

PŘÍLOHA J – ČLÁNEK 263 - 2016
ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO UPRAVENÉ PRODUKČNÍ VOZY NA OKRUŽÍCH (VARIANTA KIT SUPER 2000)

0. DEFINICE A VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

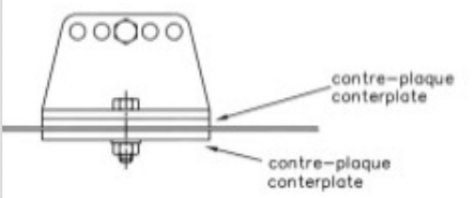
Čl.	POPIS	
000	Čtení	Tyto předpisy jsou vytvořeny tak, aby se pro daný článek použila pouze jedna charakteristika, stanovený díl, pouze políčka bez rastrovaného pozadí.
001	Jazyk	V případě sporu je pravoplatná francouzská verze těchto předpisů.
002	Homologace	Varianta kit Super 2000: Homologační list, popisující charakteristiky/změny/díly homologované v souladu s homologačními předpisy pro Variantu Kit Super 2000 (okruhy). Přijaty jsou pouze Varianty Kit Super 2000 s homologačním číslem 200/01 KS. Lze použít pouze rozšíření homologace explicitně použitelná pro Variantu Kit 200/01 KS. Homologace 200/01 musí být použita se všemi rozšířeními homologace, která se na ni explicitně vztahují.
003	Podmínky použití	Je povinné použití celé Varianty Kit Super 2000. Kromě toho, co je výslovně povoleno těmito předpisy, je změna homologovaného dílu zakázána. Pouze pro mistrovství FIA: Během kalendářního homologačního roku dílu „Joker“ je možné použít i díl homologovaný jako Erratum nebo předtím homologovaný díl. Použití homologovaného dílu jako „joker“ na voze je nevratné, tj. již nebude možné použít starý díl od data, k němuž byl díl „joker“ poprvé na voze namontován. Toto datum zapíše do technického průkazu vozu technický delegát FIA. Všechny „jokery“ homologované během předchozího kalendářního roku musejí být použity současně.
004	Shoda	Po celou dobu soutěže musí vůz odpovídat: <ul style="list-style-type: none"> • těmto předpisům • svému homologačnímu listu skupiny A • svému homologačnímu listu pro Variantu Kit Super 2000 (200/01 KS) a jeho rozšířením homologace
005	Původní vůz	Sériový produkční vůz homologovaný ve skupině A, který je základem pro vůz Varianta Kit Super 2000.
006	Původní díl / charakteristika	Díl / charakteristika původního vozu.
007	Povolené nebo povinné změny a doplňky	Vozy musí vycházet výhradně ze sériové výroby a musí být identifikovatelné podle údajů v homologačním listu. Články 251, 252 a 253 Přílohy J MSŘ FIA zůstávají v platnosti, ale články uvedené v těchto předpisech a v homologačním listu Varianta Kit Super 2000 jsou rozhodující. Jakákoli změna, která není výslovně povolena těmito předpisy, je zakázána. Povolená změna nesmí vyvolat změnu nepovolenou. Na vozidle mohou být prováděny pouze práce, související s jeho běžnou údržbou nebo výměnou dílů poškozených opotřebením nebo nehodou. Hranice povolených změn a montáží jsou uvedeny dále. Mimo tato povolení může být díl, poškozený opotřebením nebo nehodou, nahrazen pouze originálním dílem identickým s dílem poškozeným. Na každém voze může být jakýkoli šroub nebo matice nahrazen jakýmkoli jiným šroubem nebo maticí, pod podmínkou, že jsou vyrobeny ze stejného druhu materiálu, mají stejný průměr jako původní kus a jsou vybaveny všemi druhy jištění (podložka, pojistná matice atd.). Poškozené závity lze opravit vešroubováním nového závitu o stejném vnitřním průměru (typ helicoil). Ani pokud nejsou výslovně zakázány, jakékoli změny, které neodpovídají duchu těchto předpisů, budou FIA zakázány bez předběžného oznámení.

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

008	Materiály	<p>Kromě výslovného povolení těmito předpisy je zakázáno použití následujících materiálů, pokud tento přesně neodpovídá materiálu původního dílu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • slitina titanu • slitina magnézia • keramika • kompozitní materiál nebo materiál zesílený vlákny <p>Skříně, víka, držáky montáží a příslušenství mohou být z kompozitního materiálu.</p>
009	Chemická a tepelná úprava	U mechanických dílů je povolena chemická a tepelná úprava pod podmínkou, že bude dodržena hmotnost a rozměry uvedené na homologačním listu.
010	Pomoc při řízení	Jakýkoli systém elektronické podpory řízení je zakázán (ABS/ASR/kontrola trakce /ESP ...). Jakýkoli systém tohoto typu musí být vyřazen z provozu odstraněním jeho řídicí jednotky.
011	Zachovávání energie	Jakýkoli systém zachovávání energie jiný než dodávaný motorem je zakázán.

1. OBECNĚ

Čl.	POPIS	
102	Typové číslo šasi	Musí být takové, jak je specifikováno na homologačním listu 200/01 KS.

Či.	POPIS	CHARAKTERISTIKA A/NEBO DÍL PŮVODNÍHO VOZU ZACHOVÁNY		CHARAKTERISTIKA A/NEBO DÍL PŮVODNÍHO VOZU NAHAZENY CHARAKTERISTIKOU A/NEBO DÍLEM:	
		Beze změny	Změněno Specifikace musí být dodrženy	volným specifikace musí být dodrženy	homologovaným viz list
2. HMOTNOST A ROZMĚRY					
201	MINIMÁLNÍ HMOTNOST VOZU				
	Minimální hmotnost vozu			<p>1 100 kg. Tato hmotnost zahrnuje: - jezdc s kompletním vybavením (příloha L). - kapaliny pro chlazení motoru (olej a voda) a brzdovou kapalinu na jejich normální úrovni. Tato hmotnost nezahrnuje: - palivo - vyvažovací hmotnost - obsah nádrží se spotřebními kapalinami - nepovinné vybavení jezdce.</p>	 <p>253-65C</p>
Zátěž			<p>Je povoleno upravit hmotnost vozu jedinou zátěží, kterou mohou tvořit na sobě naskládané desky. Desky musí být připevněny pomocí nářadí, s možností snadno umístit pečeti, a musí být umístěny viditelně na podlaze prostoru pro posádku na místě spolujezdce vpředu. Zátěž musí být připevněna ke skeletu / šasi minimálně šrouby třídy 8.8, o minimálním průměru 8 mm a pomocí kotevnic desek odpovídajících principu na obr. 253-65C. Minimální kontaktní plocha mezi skeletem / šasi a kotevní deskou je 40 cm² pro každý upevňovací bod. Jakýkoli systém mobilní zátěže je zakázán.</p>		
202	CELKOVÁ ŠÍŘKA				
	Celková šířka				200/01 KS
204	ŠÍŘKA KAROSERIE				
	Šířka karoserie				200/01 KS
205	SVĚTLOST				
	Světlost			<p>Ploché dno musí být více než 60 mm od země po celou dobu soutěže (s minimálním tlakem v pneumatikách = 1,6 bar). Žádná odpružená část vozu nesmí být pod plochým dnem.</p>	
206	ROZVOR				
	Rozvor				200/01 KS
207	ROZCHOD VPŘEDU A VZADU				
	Rozchod vpředu a vzadu			<p>Musí být dodržena pravidla pro viditelnost kol (viz čl. 902). Rozšíření rozchodů mohou být eventuálně použita, pokud jsou nerozebíratelně spojena s náboji kol.</p>	
209	PŘEDNÍ A ZADNÍ PŘEVIS				
	Přední a zadní převis				200/01 KS

