny bude označen modrým symbolem kanystru nebo čerpadla s výjimkou komerčních čerpacích stanic.

58.1.4 Přítomnost požárních zařízení a/nebo příslušných požárních opatření musí pořadatel zajistit na všech tankovacích bodech (není nutné na komerčních čerpacích stanicích).

58.1.5 Nejsou-li na trati rally žádné čerpací stanice, může pořadatel zařídit posádkám distribuci jednotné dodávky paliva podle Přílohy J centrálním způsobem. Takové tankovací body musí dodržet všechny bezpečnostní podmínky.

58.1.6 Posádka, činovníci a/nebo dva členové týmu mohou vůz vytlačit z tankovací zóny bez jakékoliv penalizace.

58.2 POSTUP V TANKOVACÍ ZÓNĚ

58.2.1 Uvnitř tankovací zóny je povolena jen činnost přímo související s tankováním soutěžního vozidla.

58.2.2 Ve všech tankovacích zónách platí maximální rychlost 5 km/h.

58.2.3 Doporučuje se, aby mechanici byli vybaveni nehořlavým oděvem.

58.2.4 Za tankování zodpovídá jedině soutěžící.

58.2.5 Po celou dobu tankování musí být motor vypnutý.

58.2.6 Doporučuje se, aby posádka během tankování nebyla ve vozidle, pokud však ve vozidle zůstane, musí mít rozepnuty bezpečnostní pásy.

58.2.7 Dva členové týmu každé posádky mohou vstoupit do tankovací zóny výhradně jen pro poskytnutí pomoci při tankování.

58.3 POSTUP PŘI TANKOVÁNÍ U KOMERČNÍ ČERPAČÍ STANICE

58.3.1 Jezdci mohou načerpat palivo u komerčních čerpacích stanic nebo distribuční místa pořadatele, pokud jsou značeny v itineráři. Palivo musí být čerpáno přímo do nádrže soutěžního auta.

58.3.2 Posádka musí použít výhradně vybavení ze svého vozu a jen čerpací stanice bez cizí (vnější) fyzické pomoci.

58.3.3 Vozy vybavené jen tankovacím zařízením dle FIA a využívající palivo z komerčních čerpacích stanic musí vézt adaptér ve svém voze a ukázat jej při technické přejímce před soutěží.

Článek 59. platí pouze pro WRC

PNEUMATIKY A KOLA

60. OBECNĚ

60.1 SHODNOST

Všechny pneumatiky musí vyhovovat tomuto článku stejně jako Příloze V.

60.2 LISOVANÉ PNEUMATIKY

Všechny vozy musí být vybaveny lisovanými pneumatikami. Jen označené pneumatiky mohou být použity v rychlostních zkouškách.

60.3 KONTROLA

Kdykoliv během soutěže lze kontrolovat správnost pneumatik. Každá pneumatika, která nevyhovuje, bude označena speciální značkou a nesmí se dále použít.

60.4 ZÓNY PRO ZNAČENÍ / KONTROLU PNEUMATIK

Značení kol / pneumatik může být zřízeno na výjezdu ze servisního parkoviště a ze vzdálené servisní zóny. Jeden člen týmu každé posádky může mít přístup do této zóny jen za účelem pomoci se značením pneumatik. V případě používání čárového kódu musí být vždy viditelný z vnější strany pneumatiky.

Posádka musí zastavit své auto a čekat na instrukce technických komisařů nebo / a pořadatelů. Nejsou-li technici nebo pořadatelé přítomni, posádka může opustit zónu bez zastavení. Zóna kontroly značení pneumatik může být zřízena u vjezdů do servisních parkovišť a vzdálených servisních zón.

Na vjezd do zóny s povolenou výměnou pneumatik lze zřídit zónu pro kontrolu označení pneumatik.

