

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

### 1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2013 je vypsáno Mezinárodní mistrovství ČR v rally (dále jen **MMČR**), kterého se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní licencí. Jezdci a spolujezdci s licencí FAS AČR musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro rally ([www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)).

Zahraniční jezdci s licencí jiné ASN, kteří chtějí v MMČR bodovat, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik a nejpozději při administrativní přejímce zaplatit ASN prostřednictvím pořadatele jednorázový poplatek 150 €. Pozdější registrace za zvýšený poplatek 300 € je možná až do uzávěrky přihlášek na třetí podnik, nemá však zpětný účinek na bodování. Jezdec se může z registrace odhlásit (bez vrácení poplatku) nejpozději před svým prvním startem v MMČR. Po prvním startu již není odhlášení možné. Registrace do MMČR musí být vyznačena ve startovní listině. Neregistrovaným zahraničním jezdcům nebudou body přiděleny.

1.1.2 Mezinárodní mistři ČR v rally budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci, v samostatné klasifikaci vozů s pohonem 2 kol (2WD podle FIA) a v jednotlivých vypsáných třídách 2 až 10.

1.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 1.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

1.1.4 MMČR je vypsáno pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

#### 1.2 Povolená vozidla

1.2.1 MMČR se mohou zúčastnit vozy uvedené v čl. 1.3 Vypsané třídy.

1.2.2 MMČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ 2013. Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### 1.2.3 Doplnující ustanovení

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.5.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozy homologované jako S 1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace

#### 1.3 Vypsané třídy vozidel

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm <sup>3</sup>
4	RGT
5	A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3T (do <b>1620</b> cm <sup>3</sup> / jmenovitý) R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

<b>6</b>	A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>7</b>	A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>8</b>	N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>9</b>	N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> )
<b>10</b>	N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )

### 1.4 Charakteristika podniku

- víceetapové rally (ME nebo EP) podle předpisů FIA
- ostatní rally podle předpisů pro EP s koeficientem 2
- minimální délka etapy 60 km
- organizování testovací zkoušky (shakedown) je povinné
- vzdálenost mezi zónami pro výměnu pneumatik není stanovena
- samostatné hodnocení každé etapy v absolutní klasifikaci, skupině 2WD a objemových třídách

### 1.5 Hodnocení v jednotlivé rally

1.5.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci a ve skupině 2WD získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí MM ČR body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

V samostatném hodnocení každé etapy získá jezdec za 1. až 10. místo v absolutní klasifikaci MMČR a ve skupině 2WD body podle stupnice: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

1.5.2 Pro hodnocení ve všech vypsaných objemových třídách získá jezdec v každé etapě rally za 1. až 10. místo v samostatném pořadí MMČR body podle stupnice: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1. Všichni jezdci, kteří dokončí celou rally, dostanou jako bonus 5 bodů.

Aby mohly být body za umístění v dané etapě přiděleny, musí vozidlo zůstat v UP na konci etapy až do jeho otevření podle pokynů sportovních komisařů.

1.5.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally (nebo etapa) v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ podniku (nebo v etapě). Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ (v podniku nebo v etapě) budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ (v podniku nebo v etapě), nebudou přiděleny žádné body.

### 1.6 Hodnocení mistrovství

1.6.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdcovi započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Počet započítaných závodů: 1 2 2 3 4 5 5 6 6 6

1.6.2 Mistrem nebo vítězem se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

1.6.3 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

1.6.4 Spolujezdec vítězného jezdce bude vyhlášen mistrem jen tehdy, startoval-li s příslušným jezdce ve více než polovině započítaných podniků.



## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

### 1.7 Prioritní jezdci 2013

- a) Priorita FIA: ČERNÝ Jan, KOPECKÝ Jan
- b) Priorita ASN:
- |                 |                |                  |
|-----------------|----------------|------------------|
| HUDEC Martin    | KOSTKA Tomáš   | KRESTA Roman     |
| ODLOŽILÍK Roman | ORSÁK Jaroslav | PECH Václav, jr. |
| SEMERÁD Martin  | SÝKORA Jan     | TARABUS Jaromír  |
| VALOUŠEK Pavel  |                |                  |
- c) Všichni jezdci zapsaní v uvedeném seznamu mají právo používat označení „prioritní jezdec ASN“ a mohou se zúčastnit všech automobilových soutěží v ČR. Podmínky pro jejich hodnocení v dalších mistrovství a pohárech jsou uvedeny v čl. 2.1, 2.7 a 5.15.
- d) Jestliže je prioritní jezdec přijat s vozidlem, které podle mínění sportovních komisařů neodpovídá prioritnímu zařazení ve startovní listině, mohou sportovní komisaři rozhodnout o jeho přeřazení na jiné místo.

### 1.8 Doplnující ustanovení

- 1.8.1 Při Mistrovství Evropy nebo Evropském poháru v rally platí předpisy ME nebo EP i pro Mezinárodní mistrovství ČR s výjimkou bodového hodnocení. Celkové výsledky na konci rally slouží k udělování cen a stanovení vítězů a pořadí rally.
- 1.8.2 Je-li při MM ČR zařazena Super RZ, musí její uspořádání odpovídat předpisům pro ME nebo EP.

## 2. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR VE SPRINTRALLY

### 2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro rok 2013 je Mistrovství ČR ve sprintrally (dále jen MČR-S) vypsáno pro jezdce s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou FAS AČR s výjimkou neregistrovaných jezdců podle čl. 2.7. Soutěžící a spolujezdci mohou být držiteli národní nebo mezinárodní licence kterékoliv ASN.

Neregistrovaní jezdci FAS AČR podle čl. 2.7 a zahraniční jezdci s licencí jiné ASN se mohou soutěže zúčastnit, nebudou však bodovat a nebudou zařazeni do celoročního hodnocení MČR-S.

Jezdci a spolujezdci s licencí FAS AČR musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro rally nebo sprintrally ([www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)).

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Mezinárodní licence s omezenou platností pro sprintrally může být vystavena jezcům s národní licencí, kteří již dokončili alespoň 5 podniků rally a absolvovali výcvikový camp.

2.1.2 Mistři ČR ve sprintrally budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci, v samostatné klasifikaci vozů s pohonem dvou kol (včetně 2WD skupiny S) a ve vypsáných třídách 2 až 13.

2.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 3.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

2.1.4 MČR-S je vypsáno pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

### 2.2 Povolená vozidla

2.2.1 MČR-S se mohou zúčastnit vozy uvedené v čl. 2.3 Vypsané třídy.

MČR-S se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ 2013.