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

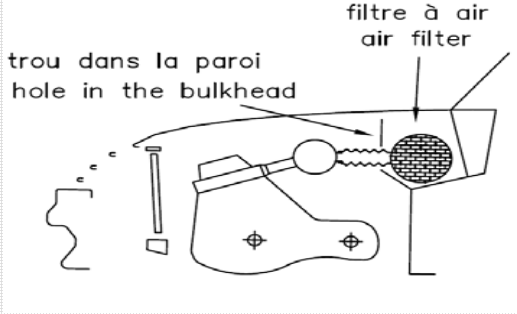
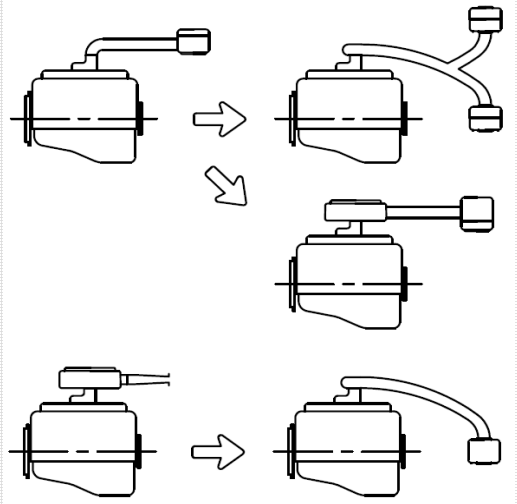
3. MOTOR

300	OBECNĚ				
	Plastové kryty		Je povoleno odstranit plastové kryty, sloužící k zakrytí mechanických prvků motorového prostoru, které mají pouze estetickou funkci.		
	Šrouby, matice, svorníky			Není-li uvedeno jinak, všechna upevnění se závity musí být vyrobena ze slitiny na bázi železa nebo hliníku. Slitina na bázi niklu může být použita k upevnění sběrače výfuku k válci.	
	Těsnění			Žádná dodatečná omezení.	
	Materiály			Není-li to výslovně povoleno, jsou keramická ložiska zakázána, valivá tělesa musí být vyrobena ze slitiny železa. Ventilová sedla, vodítka a ložiska (pouzdra) mohou být vyrobena ze slitiny obsahující berylium. Zalisovaná ventilová sedla, vodítka ventilů a ložiska mohou být vyrobena z kovových polotovarů, které dále nesmí tvořit výztuhy nebo zesílení. Střídavé a rotační součásti nesmí být vyrobeny z kompozitů s grafitovou či kovovou maticí nebo z kompozitů s keramických materiálů. Toto omezení se nevztahuje na spojku nebo jakékoli těsnění.	
	Kompozitní materiály			<u>Je-li použit kompozitní materiál v souladu s těmito předpisy, musí být ohnivzdorný:</u> Všechny díly z kompozitního materiálu namontované přímo na motoru (díly uvedené v článku 3) musí být z ohnivzdorného materiálu. Vnější strana dílu musí mít požární odolnost V0 podle americké normy „UL94“ (nehořlavost).	
	Oprava dílů homologovaných na listu 200/01 KS				<u>Oprava svařováním je povolena pro následující díly:</u> <ul style="list-style-type: none"> • kryt hlavy válců • hlava válců • blok motoru • olejová vana • sběrače sání a výfuku. Svar musí být omezen výhradně na opravovanou zónu, musí dodržovat tvar a nesmí měnit funkci nebo výkonnost dílu. Poškozené závitové otvory je možné opravit pomocí vložky s maximální tloušťkou stěny 4 mm. Délka vložky nesmí být větší o více než 2 mm než původní hloubka vývrtnu.
301	UMÍSTĚNÍ, POLOHA A SKLON MOTORU				200/01 KS

302	DRŽÁKY MOTORU				
	Původní				
	Homologované				200/01 KS
310	KOMPRESNÍ POMĚR				
	Maximální kompresní poměr				200/01 KS 12,5:1
311	BLOK MOTORU				
	Blok motoru				200/01 KS
317	PÍST				
	Kompletní píst				200/01 KS Horní část a vnitřek pístu mohou být opracovány s cílem upravit kompresní poměr. Materiál pístních kroužků je libovolný.
318	OJNICE				
	Ojnice				200/01 KS
319	KLIKOVÁ HŘÍDEL				
	Kliková hřídel				200/01 KS
	Řemenice klikové hřídele a hnacími řemeny pomocných pohonů			Žádná dodatečná omezení.	
	Napínáky řemenů			Je povoleno přidat, zablokovat nebo odstranit napínáky řemenů (nebo řetězů).	
319b	VYVAŽOVACÍ HŘÍDELE				
	Vyvažovací hřídele				200/01 KS
320	SETRVAČNÍK				
	Setrvačnick				200/01 KS
321	HLAVA VÁLCŮ				
	Hlava válců				200/01 KS Sací a výfukové kanály v hlavě válců mohou být opracovány. Sedla ventilů jsou libovolná stejně jako vodítka ventilů, ale příslušné úhly os ventilů musí zůstat zachovány.
	Kryt hlavy válců				200/01 KS
322	TĚSNĚNÍ HLAVY VÁLCŮ				
				Žádná dodatečná omezení.	
324	SYSTÉM KONTROLY MOTORU				
	Elektronická řídicí jednotka motoru (ECU) a software pro kontrolu motoru				200/01 KS Maximální otáčky motoru jsou omezeny na 8 500 ot/min.
	Čidla				200/01 KS Všechna homologovaná čidla musí být ve voze.
	Akční členy				200/01 KS Všechny a. členy musí být kontrolovány ECU.
	Vstříkovače				200/01 KS

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

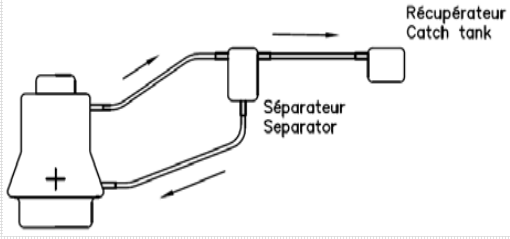
	Zapalování			Značka a typ svíček a kabelů jsou libovolné. Použití keramiky na svíčky je povoleno.	
324b	SYSTÉM ZÁZNAMU DAT				
	Systém záznamu dat			<u>Systém záznamu dat pro tým je povolen, ale jsou povolena pouze následující čidla:</u> - teplotní čidla (termistance, termočlánek, infračervená); - čidla statického tlaku; Čidla rozdílového tlaku pro měření rychlosti vozu jsou zakázána. - čidla rychlosti otáčení (Hallův efekt, indukční); - akcelerometry; - gyroskopy; - spínače; - lineární nebo rotační potenciometrické snímače polohy; - 3 tenzometry (z toho jeden pro vypnutí motoru při ovládní změny rychlosti) pod podmínkou, že nejsou na kinematickém řetězci; - Snímače polohy LVDT.	
	Přenos dat			Přenos dat radiem a/nebo telemetrií je zakázán.	
325	VAČKOVÉ HŘÍDELE				
	Vačkové hřídele				200/01 KS
	Zdvihátka Vahadla Západky				200/01 KS K seřízení je možné použít podložky. Pokud původní rozvod obsahuje automatický systém vymezení vůle, může být tento mechanicky vyřazen z činnosti.
	Pružiny ventilů a jejich misky			Pružiny musí být z oceli. Misky nesmějí být z materiálu vyrobeného z kompozitů s grafitovou maticí, kovovou maticí nebo z keramických materiálů.	
	Rozvodové řemeny a/nebo řetězy				200/01 KS
	Řemenice pro pohon vačkových hřídelí			Žádná dodatečná omezení.	
326	ROZVOD				
	Zdvih vačky a zdvih ventilů				200/01 KS
327	SACÍ SYSTÉM				
	Sací potrubí				200/01 KS

