

## A. OBECNÁ ČÁST

### 1. SPORTOVNÍ PRAVOMOC, ŘÍZENÍ AUTOMOBILOVÉHO SPORTU

V souladu s ustanovením článku 4 Statutu Mezinárodní automobilové federace (FIA) respektuje tato v České republice ve všech odvětvích motorismu pouze Autoklub České republiky (AČR) jako jedinou sportovní autoritu (ASN). AČR je přímý zástupce motoristického sportu České republiky v rámci FIA a je pověřen uplatňováním mezinárodních předpisů, stanovených Mezinárodními sportovními řády FIA v České republice.

V souladu s ustanovením článku 5 Statutu FIA vykonává AČR sportovní pravomoc přímo a na celém území České republiky prostřednictvím své sportovní komise vystupující pod názvem Federace automobilového sportu AČR (FAS AČR), která představuje jeho poradní orgán.

Valná hromada AČR schválila tuto sportovní komisi - FAS AČR, schválila její strukturu a oznámila její složení FIA. FAS AČR je tak oprávněna řídit veškerý automobilový sport v České republice v roce 2013.

#### 1.1 Prezidium AČR

Roman Ječmínek	prezident AČR
Jan Štovíček	1. viceprezident AČR
Radovan Novák	viceprezident AČR pro automobilový sport
Martin Sodomek	viceprezident AČR pro motocyklový sport
Zdeněk Lindr	viceprezident AČR pro karting
Jiří Bergr	člen Prezidia AČR
Florián Bielák	člen Prezidia AČR
František Čečil	člen Prezidia AČR
Jiří Charvát	člen Prezidia AČR
Jiří Kroužek	člen Prezidia AČR
Stanislav Minářík	člen Prezidia AČR
Petr Moravec	člen Prezidia AČR
Miloslav Regner	člen Prezidia AČR

#### 1.2 Řídící výbor FAS AČR

Radovan Novák	viceprezident AČR pro automobilový sport
Luděk Kopecký	generální sekretář
Stanislav Minářík	Zástupce v komisích FIA

#### 1.3 Výkonný výbor FAS AČR

Radovan Novák	viceprezident AČR pro automobilový sport
Luděk Kopecký	generální sekretář
Stanislav Minářík	zástupce v komisích FIA
Michal Marek	předseda svazu závodů na okruhu
Pavel Schovánek	předseda svazu rally
Ladislav Tejchman	předseda svazu off-road
Jiří Koubek	předseda svazu vrchy
Stanislav Kafka	předseda svazu hist. automobilů
Miloslav Regner	předseda komise slalomu
Antonín Blažek	předseda komise drifting
Josef Kakrda	předseda komise cross-country
Josef Stránský	předseda technické komise
Barbora Nováková	předsedkyně ženské komise
Milan Procházka	předseda lékařské komise
Oto Berka	zástupce komise časoměřičů AČR

## A. OBECNÁ ČÁST

### 1.4 Sportovní svazy FAS AČR

#### 1.4.1 Rally:

předseda: Pavel Schovánek *pavel@schovane.net*  
členové: Petr Černožorský  
Stanislav Kafka  
Roman Kresta  
Tomáš Kunc  
Josef Pátl  
Miloslav Regner  
Miroslav Smolík  
Pavel Štípek  
Václav Trkola

#### 1.4.2 Závody do vrchu:

předseda: Jiří Koubek *koubek.jirka@seznam.cz*  
členové: Blanka Hlavatá  
Jiří Janák  
Roman Krejčí  
Josef Nálevka  
Miroslav Nezval  
Milan Svoboda

#### 1.4.3 Závody na okruzích:

předseda: Michal Marek *marek@autodrom-most.cz*  
členové: Miroslav Bartoš  
**Veronika Bartošová**  
Gerhard Ittner  
Jan Kalivoda  
Josef Křenek  
Tomáš Kusý  
Jiří Mičánek  
Jiří Patera  
**Jiří Wagner**  
Milan Zahradníček

#### 1.4.4 Off-road (autocross + rallycross):

předseda: Ladislav Tejchman *reditel@proclima.cz*  
členové: Pavel Berounský  
Roman Kalvoda  
Jan Mochan  
Josef Pátl  
Václav Pištěk  
Jan SágI  
Milan Tejchman  
Jiří Urban  
Stanislav Zeman

#### 1.4.5 Historické automobily:

předseda: Stanislav Kafka *kafka.stanislav@seznam.cz*  
členové: **Rostislav Hadaš**  
Jaroslav Krčma  
Josef Michl  
Milan Pospíšil  
Luboš Šalát  
**Michal Velebný**

## 1.5 Komise FAS AČR

### 1.5.1 Automobilový slalom:

předseda:	Miloslav Regner	<i>regner@rallyzlin.cz</i>
členové:	Antonín Červenka Zdeněk Lindr Ladislav Machoň Jiří Procházka Jan Regner Břetislav Šindelář	

### 1.5.2 Drifting:

předseda	Antonín Blažek	<i>blazek@cadillac.charouz.cz</i>
členové	Gerhart Ittner Aleš Síla Jan Reisinger	

### 1.5.3 Cross country:

předseda:	Josef Kakrda	<i>tuareg@tuareg.cz</i>
členové:	Marek Chytka Lumír Vyorálek	

### 1.5.4 Technická komise:

předseda:	Josef Stránský	<i>ing.josef.stransky@seznam.cz</i>
členové:	<del>Rostislav Hadaš</del> Stanislav Mrkvan Kamil Nechvilka Jiří Urban	

### 1.5.5 Lékařská komise:

předseda:	Milan Procházka	<i>mildapro@seznam.cz</i>
členové:	Ivo Hrdina Jaroslav Jiřík	

### 1.5.6 Komise žen:

předseda:	Barbora Nováková	<i>novakova.bar@gmail.com</i>
členové:	Veronika Bartošová Iva Drejnarová Blanka Hlavatá Michaela Kalná Petra Mynářová Šárka Regnerová Hana Landová	

## 1.6 Komise časoměřičů AČR

Předseda:	Oto Berka	<i>berka@porszlin.cz</i>
Místopředseda:	Miroslav Mík	
Členové:	Antonín Berger Aleš Jakoubi Ladislav Just Radomír Navrátil Miroslav Pleticha Josef Šimek Žaneta Vaverková Bohuslav Vidlák	
Sekretariát:	FAS	

## A. OBECNÁ ČÁST

### 1.7 Ostatní orgány FAS AČR

#### 1.7.1 Disciplinární komise FAS AČR

Předseda: **Michal Hink** Tomáš Vavřínek  
Členové: 2 až 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy  
přestupku  
Sekretář: Jitka Frydrychová

#### 1.7.2 Střediska automobilového sportu

SAS Praha Tomáš Vavřínek  
SAS Klatovy Milan Pospíšil  
SAS Jičín Jan Mochan  
SAS Zlín Miloslav Regner  
SAS Brno Miroslav Smolík  
SAS Humpolec Jan SágI  
Středisko Junior Buggy Stanislav Zeman  
Středisko Racer Buggy Martin Havránek

#### 1.7.3 Klub mistrů

Předseda: Milan Pospíšil

#### 1.7.4 Promotér

Mediasport a.s.