2.2.2 Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

## 2.2.3 Doplnující ustanovení

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.5.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Vozy R3D zařazeny do třídy 11
- Pro vozy homologované jako S 1600 resp. Super 2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
  - Jsou povoleny vozy skupiny S (národní) - vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm<sup>3</sup>, vozy A8 včetně WRC **podle čl. 255.7 Přílohy J MSŘ FIA nejpozději z roku 2010** (včetně vozů dle předpisů platných do roku 2005) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1. 1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů (**platí do 31. 12. 2014**)
- Jsou povoleny vozy s národní homologací

## 2.3 Vypsání tříd vozidel

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm <sup>3</sup> s restriktorem 32 mm
4	RGT
5	A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (nad <b>1620</b> cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3T (do 1600 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
7	A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
9	N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> )
10	N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
12	S do 2000 cm <sup>3</sup>
13	S nad 2000 cm <sup>3</sup>

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

### 2.4 Charakteristika podniku

- jednoetapová sprintrally
- 3 nebo 4 různé RZ - nejvýše 2 průjezdy (1 RZ výjimečně i 3x)
- po druhé RZ musí být povinně KP o min. délce 50'
- maximální délka jedné RZ je 15 km
- celková délka RZ je 80 ± 10 km
- maximálně 48 hodin trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení
- jsou povolena maximálně 3 servisní parkoviště (včetně nepovinného servisu před cílem).
- vzdálenost mezi zónami pro výměnu pneumatik není stanovena

### 2.5 Hodnocení v jednotlivé rally

2.5.1 Pro hodnocení mistrovství v absolutní klasifikaci získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí MČR-S body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Pro hodnocení mistrovství v samostatné klasifikaci 2WD a ve všech vypsáných objemových třídách získá jezdec v každé rally za 1. až 10. místo v samostatném pořadí MČR-S body podle stupnice: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

2.5.2 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto sprintrally v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ, nebudou přiděleny žádné body.

### 2.6 Hodnocení mistrovství

Platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rally - čl. 1.6.

### 2.7 Registrace jezdců do MČR-S

2.7.1 Prvních 20 jezdců s licenci FAS AČR z absolutního pořadí MMČR předcházejícího roku a prioritní jezdci ASN (viz čl. 2.1.3), kteří chtějí v MČR-S bodovat, musí se cestou FAS AČR do mistrovství přihlásit před uzávěrkou přihlášek na první podnik a zaplatit registrační poplatek 2.000 Kč. Pozdější registrace za zvýšený poplatek 5.000 Kč je možná až do uzávěrky přihlášek na třetí podnik mistrovství, nemá však zpětný účinek na bodování. Jezdec se může z registrace odhlásit (bez vrácení poplatku) nejpozději před svým prvním startem v MČR-S. Po prvním startu již není odhlášení možné.

2.7.2 Neregistrovaným jezdcům nebudou body do MČR-S přiděleny. Registrace jezdců musí být vyznačena ve startovní listině.

2.7.3 Seznam jezdců, kteří se pro případné bodování do MČR-S musí zaregistrovat:

BARVÍK Vladimír	BĚHÁLEK Daniel	BUJÁČEK Martin
ČERNÝ Jan	DUNOVSKÝ Václav	HUDEC Martin
JELÍNEK Jan	KOPÁČEK Václav	KOPECKÝ Jan
KOSTKA Tomáš	KRESTA Roman	ODLOŽILÍK Roman
ORSÁK Jaroslav	PECH Václav, jr.	PETÁK Josef
PROKOP Martin	SEMERÁD Martin	SÝKORA Jan
ŠTAJF Vojtěch	TARABUS Jaromír	TLUSŤÁK Antonín
VALOUŠEK Pavel		

## 3. JUNIORSKÝ MISTR ČR

3.1 Pro rok 2013 je v rámci obou mistrovství ČR (MMČR, MČR-S) vypsána soutěž o titul Juniorský mistr ČR, do které budou zahrnuti všichni jezdci do 25 let s licenci FAS AČR. Nárok na účast zaniká na konci roku, ve kterém jezdec dovrší 25 let.

**3.2** V každé mistrovské soutěži získá jezdec za dosažené umístění body 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1, které mu budou přiděleny podle samostatného pořadí juniorů v rámci absolutní klasifikace mistrovství.

**3.3** Do konečného hodnocení se každému jezdcovi započítává nejvýše 8 nejlepších výsledků dosažených ve všech mistrovských soutěžích.

**3.4** Juniorským mistrem se stane jezdec, který získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů platí čl. 5.1 a 5.2 kap. D „Systém mistrovství“, případně i čl. 5.3.

**3.5** Podmínkou vyhlášení juniorského mistra je minimálně 6 klasifikovaných jezdců v konečném hodnocení juniorů.

**3.6** Spolujezdec bude vyhlášen ve vítězné posádce jen tehdy, jestliže startoval s vítězným jezdcem ve více než v polovině započítaných podniků a splňuje stejnou věkovou podmínku.

#### **4. DÁMSKÝ POHÁR ČR**

**4.1** Pro rok 2013 je v rámci obou mistrovství ČR (MMČR, MČR-S) vypsán Dámský pohár, kterého se mohou zúčastnit všechny ženy, které jsou v přihlášce zapsány jako jezdkyňe a při soutěži řídí vozidlo.

**4.2** V každé mistrovské soutěži získá jezdkyňe za dosažené umístění body 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1, které jí budou přiděleny podle samostatného pořadí jezdkyň v rámci absolutní klasifikace mistrovství.

**4.3** Do konečných výsledků Dámského poháru se posádkám započítává nejvýše 8 nejlepších výsledků dosažených ve všech mistrovských soutěžích.

**4.4** Vítězem se stane jezdkyňe s nejvyšším počtem získaných bodů. V případě rovnosti bodů budou vítězem vyhlášeny ex aequo všechny jezdkyňe se stejným počtem bodů. Vyhlášení Dámského poháru ČR bude provedeno v rámci vyhlášení mistrovství ČR.

**4.5** Spolujezdkyňe bude vyhlášena ve vítězné posádce jen tehdy, pokud startovala s vítěznou jezdkyňí ve více než v polovině započítaných podniků. Spolujezdci – muži vyhlášení nebudou.