	<p>Instalace sacího potrubí vzduchových filtrů</p>		<p>Je možné vyříznout část přepážky v motorovém prostoru pro instalaci vzduchového filtru nebo filtrů nebo pro přívod vzduchu. Tyto otvory ovšem musí být omezeny výhradně na části nezbytné pro tuto montáž (viz obr. 255-6).</p>	 <p>255-6</p>
	<p>Vzduchový filtr</p>		<p>Libovolný, stejně jako jeho krabice a uklidňovací komora. Veškerý vzduch nasávaný do motoru musí procházet tímto vzduchovým filtrem. Vzduchový filtr (stejně jako jeho box) může být odstraněn, přesunut do motorového prostoru nebo nahrazen jiným. (viz obr. 255-1). Pokud je přívod vzduchu pro větrání prostoru pro posádku v zóně, kde je nasáván vzduch do motoru, musí být tato zóna pro případ požáru izolována od bloku vzduchového filtru. Potrubí mezi vzduchovým filtrem a sacím potrubím je libovolné.</p>	 <p>255-1</p>
	<p>Sací ventil</p>			<p>200/01 KS</p>
<p>328</p>	<p>VÝFUKOVÝ SYSTÉM</p>			
	<p>Výfukové potrubí</p>			<p>200/01 KS</p>
	<p>Výfukový systém za turbodmychadlem</p>		<p>Tepelná ochrana výfukového systému je povolena přímo na výfuku a/nebo na dílech v bezprostřední blízkosti výfuku s jediným cílem zabránit nadměrnému zvýšení teploty. Koncová část výfuku musí být vzadu vozu, uvnitř obrysu vozu a minimálně 10 cm od tohoto obrysu.</p>	
	<p>Tlumič výfuku Katalyzátor</p>		<p>Všechny vozy musí být vybaveny homologovaným katalyzátorem, jehož poloha je libovolná. Všechny výfukové plyny musí stále procházet katalyzátorem. Průřez tlumiče výfuku nebo samotného katalyzátoru (kolmo k proudu</p>	

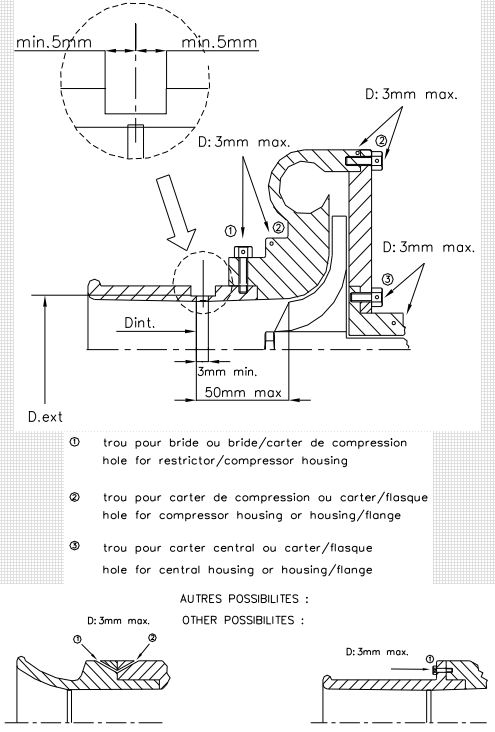
Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

				plynů) se musí vejít do obdélníku, jehož poměr stran musí být maximálně 2,5. Navíc obvod průřezu musí být ve všech bodech konvexní. Pro měření konvexnosti se použije tolerance +/- 3 mm.	
	Výfukový ventil				200/01 KS
	Hladina hluku			Nesmí překročit 110 dB(A) při 6 000 ot/min, měřeno v souladu s metodou FIA pro měření hluku.	
331	CHLADICÍ SYSTÉM				
	Vodní čerpadlo				200/01 KS
	Řemenice pro pohon vodního čerpadla			Žádná dodatečná omezení.	
	Termostat			Libovolný, stejně jako teplota a systém řízení spouštění ventilátoru.	
	Zátka chladiče			Libovolná, stejně jako její systém zamykání.	
	Chladič			S výhradou, že budou namontovány na původním místě beze změny karoserie, jsou chladič a jeho úchyty libovolné stejně jako clony a přívody chladicího vzduchu před chladičem. Jakýkoli systém rozprašování vody je zakázán.	
	Ventilátor pro chlazení chladiče				VO platné pro 200/01 KS
	Poloha ventilátorů chlazení			Maximální vzdálenost mezi zadní stranou jádra chladiče a nejzazší stranou lopatek ventilátorů chlazení musí být stále 150 mm.	
	Potrubí			Mezi jádro chladiče a ventilátor chlazení lze namontovat potrubí.	
	Chladicí potrubí			Expanzní nádoby jsou libovolné pod podmínkou, že kapacita nových expanzních nádob nepřesáhne 2 litry a že budou umístěny v motorovém prostoru. Potrubí chladicí kapaliny vně bloku motoru a příslušenství jsou libovolná.	
333	MAZACÍ SYSTÉM				
	Olejová vana				200/01 KS Je povolena montáž přepážek do olejové vany. Olejová vana může být zesílena přidáním materiálu na vnější plochu pod podmínkou, že se jedná o materiál stejného typu, který kopíruje tvary původního dílu a je s ním v kontaktu. Olejová clona může být instalována mezi spojovací rovinou olejové vany a blokem motoru pod podmínkou, že vzdálenost oddělující tyto spojovací roviny není zvětšena o více než 6 mm.

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

	Olejové čerpadlo			200/01 KS Hnací převod a vnitřní komponenty čerpadla jsou libovolné. Skříň a poloha čerpadla musí zůstat původní, ale vnitřek skříně může být opraven. Průtok může být vzhledem k homologovanému prvku zvýšen (měřeno při daných otáčkách motoru). Je povolena montáž napínaku řetězu olejového čerpadla.
	Chladiče oleje		Libovolné, stejně jako jejich spojky, pod podmínkou, že neznamenají žádnou změnu karoserie a jsou umístěny v obrysu karoserie.	
	Olejová nádrž			200/01 KS Musí být v motorovém prostoru.
	Olejový filtr		Je povinná montáž jednoho fungujícího olejového plnoprůtokového filtru nebo vložky a veškerý průtok oleje musí procházet tímto filtrem nebo vložkou.	
	Měrka oleje		Musí být namontována po celou dobu a nesmí mít žádnou jinou funkci.	
	Olejové okruhy		<p>Je možné namontovat odlučovač vzduch/olej vně motoru (minimální kapacita 1 litr) podle obrázku 255-3.</p> <p>V případě systému se suchou vanou je dovoleno přidat 2 ventily na odvětrání motoru.</p> <p>Jejich funkce je omezena pouze na vyrovnání tlaku/podtlaku uvnitř motoru.</p> <p>Přidání externích olejových potrubí k mazání turbokompresoru je povoleno.</p> <p>To zahrnuje možnost přidání filtrů a kontrolních ventilů.</p> <p>Ze sběrné nádoby se olej smí vracet do motoru pouze gravitační silou.</p> <p>Je-li mazací systém vybaven odvodušněním, musí být proveden tak, aby vracející se olej odtékal do sběrné nádoby. Ta musí mít minimální kapacitu 1 litr.</p> <p>Tato nádoba musí být z průhledného plastu nebo musí být opatřena průhledným okénkem.</p> <p>Není-li systém odvodušněn, výpary musí být zpětně nasávány motorem přes sací systém.</p> <p>Pro montáž teplotního čidla maziv (převodovka, skříň diferenciálu atd.), je povoleno provrtat otvory nebo udělat otvory se závity o maximálním průměru 14 mm v příslušných jímkách.</p> <p>Olejová potrubí v bloku motoru a v hlavě válců mohou být úplně nebo částečně uzavřena přidáním demontovatelných prvků bez svaru a lepení.</p>	 <p style="text-align: center;">255-3</p>
334	SYSTÉM PŘEPLŇOVÁNÍ			
	Turbokompresor			200/01 KS Je povoleno vyvážení osy turbokompresoru, včetně kol turbíny a kompresoru.