### 1.8 Národní odvolací soud AČR

Předseda: Lukáš Trojan  
Členové: 2 až 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy  
přestupku  
Sekretář: Jitka Frydrychová

### 1.9 Zastoupení v mezinárodních organizacích

Radovan Novák Světová rada pro automobilový sport  
Radovan Novák Komise rally  
Stanislav Minářík Komise závodů do vrchu  
Stanislav Minářík Historická sportovní komise  
Stanislav Minářík Komise kamionů  
Luděk Kopecký Off-road komise  
Jan Šťovíček Antidopingový výbor  
Jan Šťovíček Mezinárodní odvolací soud

### 1.10 Sekretariát

Autoklub České republiky  
Federace automobilového sportu AČR  
Opletalova 29, 110 00 Praha 1  
Telefon + Fax: 222 244 299  
E-mail: fas@autoklub.cz  
IČO: 00550264  
DIČ: CZ00550264  
Personální obsazení: Radovan Novák novak@autoklub.cz  
Luděk Kopecký kopecky@autoklub.cz  
Jitka Frydrychová frydrychova@autoklub.cz

### 1.11 Bankovní spojení

Komerční banka Praha 1 Havlíčkova 13  
číslo účtu: 64531-011/0100  
variabilní symbol: 370

## 2. ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY

**2.1** Automobilové sportovní podniky na území České republiky, pořádané organizacemi respektujícími sportovní autoritu AČR, musí být organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA (dále jen MSŘ) a Národními sportovními řády (dále jen NSŘ) vč. jejich příloh, standardních propozic a dalších předpisů vydaných Národní sportovní autoritou (dále jen ASN).

**2.2** Právo požádat o pořádání sportovního podniku má každý, kdo se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí a touto přihláškou se zavazuje dodržovat MSŘ, NSŘ a další předpisy. Výběr pořadatelů je v plné pravomoci VV FAS AČR. Každý pořadatel má právo pověřit vlastním pořádáním podniku právnickou nebo fyzickou osobu (agenturu, obchodní společnost apod.) s tím, že odpovědnost přihlášeného pořadatele vůči soutěžícím, jezdcům a sportovní autoritě zůstává nedotčena.

Za organizační strukturu, přípravu a realizaci podniku (včetně pořadatelských školení) zodpovídá organizační výbor jmenovaný pořadatelem a schválený FAS AČR. Mezi základní povinnosti organizačního výboru patří také zajištění všech služeb, servisů, odborných činností apod. nezbytných k přípravě a realizaci sportovního podniku a to včetně následné úhrady všech závazků.

V této souvislosti AČR ani FAS AČR v žádném případě neodpovídají a nenesou zodpovědnost za záležitosti, vztahy, pohledávky a závazky mezi pořadatelem, resp. organizačním výborem a třetími subjekty.

**2.3** Žádost o zapsání podniku do mezinárodního či národního kalendáře musí každý pořadatel zaslat na sekretariát FAS AČR v těchto termínech:

- mezinárodní podnik se statutem šampionátu FIA           **podle FIA**
- volné mezinárodní podniky a zónové podniky           **podle FIA**
- národní podniky   **do 30. září** předchozího roku

Formulář přihlášky je možné si stáhnout z internetových stránek Autoklubu.

Příslušný poplatek je pořadatel povinen uhradit ve výši dle přílohy č. 2 na základě faktury vystavené FAS AČR.

VV FAS je oprávněn rozhodnout o vyškrtnutí podniku nebo více podniků z kalendáře podniků, a to zejména z bezpečnostních důvodů. V případech, které nesou odkladu, může o vyškrtnutí podniku či více podniků z kalendáře rozhodnout příslušný sportovní svaz FAS AČR.

V případě vyškrtnutí podniku z kalendáře nemá pořadatel takového podniku nárok na náhradu vynaložených nákladů ani na náhradu škody, která může v důsledku vyškrtnutí podniku z kalendáře vzniknout.

### 2.4 Poháry

Poháry vypsané na území ČR podléhají schválení FAS AČR vč. příslušných poplatků uvedených v příloze č. 2. Poháry se přihlašují v termínu do 10. října předchozího roku (mezinárodní seriály dle požadavku FIA).

Posouzení propozic provádí příslušný svaz nebo odborná komise a komise technická, schválení pak je v plné pravomoci Výkonného výboru FAS AČR.

Schválené propozice jsou distribuovány jezdcům prostřednictvím vyhlášovatele poháru, který je zodpovědný vůči soutěžícím, jezdcům i sportovní autoritě za dodržování sportovních a technických předpisů poháru. Vyhlášení výsledků je prováděno vyhlášovatelem v součinnosti s FAS AČR.

Poháry vypisované dle MSŘ jako mezinárodní seriály podléhají schválení FIA.

### 2.5 Pojištění

**2.5.1** Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění. VV FAS AČR doporučuje držitelům licencí sjednat úrazové pojištění u České podnikatelské

## A. OBECNÁ ČÁST

pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group, (dále jen „ČPP“), a to prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti RENOMIA, a. s., (dále jen „RENOMIA“). Bližší informace o ČPP, RENOMIA a postupech sjednávání pojištění naleznete dále.

2.5.2 AČR uzavřel prostřednictvím RENOMIA s ČPP rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.

Pojištění se sjednává pro místa pořádání akcí na území České republiky.

Na subjekty AČR, které nezplnomocní AČR k uzavření pojištění nebo nepošlou plnou moc ve stanoveném termínu, se sjednané pojištění nevztahuje.

Pořadatelé, na které se nevztahuje rámcová pojistná smlouva, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení, kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. Doporučujeme těmto pořadatelům využít služeb ČPP prostřednictvím RENOMIA.

2.5.3 Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR.