#### **5. ŘÁD POHÁRU ČESKÉ REPUBLIKY V RALLY**

##### **5.1 Všeobecná ustanovení**

**5.1.1** Pro rok 2013 je vypsán Pohár ČR v rally (dále jen PČR), kterého se mohou zúčastnit jen jezdci s národní licencí nebo s národní licencí omezenou jen pro PČR. Soutěžící a spolujezdci mohou mít jakoukoliv licenci FAS AČR. Účast s denní licencí není povolena.

Národní licence FAS AČR s omezením jen pro PČR vystavuje SAS Brno.

Všichni jezdci a spolujezdci, kteří nejsou zapsáni v oficiálním seznamu pro rally nebo sprintrally ([www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)), musí absolvovat vstupní školení pro rally PČR. Toto školení organizuje a eviduje SAS Brno.

Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v 5 automobilových soutěžích a jsou v seznamu jezdců s oprávněním řídit tyto vozidla vedeným v SAS Brno..

**5.1.2** Vítězové PČR v rally budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci (třídy SA1, SA2, SA3, V1 a V2) a ve skupinách SA (třídy SA1-4), a V (třídy V1-3). Ve vypsáných objemových třídách kategorií SA a V budou vyhlášeni vítězové třídy.

**5.1.3** Pro všechna hodnocení podle čl. 5.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

**5.1.4** PČR je vypsán pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

### 5.2 Povolená vozidla

5.2.1 V PČR jsou povolena vozidla, která odpovídají technickým předpisům NSŘ uvedeným v kap. E a F článek 9.3 - Automobily pro PČR.

5.2.2 Povolená vozidla jsou rozdělena na:

1. „Soudobé Automobily (SA)“, vyrobené po 1. 1. 1987
2. Soudobé Automobily (SA) a historické automobily vyrobené v období od 1. 1. 1957 do 31. 12. 1990 s větším rozsahem povolených úprav (V).

5.2.3 Vozy dřívější skupiny A8 (mimo WRC) otestované jen pro PČR budou klasifikovány v SA4 a v SA.

5.2.4 Vozy WRC, vozy třídy 2 a 4 (viz čl. 2.3) a vozy skupiny N a A nad 2000 cm<sup>3</sup> homologované FIA od 1. 1. 2005 (mimo vozidel s motorem Diesel), nejsou povoleny.

### 5.3 Vypsání skupiny a objemové třídy

5.3.1 Skupina SA - soudobé automobily

SA - třída 1: do 1400 cm<sup>3</sup>

SA - třída 2: nad 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>

SA - třída 3: nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>

(včetně vozů diesel o jmenovitém objemu do 2000 cm<sup>3</sup> s jednou poháněnou nápravou).

SA - třída 4: nad 2000 cm<sup>3</sup> (včetně vozů podle čl. 5.2.2)

V rámci třídy SA 1 se vypisuje Pohár Škoda Favorit dle specifikace dle čl. 5.7.4 Tyto vozy budou hodnoceny i v samostatné klasifikaci poháru.

5.3.2 Skupina V - upravené automobily

V – třída 1: automobily Škoda podle článku 5.7.3

V - třída 2: do 2000 cm<sup>3</sup>

V – třída 3: nad 2000 cm<sup>3</sup>

### 5.4 Homologace

V PČR v rally mohou startovat pouze uzavřené automobily, které:

a) mají platnou homologaci FIA (povolené vozy řeší odst. 5.2 kap. F „AUTOMOBILOVÉ RALLY“ NSŘ 2013).

b) měly homologaci FIA, ale její platnost již skončila (kromě vozů skupiny B, uvedené v čl. 7.4 přílohy „K“ MSŘ FIA; vozy dřívější třídy A8, otestované pouze pro PČR jsou povoleny).

c) nemají a nikdy neměly homologaci FIA.

### 5.5 Motory

Automobily všech skupin mohou být vybaveny motory s následujícím omezením:

- u nepřepřňovaných motorů může být maximální objem motoru 3.000 cm<sup>3</sup>, mají-li dva ventily na válec a 2.500 cm<sup>3</sup>, mají-li více než dva ventily na válec.

- u přeplňovaných motorů může být maximální nominální (nepřepočtený) objem motoru 2.500 cm<sup>3</sup> bez ohledu na použitý počet ventilů. V tomto případě se pro zařazení automobilu do objemové třídy násobí nominální objem motoru koeficientem 1,7 u benzínových motorů a 1,5 u motorů dieselových. Veškerý vzduch potřebný pro plnění motoru musí procházet restriktorem o průměru 32 mm, který odpovídá obr. 254.4 Přílohy J MSŘ FIA.

### 5.6 Povolené úpravy automobilů

5.6.1 Soudobé Automobily - SA

Automobily skupiny „SA“, odpovídající odst. a) a b) bodu 5.4 musí vycházet z příslušného homologačního listu FIA. Mohou být upraveny maximálně v rozsahu skupiny A (čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA s ohledem na ustanovení čl. 251 a 252 Přílohy J MSŘ FIA) s možností plného využití rozsahu povolených výjimek z technických



podmínek, udělených MD ČR pro automobily opatřené Průkazem sportovního vozidla s registrační značkou včetně změn uvedených v následném technickém předpise.

#### 5.6.2 Nehomologované SA

Automobily skupiny „SA“, odpovídající odst. c) článku 5.4, nemohou startovat ve skupině „V“ až na výjimky uvedené ve třídě „V-Škoda“. Automobily musí být, pokud se týká mechanických dílů přísně sériové (soutěžící je toto povinen doložit potřebnou dokumentací jako je Katalog náhradních dílů, Dílenská příručka, Návod pro obsluhu atd.), musí technicky odpovídat schválenému typu a mohou využít pouze části povolených výjimek z technických podmínek, udělených MD ČR pro automobily opatřené Průkazem sportovního vozidla s registrační značkou (nelze využít ty výjimky, které jsou označeny v Příloze č. 2 kapitoly E těchto NSŘ FAS AČR) a změny uvedené v následném technickém předpise.