60.5 ZAŘÍZENÍ PRO UDRŽENÍ PLNÉHO VÝKONU PNEUMATIK

Použití jakéhokoliv zařízení na udržení plného výkonu pneumatiky s vnitřním tlakem, který se rovná, nebo je nižší než atmosférický tlak, je zakázáno. Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem.

60.6 ZPOŽDĚNÍ STARTU

Seřízení tlaku v pneumatikách je povoleno:

- jestliže se start do RZ pro kteréhokoliv soutěžícího zpozdí o více než 10 minut
- v přeskupení trvajícím pro kteréhokoliv soutěžícího víc než 10 minut, jestliže po něm následuje rychlostní zkouška nebo super RZ

60.7 RUČNÍ ŘEZÁNÍ

Záměrná úprava designu pneumatiky nebo počtu hřebů na pneumatikách na voze nebo ve voze, je možné jen v servisním parkovišti je-li povoleno v předpisech mistrovství a/nebo ZU.

STANDARDNÍ PROPOZICE

60.8 PNEUMATIKY S HŘEBY

Jestliže je povoleno použít během rally pneumatiky s hřeby, musí být předpisy a metoda kontroly hřebů uvedeny v ZU.

Pro pneumatiky s hřeby neplatí žádná omezení týkající se samých pneumatik, jejich počtu a složení gumy. Hřeby však musí vyhovovat předpisům platným v každé zemi, kterou se projíždí. Pořadatelé jsou povinni uvést tyto platné předpisy v ZU.

V ČR nejsou pneumatiky s hřeby povoleny.

60.9 NÁHRADNÍ KOLA

Vozy mohou převážet maximálně dvě náhradní kola.

Jakékoliv kompletní kolo namontované na autě nebo vložené dovnitř při servisu musí dojet do dalšího servisního parkoviště nebo do zóny s povolenou výměnou pneumatik. Žádné kompletní kolo nemůže být naloženo do auta nebo vyřazeno z auta jinde, než v servisním parkovišti nebo v zóně s povolenou výměnou pneumatik.

60.10 DOSTUPNOST PNEUMATIK

Všechny pneumatiky používané v Regionálním rally mistrovství musí být běžně dostupné v obchodní síti.

60.11 MONTÁŽ PNEUMATIK

Maximální tlak pro montáž pneumatik na ráfek je 8 barů při 20 C°, tento tlak musí umožnit držet pneumatiku na vnějších stěnách ráfku.

60.12 DODAVATEL PNEUMATIK NA STOP RZ

Přítomnost zástupců dodavatelů pneumatik schválených FIA na stanovišti stop RZ je povolena. V tomto bodě se provádí vizuální kontroly a kontroly teploty a získávají údaje o firemních produktech.

60.13 MĚŘENÍ TEPLoty PNEUMATIK

Při soutěžích v ČR není měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „STOP“ považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u ředitelství soutěže.

Články 61. a 62. platí pouze pro WRC

MECHANICKÉ KOMPONENTY

63. MECHANICKÉ KOMPONENTY

Pro rally v ČR platí v tomto rozsahu:

- mezinárodní rally: *podle tohoto předpisu*
- ostatní rally a sprintrally: *jen omezení pro turbokompresory*

63.1 VÝMĚNA MOTORU

63.1.1 Dojde-li k selhání motoru mezi přejímkou a první časovou kontrolou, je povoleno motor vyměnit, ředitel rally však udělí penalizaci 5 minut.

63.1.2 Kromě výše uvedeného případu se musí použít stejný motorový blok od technické přejímky až do cíle rally.

63.2 TURBOKOMPRESORY

63.2.1 Turbodmychadlo na výfukové plyny a kompresor se dále nazývají "kompresor".

63.2.2 Platné předpisy, týkající se vzduchového restriktoru a značení zůstávají v platnosti (článek 254-6.1 a 255-5.1.8.3 Přílohy J).

63.2.3 Kompresor namontovaný ve voze a jeden náhradní kompresor budou zkontrolovány a zaplombovány během technické kontroly před soutěží.