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

	Restriktor		<p>Všechny vozy musí mít restriktor připevněný ke skříni kompresoru. <u>Veškerý vzduch potřebný pro plnění motoru musí procházet tímto restriktorem, který musí dodržet následující ustanovení:</u></p> <p>Maximální vnitřní průměr restriktoru je 36 mm. Tento rozměr musí být dodržován v délce minimálně 3 mm měřeno po proudu plicního vzduchu v rovině kolmé k rotační ose, umístěné ve vzdálenosti maximálně 50 mm od okraje lopatek kola (tato vzdálenost se měří podél neutrální osy sacího potrubí) (viz obr. 254-4).</p> <p>Tento průměr musí být zachován bez ohledu na teplotní stavy. Vnější průměr restriktoru v místě jeho nejužšího vnitřního průměru musí být menší než 42 mm a musí být dodržen v délce 5 mm na každou stranu.</p> <p>Montáž restriktoru na turbokompresor musí být provedena tak, aby bylo třeba úplně demontovat dva šrouby ze skříňe kompresoru nebo restriktoru k tomu, aby bylo možné oddělit restriktor od kompresoru. Montáž pomocí jehlových či závrtných šroubů není povolena. Pro instalaci restriktoru je povoleno odebrat materiál ze skříňe kompresoru a přidat jej, s jediným cílem: zajistit upevnění restriktoru na skříň kompresoru.</p> <p>Hlavy upevňovacích šroubů musí být provrtány, aby bylo možné je zaplombovat.</p> <p>Restriktor musí být z jednolitého materiálu a může být provrtán pouze kvůli upevnění a zaplombování, které musí být možné mezi upevňovacími šrouby, mezi restriktorem (nebo spojením restriktor / skříň kompresoru), skříň kompresoru (nebo spojením skříň kompresoru / příruba spojení) a skříň dmyhadla (nebo skříň dmyhadla / spojovací příruba). (Viz obr. 254-4.)</p>	 <p style="text-align: center;">254-4</p>
	Tlak přepíňování		Maximálně = 2,5 b absolutní.	
	Systém vstřikování vzduchu do výfukového potrubí			200/01 KS
	Mezichladič			200/01 KS
	Držáky a poloha mezichladiče		Musí být instalován v motorovém prostoru.	
	Ventilátory pro chlazení mezichladiče			VO platné pro 200/01 KS
	Poloha ventilátorů chlazení		Maximální vzdálenost mezi zadní stranou jádra mezichladiče a nejzazší částí lopatek ventilátorů chlazení musí být stále 150 mm.	
	Chladicí potrubí mezichladiče		Potrubí před mezichladičem je libovolné. Mezi jádro mezichladiče a ventilátor chlazení lze namontovat potrubí. Potrubí z kompozitního materiálu jsou povolena.	

Potrubí			Trubky spojující přeplňovací zařízení, mezichladič a sací potrubí jsou libovolné (pod podmínkou, že zůstanou v motorovém prostoru), ale jejich jedinou funkcí musí být vedení vzduchu a spojení několika dílů mezi sebou.
Objem			Celkový objem mezi restriktorem a škrticí klapkou (klapkami) nesmí přesáhnout 20 litrů.

4. PALIVOVÝ OKRUH

400	OBECNĚ			
	Palivový okruh			Žádná dodatečná omezení.
	Palivová potrubí			Pružná palivová potrubí musí být leteckého typu. Instalace je libovolná, ale je třeba dodržet ustanovení článku 253-3 Přílohy J. Je povinný systém automatického uzavírání paliva, popsany v čl. 253-3.3.
	Spojka pro odběr paliva			Vůz musí být vybaven samouzavíracím ventilem pro odběr paliva. Ventil musí být schválen FIA (technický list č. 5) a musí být namontován na přívodním potrubí bezprostředně před vysokotlakým čerpadlem a na motoru. Ventil musí být umístěn v neuzamykatelné zóně uvnitř motorového prostoru. K ventilu musí být možné připevnit trubku.
401	PALIVOVÁ NÁDRŽ			
	Palivová nádrž			<p> <u> Musí být homologovaná podle jedné z následujících norem FIA: FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999. </u> </p> <p>Doporučuje se naplnit nádrž bezpečnostní pěnou typu MIL-B-83054.</p> <p><u>Maximální kapacita hlavní nádrže:</u> libovolná.</p> <p>Musí být umístěna na svém původním místě a žádná část nesmí být za kompletními zadními koly.</p> <p>Je povolena pomocná nádrž o maximální kapacitě jeden litr.</p> <p>Musí být umístěna na stejném místě jako nádrž hlavní.</p> <p>Přesuny nádrží nesmí vyvolat jiná odlehčení nebo zesílení kromě těch, která jsou uvedena v článku 255-5.7.1 předpisů FIA.</p>
	Skříň nádrže - obal			<p>Nádrž musí být co možná nejtěsněji obklopena skříňí odolnou vůči plamenům a kapalinám, která nemá žádnou mechanickou funkci.</p> <p>Tato skříň musí zahrnovat deformační strukturu na všech plochách kromě té, která je v kontaktu se skeletem.</p> <p>Deformační struktura musí být tvořena sendvičovou konstrukcí s voštinovým jádrem, zahrnující jádro z nehořlavého materiálu o minimální pevnosti v tlaku 18 N/cm².</p> <p>Použití kompozitního materiálu je povoleno.</p> <p>Sendvičová konstrukce musí zahrnovat dvě vrstvy o tloušťce 1,5 mm, jejichž minimální pevnost v tahu je 225 N/mm².</p> <p><u>Minimální tloušťka sendvičové konstrukce:</u> 10 mm.</p> <p>Spodní část tohoto uložení může být začleněna do plochého dna pod podmínkou, že budou dodrženy výše uvedené požadavky.</p>

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

	Plnění + otvory		Původní uhlíkový filtr v odvzdušnění nádrže, stejně jako jeho kontrolní jednotka, mohou být odstraněny.	Plnění a větrání nádrže musí odpovídat čl. 253 přílohy J. Umístění plnicích otvorů je libovolné, s výjimkou oken a dveřních panelů, a nesmí přesahovat obrys karoserie. Pokud není plnicí otvor používán, musí být zakryt. Plnicí potrubí a větrání nádrže musí být chráněny ochranou odolnou proti plamenům a kapalinám.	
402	PALIVOVÁ ČERPADLA				
	Nízkotlaká			Od prostoru pro posádku musí být oddělena ochranou, odolnou proti plamenům a kapalinám.	
	Vysokotlaká				200/01 KS

5. ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ

500	OBECNĚ				
	Svazek kabelů + pojistky			Žádná dodatečná omezení.	
501	BATERIE				
	Počet			Jedna.	
	Typ			Suchá.	
	Značka a kapacita			Musí být možné kdykoli nastartovat motor za pomoci energie z baterie ve voze.	
	Umístění			Je-li v prostoru pro posádku, musí být umístěna za svislou rovinou a příčnou rovinou dotýkající se bodu sedadla jezdce v max zadní poloze.	
	Upevnění			Upevnění ke skeletu musí být tvořeno kovovým lůžkem (podložkou) a dvěma kovovými třmeny připevněnými k podlaze šrouby a maticemi. Pro upevnění těchto třmenů musí být použity šrouby o minimálním průměru 10 mm. Pod každým šroubem musí být pod plechem lůžka (karoserie) podložka o minimální tloušťce 3 mm a ploše minimálně 20 cm ² .	
	Izolační kryt			Svorky musí být elektricky chráněny izolačním krytem.	
502	ALTERNÁTOR				
	Typ a specifikace			Minimální hmotnost: 2 500 g bez řemenice a upevnění.	
	Systém pohonu			Řemenice a řemen jsou libovolné.	
503	SYSTÉM OSVĚTLENÍ				
	Systém osvětlení	Může zůstat zachován.		Systém osvětlení musí zachovávat původní umístění každé funkce. Všechny funkce musí být provozu po celou dobu soutěže a musí je ovládat jezdec sedící v poloze pro závod. Čelní plocha menší než 400 mm ² nesmí mít žádnou funkci. <u>Systém musí zajišťovat tyto minimální funkce:</u> <ul style="list-style-type: none"> • potkávací světla (2) • zadní světla (2) • světla stop (2) • blikače (2 vpředu + 2 vzadu) • světlo do deště (1) <u>Maximální funkce systému:</u> funkce původního vybavení.	