Pojistné za pojištění účastníků akce dle rámcové pojistné smlouvy budou vybírány od účastníků pořadatelem sportovní akce a jejich výše je stanovena v příloze č. 2 NSŘ – Poplatky.

Pro závody rally se pořadatel zavazuje uzavřít pojištění jezdců pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokážou, že mají uzavřené dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati. Po ukončení administrativní přejímky zašle pořadatel na adresu RENOMIA (Martin Jindřich) dle čl. „Postup při sjednávání pojištění odpovědnosti za škodu pořadatelů a účastníků na základě rámcové pojistné smlouvy“ oficiální startovní listinu s vyznačením těch účastníků, kteří nejsou pojištěni prostřednictvím společnosti RENOMIA.

2.5.4 Pořadatel má možnost sjednat si na vlastní náklady připojištění k rámcové pojistné smlouvě, a to ve výši, jež považuje za potřebnou pro daný podnik.

Doporučujeme těmto pořadatelům využít služeb ČPP prostřednictvím RENOMIA.

2.5.5 Pojištění, jak pořadatelů, tak i jezdců, se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

2.5.6 Podstatné části rámcové pojistné smlouvy jsou publikovány na internetové adrese AČR – [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) - Informace pro členy a kluby

2.5.7 Vznik škodné události nahlásí pořadatel či jezdec RENOMIA bez zbytečného odkladu na příslušném tiskopisu:

<b>Lenka Bíbová</b> , likvidátor pojistných událostí	RENOMIA, a. s.
Tel.: 221 421 799	Vlkova 46, 130 00 Praha 3
Mobil: 724 357 818	Tel.: 221 421 711
E-mail: <a href="mailto:lenka.bibova@renomia.cz">lenka.bibova@renomia.cz</a>	Fax: 222 720 855

### 2.6 Standardní propozice

Pokud FAS AČR vydá pro některou disciplínu Standardní propozice, jsou tyto pro pořadatele soutěžící, jezdce a činovníky závazné.

### 2.7 Propozice, zvláštní ustanovení

Pořadatel je povinen zaslat zpracované propozice, resp. zvláštní ustanovení ke schválení ve formátu A4 v elektronické podobě nejpozději jeden měsíc před konáním závodu (u rally tři měsíce) včetně návrhu bezpečnostního plánu a eventuelně kopii pojistné smlouvy. Dokumentace bude zaslána prostřednictvím sekretariátu FAS AČR předsedovi svazu nebo odborné komise ke schválení.



## A. OBECNÁ ČÁST

Zvláštní ustanovení a prováděcí ustanovení uveřejněná na webových stránkách lze považovat za závazná, pokud budou mít příslušné schvalovací číslo FAS AČR a budou podepsány ředitelem sportovního podniku a schváleny razítkem FAS AČR (mimo mistrovství FIA) nebo uvedením schvalovacího čísla FIA.

Bez úhrady faktury za zápis do kalendáře nebude pořadateli vydáno Povolení pořádání sportovního podniku.

### 2.8 Přenosová práva

AČR je vlastníkem všech přenosových práv pro všechny podniky pořádané na území ČR (mimo pohárů schválených FAS AČR) a dalších podniků s výjimkou těch, jejichž právo si vyhradila FIA. Přenosovými právy se pro potřebu tohoto dokumentu (NSŘ) rozumí práva spojená se šířením obrazového, televizního, audiovizuálního a audio záznamu a televizního a rozhlasového signálu z jednotlivých akcí automobilového sportu.

Pokud AČR předá práva jinému subjektu, musí být uzavřena smlouva se stanovením pravidel, která jsou závazná pro všechny dotčené strany.

### 2.9 Internet

2.9.1 Oficiální informace o průběžných výsledcích jednotlivých seriálů mistrovství, změnách mezinárodních a národních sportovních řádů a ostatní aktuality Federace automobilového sportu budou zveřejňovány na internetové adrese AČR **www.autoklub.cz**. Aby tyto výsledky byly aktuální jsou pořadatelé povinni zaslat oficiální výsledky jednotlivých závodů ihned po jejich skončení na e-mailovou adresu **fas.kopeccky@autoklub.cz** nebo faxem na sekretariát FAS AČR.

2.9.2 Pořadatelé závodů MM ČR a M ČR v rally a sprintrally jsou povinni podle svých možností průběžně zasílat základní informace spojené se svým podnikem (propozice nebo zvláštní ustanovení, loga závodů, mapy, plány tratí, výsledky, atd.) v elektronické podobě ve formátu WORD (textové soubory) a Excel (tabulkové soubory) na e-mailovou adresu **redakce@autosport.cz**, nebo poštou na adresu: AutoSport.CZ, Tř. T. Bati 1547, 760 01 Zlín a zároveň na e-mailovou adresu **zavody@mediasport.cz** nebo poštou na adresu: SELECT MEDIA s.r.o., Rozkošného 4, 150 00 Praha 5.

Pro pořadatele automobilového slalomu platí e-mailová adresa **barum@rallyzlin.cz**, nebo adresa Rally Zlín spol. s r.o., Hornomlýnská 3715, P.O. Box 278, 760 01 Zlín.

### 2.10 Reklama

Reklama na soutěžním vozidle může být pořadatelem nabídnuta zásadně jen jako volitelná. Její odmítnutí nemůže v žádném případě znamenat zvýšení vkladu více než na dvojnásobek. Volitelnou reklamu týkající se značky automobilu, pneumatik, pohonných hmot nebo maziv může soutěžící odmítnout, aniž by musel zaplatit zvýšený vklad.

***Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na startovní čísla a na tabulky rally.***

### 2.11 Zdravotní zabezpečení

Viz přílohy č. 8 a 9 a Standardní propozice jednotlivých disciplín.

### 2.12 Záchranný systém

2.12.1 Při všech sportovních podnicích na území ČR, kde je požadována účast speciálního záchranného systému (Příloha H MSŘ nebo standardní propozice), musí být záchranný systém vybaven licencemi FAS AČR platnými pro rok 2013 nebo profesionální záchranný systém oprávněný pro zásahy při dopravních nehodách (neplatí pro ZAO). Tento systém musí zajišťovat specializované zásahy, zejména boj s požáry, vyproštění osob z havarovaných vozidel a odsun havarovaných vozidel z tratě a likvidaci ropných a olejových skvrn.



2.12.2 Počet a typ zásahových vozidel musí být stanoven v bezpečnostním plánu i s uvedením případné velikosti zásahových vozidel (s ohledem na profil, tj. šířku, průjezdnost, výšku soutěžní trasy). Vozidla musí být vybavena dle Přílohy H MSŘ FIA.