63.2.4 Kompresory se označí startovním číslem vozu a mohou být použity výhradně na tomto voze.

63.2.5 Všechny použité kompresory musí zůstat zaplombovány od přejímky před startem až do konce rally, aby je techničtí komisaři mohli zkontrolovat.

63.2.6 Výše uvedená pravidla jsou také povinná pro všechny vozy, jejichž kompresory nejsou vybaveny vzduchovým restriktorem. V tomto případě se kompresory jen označí, aby mohl být určen jejich počet.

63.3 PŘEVODY

63.3.1 V každé rally mohou prioritní jezdci FIA na každém voze použít jednu náhradní převodovku a jednu sadu náhradních diferenciálů (přední a/nebo střední a/nebo zadní).

63.3.2 Tyto náhradní díly a díly, montované ve voze, budou označeny/zaplombovány při počáteční technické přejímce. Použití tohoto předpisu pro jiné přihlášené vozy záleží na úvaze pořadatelů a souhlasu FIA.

63.3.3 Značení a plombování musí umožnit soutěžícímu výměnu spojky a s ní spojených příslušenství.

63.3.4 Všechny komponenty budou označeny startovním číslem vozu (např. vůz č. 1 – převodovka 1, náhradní převodovka 1R).

63.3.5 Veškeré značení/plombování proběhne v souladu se specifikací, zveřejněnou FIA pro jednotlivé modely vozidel.

63.3.6 Převodovky a diferenciály mohou být vyměněny v kterémkoliv servisním parkovišti s tím, že techničtí komisaři byli o tomto úmyslu předem informováni.

63.3.7 Jestliže plomby a značení demontovaných převodovek/diferenciálů zůstanou neporušené, díly se mohou na stejném voze znovu použít.

63.3.8 Značení / plomby musí zůstat neporušené od přejímky před startem až do konce rally. Techničtí komisaři mohou kontrolovat toto značení/plomby kdykoliv a v cíli rally mohou tyto díly kvůli kontrole demontovat.

Článek 64. platí pouze pro WRC

65. DODATEČNÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

65.1 PALUBNÍ (ON-BOARD) KAMERY

65.1.1 Na požádání promotéra mistrovství (je-li nějaký) musí soutěžící vézt palubní kameru nebo jiné záznamové zařízení. Vybavení zajistí pořadatel nebo promotér mistrovství a schválí techničtí komisaři.

65.1.2 Soutěžící vozidla, které má na palubě kameru, musí mít předem uzavřenou dohodu s pořadatelem nebo promotérem mistrovství (je-li nějaký). Povolené kamery budou identifikovány nálepkou a musí být ve vozidle namontovány již v době přejímky.

65.1.3 Soutěžící, který si přeje použít kameru, musí aspoň jeden týden před začátkem seznamovacích jízd oznámit pořadateli nebo promotérovi mistrovství (je-li nějaký) následující údaje: jméno soutěžícího, startovní číslo vozu, adresu soutěžícího a použití stopáže.

65.2 SLEDOVACÍ SYSTÉM

V soutěžích Regionálního mistrovství FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostním sledovacím systémem. Instalace bude kontrolována při technické přejímce. Pokyny pro předávání a vracení zařízení vydá každý pořadatel. Jakýkoliv zásah soutěžícího do systému v průběhu rally bude nahlášen sportovním komisařům.

Při všech rally v ČR jsou všichni pořadatelé a soutěžící povinni používat monitorovací systém. Podrobnosti jsou uvedeny v Příloze č. X a v ZU.

65.3 HLADINA HLUKU V RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠKÁCH

Z bezpečnostních důvodů a jen na rychlostních zkouškách se doporučuje možný obtok tlumiče výfuku s tím, že výstup výfukových plynů vyhovuje Příloze J, a že u vozů s

STANDARDNÍ PROPOZICE

katalyzátorem samotné plyny procházejí tímto katalyzátorem. Ve veřejném provozu musí hladina hluku ve všech případech vyhovovat Příloze J.