	Blok světlometů	Mohou zůstat zachovány.		Vnější tvar musí zůstat původní, kromě případů, kdy je to neslučitelné s povoleným rozšířením blatníků a pouze v zóně definované pro povolené změny (poloměr 480 mm a svislice) a pouze s cílem sledovat tvar změněných blatníků (čl. 902). Vnitřní část je libovolná. Žádný mechanický prvek nesmí být přes celou montáž viditelný. <u>Materiál:</u> libovolný, včetně kompozitního materiálu. Jsou povoleny jednotky LED. Minimální plocha jednotek LED pro funkci světlometu je 1 500 mm ² .	
	Blok zadních světel	Mohou zůstat zachovány.	Funkce světla zpátečky a zadního mlhového světla musí být zrušeny.	Vnější tvar musí zůstat původní, kromě případů, kdy je to neslučitelné s povoleným rozšířením blatníků a pouze v zóně definované pro povolené změny (poloměr 480 mm a svislice) a pouze s cílem sledovat tvar změněných blatníků (čl. 902). Vnitřní část je libovolná. Žádný mechanický prvek nesmí být přes celou montáž viditelný. <u>Materiál:</u> libovolný, včetně kompozitního materiálu. Jsou povoleny jednotky LED. Musí zajišťovat výše popsané minimální funkce a mít ekvivalentní světelnou intenzitu. Funkce světla zpátečky a zadního mlhového světla jsou zakázány.	
	Světlo do deště			Je povinný jeden prvek (světelný bod), který musí být schválený FIA (Technický list č. 19) nebo odpovídat silniční normě ECE R38 (nebo minimálně ekvivalentní normě jiné země). <u>Umístění:</u> zadní dveře, víko zavazadlového prostoru nebo místo 3. světla stop <u>Poloha:</u> podélná osa vozu	
	Dodatečné světlometry, které nejsou součástí hlavních světlometů nebo bloku zadních světel (denní světla, doplňkové blikáče, mlhová světla, 3. světlo stop):				
	Funkce		Může být odstraněna.		
	Vnější tvar				200/01 KS
504	STARTÉR				
	Umístění				200/01 KS
	Značka a typ			Žádná dodatečná omezení.	

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

6. PŘEVODY

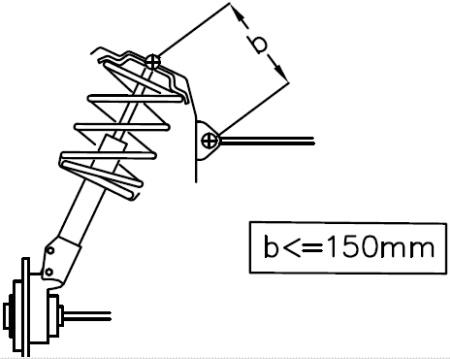
600	OBEČNĚ				
	Oprava dílů homologovaných na listu 200/01 KS				<p><u>Oprava svařováním je povolena pro následující slévárenské díly:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> skříň převodovky a diferenciálu. <p>Svar musí být omezen výhradně na opravovanou zónu, musí dodržovat tvar a nesmí měnit funkci nebo výkonnost dílu.</p>
601	HNANÁ KOLA				
		Vozy s pohonem 4 kol jsou zakázány.			
602	SPOJKA				
	Počet			Jedna.	
	Systém ovládání			<p>Musí být stejného typu jako původní (hydraulický nebo mechanický). Zařízení pro automatické vymezení vůle na ovládání spojky může být nahrazeno zařízením mechanickým a naopak.</p> <p>Třecí ložisko (vypínací ložisko spojky) je libovolné.</p> <p>Nádoby na spojkovou kapalinu mohou být upevněny v prostoru pro posádku. V tom případě musí být bezpečně přimontované a zakryté nepropustným a ohnivzdorným krytem.</p>	
	Lamely			<p>Maximálně 3 lamely na vstupní hřídeli převodovky.</p> <p>Lamely z kompozitního materiálu jsou povoleny.</p> <p>Vnější průměr třecího kotouče spojkového mechanismu musí být minimálně 183 mm a nesmí být vyšší než původní.</p>	
	Přítlačné zařízení			<u>Typ:</u> suché, třecí, membránová pružina.	
603	PŘEVODOVKA				
	Držáky				200/01 KS
	Adaptéry mezi motorem a převodovkou				200/01 KS
	Skříň				200/01 KS
	Vnitřní součásti				<p>Libovolné.</p> <p>Je povoleno maximálně šest (6) převodů vpřed a jeden (1) převod vzad.</p> <p>Každý převod musí být možné zařadit a musí fungovat.</p> <p>Změna převodů se provádí mechanicky.</p> <p>Každá individuální změna převodu musí být provedena oddělena a řízena pouze jezdcem.</p> <p>Jakýkoli systém umožňující kdykoli zařadit více než jeden pár převodů je zakázán.</p> <p>Okamžité změny převodových stupňů jsou zakázány.</p> <p>Změny převodových stupňů musí být rozdílné po sobě jdoucí úkony, kdy je vysunutí zubu aktuálního stupně následováno zasunutím zubu požadovaného stupně.</p> <p>Zub je pokládán za vysunutý, když jeho poloha neumožňuje přenos momentu na jakýkoli stupeň, bez ohledu na směr.</p>
	Převodové stupně				200/01 KS

	Mazání			Systém oběhu oleje nevyvíjecí tlak je povolen. Tlak se měří na vstupu do převodovky. Původní skříň převodovky může být vybavena dvěma (2) spojkami s olejovým okruhem. Tyto otvory smí sloužit pouze ke spojení přívodního a odvodního potrubí olejového okruhu.	
	Chlazení oleje			Chladiče oleje jsou povoleny.	
	Ovládání změny rychlosti				200/01 KS Jezdec sedící na sedadle se zapnutým bezpečnostním pásem musí být schopen zařadit všechny rychlostní stupně. Je povolen systém mechanického blokování bránící náhodnému zařazení zpátečky.
	Poloha páky				200/01 KS
605	DIFERENCIÁL + KONCOVÝ PŘEVOD				
	Držáky				200/01 KS
	Skříňe Vnitřní součásti				200/01 KS Libovolné. Ložiska mohou být z bronzu nebo ze slitiny na bázi mědi. Diferenciál s mechanicky omezenou svorností je povolen. Kotouče z kompozitního materiálu jsou povoleny. Diferenciálem s mechanicky omezenou svorností se rozumí jakýkoli systém fungující výhradně mechanicky, tj. bez pomoci hydraulického nebo elektrického systému. Viskózní spojka není pokládána za mechanický systém.
	Poměr				200/01 KS
606	HŘÍDELE				
	Podélný (mezi převodovkou a zadním diferencíálem)			Materiál a princip kloubu musí být stejný jako původní.	
	Příčný (mezi diferencíálem a koly)			Princip kloubu na straně kola musí být stejný jako původní.	

7. NÁPRAVY / ZAVĚŠENÍ

700	OBECNĚ				
	Kinematický princip Geometrie (poloha středů kloubů)				200/01 KS Geometrie náprav (poloha středů kloubů) může být upravena v rozsahu specifikovaném na homologačním listu (200/01 KS).

