



Mezinárodní mistrovství České republiky enduro Přebor České republiky enduro

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Název podniku: MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO
PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO
Číslo podniku: AČR 240/103
Místo podniku: Liblín
Datum pořádání: 18. - 19.7. 2015
Zastřešující federace: FMS AČR, Opletalova 29, CZ – 110 00 PRAHA 1
Internetová adresa: www.autoklub.cz

1. POŘADATEL

Název klubu: KP ENDURO KLUB v AČR
Sídlo : Kozojedy 150, 331 42
Zodpovědná osoba: Martin Prusík
Číslo telefonu: 737259640
E-mail: xprusi@seznam.cz
Sekretariát podniku: v místě formální přejímky ve sportovním areálu Berounka, Liblín
Otevřen dne : 17.7. 2015 od 17:00 hodin do 21:00 hodin
Otevřen dne : 18.7. 2015 od 07:00 hodin do 18:00 hodin
Otevřen dne : 19.7. 2015 od 07:00 hodin do 17:00 hodin

2. PŘÍSTUP

Loc: 49.9159828N, 13.5408533E

Příjezd od Prahy :

Praha – Dálnice D5 směr Plzeň, sjezd č. 50, nebo č. 62, směr Radnice (Obec Břasy je rozkopaná, objížďka) po silnici č. 232 cca 10km Liblín. **Pozor, paddock je po pravé straně v zátočině, lepší vjezd je po odbočení a otočení se na připravené louce vlevo.** Příjezd bude značen šipkou enduro.

Příjezd od Plzně:

Plzeň – po silnici 231 směr Zruč-Senec až do Obce Kozojedy, vpravo 2km Liblín. Nebo po silnici č. 27 až do města Kralovice, vpravo směr Rokycany po silnici č. 201 a č 232 přes Kozojedy rovně na Liblín.

Příjezd od Mostu:

Most – směr Žatec po silnici č. 27 až do města Kralovice, doleva směr Rokycany po silnici č. 201 a č. 232 přes Kozojedy rovně na Liblín. Příjezd bude značen šipkou enduro.

Nejbližší město: Kralovice 10km, Rokycany cca 20km.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: František Hraběta
Člen jury: Vladimír Heger
Ředitel závodu: František Kotva

Tajemník závodu: Věra Škrábková
Hlavní technický komisař: Václav Suchý
Hlavní časomeřič: Radomír Navrátil
Vedoucí trati: Josef Kovář
Činovník ŽP : Vladimír Heger

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, příslušnými řády FMS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ enduro FMS AČR..

4. TRÍDY

Objemové třídy MMČR jsou následující:

E 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

E 2 /od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

E 3 /od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

absolutní junior (pro jezdce do 23 let)

absolutní Pohár juniorů 125

Objemové třídy PČR jsou následující:

E 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

E 2 / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

E 3 / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

80 ccm /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/

ŽENY (bez rozdílu objemu motocyklu)

HOBBY jezdci – držitelé licence C

5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují a to formou písemnou nebo emailovou na adresu pořadatele nebo elektronicky přes web www.czechenduro.cz dle vypsání tříd.

Přihlášky musí odpovídat oficiálnímu vzoru.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Mez. Mistrovství ČR se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A" vydaných FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou FMS AČR pro motokros "A".

Přebor ČR se mohou zúčastnit jezdci s licenci "B" nebo "M" vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licenci jiných sportovních odvětví "A" a jezdci motokrosu s licenci "B".

Přeboru C se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci „C“ pro enduro a motokros vydané FMS AČR.

7. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH – 180 jezdců

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV svazu endura AČR.

9. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku za účasti vedoucího trati, jezdců a případně dalších potřebných osob.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: sekretariát závodu ve sportovním areálu Berounka, Liblín.

dne 17.7. 2015 od 17:00 hodin do 21:00 hodin

dne 18.7. 2015 od 17:00 hodin do 19:00 hodin (pouze PČR)

11. LICENCE:

Licence jezdec odevzdá pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, který si nevyzvedne po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,-kč, tři dny po skončení soutěže.

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám FMS AČR. (**povoleny jsou motocykly a pneumatiky pro enduro**) Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím FMS, AČR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přílbu.

12. PRŮBĚH PODNIKU – časový harmonogram

Čas startu 1. Den: v 09:00 hodin

Čas startu 2. Den: v 09:00 hodin

První den se skládá z:

Počet kol pro M MČR : **4 kola**

Počet kol pro PČR : **3 kola**

Počet kol pro VETERÁN 1: **3 kola**

Počet kol pro VETERÁN 2: **3 kola**

Počet kol pro HOBBY - C : **3 kola**

Počet kol pro ŽENY a 80ccm: **2 kola**

Druhý den se skládá z:

Počet kol pro M MČR: **4 kola**

Počet kol pro PČR: **3 kola**

Počet kol pro VETERÁN 1: **3 kola**

Počet kol pro VETERÁN 2: **2 kola**

Počet kol pro HOBBY – C: **2 kola**

Počet kol pro ŽENY a 80ccm: **2 kola**

Jeden okruh v délce cca 60 km obsahuje 2 zvláštní testy, z toho 1 ET a 1 CT. Okruh sestává z 90% přírodního a 10% asfaltového povrchu.

Plánek trati a počet kol bude zveřejněn na oficiální vývěsce soutěže nejméně 24 hodin před startem soutěže.

13. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru formální přejímky.

První zasedání jury se bude konat dne **17.7 2015 v 21:00 hodin.**

Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury.

14. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat v **sobotu 18.7. 2015 v 08:30 hodin a v neděli 19.7. 2015 v 08:30**

hodin. Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel soutěže, vedoucí trati a traťových komisařů, všichni jezdci, kteří se zúčastní soutěže a zástupci soutěžících.

Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v

depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele. Budou vyhlášeny jízdní doby podle počtu jezdců.

15. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁNÍ CEN:

Hodnocení bude provedeno v souladu se znění VŠŘ a NSŘ endura (především N 060.7 a N 060.8).

Pořadatel vyhlásí a předá poháry za každý den soutěže pro PČR, VETERÁN a HOBBY.

Pro jezdce MMČR druhý den po skončení závodu. Místo předání cen: Sportovní areál Berounka. Ceny Budou uděleny prvním 3 jezdcům v každé třídě, ihned po vyhlášení oficiálních výsledků.

16. PALIVO:

Musí být použito v souladu s Technickými předpisy FMS AČR. Nejbližší benzinová pumpa: Kozojedy Euro Oil 2km, Kralovice Benzina 10km, Břasy Pap Oil 10km, Rokycany Agip, Benzina 20km.

17. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi.

Název pojišťovny a číslo pojistky: Česká pojišťovna a.s. 80145348-17

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

18. KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ:

Jezdec či motocykl, který se zúčastní podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140/1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

19. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR .

Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10000,-Kč (čtyrtaktní motocykl).

Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

20. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. **Porušení zákazu** vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč. Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací **povinné použít absorpční rohože**.

Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou. **500,-kč za každý přestupek.**

21. VKLADY:

Vklad závodníka podle řádů FMS AČR, čl. N 060.13 činí:

	2 dny	1 den/2. den
Startovné		
MMČR	1800,- Kč	1000,-kč
PČR	1800,-kč	1000,-kč
Hobby „C“	1000,-kč	600,-kč

Tento vklad bude placen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům

vyploceny.Vklad zahraničního jezdcce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdcce.

22.VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu délky trati a počet kol. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku.

V Kozojedech dne 18.6. 2015.

Ředitel závodu...František Kotva v.r.

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne18.6.2015

pod číslem E 09 /2015