#### 5.6.3. Automobily s velkým počtem úprav „V“

Automobily startující ve skupině „V“ mohou být upraveny dle odstavce 5.7.2

### 5.7 Technické předpisy

Předpisy platné obecně pro všechny automobily v PČR

- pokud systém mazání předpokládá volný přístup vzduchu, musí být proveden tak, aby stoupající olej byl zachycován v zachycovací nádobě dle čl. 255.5.1.14 Přílohy J MSŘ FIA.
- pro automobily vyrobené do 31. 12. 1994 není povinný katalyzátor. Stanovené emisní limity musí však být splněny jak u testování, tak i kdykoli v průběhu sezóny.
- pokud není uvedeno v homologačním listě FIA není střešní okno povoleno. V případě použití karoserie se střešním oknem je nutno okno vyndat a otvor zavařit.
- všechny automobily musí mít motor dodatečně chráněn lyžinou.
- u vozů kategorie „SA“ dle odst. a) a b) je možné použít vzhledovou modernizaci (facelift) bez změny tvaru karoserie a nemusí být zachováno schéma a systém řízení

#### 5.7.1 Úpravy navíc povolené pro automobily podle písmene c) odstavce 5.4:

- **motor:** výfuk za sběrným potrubím je libovolný (u přeplňovaných motorů až za turbodmychadlem). Pro vozy vyrobené do 31. 12. 1994 není povinné použití katalyzátoru. Stanovené emisní a hlukové limity musí být plněny jak při testování, tak i kdykoli v průběhu sportovní sezóny. Čistič vzduchu a vedení mezi ním a regulačním prvkem množství vzduchu je libovolné. Za vedení vzduchu není u přeplňovaných motorů považováno přeplňovací zařízení a mezichladič.
- **podvozek:** při zachování původního principu pérování jsou pružiny a tlumiče libovolné. Silentbloky uchycení tlumičů na nápravách a do karoserie vč. horního uložení náprav McPherson mohou být nahrazeny libovolným provedením s omezením, že nedojde ke změně původní pozice uložení tlumiče pérování.
- **brzdy:** je povoleno použití nehomologovaných (tuning) brzdových kotoučů a brzdíků, pod podmínkou, že jezdec doloží, že tyto jsou schváleny pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozu. Jakékoli dodatečné úpravy jsou zakázány. Regulační brzdění tlaku jsou libovolné včetně umístění.
- **karoserie:** v předním nárazníku je možno vytvořit (přidat) maximálně dva otvory, přičemž jejich plochy nepřesáhnou 2x160 cm<sup>2</sup>. Lze odstranit přídavné světlometry a otvory po nich využít pro chlazení, nebo nasávání vzduchu. Všechny tyto otvory musí být zakryty mřížkou. Použití tuningových aerodynamických a vzhledových prvků je povoleno za podmínky, že tyto jsou schváleny pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozu. Tuto skutečnost je povinen doložit soutěžící.
- **kola:** U automobilů podle odst. c) odstavce 5. 4 musí průměr a šířka ráfku odpovídat údajům z Technického průkazu, s možností změny +/- 1“, přičemž použít lze pouze takové pneumatiky, které jejich výrobce povoluje montovat na odpovídající ráfek.

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

### 5.7.2 Úpravy navíc povolené pro automobily skupiny „V“:

V této skupině mohou startovat automobily kategorie „SA“, odpovídající písmenu a) a b) odstavce 5.4 a historické automobily vyrobené v období od 1. 1. 1957 do 31. 12. 1990, odpovídající písmenu b) odstavce 5.4 se změnami uvedenými v tomto článku včetně bezpečnostní výbavy.

Všeobecně lze využít úpravy povolené v čl. 5.7.1.

#### Motor:

- Pouze pro nepřepřítňované motory o objemu do 1600 cm<sup>3</sup>:
  - karburátory a vstřikování: počet a typ libovolný, včetně potrubí mezi hlavou válců a karburátory, nebo zařízením pro regulaci množství vzduchu. Karburátor lze nahradit vstřikováním a naopak. Počet klapky je libovolný, stejně tak typ, počet a umístění vstřikovacích trysek. Použití těchto úprav je podmíněno splněním emisních limitů jak u testování, tak i kdykoli v průběhu sportovní sezóny.
- Pro všechny automobily skupiny V:
  - **původně homologovaný motor může být nahrazen motorem z vozidla stejného výrobce (značky) a typu. Tento motor musí pocházet ze starší homologace, mít stejný nebo menší počet ventilů než motor původní, respektovat původní způsob plnění. Objem původního motoru nesmí být překročen.**
  - objem motoru: lze zvýšit maximálně o 100 cm<sup>3</sup> až k hranici objemové třídy, do které vozidlo typově přísluší.
  - u přeplňovaných motorů libovolné turbodmychadlo, případně kompresor včetně pohonu (nikoli však jejich počet a záměna) s použitím restriktoru dle čl. 255.5.1.8.3 Přílohy J MSŘ FIA.
  - hmotnosti a rozměry mechanických dílů motoru uvedené v homologačním listu nemusí být dodrženy.
  - systém regulace přeplňovacího tlaku je libovolný
  - mezichladič plicního vzduchu: je libovolný, musí však být umístěn v motorovém prostoru nebo na původním místě.
  - ventily libovolné ~~mimo jejich počtu~~.
  - vstupní a výstupní rozměry sacích a výfukových kanálů v hlavě válců jsou libovolné.
  - výfuk: sběrné potrubí od hlavy válců je libovolné.
  - mazání: při zachování původního systému mazání je počet, typ a umístění čerpadel oleje libovolný.
  - setrvačnick: materiál a hmotnost libovolná

#### Převodovka:

při použití obalu převodovky namontovaného do původních úchytů na bloku motoru bez použití nehomologovaného mezikusu je převodovka libovolná, včetně počtu převodových stupňů a jejího ovládání.

Stálý převod je libovolný. Stejná ustanovení platí pro přední, mezinápravovou a zadní rozvodovku u vozů s pohonem všech kol

- hnací hřídele: včetně podélných hřídelí jsou libovolné.

#### Řízení:

dodatečné namontování posilovače řízení určeného pro daný model vozu je povoleno.

#### Brzdy:

je povoleno použití nehomologovaných (tuning) brzdových kotoučů a brzdíčů, pod podmínkou, že jezdec doloží, že tyto jsou schváleny pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozu. Jakékoli dodatečné úpravy jsou zakázány.

**Karoserie:** v předním nárazníku je možno vytvořit (přidat) maximálně dva otvory, přičemž jejich plochy nepřesáhnou 2x160 cm<sup>2</sup>. Lze odstranit přídavné světlomety a

otvory po nich využít pro chlazení, nebo nasávání vzduchu. V kapotě motoru je povolen jeden nebo více otvorů o celkové maximální ploše 300 cm<sup>2</sup>, jejichž vytvořením nesmí být narušeny vnitřní výztuhy kapoty. Použití lapačů vzduchu, nebo tvarování materiálu na těchto otvorech je zakázáno.

Všechny tyto otvory musí být zakryty mřížkou.