2.12.3 Finanční náklady spojené s účastí zásahových vozidel při sportovním podniku jsou součástí nákladů akce pořadatele.

### **2.13 Životní prostředí**

Pořadatelé, činovníci, soutěžící i doprovody jsou povinni dodržovat všechny obecně závazné právní předpisy v oblasti životního prostředí, zejména:

2.13.1 Nakládat s odpady ropných produktů ve znění platných předpisů.

2.13.2 Pořadatel je povinen zajistit vlastními prostředky (potom je pořadatel vlastníkem odpadu) nebo prostřednictvím jiné oprávněné organizace (tato organizace se pak stává vlastníkem odpadu), sběr a následnou likvidaci odpadu, zejména ropných produktů a jejich obalů a jiných produktů, které mají vliv na životní prostředí.

2.13.3 Pořadatelé jsou povinni řádně označit sběrové nádoby a o jejich umístění informovat soutěžící. Sběrové nádoby na odpad znečištěný ropnými produkty budou při mezinárodních podnicích označeny nápisy v českém, anglickém a německém jazyce.

2.13.4 Při formální převěze pořadatel předá soutěžícímu schéma rozmístění sběrových nádob na nebezpečný odpad v parkovišti závodních strojů a v servisních zónách. Soutěžící dále obdrží písemné informace o ochraně ŽP a sáček na odpad.

2.13.5 Soutěžící a záchranné složky jsou povinni mít ve výbavě svého technického doprovodu vhodné prostředky v přiměřeném množství pro eliminaci úniků ropných látek. Za vhodné prostředky v přiměřeném množství se považují např. 1 ks sorpční plachetky (např. SP-1) a 4 kg sypkého sorpčního materiálu (např. Spilkleen Plus - SK 2) pro jedno závodní vozidlo. Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu.

2.13.6 Pořadatel je povinen vyznačený „Prostor pro diváky“ a „Parkoviště pro diváky“, ve kterém je očekávána vysoká návštěvnost, vybavit sběrovými nádobami na odpad. Pořadatel zajistí úklid těchto „Prostorů pro diváky“ a „Parkovišť“ v nejkratší možné době po ukončení sportovní akce.

### **2.14. Doping**

2.14.1 Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.

2.14.2 Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho sportovní svazy, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

#### **2.14.3 Zakázané skupiny látek a metody dopingu k 1. lednu 2013**

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

- seznam zakázaných prostředků [www.antidoping.cz/metody.htm](http://www.antidoping.cz/metody.htm)
- seznam zakázaných léků [www.antidoping.cz/leky.htm](http://www.antidoping.cz/leky.htm)
- směrnice pro kontrolu a postih [www.antidoping.cz/smernice.htm](http://www.antidoping.cz/smernice.htm)

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

2.14.4 Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnici řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

## A. OBECNÁ ČÁST

Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd. II, kap. 4 – Antidoping, eventuálně v průběhu roku vydanými dodatky. Znění Antidopingového předpisu FIA je publikováno na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

2.14.5 V souladu se směrnicemi Mezinárodního olympijského výboru a FIA mohou být na jednotlivých podnikách prováděny Antidopingovým výborem ČR dopingové kontroly. Pokud se týká kontrol na alkohol, mohou být prováděny na základě NSŘ ředitelem závodu nebo hlavním sportovním komisařem. Všechny tyto kontroly mohou být zaměřeny jak na jezdce, tak i na delegované činovníky.

2.14.6 V případě terapeutického používání zakázaných látek nebo metod, tak jak jsou definovány v Seznamu zakázaných látek publikovaných WADA, musí být postupováno následovně:

- jezdci zúčastňující se Mistrovství světa v F1, rally, Cestovních vozů a GT postupují dle čl. B5 Přílohy č. 12 Anti-dopingového předpisu FIA a zasílají svou žádost přímo na FIA a kopii Antidopingovému výboru ČR,
- jezdci zúčastňující se ostatních druhů podniků postupují dle směrnic Antidopingového výboru ([www.antidoping.cz/formulare.htm](http://www.antidoping.cz/formulare.htm)).

Tuto Terapeutickou výjimku musí mít jezdec u sebe a musí být schopen jej předložit v případě antidopingové kontroly.

### 2.15 Upozornění

Všechny dlouhodobě platné mezinárodní dokumenty musí být přeraženy razítkem Federace automobilového sportu AČR jako nositele národní sportovní autority.

## 3. LICENCE

### 3.1 Licence soutěžícího

Držitelem licence soutěžícího se stává každá fyzická nebo právnická osoba starší 18ti let, která je podepsána na licenci nebo má plnou moc od osoby podepsané na licenci. Existují tři základní typy licence:

#### 3.1.1 Licence na jméno

Licence vydávána pouze na jméno a příjmení fyzické osoby.

#### 3.1.2 Klubová licence

Je vydávána všem občanským sdružením zaregistrovaným pod AČR, ÚAMK nebo Ministerstvem vnitra.

#### 3.1.3 Firemní licence

Všechny ostatní názvy licencí, které nespádají pod 3.1.1 nebo 3.1.2.

Licence soutěžícího se dělí na „Národní“, které vydávají pověřená Střediska automobilového sportu a „Mezinárodní“, která jsou vydávána sekretariátem FAS AČR. Každá licence soutěžícího má svoje číslo a není možné vystavovat duplikát.

V r. 2013 budou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence soutěžícího - číselná řada 0001 - 3000
- národní licence soutěžícího - číselná řada 3001 a výše

### 3.2 Licence jezdce

V r. 2013 budou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence jezdce („A“) - okruhy
- mezinárodní licence jezdce („B“)
- mezinárodní licence jezdce („B“) - okruhy
- mezinárodní licence jezdce („C nebo B“) – rally
- národní licence jezdce („C“)
- národní licence jezdce PČR („C“)
- denní národní licence jezdce („D“)

### 3.2.1 Denní licence jezdce

Je vystavována jednotlivými pořadateli formou seznamu jezdců na podniku a je určena pro jezdce pravidelnosti (historici u ZAV i soudobé vozy), předváděcích jízd (rally legend), slalomu a driftingu. Podmínkou pro vystavení této licence u rally je držení řidičského průkazu. Tato licence nemá kvalifikační návaznosti na získání národní či mezinárodní licence.

