



Autoklub Karosa Vysoké Mýto

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MINI RACING 2016  
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ A PŘEBOR

	Autoklub Karosa Vysoké Mýto pořádá MEZ M ČR a MEZ P ČR MINIRACING 2016	
<b>Číslo podniku:</b>	AČR 210/304	
<b>Místo konání:</b>	Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0258 Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto	
<b>Datum pořádání:</b>	27. 8. - 28. 8. 2016 Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 26. 8. 2016 v 18:00, příjezd do areálu zadní branou od letiště. Při administrativní přejímce bude účtován poplatek 300,- Kč/noc za závodníka	
<b>Přihlášky:</b>	Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní náležitosti.	
<b>Přihlášky zašlete na adresu:</b>	Autoklub Karosa Vysoké Mýto AČR Dráby 45/IV., 566 01 Vysoké Mýto tel. /fax: 495 420 921 E-mail: <a href="mailto:tajemnik@autodromvmyto.cz">tajemnik@autodromvmyto.cz</a>	
<b>Činovníci:</b>	Předseda JURY	Martin Sodomek
	Ředitel závodu	Milan Doskočil
	Sportovní komisaři	Tomáš Novák
	Hlavní technický komisař	Václav Suchý st.
	Hlavní časoměřič	Radomír Navrátil
	Činovník pro ekologii	Veronika Truhlářová
	Tajemník	Lukáš Novák
	Vedoucí lékař	MUDr. Aleš Dvořáček
<b>Charakteristika tratě:</b>	délka <u>1142 m</u> , šířka <u>8...12 m</u> , převýšení <u>11 m</u> , délka rovného úseku <u>200m</u> směr jízdy <u>ve směru hodinových ručiček</u> , propustnost tratě <u>34 jezdců</u> .	
<b>Jurisdikce:</b>	Podnik bude uspořádán podle Národních sportovních řádů FMS AČR a podle těchto Zvláštních ustanovení.	
<b>Kategorie, třídy, licence:</b>	MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR MINIRACING - Mini Moto Junior A a B, Mini GP Junior 50, Mini GP Junior 100	
	- Účastnit se mohou jezdci s národní licencí FMS AČR a vyšší a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem ke startu. Plné body obdrží jezdci za předpokladu, že se v jednotlivých třídách zúčastní min. 5 startujících a žádné body, bude-li počet startujících než 5. Startující je jezdec, který prošel administrativní a technickou přejímkou, byl převzat do závodu a je uveden ve startovní listině. Viz. Všeobecný sportovní řád, čl. N 30.3.1 Mistrovství ČR	
	MEZINÁRODNÍ PŘEBOR – Mini GP 80 Junior, Mini GP 80, Skútr 70 Rookie, Skútr Expert, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP	
	- Účastnit se mohou jezdci s národní licencí FMS AČR a vyšší a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem ke startu. Body se započítají všem jezdcům bez ohledu na počet jezdců ve třídě. Na Přebor se čl. N 30.3.1. VSŘ nevztahuje.	
	Třídy SMF a MAMS – PW 50, PW 50 Special, Senior Open, SSP 300, Skútr Sport	

**Povolený počet jezdců:** Maximální povolený počet jezdců je následující: pro trénink 30  
pro závod 25

**Vklady na závodní víkend:**

Mini Moto Junior A + B, PW 50, PW 50 Special	1200,- Kč
Mini GP Junior 50 + Mini GP Junior 100	1500,- Kč
Mini GP 80 + Mini GP 80 Junior 100, SSP 300	1500,- Kč
Skútr 70 Rookie + Skútr Expert, Skútr Sport	1500,- Kč
Jawa 50 RS + Jawa 50 GP	1500,- Kč
Senior Open	1500,- Kč

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 200,- Kč/ jezdec/ víkend. Jezdci jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a pojištění se z ceny dalších vkladů odečítá.

**Administrativní a technická kontrola:**

Zahraníční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou.

**Transpondéry:**

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec.