- použití tuningových aerodynamických prvků je povoleno za podmínky, že jezdec doloží, že tyto jsou schváleny pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozu.

### 5.7.3 Úpravy povolené navíc a omezení, platná pro vozy třídy „V – Škoda“

Tato třída je vyhrazena pro v minulosti homologované vozy Škoda s motorem uloženým vzadu a vyrobené mezi 1. 1. 1964 a 31. 12. 1989 včetně typu Garde a Rapid.

Tyto automobily mohou být upraveny dle čl. 5.7.2 s následujícími změnami:

#### **Motor:**

- blok motoru může být nahrazen blokem s větším průměrem ložisek klikové hřídele z typu „M“ včetně souvisejícího příslušenství.
- díly motoru mohou být upraveny nebo vyměněny za podmínky, že je lze použít do původního, nebo náhradního bloku motoru.
- litinová osmikanálová hlava může být nahrazena hliníkovou hlavou. U vozů Š130 L kompletně používajících povrchové díly karoserie 130 LR lze zaměnit původní 5-kanálovou hlavu, hliníkovou osmikanálovou hlavou.
- objem motorů vozů řady „MB“ smí být zvětšen maximálně na 1174 cm<sup>3</sup>, u řady Š 100-120 S, Š 110 R (i s použitím povrchových dílů ze Š 130 RS) s původní kyvadlovou nápravou nesmí překročit 1300 cm<sup>3</sup>, u řady Š 130 RS, Š 130 L – LR, včetně Garde a Rapid s použitím vlečených ramen nesmí překročit 1400 cm<sup>3</sup>.

#### **Podvozek a karoserie:**

- u vozidel řady „MB“ a Š 100 – 120 S nelze použít rozšířenou nápravu modelu „M“.
- u vozidel typu Š 110 R s použitím povrchových dílů včetně lehkého bočního zasklení ze Š 130 RS (původní „Makrolon“, nebo 5 mm silný materiál odpovídající FAA, nebo „Lexan“), lze použít zadní nápravu s vlečenými rameny Škoda, nebo původní kyvadlovou nápravu až do modelu „M“. Toto upřesnění platí i pro přední nápravu. Použití laminátové přední kapoty na původní vnitřní výztuže, jako náhrada za homologovaný hliníkový potah kapoty, je povoleno u všech vozů Š 130 RS.
- u automobilů typu Š 100 – Š 110 R je možno přemístit chladič chladicí kapaliny do přední části zavazadlového prostoru a je povoleno v předním čele vytvořit potřebný otvor, zakrytý kovovou síťovou mřížkou. Otvor pro odvod teplého vzduchu je možno vytvořit pouze v přední kapotě, bez narušení vnitřních výztuh. Rovněž tento otvor bude zakryt kovovou síťovou mřížkou. Vozidlo musí být vybaveno původním předním nárazníkem, pokud není homologováno bez nárazníků, nebo startovalo v dobové specifikaci bez nárazníků.
- u vozidel Š 130 L, 135/136 L/GL lze použít povrchové díly karoserie z Š 130 LR, včetně lehkého bočního zasklení (viz předchozí odstavec). Zadní náprava původní, nebo typu 130 LR.
- u vozidel řady 105 – 136 Rapid lze použít obě varianty přístrojové desky z Š 130 LR (h. l. č. B-269)
- mohou být použity podložky pod kola (materiál hliník) o síle max. 30 mm v počtu jeden kus pro kolo. Změna rozteče kolových svorníků je zakázána.
- použité tuningové díly musí být vždy určeny pro daný typ vozu a jezdec musí doložit, že jsou schváleny pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozu.

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

### **Brzdy:**

- lze přidat posilovač brzd.
- lze použít čtyřpístové brzdiče PAL určené pro vozy Škoda v litinovém provedení.
- u vozidel řady MB je povinná změna na dvouokruhový brzdový systém.

### **Kola:**

Průměr kola je omezen na 13. Použití původních ocelových ráfků 4,5Jx14 je povoleno.

Max. povolená šířka kola je pro:

- |  |      |
|--|------|
| - řada „MB“                            | 5,5“ |
| - řada Š 100-130 RS                    | 7“   |
| - řada Š 105-130 L                     | 5,5“ |
| - 130 LR (vč. 130 L s povrch. díly LR) | 7“   |
| - řada Garde, Rapid, Rapid 130         | 5,5“ |
| - řada 135/136L/GL, vč. Rapid 135/136  | 7“   |

**Řízení:** za dodržení podmínek uvedených v tomto článku lze použít hřebenové řízení.

Při této úpravě je nutné použít nápravnici s číslem Škoda 114 – 410050.

### **Bezpečnostní výbava:**

- musí odpovídat bodu 10.5 s následujícími změnami:
- nově postavené vozy musí být vybaveny minimálně ochrannou konstrukcí dle Přílohy K MSŘ FIA 2009. Použití ochranné konstrukce dle čl. 253.8 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno.
- pokud vozidlo bylo v minulosti již testováno, což musí jezdec odpovídajícím způsobem prokázat, musí být použita ochranná konstrukce klecového typu v minimálním provedení dle Přílohy J MSŘ FIA 1993 (viz Příloha K MSŘ FIA).
- musí být použity sedačky jako u vozidel „SA“.
- bezpečnostní pásy jako u vozidel „SA“.

### **5.7.4 Úpravy povolené navíc a omezení platné pro Pohár Škoda Favorit**

Pohár Škoda Favorit je součástí skupiny SA třída 1.

Tento Pohár je vypsán pro vůz Škoda Favorit dle homologačního listu A 5373 včetně použití evoluce 12/01ET nebo 13/02ET s využitím možností úprav pro skupinu A, s následujícím upřesněním a omezeními (varianty VO a VF obecně nejsou povoleny).

Cílem tohoto předpisu je vytvoření možnosti sportovního vyžití za dostupné náklady.

### **Použití předpisu Přílohy „J“ pro sk. A**

Úpravy, které jsou předepsány čl. 255 jako povinné, musí být na vozidle provedeny (např. zachycovač oleje, zakrytí baterie apod.)

### **Motor**

- lze použít i karburátor dle varianty 07/01VF (Jikov 28-30 LEKR). Předmětem úprav nesmí být homologovaná velikost difuzorů (20/24) a průměrů kanálů (28/30). Karburátor může být označen nebo zaplombován kdykoliv během technické přejímky anebo v průběhu sportovního podniku pro následnou kontrolu.
- lze provést úpravu tělesa topení pro přístup studeného vzduchu ke karburátoru pod podmínkou, že bude zajištěno oddělení vzduchu pro větrání prostoru posádky od motorového prostoru.
- výfuk od litinových svodů libovolný při splnění limitů hlučnosti. Katalyzátor výfukových plynů není povinný.

