

## POHÁR SPONZORŮ 2013 Autocross Divize 3 RB

### 1. Organizace

1.1 Pořadatelem seriálů závodů Poháru sponzorů je Auto klub Ředhošť v AČR a jednotlivé závody organizují příslušné kluby (viz kalendář 2013). Tyto závody budou probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, Národními sportovními řády a jejich doplňky, Standardními propozicemi pro autocross, těmito propozicemi, zvláštními ustanoveními jednotlivých závodů a jejich doplňky.

#### 1.2 Adresa sekretariátu:

Auto klub Ředhošť v AČR  
Prosek 299  
411 19 Mšené Lázně  
tel. 416 865 114, 604 818 191  
e-mail: info@racerbuggy.cz  
kontaktní osoba: Martin Havránek

### 2. Všeobecně

2.1 Závody započítávané do Poháru sponzorů se uskuteční dle kalendáře roku 2013. Celkem 9 závodů (viz kalendář 2013 a jeho dodatky)

2.2 Systém bodování jednotlivých závodů je v souladu s NSŘ 2013 Kap. I - Autocross čl. 2.3. Vítězem jednotlivých tříd bude vyhlášen jezdec mající nejvyšší počet bodů získaných ze započítaných závodů dle NSŘ.kapitola I. – Autocross čl. 2.4.2. a při 9 uspořádaných závodech to bude 8 závodů.

### 3. Přijaté vozy

Pohár sponzorů je určen pro vozy Divize 3 RB 125, RB 160 a RB 250 podle Národních sportovních řádů 2013, jejichž soutěžící zašlou přihlášku příslušnému pořadateli závodu.

### 4. Vklad a pojištění

4.1 Pro každého soutěžícího je stanoven vklad v každém závodě ve výši 1.600,- Kč za každé přihlášené vozidlo, splatné při administrativní přejímce.

4.2 Pojištění musí být v souladu s čl. 2.5.1 Obecná část NSŘ

### 5. Startovní rošt

Startovní rošt pro rozjížděky a finále je složen pro 10 vozidel ve čtyřech řadách, složení 3-2-3-2 a nahrávání startů není povinné

### 6. Finále

Za předpokladu více jak 10 kvalifikovaných jezdců je uspořádáno Finále B

### 7. Ceny

První tři závodníci v každé divizi dostanou poháry a věnce. Pro každého jezdce budou připraveny věcné ceny, jejichž výše bude určena dle příspěvku sponzorů.

### 8. Putovní pohár

Pro nejlepší jezdce všech divizí je určen putovní pohár, který bude udělen za bodové hodnocení jezdce ze všech závodů a zapůjčen jezdcovi na jeden rok. Přitom věk jezdce a bodové hodnocení se posoudí přepočítávacím koeficientem, který je stanoven takto:

1999 - 1,00	2000- 1,05	2001- 1,10	2002 - 1,15	2003 - 1,20
2004 - 1,25	2005 - 1,30	2006 - 1,35	2007 - 1,40	2008 - 1,45

## Pohár sponzorů

Při stejném výsledku platí ustanovení čl. 5 NSŘ kapitoly D. Pokud ani toto nerozhodne, bude zapůjčen všem vítězům na poměrnou dobu. První jej obdrží nejmladší jezdec.

### **9. Nejlepší jezdec měsíce**

9.1 Titul nejlepší jezdec měsíce získá jezdec Racer Buggy (125, 160 a 250ccm), který v příslušném měsíci získá nejvíce bodů ze závodů MČR, ČT a Poháru sponzorů. V roce 2013 se to týká pouze těchto měsíců: duben, červen a září.

9.2 Jezdec se musí v příslušném měsíci zúčastnit alespoň dvou závodů.

9.3 V případě rovnosti bodů získá ohodnocení jezdec s nižším startovním číslem.

9.4 Pohár se štítkem „Nejlepší jezdec Racer Buggy měsíce dubna (června nebo září) 2013“ bude vždy předán na prvním pohárovém závodě následujícího měsíce.

9.5 V případě neúčasti na vyhodnocení pohár propadá.

### **10. Ostatní ustanovení**

Vše co není výslovně povoleno Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, Národním sportovním řádem a jeho doplňky, Standardními propozicemi pro autocross, těmito propozicemi a zvláštními ustanoveními jednotlivých závodů a jejich doplňky, je zakázáno.

Tyto propozice byly schváleny FAS AČR pod č.j. **RB00713**