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

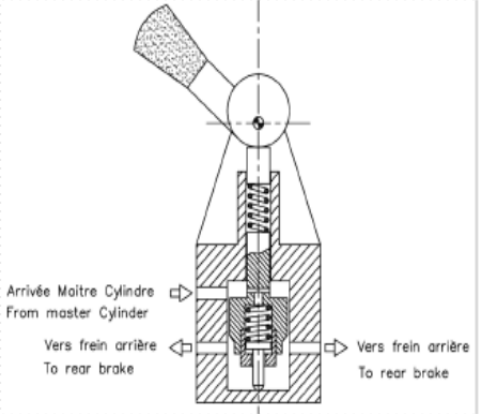
	Vyztužovací tyče			<p>Vyztužovací tyče mohou být připevněny k hornímu montážnímu bodu McPherson na skeletu na téže nápravě, na každé straně vozidla v jeho podélné ose.</p> <p>Vzdálenost mezi horním upevňovacím bodem McPherson a bodem upevnění vyztužné tyče nesmí být větší než 150 mm (obr. 255-4), pokud tyč není příčnou vzpěrou homologovanou s ochrannou konstrukcí.</p> <p>Vyztužovací tyče musí být snímatelné.</p> <p>Držák upevnění může být ke skeletu přivařen nebo přišroubován.</p> <p>Pokud je přišroubovaný, jsou povoleny maximálně tři (3) otvory na každé straně (maximální průměr 10,5 mm).</p> <p>Kromě těchto bodů nesmí mít vyztužovací tyč žádné jiné upevnění na skeletu nebo mechanických dílech.</p>	
701	DÍLY NÁPRAV				
	Pomocné rámy (příčky) pro upevnění trojúhelníků, ramen a dílů zavěšení				200/01 KS
	Upevnění pomocných rámu (příček) ke skeletu			Silentbloky mohou být z odlišného materiálu než původní (např. tvrdší silentbloky, slitina hliníku, nylonové kroužky), ale poloha pomocného rámu musí zůstat nezměněná.	
	Držák náboje				200/01 KS
	Náboj kola				200/01 KS
	Ložiska kola			Vnitřní průměr vnitřního kroužku musí být maximálně 100 mm. Ložiska musejí pocházet z katalogu dílů, vyráběných ve velké sérii.	
	Trojúhelníky a ramena				200/01 KS
	Klouby trojúhelníků a ramen			Pouze kaučuk, kulové čepy, kluzná ložiska.	
	Montážní držáky kloubu trojúhelníků a ramen				200/01 KS Jsou povoleny seřizovací podložky.
702	ZAVĚŠENÍ - PRUŽINY				
	Pružiny			Šroubové pružiny jsou povinné. Jejich počet je libovolný pod podmínkou, že jsou umístěny za sebou (do série). Ať je umístění původních pružin jakékoli, jejich nahrazení soustřednými šroubovitými pružinami na tlumičích je povoleno.	
	Misky pružin			Jejich tvar, rozměry a materiál jsou libovolné. Mohou být nastavitelné. Jsou povoleny prvky bránící přesunu pružin vzhledem k jejich bodům upevnění.	

706	ZAVĚŠENÍ – STABILIZÁTORY (TORZNÍ TYČE)			
	Torzni tyče			<p>Musí dodržovat následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jejich způsob fungování musí být výhradně mechanický. • Torzní tyče a jejich táhla musí být z kovového materiálu a nesmějí být nastavitelné z prostoru pro posádku.
707	ZAVĚŠENÍ - TLUMIČE			
	Tlumiče			<p>Jejich počet, typ a princip fungování musí zůstat zachovány. Všechny tlumiče musejí být navzájem nezávislé. Plynové tlumiče jsou pokládány za tlumiče hydraulické. Válce tlumičů lze připevnit na nezměněný skelet vozu pod podmínkou, že toto upevnění nebude znamenat změny, které nejsou těmito předpisy povoleny. Ať je typ tlumiče jakýkoli, použití kuličkových ložisek pro lineární vedení je zakázáno.</p>
	Klouby dílů zavěšení			Pouze kaučuk, kulové čepy, kluzná ložiska.

8. PODVOZEK

801	KOLA A PNEUMATIKY			
	Kola			<p><u>Rozměry 4 kol:</u> stejné <u>Maximální rozměry:</u> 10" x 18" (šířka x průměr) Průměry na úrovni vnitřních a vnějších okrajů ráfku musí být identické s tolerancí +/- 1,5 mm. <u>Minimální hmotnost:</u> 10 kg. <u>Materiál:</u> slitina litého hliníku. <u>Konstrukce:</u> z jednoho kusu. Kovové vložky jsou povoleny pro přenos pohonu na kolo. Montáž odsavačů vzduchu na kolech je zakázána.</p>
	Kompletní kola			Maximální šířka při 2 bar: 280 mm
	Pneumatiky Tlak a teplota			<p>Jakýkoli systém umožňující jízdu bez tlaku v pneumatikách je zakázán. Jakýkoli systém regulace tlaku je zakázán. Čidla tlaku a teploty jsou povolena.</p>
802	REZERVNÍ KOLO			
	Rezervní kolo			Musí být odstraněno.
803	BRZDY			
	Brzdový systém			Musí odpovídat čl. 253-4.
	Brzdová potrubí			Musí odpovídat čl. 253-3.
	Hlavní válce			Žádná dodatečná omezení.
	Nádrže brzdové kapaliny			Pokud jsou v prostoru pro posádku, musí být řádně připevněné a zakryté ochranou nepropouštějící kapaliny a plameny.
	Posilovač brzd		Může být odpojen nebo odstraněn.	

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

	<p>Zařízení pro řízení rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu</p>			<p><u>Jediné systémy povolené pro řízení rozdělení brzdných sil mezi přední a zadní nápravu jsou následující:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Přímý zásah do polohy středu kloubu na řídicí páce hydraulických čerpadel předního a zadního okruhu • Přímý zásah do regulátoru, kterým se nastavuje přívodní tlak zadního okruhu ovládním jediné pružiny s předběžným zatížením, variabilní podle polohy systému ručního ovládní (viz náčrt principu 263-9). <p>Jezdec, sedící normálně se zapnutými bezpečnostními pásy, může ovládat jen jediný systém.</p>	
	<p>Brzdové třmeny</p>				<p>200/01 KS Příčky pro montáž brzdových třmenů na držáky nábojů jsou libovolné.</p>
	<p>Brzdové kotouče</p>				<p>200/01 KS</p>
					<p>200/01 KS</p>
	<p>Chlazení brzd</p>			<p>Potrubí může být z kompozitního materiálu. Homologované otvory v karoserii mohou být použity pro přívod vzduchu pro chlazení brzd. Spojení potrubí vzduchu s homologovanými otvory v karoserii je libovolné. <u>Chlazení brzdových kotoučů:</u> Potrubí musí vést vzduch pouze k vnitřní straně kotouče a nesmí být větší než průměr kotouče. <u>Chlazení brzdových třmenů:</u> Potrubí může obklopovat třmen až maximálně 20 mm kolem něj.</p>	
	<p>Parkovací brzda</p>	<p>Původní ruční brzda může být odstraněna nebo nahrazena hydraulickým ventilem nebo hlavním válcem, ovládaným ručně jezdcem bez přechodového systému.</p>			

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

804	ŘÍZENÍ				
	Mechanismus řízení				200/01 KS Poloha mechanismu řízení na pomocném rámu je libovolná pod podmínkou, že pomocný rám není se změnou polohy změněn.
	Ojnice řízení Klouby řízení Spojovací díly			Musí být z ocelového materiálu.	
	Sloupek řízení				200/01 KS Použije se čl. 253.4.
	Volant			Musí být uzavřený a musí být demontovatelný od sloupku řízení pomocí systému pro rychlé uvolnění. Přírubový mechanismus pro rychlé uvolnění ve žluté barvě musí být souosý s osou volantu, instalovaný na sloupku řízení pod volantem. Odblokování se musí provádět vytažením příruby v ose.	
	Úhel rejdu			Minimálně na straně vnitřního kola: 20°	
	Posilovač řízení			Elektrický systém může být nahrazen systémem hydraulického nebo elektrohydraulického posilovače. <u>Hydraulické nebo elektrohydraulické čerpadlo:</u> EOC (původní vybavení výrobce) jakéhokoli výrobce vozů. Musí být umístěno vně prostoru pro posádku. Pokud je v zavazadlovém prostoru, musí mít nepropustný kryt (vztahuje se rovněž na nádrže kapalin). Jeho hnací řemenice a nádrž kapaliny jsou libovolné. <u>Elektrický motor:</u> EOC (původní vybavení od výrobce) od jakéhokoli výrobce vozů. Elektronická řídicí jednotka nemůže být nahrazena.	

253

9. KAROSERIE / ŠASI (SKELET)

901-1	INTERIÉR				
	Přístrojová deska				200/01 KS
	Obložení přístrojové desky Středová konzola			Obložení pod přístrojovou deskou, které není její součástí, může být odstraněno. Je povoleno odstranit část středové konzole, která neobsahuje ani topení ani přístroje.	
	Přístroje			Žádná dodatečná omezení.	
	Spínače			Původní spínače mohou být nahrazeny spínači jiného designu, a namontovány na jiných místech přístrojové desky nebo středové konzole. Jakékoli prázdné místo musí být zakryto.	
	Pedály			Musí odpovídat čl. 803.	