Článek 66. platí pouze pro WRC

Tyto Standardní propozice byly schváleny FAS AČR pod čj. **AR00713**.

V1 – EVROPSKÉ RALLY MISTROVSTVÍ / POHÁRY FIA

Regionální obměny a doplňující opatření.

VŠEOBECNÉ ZÁSADY**1. OBECNÉ PODMÍNKY MISTROVSTVÍ**

FIA organizuje Rally mistrovství FIA (mistrovství), která jsou vlastnictvím FIA. Následující předpisy platí pro jedno nebo více konkrétních mistrovství:

- Mistrovství Evropy v rally FIA jezdců a spolujezdců
- Mistrovství Evropy v rally FIA týmů
- Mistrovství Evropy v rally FIA 2WD jezdců a spolujezdců
- Mistrovství Evropy v rally FIA 2WD týmů
- Evropský pohár v rally FIA Produkčních vozů jezdců a spolujezdců
- Evropský pohár v rally FIA Produkčních vozů týmů
- Evropský pohár v rally FIA jezdců a spolujezdců

POVOLENÉ VOZY**4. POVOLENÉ VOZY V MISTROVSTVÍCH FIA****4.3 DALŠÍ UJEDNÁNÍ**

- Mistrovství Evropy v rally FIA 2WD je vyhrazeno pro vozy tříd 5 až 10.
- Evropský pohár v rally FIA Produkčních vozů je vyhrazen pro vozy tříd 3 a vozy R4.

MISTROVSTVÍ A BODY**5. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ****5.3 POČET VÝSLEDKŮ PRO KONEČNOU KLASIFIKACI MISTROVSTVÍ**

Mistrovství je rozděleno na dvě skupiny podniků (v první je 7 rally a ve druhé 6 rally v roce). Započítány budou 4 nejlepší výsledky z první skupiny a 4 nejlepší výsledky z druhé skupiny podniků. Celkem 8 nejlepších výsledků.

5.4 POČET SOUTĚŽÍ V MISTROVSTVÍ

Mistrovství obsahuje maximálně 13 rally soutěží.

5.5 EVROPSKÝ RALLY POHÁR**5.5.1 Obecná ujednání**

Předpisy pro tento pohár jsou stejné jako ty, které jsou obsaženy v předpisech pro ME s výjimkami uvedenými v následujících článcích.

5.5.2 Počet soutěží

V každé zemi může ASN nominovat maximálně 5 rally soutěží.

5.5.3 Koeficienty rally

Rally soutěže v rámci Poháru se liší svými koeficienty 20, 10, 5 a 2.

Koeficienty 20 budou uděleny jen soutěžím, které byly v ME v roce 2012, ale nejsou zařazeny do ME pro rok 2013. Soutěží s koeficientem 10 nesmí být více než 8, přičemž každá taková soutěž se musí jet v jiné zemi.

Koeficient rally se může zvýšit nebo snížit ve prospěch nebo ke škodě jiné rally v kalendáři již zapsané. Pokud nedojde ke zvláště výjimečným okolnostem, hodnocení rally se může posunout jen o jeden koeficient.

Každý organizátor, který si přeje zvýšit koeficient své rally, musí prostřednictvím své ASN předložit nejpozději 4 měsíce před datem konání rally žádost na sekretariát FIA. Rally s koeficienty 20, 10, 5 nebo 2 a kandidátské rally budou kontrolovány minimálně jedním pozorovatelem. Kandidátské soutěže musí splňovat alespoň kritéria soutěží s koeficientem 2.