### 3.2.2 Národní licence jezdce (licence stupeň C)

Je základním typem jezdecké licence s celoroční platností pro národní, NEAFP a zónové podniky. Je vydávána jednotlivými Středisky automobilového sportu (pro okruhy sekretariátem FAS AČR), která vedou seznamy jimi vydaných národních licencí. Podmínkou pro získání národní licence je absolvování základního školení na Středisku automobilového sportu (neplatí pro rally a okruhy).

Pro rally je podmínkou dokončení 3 podniků PČR s národní licencí „C“ PČR (viz čl. 3.2.6) nebo absolvování rally školy.

Pro závody na okruhu musí jezdec absolvovat okruhovou školu. Podmínkou pro držitele národní licence z minulého roku je absolvování **pravidelného základního** ročního školení.

Omezení povolených vozidel:

Sprintrally třídy 5-12 (pro začátečníky 6-11)

Pohár ČR třídy SA1-SA4, V1-V3 (pro začátečníky SA1, SA2, **SA3**, V1 a V2 do 1600 cm<sup>3</sup>)

Rally HA všechny třídy mimo C4, C5 a D4

Začátečník musí dokončit v určených třídách minimálně 5 podniků v průběhu dvou let.

### 3.2.3 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň C a B) - oranžová

Je prvním stupněm mezinárodní licence pro rally umožňující jejímu držiteli účast na všech národních a mezinárodních podnicích s omezením povolených vozidel. Tyto licence vydává výhradně sekretariát FAS AČR a o její vydání může jezdec požádat přímo nebo prostřednictvím Střediska automobilového sportu. Podmínkou pro vydání této licence je držení národní licence a klasifikace v min. 5-ti podnicích s licencí národní v jedné sezóně (u automobilových rally se započítává pouze klasifikace ve sprintrally, z nichž maximálně 3 mohou být nahrazeny PČR).

O změnu licence z národní na mezinárodní si může žadatel požádat pouze před začátkem nové sezóny po splnění předepsaných podmínek. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

Držitelé národní licence, kteří dosud nesplňují podmínky pro vydání mezinárodní licence a jsou přihlášení do některého z vypsaných pohárů v automobilových rally, mohou obdržet mezinárodní licenci „C“ s omezenou platností. Zůstanou zapsáni v seznamu jezdců pro sprintrally a mezinárodní licence jim bude platit nejen pro sprintrally, ale i pro účast s pohárovým vozem (ve třídách 6-10) v národních a mezinárodních rally, v nichž je pohár vypsán.

Omezení povolených vozidel:

Rally třídy 5-10

Sprintrally třídy 5-12

Rally HA bez omezení

### 3.2.4 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň B) – šedá a bílá (pouze ZAO)

Je základním stupněm mezinárodní licence umožňující jejímu držiteli účast na všech národních a mezinárodních podnicích bez omezení (s výjimkou podniků, kde je vyžadována licence typu A nebo Superlicence). Tyto licence vydává výhradně

## A. OBECNÁ ČÁST

sekretariát FAS AČR a o její vydání může jezdec požádat přímo nebo prostřednictvím Střediska automobilového sportu.

Podmínkou pro vydání této licence je držení národní licence „C“ nebo pro rally mezinárodní licence „B s omezením pro sprintrally“ nebo „C“ a klasifikace v min. 5 podnicích s předmětnou licencí (u automobilových rally se započítává pouze klasifikace v rally a sprintrally).

Držitelé národní licence „C“, kteří se chtějí zúčastnit sprintrally s vozy třídy 2, 3, 4, a 13, mohou požádat o vystavení mezinárodní licence platné jen pro sprintrally za předpokladu, že dokončili alespoň 5 automobilových sprintrally v každé ze dvou po sobě následujících sezón.

U jezdců rally, kteří chtějí řídit vozidlo poháněné všemi čtyřmi koly nebo vozidlo s objemem motoru nad 2000 cm<sup>3</sup>, je získání této licence podmíněno absolvováním výcvikových campů. Absolvování výcvikových campů se týká i jezdců, kteří již jsou držiteli licence „B“, ale nemají praxi s řízením vozidla z tříd 2, 3, 4 (praxe znamená, že jezdec v daných třídách dokončil minimálně 5 rally).

Ve sporných případech, mohou o nutnosti či zbytečnosti výcvikového kempu, rozhodnout lektoři zmíněného výcviku.

Podmínkou pro vydání mezinárodní licence pro Cross-country je dokončení minimálně 3 podniků MM ČR s národní licencí. Žadatelé o mezinárodní licenci pro skupinu T4 musí dokončit minimálně 1 volný mezinárodní podnik v Cross-country.

O změnu licence z „C“ na „B“ si může žadatel požádat pouze před začátkem nové sezóny po splnění předepsaných podmínek. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

### 3.2.5 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň A)

Tento druh licence je vyžadován FIA pro specifické automobilové podniky a její vydání se řídí striktně příslušnými ustanoveními Mezinárodních sportovních řádů. O vydání tohoto typu licence požádá jezdec sekretariát FAS AČR a současně doloží splnění předepsaných kvalifikačních předpokladů.

### 3.2.6 Platnost licencí pro rally

Národní licence PČR je roční a vystavuje ji středisko PČR po splnění podmínek uvedených v čl. 3.2.2. Tato licence platí jen pro PČR a MČR-RHA a jejímu držiteli může být po dokončení tří rally PČR (MČR-RHA) a po zaplacení předepsaného poplatku vystavena národní licence s omezením platnosti pro třídy 6-11 a HA mimo třídy C4, C5 a D4. Jezdec může být zapsán do seznamu pro sprintrally bez započítaných závodů.

Jezdci i spolujezdci musí být držiteli řidičského průkazu.

Národní nebo mezinárodní licence podle čl. 3.2.3, 3.2.4 a 3.2.5 je platná pro rally a/nebo sprintrally jen v případě, že její držitel byl v posledních 3 rocích klasifikován v MM ČR v rally, M ČR ve sprintrally či v MČR-RHA.

Platnost pro sprintrally a rally se na licenci nevyznačuje, jezdců oprávnění k účasti ve sprintrally nebo v rally jsou uvedeni v seznamech uveřejněných na internetových stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz). V obdobném seznamu jsou zapsáni i jezdců, kteří absolvovali rally školu pro mladé jezdce v Sosnové a jsou oprávnění startovat v Poháru mládeže.