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

	Původní vybavení uvnitř prostoru pro posádku		<p><u>Toto musí být odstraněno:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - sedadlo spolujezdce a zadní sedadla - jejich bezpečnostní pásy. <p><u>Toto může být odstraněno:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - materiál a díly pro zvukovou izolaci, dekorační a izolační materiály - původní topení pod podmínkou, že je namontován elektrický odmlžovací nebo podobný systém - původní klimatizace. 		
	Dodatečné vybavení uvnitř prostoru pro posádku			Jsou povoleny doplňky, které nijak neovlivňují funkci vozidla, mají účel estetický nebo zvyšují-li pohodlí (osvětlení, topení, rádio atd.). Musí být instalovány tak, aby nebránily v evakuaci jezdce předními dveřmi.	
	Chlazení prostoru pro posádku			Chladicí vzduch musí být odebírán vpředu vozu. Potrubí, vedoucí tento vzduch, musí být z materiálu odolného vůči ohni (čl. 300).	
901-2	MOTOROVÝ A ZAVAZADLOVÝ PROSTOR				
			<p><u>Toto lze odstranit:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Materiály díly pro zvukovou izolaci, dekorační a izolační materiály. 		
902	EXTERIÉR				
	Karoserie - obecně	<p>Pro použití doplňkových měřících zařízení (rádio, teplota, tlak apod.) jsou povoleny maximálně 3 otvory (maximální průměr 10,5 mm). Pokud zařízení není během soutěže používáno, příslušný otvor musí být uzavřen a vnější část karoserie si musí zachovat původní vzhled. Závěsy otevíracích panelů mohou být měněny nebo nahrazeny. Povolené otvory v panelech karoserie musí být opatřeny žaluziemi nebo mřížkou s oky o straně maximálně 10 mm. Pokud jsou uvedeny, musejí být tyto plochy měřeny na ploše karoserie a nikoli v průmětu. Otvory se měří na vnitřním okraji spojovacího poloměru s plochou karoserie.</p>			

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

	Instalace pneumatických zvedáků			Pneumatické zvedáky mohou být namontované na voze. Ve voze je zakázáno převážet lahve se stlačeným vzduchem. Karoserie může být měněna na maximální ploše 100 cm ² pro vytvoření uložení pro přípojku pneumatických zvedáků. Přípojka stlačeného vzduchu musí být umístěna za osou zadní nápravy a nesmí vyčnívat z plochy karoserie.	
	Okna		Původní systémy otevírání oken mohou být odstraněny.	Sklo musí být nahrazeno polykarbonátem nebo PMMA zajišťujícím stejnou průhlednost jako původní sklo. Do dveří lze přidat rám, pokud tam původně nebyl. <u>Čelní sklo:</u> Minimální tloušťka 6 mm. Na vnější stranu je povoleno přidat maximálně 4 průhledné ochranné filmy. <u>Boční a zadní okna:</u> Minimální tloušťka: 4 mm. Boční okna mohou zůstat v pootevřené poloze za pomoci bezpečného zařízení pro jejich držení.	
	Systém rychlé demontáže			Obě přední boční okna musí být možné demontovat z prostoru pro posádku pomocí systému pro rychlou demontáž, ovládaného bez použití nářadí. Tento systém a způsob jeho ovládní musí být jasně označený. Systémy pro rychlou demontáž je rovněž možné použít na ostatních oknech.	
	Stěrače, motorek a mechanismus stěračů (čelní sklo)			Počet stejný s původním. Není povolena žádná dodatečná funkce. Umístění původního systému musí zůstat zachováno.	
	Plech střechy				200/01 KS
	Spodní obložení čelního skla				200/01 KS
	Zpětná zrcátka			<u>Vnější zrcátka:</u> Počet: 2 (vlevo a vpravo) Původní tvar a rozměry musí zůstat zachovány. Kompozitní materiál je povolen. Je povolen výřez (max. 25 cm ²) pro větrání prostoru pro posádku. <u>Vnitřní zrcátko:</u> Počet: 1	
	Kryt motoru				200/01 KS Musí být instalovány minimálně dva bezpečnostní úchyty. Minimální počet upevňovacích bodů ke skeletu = 4. Původní zámky musí být vyřazeny z provozu nebo odstraněny.
	Kryt zavazadlového prostoru				200/01 KS Musí být instalovány minimálně dva bezpečnostní úchyty.

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

					Minimální počet upevňovacích bodů ke skeletu = 4. Původní zámky musí být vyřazeny z provozu nebo odstraněny.
	Blatníky				200/01 KS
	Blatníky – přívody a vývody vzduchu				200/01 KS
	Viditelnost kola			Horní část kompletního kola umístěná svisle nad středem náboje kola musí být kryta karoserií, je-li prováděno svislé měření.	
	Obložení podběhů kol			<u>Materiál:</u> kompozit <u>Obložení podběhů kol je povoleno tak, aby alespoň horní polovina kompletního kola nebyla viditelná od:</u> - motorového prostoru, pro přední kola - zavazadlového prostoru, pro zadní kola Mezi obložení podběhů kola a vývody vzduchu povolené v blatnících lze namontovat potrubí.	
	Prahy dveří (spodek karoserie)				200/01 KS Tolerance plochy: +/- 5 mm
	Upevnění			Libovolná.	
	Dveře		Musí být možné otevřít všechny dveře zvenčí (původní kliky) a přední dveře zevnitř. Ovladače pro otevření zadních dveří zevnitř mohou být odstraněny. Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál, obložení a boční ochranné tyče dveří. Lze odstranit dekorativní lišty.		
	Dveře – Vnitřní strana				200/01 KS
	Dveře – Panely vnitřního obložení			Panely vnitřního obložení musí být nahrazeny panely z kompozitního materiálu o minimální tloušťce 1 mm. Panely musejí úplně zakrývat dveře, jejich kliky a mechanismy otevírání oken.	
	Zadní dveře - Změny				200/01 KS
	Boční ochrana (materiál pohlcující energii uvnitř dveří a panelu boční ochrany)				200/01 KS
	Přední nárazníky				200/01 KS

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

	Přední nárazníky - Otvory				200/01 KS Otvory mohou být použity k vedení vzduchu pro chlazení, nebo sání do motoru, či k osvětlení posádky. Tento vzduch lze vést i k chlazení pomocných pohonů. Maximální vnitřní průřez každého potrubí musí odpovídat kruhovému průřezu o průměru 51 mm. Pro zlepšení cirkulace vzduchu jsou v těchto okruzích povoleny elektrické ventilátory. Je povoleno uzavřít přívody a vývody vzduchu pod podmínkou, že uzavření bude minimálně 10 mm za vnější částí plochy otvoru.
	Přední nárazníky - Upevnění			Původní upevnění, příčky a zařízení pro pohlcování energie při nízké rychlosti mohou být nahrazeny pod podmínkou, že hlavní strukturální prvky skeletu nebudou zeslabeny. <u>Materiál: kompozit povolen.</u>	
	Přední splitter				200/01 KS Tolerance plochy: +/- 5 mm
	Zadní nárazníky				200/01 KS
	Zadní nárazníky – Otvory a výřezy				200/01 KS
	Zadní nárazníky - Upevnění			Původní upevnění, příčky a zařízení pro pohlcování energie při nízké rychlosti mohou být nahrazeny pod podmínkou, že hlavní strukturální prvky skeletu nebudou zeslabeny. <u>Materiál: kompozit povolen.</u>	
	Ploché dno				200/01 KS Tolerance plochy: +/- 5 mm
	Ploché dno – Otvory a výřezy				200/01 KS
	Celek přední splitter a ploché dno				200/01 KS
	Zadní křídlo Zadní křídlo - Poloha				200/01 KS <u>Žádný prvek zadního křídla nesmí být umístěn za následujícími limity:</u> X = 1050 mm od osy zadní nápravy Z = nejvyšší bod střechy
903	ŠASI / SKELET				
	Výztuhy			Zesílení odpružených částí šasi/skeletu přidáním dílů a/nebo materiálu je povoleno za následujících podmínek: Tvar dílu a/nebo materiálu zesílení musí kopírovat plochu zesilovaného dílu a musí mít podobný tvar. Musí mít <u>maximálně následující tloušťku</u> , měřeno od plochy původního dílu: - 4 mm pro ocelové výztuhy, - 12 mm pro výztuhy ze slitiny hliníku. Zesilující žebra jsou povolena, ale je zakázáno vytvoření dutého tělesa. Zesilující díl/materiál nesmí mít jinou funkci než zesílení.	