STANDARDNÍ PROPOZICE

5.5.4 Počet výsledků

Výsledky do Poháru jsou stanoveny s přihlédnutím k počtu výsledků takto:

- V každé zemi budou vzaty v úvahu a započteny do Poháru jen 3 soutěže, ve kterých jezdec startoval a získal nejvíce bodů.
- Ze soutěží s koeficientem 20 budou započteny všechny výsledky.
- Ze soutěží s koeficientem 10 budou započteny maximálně 4 nejlepší výsledky.
- Vítězem Evropského poháru v rally bude na konci roku vyhlášen jezdec s nejvyšším počtem bodů z maximálně 12 soutěží.

5.6 FIA MISTROVSTVÍ EVROPY TÝMŮ

5.6.1 K získání bodů a ocenění v mistrovství týmů, musí být tým registrován u FIA.

5.6.2 Vstupní poplatek

Aby bylo možné získat body do Mistrovství týmů, musí být tým zaregistrován u FIA před uzávěrkou přihlášek první absolvované soutěže. Registrace pro každé mistrovství je stanovena na 50.000 EUR pro Mistrovství Evropy v rally FIA týmů a 10.000 EUR pro Mistrovství Evropy v rally FIA 2WD týmů a Evropský pohár v rally FIA Produkčních vozů týmů. Kromě toho bude každý tým považovaný za plně registrovaný po podpisu příslušné smlouvy s promotérem Evropského poháru v rally.

5.6.3 Získání bodů

Do všech soutěží zařazených v kalendáři Mistrovství Evropy v rally může registrovaný tým přihlásit tolik aut, kolik potřebuje. Pouze takoví jezdci/vozy mohou získat body (dle čl. 5.1) do klasifikace mistrovství týmů pro závěrečné hodnocení celé série. Týmy musí nahlásit své jezdce/vozy pro každou soutěž před uzávěrkou přihlášek. Pouze 2 nejlepší vozy získají body pro tým.

5.6.4 Další podmínky pro získání bodů pro mistrovství týmů

Pouze jezdci registrovaného týmu mohou získat body v celkové klasifikaci absolutního pořadí, v jehož rámci nebudou klasifikovány (započítávány) vozy neregistrovaných týmů.

5.6.5 Body lze získat jen ze soutěží, konaných po datu registrace.

5.6.6 Pokud bude méně, nežli 5 přihlášených pro každé mistrovství/pohár týmů, FIA si vyhrazuje právo na zrušení těchto mistrovství/poháru.

11. KRITÉRIA PRO PRIORITNÍ JEZDCE

11.1 PRIORITNÍ JEZDCI FIA

Jezdci definovaní v článku 11.1 mezinárodních sportovních řádů

11.3 PRIORITNÍ JEZDCI MISTROVSTVÍ EVROPY V RALLY

Jezdci uvedení v seznamu publikovaném po uzávěrci přihlášek každé jednotlivé soutěže. Seznam prioritních jezdců evropského poháru v rally bude promotérem předložen na FIA ke schválení.

13. CHARAKTERISTIKY SOUTĚŽE

13.1 DOBA TRVÁNÍ

13.1.1 Doba trvání a časový rozvrh (doporučená a maximální doba trvání)

Rally bude trvat 72 hodin od začátku přejímky (včetně značení a plombování) až do vydání oficiální konečné klasifikace rally. Pro shakedown může být přidáno 6 hodin. V případě Super RZ mohou být přidány 4 hodiny, pro kvalifikační RZ mohou být přidány také 4 hodiny.

Pro Pohár koeficientů 20, 10 a 5 bude doba trvání rally 72 hodin, tzn. od začátku přejímky (včetně značení a plombování) až do vydání oficiální konečné klasifikace rally, a dva dny pro rally s koeficientem 2.

13.2 DÉLKY SOUTĚŽÍ MISTROVSTVÍ EVROPY

Celková délka trati rychlostních zkoušek je stanovena na nejméně 230 km.

13.3 CHARAKTERISTIKY EVROPSKÉHO POHÁRU V RALLY

V případě soutěží s koeficientem 20 a 10 bude celková délka RZ nejméně 190 km.