**Důležité upozornění pro jezdce:**

V prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

**Trénink:**

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude probíhat v sobotu dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior A a Junior B může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

**Závody:**

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior A a Junior B může být provedeno měření restriktorů po prvním i druhém závodě dle rozhodnutí jury.

**Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:**

MM Junior A, Junior B, PW 50, PW 50 Special	10 min + 2 kola
Mini GP 50, SSP 300, Senior Open	12 min + 2 kola
Jawa RS, Jawa GP	12 min + 2 kola
MiniGP 100 Junior, Skútr 70 Rookie + Expert, Skútr Sport	12 min + 2 kola

**Ceny:**

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár a věnec.

- Palivo:** Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.
- Pojištění:** Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů FMS a toto stvrdí při formální převímce svým podpisem, resp. Podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě.  
Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ FMS AČR. Číslo pojistky pořadajícího subjektu: **0013875833, Renomia, a. s.**
- Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:** Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.
- Uzavřené parkoviště:** Po projetí cíle jezdcí pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdcí po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.
- Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:** Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovního zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a všichni účastníci závodu. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.
- Kontrola a prověření:** Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR.
- Protesty a odvolání:** Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

**Poznámka:** Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09.1.4 Lékařského řádu FMS AČR.

**Organizační pokyny:** Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10.000,- Kč. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodiště. Visačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS.

**Zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.**

**Směrnice životního prostředí:** Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč. Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 1 000,- Kč.**

Ve Vysokém Mýtě, dne 27. 7. 2016

ředitel závodu: Milan Doskočil, v.r.