### 3.2.7 Platnost licencí pro rally historických vozidel

Národní nebo mezinárodní licence podle čl. 3.2.2, 3.2.3 a 3.2.4 je platná pro rally historických vozidel za podmínek uvedených v čl. 3.2.6. Jezdci oprávnění k účasti v rally historických vozidel jsou uvedeni v seznamech pro rally a sprintrally, uveřejněných na internetových stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

3.2.8 Formuláře žádostí o vystavení nebo prodloužení platnosti licence je možno si vyzvednout u FAS AČR, ve Středisku automobilového sportu nebo stáhnout z internetových stránek. Sazebník poplatků je uveden v příloze číslo 2.

### 3.2.9 Dohoda o licencích

Národní sportovní autority (ASN) České republiky (FAS AČR) a Slovenska (SAMŠ) se dohodly na vzájemném uznávání licencí s tím, že na všech národních podnikcích obou zemí, které nejsou zapsány v kalendáři FIA, budou uznávány licence vydané některou z obou ASN. Pro podniky zapsané v kalendáři FIA včetně podniků Zóny Střední Evropa platí stávající předpisy.

3.3 Platnost všech národních i licencí je označena na zadní straně příslušnými nálepkami, označujícími rok platnosti. V duchu platných MSŘ může jezdec vlastnit pouze jednu licenci tzn. v praxi, že při žádosti o změnu typu licence je povinen původní licenci odevzdat. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

3.4 K vydání licence pro účast na podnikcích pořádaných na otevřených tratích je podmínkou vlastnictví řidičského průkazu min. sk. B s výjimkou Poháru mládeže v rally.

### 3.5 **Věkové hranice**

#### 3.5.1 Věkové hranice pro vydání licencí jezdců

- automobilové rally a cross-country	18 let
- automobilové rally – Pohár mládeže s vozem N1	16 let
- závody na okruzích, závody do vrchu, autocross, rallycross, slalom a závody hist. automobilů na okruzích a do vrchu	16 let
- závody na okruzích, závody do vrchu, autocross, rallycross, historické vozidla a slalom s vozidly o max. objemu motoru do 1400 cm <sup>3</sup>	14 let
- autocross – RB160	5-8 let
- autocross – RB125	6-12 let
- autocross – RB250	9-14 let
- autocross – JuniorBuggy - chlapani	12-21 let
- autocross – JuniorBuggy - dívky	12-25 let

Nárok na účast vzniká dnem dovršení minimálního věku jezdce a zaniká na konci roku, ve kterém jezdec dovrší maximální věk pro účast. U Junior buggy vzniká nárok v roce dovršení minimálního věku jezdce.

V případě prvního vydání licence jezdce u kategorií Racer Buggy nebo Junior Buggy (do vydání OP) je povinné předložení ověřené kopie rodného listu příslušného jezdce.

#### Předhlášení pro rok 2014

Od 1. 1. 2014 dochází k omezení objemu motoru autocrossových vozidel SuperBuggy pro **nově příchozí** jezdce **z Juniorbuggy** od 16 do 18 let na 2500 cm<sup>3</sup> (pro přepřítované motory 1470 cm<sup>3</sup>).

#### 3.5.2 Licence soutěžícího

Soutěžící nebo zástupce, vykonávající tuto funkci na základě písemného pověření, musí být starší 18-ti let.

### 3.6 **Ztráta nároku na licenci jezdce**

Nárok na vystavení licence zaniká po 3 letech od posledního podniku, absolvování okruhové či jezdecké školy pro rally nebo od účasti na posledním povinném školení jezdců. O opětovné získání licence, pokud jezdec znovu neabsolvuje základní školení nebo jezdeckou školu pro rally (národní licence) či okruhovou školu (mezinárodní licence), žádá jezdec předsedu příslušného svazu nebo odborné komise, který individuálně určí podmínky pro znovuzískání licence a informuje o tomto rozhodnutí

## A. OBECNÁ ČÁST

buď příslušné Středisko, nebo sekretariát FAS AČR v návaznosti na typ licence, o který jezdec žádá.

Obdobné pravidlo platí pro držitele mezinárodní licence pro jinou automobilovou disciplínu, kteří žádají o zápis do seznamu jezdců rally nebo sprintrally.

**3.7** Při všech příležitostech, kdy se vyžaduje předložení licence, musí být předložen výhradně originál licence. Žádné, ani úředně ověřené, kopie nejsou uznávány.

**3.8** Mezinárodní sportovní řády FIA stanoví, že platnost licence končí každý rok dnem 31.12. Držitel licence je však povinen i v období od tohoto data do dne vydání licence pro následující rok řídit se ustanoveními Mezinárodních i Národních sportovních řádů zejména pokud se týká účasti na podnicích, nepovolených ASN. Porušení ustanovení MSŘ a NSŘ v tomto přechodném období bude mít za následek nevydání nové licence.

### **3.9 Zdravotní karta**

Vlastnictví této karty je nezbytnou podmínkou pro udělení roční licence jezdců.

Zdravotní karta, na které jsou uvedeny pouze základní informace podle Přílohy L MSŘ FIA, musí být potvrzena pro každý kalendářní rok pouze od tělovýchovného nebo sportovního lékaře. Lékař potvrdí obě části karty, kdy jedna část zůstává jezdcovi a druhá slouží k evidenci na sekretariátu FAS AČR. Platnost lékařské prohlídky končí 31. prosince příslušného roku.

Seznam doporučených lékařů je uveřejněn na stránkách [www.cstl.cz](http://www.cstl.cz). Doporučujeme se předem domluvit, zda je pracoviště schopno provést požadovaný rozsah vyšetření.

Rozsah vyšetření požadovaný k žádosti o licenci pro rok 2013 pro všechny automobilové disciplíny:

- komplexní vyšetření tělovýchovným lékařem, vč. orientačního vyšetření očního a neurologického, TK, P
- očkování proti tetanu
- zátěžové EKG
- moč „papírkem“, v případě pozitivního nálezu moč + sediment

### **3.10 Získání okruhové licence**

Okruhové licence získají jednotliví žadatelé takto:

- sportovci, kteří již dříve okruhovou licenci měli a propadla jim a držitelé licencí s výraznými výsledky v jiných automobilových disciplínách: absolvováním jednodenního kursu při okruhové škole dle individuálního rozhodnutí Svazu závodů na okruzích;
- sportovci, kteří vlastní základní licenci pro automobilový sport a byli klasifikováni alespoň ve 3 sportovních podnicích: absolvováním čtyřdenní okruhové školy;
- sportovci, kteří vlastní řidičský průkaz nejméně 1 rok: absolvováním sedmidenní okruhové školy;
- sportovci bez ŘP, starší 14 let: absolvováním desetidenní okruhové školy - ve výjimečných případech může předseda Svazu závodů na okruzích rozhodnout o způsobu a délce absolvování okruhové školy