V případě soutěží s koeficientem 5 bude celková délka RZ nejméně 170 km.

V případě soutěží s koeficientem 2 bude celková délka RZ nejméně 150 km.

STANDARDNÍ DOKUMENTY A PROGRAMY**14. OBECNĚ****14.1 DOKUMENTY**

Tištěná verze ZU není povinná.

IDENTIFIKACE VOZŮ**18. STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA****18.5 STŘEŠNÍ PANEL**

18.5.3 Střešní panely jsou povinné v soutěžích Mistrovství Evropy FIA.

SEZNAMOVACÍ JÍZDY**25. SEZNAMOVACÍ JÍZDY****25.4.5 Shakedown nebo tréninková zkouška**

Jen u šotolinových rally Mistrovství Evropy FIA je shakedown nebo tréninková zkouška pro jezdce dle článku 30.1.1 povinně zahrnut do programu seznamovacích jízd

SHAKEDOWN / VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKAČNÍ ZKOUŠKA**30. VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKACE – JEN PRO ŠOTOLINOVÉ SOUTĚŽE ME****30.1 OBECNĚ**

30.1.1 Na šotolinových soutěžích ME FIA bude pro všechny prioritní jezdce FIA a ME (vybraní jezdci) organizován volný trénink / kvalifikační zkouška za účelem stanovení startovního pořadí nejméně do prvního přeskupení po 45 minutovém servisu, vždy v souladu s článkem 45.1. Tato zkouška se může stát po skončení kvalifikace shakedownem pro ostatní soutěžící.

30.1.2 Účast na kvalifikační zkoušce je povinná.

30.1.3 Volný trénink/kvalifikační zkouška musí:

- být odjeta, jako by to byla RZ v průběhu rally a to včetně všech odpovídajících bezpečnostních opatření
- být součástí programu rally, ale nesmí být započítána do výsledků rally
- být ukázkou rally
- mít ideální délku mezi 3 až 5 km.

30.1.4 Soutěžící, jehož vůz se v průběhu volného tréninku nebo kvalifikační zkoušky pokazil, je přesto povinen dostavit se na slavnostní start.

30.2 PRŮBĚH VOLNÉHO TRÉNINKU

30.2.1 Volný trénink je organizován pro účely mediální a propagační a pro soutěžící k odzkoušení jejich vozu.

30.2.2 Vybraní jezdci mohou absolvovat maximálně 2 průjezdy v časovém rámci stanoveném pořadatelem.

Je doporučeno volný trénink konat mezi 8. – 10. hodinou dne následujícího po technické přejímce.

30.3 PORUCHA BĚHEM VOLNÉHO TRÉNINKU

Soutěžící, jehož vůz je neschopen absolvovat celý volný trénink je povinen vyčkat na pořadatele, kteří po skončení volného tréninku dopraví jeho vůz do cíle zkoušky.

30.4 ZBAVENÍ ZODPOVĚDNOSTI

Osoba ve voze během volného tréninku, která není přihlášená do soutěže, musí pořadateli podepsat zbavení zodpovědnosti pořadatele.

30.5 PRŮBĚH KVALIFIKAČNÍ ZKOUŠKY

30.5.1 Po absolvování povolených 2 průjezdů volného tréninku, vybraní jezdci budou startovat do kvalifikační zkoušky v pořadí aktuální klasifikace Mistrovství Evropy jezdců ve 2 minutových intervalech mezi všemi vozy.

30.5.2 V průběhu kvalifikační zkoušky musí být ve voze jezdec a spolujezdec přijatí do soutěže.

30.5.3 Sportovní komisaři rozhodnou o pořadí startu u jezdců, kteří nebyli klasifikováni na předcházejících soutěžích ME jezdců.