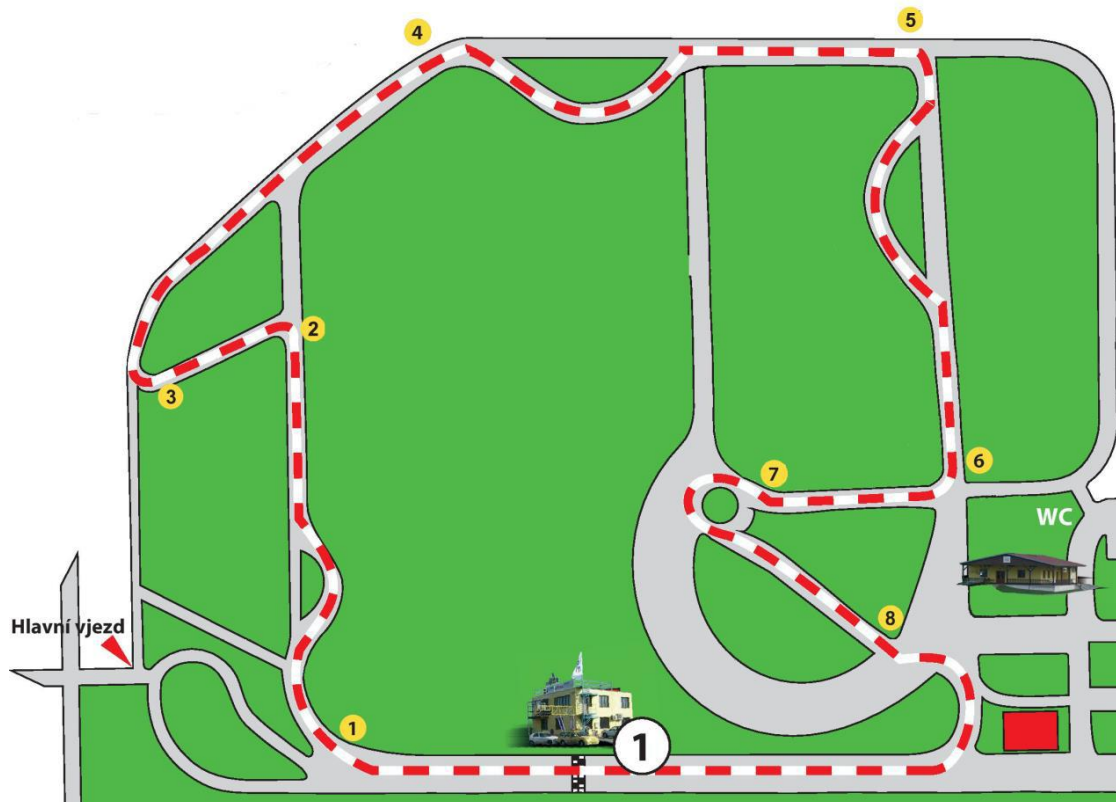
Autoklub Karosa Vysoké Mýto

Schváleno dne: 28.7.2016

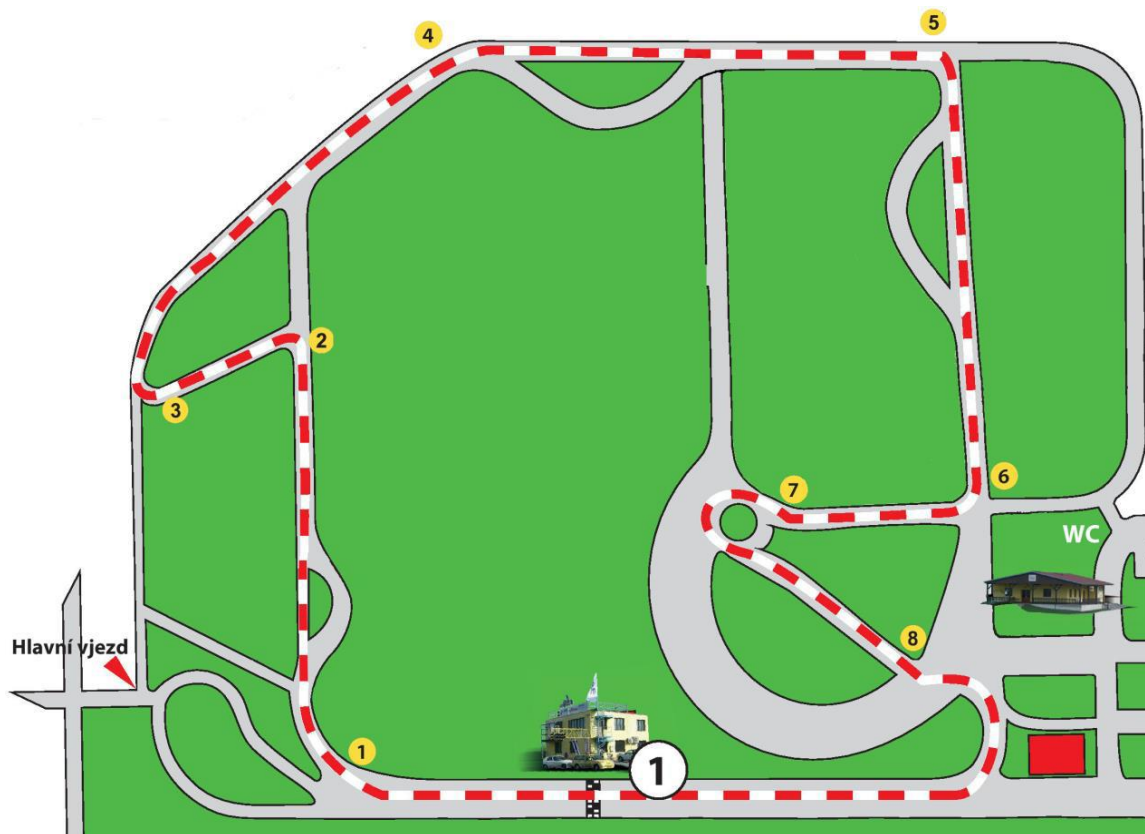
Pod č.j. 22/16



Trat' pro kategorie - Mini Moto Junior A, Junior B, Senior Open 50



Trat' pro kategorie - MiniGP, Skútr, Jawa



# MEZ M ČR a MEZ P ČR Mini Racing

Autodrom Vysoké Mýto

6-7.6.2015