### **3.11 Licence jezdecké školy**

#### **3.11.1 Licence okruhové školy**

Fyzická nebo právnická osoba může od FAS AČR získat licenci okruhové školy pod podmínkou, že předloží:

- žádost o udělení licence okruhové školy;
- program školení jednodenních, čtyřdenních, sedmidenních a desetidenních kursů;
- rozsah školení: 8 hodin denně, z toho min. 50% praktické výuky.
- přehled personálního zabezpečení kursů;

- přehled technického zabezpečení kursů (pro praktický výcvik mohou být použita pouze vozidla odpovídající po bezpečnostní stránce Příloze J MSŘ FIA, škola musí mít k dispozici min. 4 cestovní vozy a 4 formulové);

## A. OBECNÁ ČÁST

- dohodu s Automotodromem Brno, Autodromem Most nebo některým ze zahraničních autodromů o zabezpečení praktického školení na dráze autodromu;
- finanční rozvahu se stanovením ceny za kurs.

Všichni žadatelé po absolvování okruhové školy jsou povinni složit zkoušky před komisí jmenovanou VV FAS AČR.

Majitel okruhové školy je povinen požádat na závěr každého kursu FAS AČR o přezkoušení účastníků.

Stálými předsedy zkušební komise jsou jmenováni Ing. Jiří Janák (Brno) a Michal Marek (Most). Složení zkušební komise jmenuje VV FAS AČR na návrh Svazu závodů na okruzích.

Pro rok 2013 je odsouhlaseno VV FAS AČR udělení licencí okruhové školy následujícím subjektům:

High Car Training v.o.s.

Teplická 108

418 01 Bílina

tel.: 417 829 495, 417 820 065

fax: 417 829 495

e-mail: hct@vol.cz

Mičánek Motorsport

Ostrovačická 783/61

641 00 Brno-Žebětín

tel.: 546 211 531

fax: 546 210 450

e-mail: info@micanekmotorsport.cz

### 3.11.2 Licence jezdecké školy pro rally

Platí obdobné podmínky jako u okruhové školy. Neplatí požadavek na okruhové vozy a autodrom může být nahrazen jiným vhodným areálem. Absolvent této školy má nárok na získání národní licence jezdce s možností startu ve sprintrally.

Délka kursu je minimálně třídní.

Stálým předsedou zkušební komise je jmenován Ing. František Rosický. Složení zkušební komise jmenuje VV FAS AČR na návrh Svazu rally.

Pro rok 2013 je odsouhlaseno VV FAS AČR udělení licencí jezdecké školy následujícím subjektům:

High Car Training v.o.s.

Teplická 108, 418 01 Bílina

tel.: 417 829 495, 417 820 065

fax: 417 829 495

e-mail: hct@vol.cz

Auto sport klub Klatovy v AČR

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II.

tel.: 376 310 872

mobil: 602 444 786

e-mail: pospasil@pamk.cz

posport@rcf.cz

Středisko automobilového sportu Zlín

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

tel.: 577 210 677

fax: 577 210 907

mobil: 602 772 430

e-mail: regner@rallyzlin.cz

AK Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200

470 01 ČESKÁ LÍPA

tel.: 487 824 745

fax: 487 521 789

mob: 737 219 591

e-mail: info@rallybohemia.cz

### **Rally camp**

Školící soustředění (nenahrazuje rallyškoly, není určeno pro začátečníky) určené pro jezdce se zkušenostmi z automobilových soutěží, kteří chtějí řídit vůz 4WD a získání mezinárodní licence typu „B“ je podmíněno jeho absolvováním. Rally camp je určen i pro jezdce, kteří již jsou držiteli mezinárodní licence „B“, ale s řízením vozidel tříd 2, 3, 4 a 13 nemají praxi.

Rally camp bude organizován pouze 1x ročně, ideální počet účastníků 5 – 10 jezdců.

Délka campu min. 2 dny, účastník si hradí ubytování a provoz svého týmu vč. soutěžního vozu.



Poplatek za absolvování campu bude stanoven až pro rok 2014. (v r. 2013 bez poplatku).

Oblasti a okruhy školení: - fyzická připravenost a vhodné stravovací návyky  
- technické předpisy  
- teorie řízení vozu 4WD, rozdíl oproti 2WD  
- úpravy a změny rozpisu  
- praktická část, jízdy, upozornění na chyby.

Školitelé a zkušební komise (včetně předsedy) budou jmenováni Svazem rally na základě návrhu subjektu, který je pověřen organizováním rally campu pro daný rok.

Pro rok 2013 je organizací Rally campu pověřen:

Select Media s.r.o.

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Telefon: +420 605 296 309

E-mail: patl@mediasport.cz

Kontaktní osoba pro zájemce o camp: Josef Pátl

### 3.12 Licence trati

Schválení a vystavení licence okruhů se provádí podle Příloha O MSŘ FIA. Všechny ostatní závodní tratě, které nemají mezinárodní licenci FIA, musí být schváleny bezpečnostní komisí FAS AČR.

Licence trati má platnost 2 roky, pokud na trati nebyly provedeny zásadní úpravy.

#### 3.12.1 Povinnosti pořadatele

- a) Minimálně 3 měsíce před termínem konání sportovní akce požádat o schválení trati sekretariát FAS AČR.
- b) Ze schválení trati bude pořízen zápis, kde jsou mimo jiné uloženy úkoly pořadateli k zabezpečení záv. tratě z hlediska její bezpečnosti. Tyto úkoly musí být provedeny do konání akce.
- c) Připravit následující podklady:
  - údaje o trati - délka, šířka, profil, povrch
  - plánec trati s označením bezpečnostních zajištění, stanovišť traťových komisařů a zakázaných prostorů
  - údaje o diváckých prostorách vč. jejich zajištění
  - údaje o parkovišti závodních strojů včetně jeho vybavení
- d) Finanční náklady spojené se schválením trati nebo s prohlídkou RZ jsou součástí poplatku uvedeného v příloze 2 těchto NSŘ.

#### 3.12.2 Povinnosti FAS AČR

Schválení trati provádí svaz nebo odborná komise v součinnosti s bezpečnostní komisí.