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

	Změny skeletu jiné než povolené výztuhy:				
	Odstranění nepoužívaných držáků příslušenství a obložení				200/01 KS
	Otvory a přivařené úchyty		Povolené pouze pro průchod nebo upevnění kabelů		
	Příčky předního chladiče				200/01 KS
	Příčka motorového prostoru				200/01 KS
	Průchod ovládání pro řazení rychlostí				200/01 KS
	Průchod sloupku řízení				200/01 KS
	Otvory v přepážce motoru pro chlazení posádky				200/01 KS
	Odstranění panelu větracího otvoru				200/01 KS
	Ukotvení motoru a převodovky				200/01 KS
	Instalace pomocných rámců				200/01 KS
	Ukotvení a ložiska torzních tyčí				200/01 KS
	Upevnění pedálů a hlavních válců				200/01 KS
	Středový tunel a/nebo podlaha na straně jezdce				200/01 KS
	Panel nad zónou palivové nádrže				200/01 KS
	Zadní část podlahy				200/01 KS
	Vykrojení a podběhy předních kol				200/01 KS
	Ukotvení vzpěr McPherson				200/01 KS
	Vykrojení a podběhy zadních kol				200/01 KS

	Uložení pro přípojku pneumatických zvedáků				200/01 KS
--	--	--	--	--	-----------

10. BEZPEČNOST

1000	OBECNĚ				
	Bezpečnost - obecně	Povinné jsou bezpečnostní předpisy pro vozy skupiny A, specifikované v čl. 253 přílohy J (kromě článku 253-10). Veškeré bezpečnostní vybavení musí být použito ve své homologované konfiguraci bez jakékoli změny nebo odstranění dílu a v souladu s pokyny výrobce pro instalaci.			
1001	BEZPEČNOSTNÍ KONSTRUKCE				
	Bezpečnostní konstrukce				VO specifikovaný v 200/01 KS
	Bezpečnostní konstrukce – ochrana hlavy			Trubky bezpečnostní konstrukce, umístěné v okruhu 50 cm kolem hlavy jezdce (toto měření se provádí s jezdce sedícím v bezpečnostní sedačce se zapnutým pásem), musí být opatřeny ochranným obložením podle čl. 253-8.3.5.	
1002	BEZPEČNOSTNÍ SEDADLO A PÁSY				
	Bezpečnostní sedadlo jezdce			Původní sedadlo jezdce musí být nahrazeno soutěžním sedadlem s platnou homologací podle normy FIA 8862-2009. Maximální tloušťka polštáře použitého mezi jezdce a homologovaným sedadlem = 50 mm. Jezdec sedící v normální poloze pro řízení musí mít linii očí mezi dolním okrajem a horním okrajem boční opěry hlavy. Boční vzdálenost mezi přilbou a opěrkou hlavy (měřeno 150 mm od přední strany opěrky hlavy) nesmí překročit 50 mm (40 mm od r. 2017) a může být upravena pomocí pěnového rozšíření. Materiál pěnového rozšíření musí být stejný jako materiál opěry hlavy u dotčeného sedadla. Upevnění pěnového rozšíření musí být schváleno FIA. Je povinné použití držáků sedadla homologovaných se sedadlem. Původní držáky musí být odstraněny. Držáky sedadla musí odpovídat čl. 253-16 nebo být homologované ve VO. Montáž sedadla musí být provedena za pomoci nejméně čtyř (4) šroubů M8 o minimální kvalitě 10.9.	
	Poloha sedadla jezdce			- <u>Podélně</u> : žádná část sedadla nemůže být za svislou a příčnou rovinou definovanou předním okrajem původního zadního sedadla. - <u>Příčně</u> : osa sedadla nesmí být méně než 270 mm od podélné osy vozu.	
	Bezpečnostní pásy			Původní pásy musí být nahrazeny bezpečnostním pásem s platnou homologací podle normy FIA 8853/98. Musí mít minimálně pět (5) upevňovacích bodů a musí být vybaven systémem otevírací s otočnou přezkou. Pás musí být použit v souladu s čl. 253-6 přílohy J.	

Článek 263 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO KS 2000

1003	OCHRANNÉ SÍŤE A ZÁVODNÍ SÍŤE			
	Ochranné síťe			<p>Povinné. Musí odpovídat následujícím specifikacím: <u>Síť:</u> - Síť musí být tvořena látkovými pásy o minimální šířce 19 mm (3/4“). - Oka musí mít minimální rozměry 25 mm x 25 mm a maximální 60 mm x 60 mm. - Látkové pásy musí být nehořlavé a na každém křížení sešitě. - Síť nesmí mít provizorní charakter. <u>Instalace:</u> - Při pohledu ze strany musí sahat od středu volantu až ke sloupku B. - Síť musí být připevněna k ochranné konstrukci nebo k pevné části karoserie nad oknem jezdce pomocí systému rychloupínání, a tento systém musí být funkční, i pokud je vůz převrácen. - Musí být možné odstranit síť pouze jednou rukou. Rukojeť nebo přezka rychloupínání musí být barevně označena (oranžová barva „dayglo“). Systém odpínání tlačítkem je povolen pod podmínkou, že bude respektovat předpisy tohoto článku. Tlačítka musí být viditelná zvenčí, musí být označena jasnou barvou a musí být označena slovem „press“.</p>
	Závodní síťe			<p><u>Povinné.</u> <u>Síťe:</u> Musí být homologované v souladu s normou FIA 8863-2013 (technický list č. 48). <u>Instalace:</u> Musí být připevněny k homologovaným upevňovacím bodům (viz homologační list vozu) a být instalované v souladu se specifikacemi pro instalaci, zveřejněnými FIA.</p>
1004	HASICÍ SYSTÉM			
	Hasicí systém			Je povinný systém odpovídající čl. 253-7.2 přílohy J.
1005	TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ			
	Tažné zařízení			<p>Tažné zařízení vpředu a vzadu je povinné. <u>Toto zařízení musí:</u> - být jasně viditelné a natřené žlutou, červenou nebo oranžovou. - umožňovat průchod válce o průměru 60 mm. - umožnit tažení vozu po suchém povrchu (beton nebo asfalt) tažením po rovině rovnoběžné se zemí, pod úhel plus nebo minus 15 stupňů vzhledem k podélné ose vozu. Tato kontrola musí být provedena se zablokováním otáčení kol pomocí hlavního brzdového systému. Vůz musí být vybaven pneumatikami stejného typu jako při soutěži. Může se konat během úvodní technické přejímky.</p>

1006	ČAS NA OPUŠTĚNÍ PROSTORU PRO POSÁDKU	
	Čas na opuštění prostoru pro posádku	Jezdec musí být schopen opustit prostor pro posádku maximálně do 7 sekund dveřmi na své straně a do 9 sekund dveřmi na protější straně. <u>Podmínky pro test:</u> jezdec sedí v normální poloze pro řízení, s vybavením podle přílohy L.

ZMĚNY PLATNÉ OD 1.1.2017

1001	BEZPEČNOSTNÍ KONSTRUKCE		
		
	Bezpečnostní konstrukce – ochrana hlavy		Trubky bezpečnostní konstrukce, umístěné v okruhu 50 cm kolem hlavy jezdce (toto měření se provádí s jezdce sedícím v bezpečnostní sedačce se zapnutým pásem), musí být opatřeny ochranným obložением podle čl. 253 8.3.5. Ochranná konstrukce musí být opatřena obložением v souladu s čl. 253-8.3.5.