### **Převodovka**

- pětistupňová, se synchronizací.
- převodové poměry dle homologačního listu

### **Rozvodovka**

- převodový poměr dle homologačního listu
- samosvorný diferenciál povolen.

**Podvozek**

- tlumiče pérování libovolné bez vnější nádoby na pracovní plyn/kapalinu, spodní opěrná deska pružiny s možností seřizování světlé výšky vozu.
- přední tlumiče. Lze použít vrchní uložení s kloubem „Uniball“ bez možnosti seřizování polohy uložení. Spodní uložení tlumiče musí být montováno do původního závěsu (těhlice) kola bez použití adaptéru.
- zadní tlumiče. Lze použít horní uložení s okem a příčným svorníkem.
- průměry stabilizátorů libovolné bez možnosti seřizování tuhosti.
- silentbloky uložení ramen přední nápravy a silentbloky uložení zadní nápravy nelze nahradit klouby typu „Uniball“.
- lze použít ráfky průměru 13" nebo 14" s maximální šířkou 7".

**Brzdy**

- v provedení podle základní homologace.
- pro chlazení předních kotoučových brzd lze využít otvory vzniklé po vyjmutí krytů mlhovek z předního nárazníku (16/10VO). Vyplnění vzniklého otvoru mřížkou je povinné.
- regulátor tlaku zadních brzd montovaný na středovém tunelu je libovolný.
- ovládání ruční brzdy lanovody.

**Karoserie**

- použití plastických materiálů pro zasklení vozidla není povoleno.
- mechanismus stahování zadních oken lze odstranit.
- větrací střešní klapka je povolena.
- čalounění předních a zadních dveří původní.

**Bezpečnostní výbava**

Platí text článku 5.9 kapitoly F. Národních sportovních řádů v návaznosti na základní ustanovení Přílohy „J“ FIA a příslušných předpisů kapitoly E. NSŘ.

**5.8 Povolené pneumatiky****5.8.1 Hloubka dezénu**

Použití pneumatik typu „slick“, byť prořezaných je zakázáno. Minimální hloubka dezénu musí být po celou dobu rally min. 1,6 mm.

**5.8.2 Omezení pro pneu**

Pro všechny automobily podle odst. a), b) a c) bodu 10.1.2, je povoleno použití pouze pneumatik s homologací FIA nebo pneumatik s označením „E“ nebo „DOT“.

Použité pneumatiky a ráfky musí u automobilů „SA“ dle odst. a), a „V“ dle odst. a) a b) bodu 5.8.1.2, (mimo třídu „V – Škoda“) splňovat podmínky stanovené Přílohou J MSŘ FIA pro automobily skupiny A.

**5.9 Bezpečnostní výbava automobilů**

Všechny automobily musí být vybaveny bezpečnostní výbavou odpovídající požadavkům FIA uvedeným v čl. 253 Přílohy J, případně Přílohy K MSŘ FIA, případně s výjimkami uvedenými v dalších článcích.

**5.9.1 Ochranné konstrukce**

Všechny automobily musí být vybaveny ochrannou konstrukcí (automobily skupiny „SA“ a „V“ dle Přílohy J MSŘ FIA čl. 253.8, případně dle technického předpisu pro třídu „V - ŠKODA“. V místech, kde by se tělo nebo hlava jezdce případně spolujezdce mohla dotknout ochranné konstrukce, musí být tato obložena nehořlavým materiálem.

**5.9.2 Sedačky**

U automobilů kategorie „SA“ musí být použity bezpečnostní sedačky jezdce a spolujezdce nejméně s homologací dle FIA Standardu 8855-1992, včetně upevnění. Je důrazně doporučeno použití sedaček dle FIA Standardu 8855-1999. Vozy SA4 a V3 musí mít sedadla minimálně dle FIA Standardu 8855-1999.

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

### 5.9.3 Bezpečnostní pásy

Automobily „SA“ musí být počínaje 1. 1. 2013 vybaveny nejméně 5bodovými pásy s homologací dle FIA Standardu 8853-1998. Jejich upevnění musí být provedeno dle čl. 253.6. Přílohy J MSŘ FIA.

### 5.9.4 Okna

Všechna přední boční okna musí být z vnitřní strany polepena bezpečnostní fólií. Toto ustanovení neplatí pro vozy, u kterých je povoleno použití bočních oken z plastického materiálu.

### 5.9.5 Hasicí systémy a přístroje

Důrazně je doporučeno použít homologovaný vestavěný hasicí systém, dle čl. 253.7.2. Přílohy J MSŘ FIA.

5.9.6 Každý automobil s vestavěným hasicím systémem musí být vybaven jedním dvoukilovým ručním hasicím přístrojem dle čl. 253.7.3. Přílohy J MSŘ FIA. Jeho umístění musí být označeno červeným E v bílém kruhu o průměru 10 cm, červeně lemovaném.

5.9.7 Každý automobil, který nemá vestavěný hasicí systém, musí být vybaven jedním 4 kilovým (nebo dvěma 2 kilovými) ručními hasicími přístroji dle čl. 253.7.3 Přílohy J MSŘ FIA 2007. Jeho umístění musí být označeno červeným E v bílém kruhu o průměru 10 cm, červeně lemovaném.

### 5.9.8 Potrubí a čerpadla

Potrubí a čerpadla musí být provedena dle čl. 253.3 Přílohy J MSŘ FIA.

## 5.10 **Bezpečnostní výbava jezdců**

### 5.10.1 Ochranné přilby

Všichni jezdci a spolujezdci musí používat pouze ochranné přilby s platnou homologací FIA.

### 5.10.2 Kombinézy a prádlo

Všichni jezdci a spolujezdci musí být během rychlostních zkoušek oblečeni do kombinézy homologované podle FIA Standardu 8856-1986, nebo FIA Standardu 8856-2000, dále pak do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic (rukavice jsou pro spolujezdce volitelné), homologovaných podle FIA Standardu 8856-2000 (tato norma je důrazně doporučena), nebo odpovídajících normě ISO 6940.

Toto ustanovení neplatí pro jezdce a spolujezdce startující ve skupině SA 4 a V 3, kteří jsou povinni používat výbavu dle čl. 6 kapitoly E těchto NSŘ.