30.5.4 Startovní listina bude zveřejněna v čase uvedeném ve ZU soutěže. Budou platit postupy stanovené pro start speciální RZ. Po skončení kvalifikační zkoušky se vybraní jezdci již nemohou zúčastnit shakedownu.

30.6 PORUCHA BĚHEM KVALIFIKAČNÍ ZKOUŠKY

30.6.1 Vůz, který se porouchá během kvalifikační zkoušky nebo na následujícím traťovém úseku, bude dopraven do uzavřeného parkoviště pořadatelem, jakmile bude kvalifikační zkouška ukončena.

30.6.2 Jezdec, který neabsolvoval celou kvalifikační zkoušku, si bude volit svojí startovní pozici jako poslední. Pokud kvalifikační zkoušku nedokončí více jezdců, budou si startovní pozici volit v pořadí, v jakém byli na startovní listině pro kvalifikační zkoušku.

30.7 UP PO KVALIFIKAČNÍ ZKOUŠCE

Jakýkoliv servis na voze, jakmile odstartuje do kvalifikační zkoušky, je zakázán. Všechny vozy zúčastněné na kvalifikační zkoušce musí být bezprostředně a přímo dopraveny do UP vyznačeného pořadatelem a zůstat tam až do jeho uvolnění sportovními komisaři.

30.8 PŘIDĚLENÍ STARTOVNÍCH POZIC

Soutěžící si vyberou svojí startovní pozici do rally podle výsledků kvalifikační zkoušky

30.8.1 Nejrychlejší jezdec si svojí startovní pozici vybírá jako první, potom druhý, následuje třetí atd.

30.8.2 Den, místo a čas této procedury musí být uvedeno ve ZU soutěže.

30.8.3 Jezdec, který si nepřijde zvolit svojí startovní pozici ve stanovený čas, si bude volit jako poslední.

30.9 POZDNÍ NEBO PŘEDČASNÝ PŘÍJEZD

Jakýkoliv pozdní nebo předčasný příjezd do časové kontroly předcházející startu kvalifikační zkoušky bude považován za porušení pravidel a bude použit článek 30.6.2

30.10 CHYBNÝ START

Jakýkoliv chybný start do kvalifikační zkoušky, zejména předčasný start, bude považován za porušení pravidel a bude použit článek 30.6.2.

30.11 SERVIS

Od začátku volného tréninku dle harmonogramu až do doby individuálního startu do kvalifikační zkoušky je servis možný jen v hlavním servisním parkovišti nebo v servisním parku vyznačeném pořadatelem pro tento účel.

30.12 TECHNICKÉ POŽADAVKY

Motor, transmisie a mechanické díly, zmíněné pro příslušné vozy ve sportovních řádech pro regionální mistrovství v rally, musí být zaplombovány.

30.13 HARMONOGRAM PRO KVALIFIKAČNÍ ZKOUŠKU

Start kvalifikační zkoušky se doporučuje stanovit na 10:30 hodin.

STARTY A RESTARTY**45. STARTOVNÍ POŘÁDEK A INTERVALY V ME FIA****45.3 START DO ETAPY 1**

45.3.1 Na asfaltových soutěžích bude do 1. etapy následující startovní pořadí

- 1. Prioritní jezdci FIA
- 2. Prioritní jezdci ME dle prozatímní klasifikace ME jezdců běžného roku
- 3. Všichni ostatní jezdci ve startovním pořadí dle uvážení pořadatelů

45.3.2 Pro první soutěž v roce bude pro 1. etapu stanoveno následující pořadí:

- 1. Prioritní jezdci FIA
- 2. Prioritní jezdci ME
- 3. Ostatní jezdci dle uvážení pořadatelů

45.3.3 Na šotolinových rally bude pro 1. etapu následující pořadí:

- 1. Prioritní jezdci FIA a ME v souladu s jejich výběrem po kvalifikační zkoušce
- 2. Všichni ostatní jezdci dle uvážení pořadatelů.