Protokol o schválení trati obsahuje:

- název trati, druh podniku, pořadatel
- údaje o trati - délka, šířka, profil, povrch
- plánec trati s označením bezpečnostních zajištění, stanovišť traťových komisařů a zakázaných prostorů
- údaje o diváckých prostorách vč. jejich zajištění
- údaje o parkovišti závodních strojů včetně jeho vybavení

Protokol o schválení trati je nezbytnou součástí dokumentace podniku a bude zaslán současně se zvláštními ustanoveními a dalšími předepsanými doklady na ASN. Při schvalování trati je ředitel podniku povinen předložit schvalovací komisi i souhlas příslušných správních orgánů.

## A. OBECNÁ ČÁST

Protokol a licence trati musí být předložena příslušnému sportovnímu komisaři před zahájením podniku.

U rally a sprintrally musí být trať všech rychlostních zkoušek minimálně 3 měsíce předem prohlédnuta komisí složenou ze zástupců pořadatele (ředitel rally nebo jeho zástupce a hlavní činovník pro bezpečnost rally) a člena (ů) Asociace jezdců rally. Komise posoudí celkovou koncepci rally, volbu RZ (bezpečnost soutěžících a použití retardérů), umístění servisního parkoviště a přiměřenost jízdních dob. Zápis o jednání komise je podmínkou schválení ZU. Případnou neshodou zmíněných subjektů rozhodne Svaz rally. Podrobnosti jsou uvedeny v čl. 8 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

Pro každou rally a sprintrally musí pořadatel zpracovat bezpečnostní plán podle přílohy č. III Standardních propozic rally. Rámcový bezpečnostní plán zasílá pořadatel k posouzení delegovanému bezpečnostnímu delegátovi nejméně šest týdnů před startem podniku. Bezpečnostní delegát provede 1 měsíc před startem podniku prohlídku RZ, která bude sloužit k dopracování bezpečnostního plánu. Bez odsouhlasení bezpečnostního delegáta nebude pořadateli vydán souhlas s pořádáním podniku.

Slalomovou trať prohlédne sportovní komisař za přítomnosti ředitele závodu.

### **3.13 Licence záchranného systému**

Pro všechny sportovní podniky, u nichž se dle MSŘ vyžaduje přítomnost záchranného systému, je každý člen systému povinen být držitelem licence záchranného systému, která ho opravňuje k zásahu během nehody na trati nebo v prostorech boxů, startů nebo parkoviště závodních strojů.

O vydávání těchto licencí rozhoduje FAS AČR na návrh bezpečnostní komise, která provádí přezkoušení žadatelů. Tuto licenci nemusí mít profesionální pracovník Hasičského sboru oprávněný k zásahům při dopravních nehodách (mimo ZAO).

Vozidla záchranného systému musí alespoň jednou ročně projít technickou kontrolou ASN.

### **3.14 Používání licence**

Při automobilových podnicích musí mít viditelně umístěnou licenci pouze činovníci, delegovaní na příslušný závod. Licencovaný činovník nesmí používat licenci na podniku, na který není nominován.

## **4. VYŠETŘOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

### **4.1. Všeobecné ustanovení**

#### **4.1.1 Mimořádná událost**

Mimořádnou událostí se rozumí taková událost v motoristickém sportu, která ve svých okamžitých i budoucích důsledcích má významný vliv na míru poškození zdraví nebo majetku.

#### **4.1.2 Provozovatel motoristického sportu**

Provozovatelem sportovní motoristické činnosti se rozumí pořadatel sportovní akce, který byl jejím pořádáním pověřen ASN.

#### **4.1.3 Evidence mimořádných událostí**

Všechny mimořádné události eviduje v originále pořadatel, u kterého k události došlo. Kopie je založena v evidenci na sekretariátu ASN.

4.1.4 Pořadatelé jsou povinni používat předepsané formuláře pro evidenci mimořádných událostí. Dokumentace bude pořadatelům předána při pravidelném školení a pořadatelé jsou povinni respektovat její ustanovení.

## **4.2 Prováděcí ustanovení**

### **4.2.1 Povinnosti pořadatele:**

4.2.1.1 U mimořádné události, při které došlo k usmrcení nebo těžkému zranění jedné nebo více osob, ustavit ve smyslu MSŘ komisi složenou z hlavního sportovního komisaře, hlavního technika a číovníka ředitelství zodpovědného za bezpečnost, provést detailní šetření a neprodleně po vyšetření zaslat na FIA prostřednictvím ASN zprávu, odsouhlasenou Bezpečnostním číovníkem FIA, která musí obsahovat zejm. následující:

- videozáznam vozidla a okolí bezprostředně po havárii
- data o týmu a jezdcí resp. spolujezdcí
- údaje o zraněných osobách
- zprávu technického komisaře
- zprávu hlavního lékaře
- zprávu traťového komisaře
- výpovědi očitých svědků události

Vzor Zprávy o nehodě je publikován na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) v oddílu „Formuláře“.

4.2.1.2 Zajistit havarované vozidlo/a na místě nehody včetně materiálů z instalovaných videokamer. Zajistit uzamykatelný prostor pro uskladnění vozidel k dalšímu šetření. Vozidlo/a z místa nehody pořadatel převezde do zajištěných prostor na základě pokynů komise. Toto neplatí pokud vozidlo/a zajistí Policie ČR.

## **5. LOGA**

Používání logotypů FIA a logotypů AČR na automobilových sportovních podnicích je upraveno zvláštním předpisem, který je jednotlivým pořadatelům distribuován separátně.

## **6. KOLEKTIVNÍ SMLOUVY S OSA A INTERGRAM NA ROK 2013**

Autoklub České republiky /AČR/ uzavírá i pro rok 2013 kolektivní smlouvy s:

- OSA - Ochranný svaz autorský pro práva k dílům hudebním o. s.
- INTERGRAM, nezávislá společnost výkonných umělců a výrobců zvukových a zvukově obrazových záznamů, o. s.

Stejně jako v minulých letech jsou tyto smlouvy uzavřeny i ve prospěch pořadatelů sportovních akcí, schválených pro příslušný rok AČR, jako nositelem sportovní autority v daném sportovním odvětví, akcí pořádaných v rámci zájmové činnosti AČR a dalších akcí s tím souvisejících, uvedených v přehledu akcí pro příslušný rok, zveřejněným na webových stránkách AČR „[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)“.

Pořadatelem příslušné akce je opět subjekt registrovaný nebo evidovaný v AČR dle Stanov AČR nebo fyzická a/nebo právnická osoba specifikovaná ze strany AČR.

Obě kolektivní smlouvy jsou uzavřeny s účinností od 1. 1. 2013.