### 5.11 **Režim provozu automobilů**

Režim provozu těchto automobilů musí být v souladu s články 11, 12, 13 kapitoly E těchto NSŘ.

### 5.12 **Charakteristika podniku**

- podle typu soutěže, při které se koná (viz čl. 2.4)

### 5.13 **Hodnocení v jednotlivé rally**

5.13.1 Pro hodnocení v celkové klasifikaci PČR získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

5.13.2 Pro hodnocení PČR ve skupinách a ve všech vypsanych objemových třídách získá jezdec v každé rally za 1. až 10. místo body podle stupnice: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

5.13.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu PČR odjet v plném rozsahu, budou do PČR přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ, nebudou přiděleny žádné body.

**5.14 Celkové hodnocení PČR**

Platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rally - čl. 1.6.

**5.15 Držitelé mezinárodní licence**

Účast spolujezdců s mezinárodní licencí FAS AČR je v PČR povolena.

Jezdci s mezinárodní licencí nemohou být v PČR hodnoceni. Pokud by se výjimečně se souhlasem Svazu rally nebo SK pohárové rally zúčastnili (např. se spolujezdcem s licencí PČR), nebudou v PČR bodovat.

**5.16 Doplnující ustanovení**

5.16.1 Pro organizaci a řízení soutěže platí ustanovení MSŘ a NSŘ. Případné odchylky jsou uvedeny v těchto předpisech a ve standardních propozicích rally.

5.16.2 Je-li podnik PČR pořádán jako samostatná soutěž je jmenován jeden sportovní komisař, který spolupracuje s hlavními činovníky jako s poradním sborem a organizuje potřebná zasedání. Zprávy činovníků se předkládají písemně a sportovní komisař vede o všech svých rozhodnutích stručnou předepsanou dokumentaci.

5.16.3 Je-li podnik pořádán souběžně s Mistrovstvím ČR, platí pro organizaci a parametry i pro činovníky stejná pravidla jako pro MČR.

5.16.4 Při PČR je vyžadován soutěžící s národní nebo mezinárodní licencí FAS AČR. V souladu s MSŘ a NSŘ může být držitelem licence soutěžícího fyzická nebo právnická osoba (jezdec/klub/firma).

5.16.5 Soutěžící, jehož název je shodný se jménem jednoho člena posádky, se prokáže pouze licencí dotyčného jezdce, která v tomto případě platí i jako licence soutěžícího. Soutěžící na jméno jezdce, který zastupuje jinou posádku a soutěžící s názvem klubu nebo firmy se musí prokázat licencí soutěžícího.

5.16.6 Soutěžící má všechna práva a povinnosti vyplývající ze sportovních řádů a musí být uváděn v dokumentaci soutěže (příhláška, startovní listina, výsledky ...).

**6. POHÁR MLÁDEŽE V RALLY****6.1 Všeobecná ustanovení**

6.1.1 Pro rok 2013 je v rámci soutěží MČR-S a PČR vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly třídy 10 a se spolujezdcí, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže ([www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)).

6.1.2 V každé soutěži získá jezdec za umístění v samostatné klasifikaci mládeže body podle stupnice 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

6.1.3 Do konečného hodnocení se každému jezdcí započítává nejvýše 6 nejlepších výsledků dosažených ve všech soutěžích započítaných do Poháru.

6.1.4 Vítězem se stane posádka, která získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů budou vítězem vyhlášeny ex aequo všechny posádky se stejným počtem bodů. Podmínkou vyhlášení je minimálně 6 klasifikovaných jezdců v konečném hodnocení mládeže.

6.1.5 Každý dokončený podnik se mladým jezdcům započítává do požadovaného počtu sprintrally pro získání mezinárodní licence a pro zapsání do seznamu jezdců rally. Účast v normálních soutěžích je však podmíněna získáním platného řidičského průkazu.

**6.2 Doplnující ustanovení**

6.2.1 Na trati otevřené pro veřejný provoz musí v průběhu soutěže vozidlo řídit spolujezdec s mezinárodní licencí. Juniorský jezdec s platnou licencí může řídit vozidlo pouze v průběhu soutěže na trati uzavřené RZ (i při jejím zrušení a volném průjezdu po uzavřené trati). Při seznamovacích jízdách musí i na trati RZ seznamovací vozidlo řídit držitel platného řidičského průkazu.

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

6.2.2 Při soutěži nebude vozidlům řízeným juniorskými jezdci první průjezd na uzavřené trati RZ měřen a bude jim sloužit jako čtvrtá seznamovací jízda. Nemohou-li při této neměřené jízdě projet celou trať RZ, nebude jim měřen ani její další průjezd.

6.2.3 V průběhu soutěže se posádka musí před každým startem do RZ vystřídat až na trati uzavřené pro veřejný provoz (před ČK nebo před stanovištěm startu). V cíli RZ se musí vyměnit až za stanovištěm Stop před výjezdem na trať otevřenou pro veřejný provoz.

6.2.4 Juniorský jezdec a spolujezdec se musí rovněž vyměnit při každém jiném výjezdu z uzavřené trati RZ (např. při jízdě po objízdě trase, při odstoupení apod.). Spolujezdec musí řídit vozidlo i při průjezdu po neuzavřené trati zrušené RZ.

### 7. RALLY PRAVIDELNOSTI A RALLY LEGEND

Pořadatel může při mistrovské nebo pohárové soutěži vypsát volný podnik podle předpisů pro rally pravidelnosti (čl. 6 kap. K NSŘ) nebo pro rally legend (čl. 7 kap. K NSŘ). Všechny podrobnosti musí pořadatel uvést v samostatných zvláštních ustanoveních schválených FAS AČR. Výsledky nemají žádnou návaznost na získání národní licence.

### 8. PŘEDPISY PRO VOLBU TRATÍ

#### 8.1 Uspořádání tratí

8.1.1 Doporučuje se volit trať s víceokruhovým uspořádáním včetně opakujících se rychlostních zkoušek (maximálně 2x, v MČR-S výjimečně jedna RZ i 3x). Rychlostní zkoušky v opačném směru nejsou povoleny s výjimkou použití některé části RZ v jiné etapě. Návrh časového harmonogramu je pořadatel povinen předložit spolu s žádostí o schválení ZU tři měsíce před pořádáním rally.