45.4 STARTOVNÍ POŘADÍ DO DALŠÍCH ETAP

45.4.1 Startovní pořadí do dalších etap bude provedeno na základě klasifikace v cíli poslední RZ předchozí etapy (s výjimkou super RZ, pokud se jede jako poslední v etapě).

45.4.2 Prioritní jezdci FIA a ME

Prioritní jezdci FIA a ME budou startovat jako sloučená skupina v opačném pořadí k jejich klasifikaci v článku 45.4.1 (minimálně prvních 10 ve 2 minutových intervalech)

45.4.3 Všichni ostatní jezdci

Všichni ostatní jezdci budou normálně startovat jako skupina po prioritních jezdcích FIA a ME v pořadí dle jejich klasifikace v článku 45.4.1 (1 minutový interval).

45.4.4 Pro účely podpory médií promotér mistrovství může požádat o změny předpisu ve 45.4.

45.5 STARTOVNÍ INTERVAL

Všichni prioritní jezdci FIA a ME, ale minimálně prvních deset vozů, bude startovat ve 2 minutových intervalech. Všechny ostatní vozy budou startovat po minutě, pokud to není v ZU soutěže stanoveno jinak.

46. RESTART PO ODPADNUTÍ / RALLY 2**46.1 OBECNĚ**

Posádka, která nedokončila etapu, může znovu pokračovat v rally na startu další etapy, pokud svůj úmysl oznámí řediteli rally do jedné hodiny před vyvěšením startovní listiny následující etapy. Soutěžící musí pořadatelům oznámit důvody odstoupení (nehoda, technický problém apod.) a záměr dát si vůz znovu zkontrolovat.

To bude platit pro každý vůz, který byl vyloučen na základě překročení maximálního povoleného zpoždění, nebo který se neohlásil v některé kontrole, ale toto pravidlo nelze použít pro vůz, který byl vyloučen za porušení platných předpisů, dopravních předpisů nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Soutěžící, který znovu odstartuje, nebude klasifikován v konečné celkové klasifikaci, a proto nebude moci bodovat v daném mistrovství, s výjimkou získání bonusových bodů.

46.2 OPRAVY A KONTROLA**46.2.1 Místo a povolený čas servisu**

Každý vůz, který nedojede do cíle některé etapy, může být v souladu s výše uvedenými pravidly opraven podle rozhodnutí soutěžícího. Takový vůz se však musí ohlásit v nočním přeskupení před další etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem prvního vozu do této etapy.

46.2.2 Technická kontrola opravených vozů

U vozu musí být zachována původní karoserie a motorový blok, jak byly označeny (*prezentovány*) u technické přejímky před soutěží. Soutěžící se musí k technické kontrole dostavit v čase oznámeném pořadatelem.

46.2.3 Opravy za účelem nového startu do 1. etapy / 2. sekce

Vozy, které nedokončily Super rychlostní zkoušku / traťový úsek (1. sekci 1. etapy), mohou být opraveny v souladu se zmíněným článkem a soutěžící může znovu odstartovat do 2. sekce 1. etapy. Soutěžící nebude považován za odpadlého a bude brán jakoby Super RZ / traťový úsek dokončil. Ve zvláštních ustanoveních bude určen *náhradní čas* pro ty soutěžící, kteří Super RZ a/nebo traťový úsek nedokončili.

PALIVO - TANKOVÁNÍ

59. PALIVO

59.1 JEDNOTNÉ PALIVO

V případě španělských rally započítaných jen do Mistrovství Evropy v rally a Evropského poháru v rally dodají organizátoři jen jeden druh paliva podle specifikací, předepsaných v článku 252.9 Přílohy J, které musí všichni soutěžící použít.

MECHANICKÉ KOMPONENTY

65. DODATEČNÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

65.2 SLEDOVACÍ SYSTÉM

Pro soutěže Evropského poháru v rally není sledovací bezpečnostní systém povinný, ale je striktně doporučený