8.1.2 Jízdní průměry jsou pro všechny objemové třídy a skupiny stejné. Musí být voleny tak, aby jezdci mohli dodržovat dopravní předpisy, zejména omezenou maximální rychlost. Pro spojovací úseky se minimální jízdní doba v minutách stanoví takto: **počet km úseku x 1,2 = počet minut**. Výjimečné zvýšení jízdního průměru je možné jen v odůvodněných případech. Pro spojovací úseky vedené převážně uzavřenými obcemi a pro spojovací úseky kratší než 10 km se tato jízdní doba musí přiměřeně prodloužit. V případě spojovacích úseků kratších než 3 km musí být jízdní doba prodloužena minimálně o 3 minuty a ve spojovacích úsecích s tankovací zónou o 5 minut. Je-li do spojovacího úseku zařazena zóna pro výměnu pneumatik, musí být jízdní doba zvýšena nejméně o 10 minut.

8.1.3 Ve všech automobilových soutěžích v ČR budou na trati povinně zřizována servisní parkoviště, tankovací zóny a zóny pro výměnu pneumatik podle Standardních propozic rally.

8.1.4 Flexiservis 45' je pro rally MMČR nepovinný.

8.1.5 Ve spojovacích úsecích s možností zkrácení tratí musí být zařazeny průjezdní kontroly.

8.1.6 Umístění všech kontrolních stanovišť na trati rally musí být v souladu se sportovními řády (vždy na pravé straně ve směru jízdy) i s dopravními předpisy a nesmí soutěžícím vozidlům komplikovat příjezd ani odjezd.

8.1.7 Předává-li pořadatel ceny a poháry na cílové rampě, končí soutěžní trať pro všechna vozidla v časové kontrole na vjezdu do záchytného parkoviště před pódiem.

#### 8.2 Rychlostní zkoušky

8.2.1 Délka jednotlivých rychlostních zkoušek a celková délka RZ musí odpovídat předpisům pro příslušné mistrovství. U nezařazených soutěží se řídí schválenými ZU.

8.2.2 Maximální průměrná rychlost na RZ je 120 km/h. Postup při překročení limitu je uveden ve Standardních propozicích rally.



8.2.3 Okruhové zkoušky, polookruhové zkoušky (tj. ty, které mají cíl mimo vlastní okruh) a paralelní zkoušky nebo prolog mohou být zařazeny jen výjimečně po schválení svazem rally.

8.2.4 Podrobný popis těchto zkoušek musí být uveden v ZU a pořadatel pro ně musí zpracovat samostatný bezpečnostní plán.

8.2.5 Prolog (RZ pořádaná den před startem rally) není povolen při MČR ve sprintrally a při PČR.

8.2.6 Všechny rychlostní zkoušky mezi dvěma po sobě následujícími zónami s povolenou výměnou pneumatik musí mít v celé délce přibližně stejný povrch.

8.2.7 Retardéry na trati RZ se z bezpečnostních důvodů doporučují!. Za retardér je považováno zahrazení trati v přirozeném směru jízdy a povinné objetí umělé nebo přírodní překážky. Jeho umístění a provedení musí odpovídat požadavkům uvedeným ve Standardních propozicích rally.

Přesný náskres retardéru včetně jasné identifikace jeho místa musí být uveden v itineráři nebo v prováděcích ustanoveních. Při seznamovacích jízdách musí být retardér na trati RZ alespoň vyznačen a v průběhu rally musí být pod dozorem rozhodčího faktu (Judge of fact) s výjimkou případů, kdy ke zkrácení trati nemůže dojít. Rozhodčí faktu je povinen každý nesprávný průjezd retardérem zaznamenat do kontrolní listiny, přestupek stručně popsat a co nejdříve oznámit řediteli (dispečinku). Stanoviště musí být vybaveno vysílačkou nebo telefonem, doporučuje se umístit k retardéru radiobod. Seznam rozhodčích faktu musí být zveřejněn na oficiální vývěsce rally.

8.2.8 Pohotovost činovníků, pořadatelů a traťových komisařů na RZ i ve všech kontrolních bodech je nejméně jednu hodinu před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozidla.

8.2.9 Bezpečnostní plán musí být zpracován podle osnovy uvedené v Příloze č. III Standardních propozic FAS AČR. Návrh bezpečnostního plánu musí být jeden měsíc před startem předložen k posouzení bezpečnostnímu delegátovi FAS AČR.

8. 2. 10 Pořadatelé stanoví rozsah bezpečnostních opatření v souladu s Přílohou č. III Standardních propozic FAS AČR. Na trati RZ musí být bezpečnostní zařízení instalována v dostatečném předstihu před příchodem diváků. V místech s velkou koncentrací diváků a zvýšeným provozem je nutná spolupráce s policií.

8.2.11 Doplnkem bezpečnostního plánu je průvodce pro diváky vydaný pořadatelem jako součást nebo příloha programu. Jsou v něm uvedena jednotlivá divácká místa včetně parkovišť, doporučených přístupů, bezpečnostních pokynů a desatera podle čl. 8 Přílohy III Standardních propozic rally. Obsahuje časové informace pro diváky a bude uveden i na internetových stránkách pořadatele.

8.2.12 Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Ve všech automobilových soutěžích v ČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou RZ (v soutěžích ME a EP dle FIA).

8.2.13 Průzkumná vozidla jsou při všech rally zakázána.

### **8.3 Jednotný sledovací systém**

Při všech rally a sprintrally započítávaných do mistrovství nebo Poháru ČR je použití tohoto systému pro všechny jezdce a pořadatele povinné, pokud to vozidlo technicky umožňuje. Žádné vozidlo bez tohoto systému nesmí být připuštěno na start podniku.

## **9. PŘEDPISY PRO VOZIDLA**

Povolená vozidla a vypsané skupiny a objemové třídy pro jednotlivá mistrovství a poháry jsou uvedeny v řádu každého mistrovství nebo poháru (čl. 1.2/3, 2.2/3 a 5.2/3). Pro nezařazené (volné) podniky platí schválená zvláštní ustanovení.

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

### **10. PŘEDHLÁŠENÍ**

#### **10.1 Předhlášení 2014**

10.1.1 V seriálech MM ČR a M ČR budou povinně používány pneumatiky dle FIA.

10.1.2 Pohár ČR v rally bude vypsán pouze pro vozidla s objemem do 2000 cm<sup>3</sup> s pohonem dvou kol.

Technický předpis pro skupinu S bude rozšířen tak, aby umožnil start vozidel tříd SA4 a V3 s bezpečnostní výbavou vozidel a jezdců podle předpisů pro Sprintrally.

#### **10.2 Předhlášení 2015**

Pro vozidla skupiny S může být vypsána samostatná klasifikace.