

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

TROFEJ FIM ENDURO VINTAGE (IMN 415/01)

Navarra, Španělsko 2016

TROFEJ FIM ENDURO VINTAGE

Samostatné pro kategorie
Trofej pro národy (státy)



Tento podnik se bude konat v souladu se Všeobecným sportovním řádem FIM, s řády enduro FIM a s příslušnými přílohami, následujícími Zvláštními ustanoveními a dalšími možnými úpravami (změnami).

DATUM: 13.-16. října 2016

MÍSTO KONÁNÍ ZÁVODU: okruh "Circuito de Navarra" (Španělsko)
souřadnice GPS: N 42°33' 33"
W 02°10' 05"

PŘÍJEZD:

letadlem:

letišťe Bilbao	150 km
letišťe Zaragoza	175 km
letišťe Madrid	350 km
letišťe Barcelona	425 km
letišťe Vitoria	70 km
letišťe Pamplona	52 km

autem:

z Madridu	355 km
z Barcelony	470 km
ze Zaragozy	163 km
z Bilbaa	164 km

vlakem:

Barcelona – Pamplona	3 hod 50 min
Madrid – Pamplona	3 hod 15 min

ČASOVÉ PÁSMO: +1 GMT

KONTAKTNÍ ÚDAJE POŘADATELE:

Club SIP Sport

WEB: www.fim-isde2016.es

EMAIL: info@fim-isde2016.es

1. OTEVÍRACÍ HODINY SEKRETARIÁTU ISDE:

Sekretariát ISDE bude umístěn na okruhu "Circuito de Navarra" a bude otevřen ve dnech 6.-8. října 2016 od 9.00 do 21.00 hodin. Po 8. říjnu budou pracovní hodiny oznámeny na vchodu do sekretariátu.

2. PŘIHLÁŠKY A PRŮBĚH REGISTRACE:

Průběh registrace se zahajuje 1. března a poběží až do 30. května 2016.

Vyplněný formulář bude muset být zaslán na následující e-mailovou adresu: elena@fim-isde2016.es (sekretář závodu), stejně jako potvrzení o platbě bankovním převodem a čekat na potvrzení e-mailem.

Aby se rozpoznala platba, bude POVINNÉ vložit během Vašeho bankovního převodu následující údaje: **NÁRODNÍ FEDERACE +JMÉNO+ISDEVINTAGETROPHY+EMAIL (osoby, která provedla bankovní převod)**

Údaje pro platbu:

AL KAMEL SYSTEMS SL-

AREAS DE BASELLA SL UTE

Code: 0075 1278 11 0600120822

INTERNATIONAL BANKING ACCOUNT NUMBER (IBAN)

ES72 0075 1278 1106 0012 0822

BANK IDENTIFICATION CODE (BIC)

POPUESMM

Když budete vyhotovovat přihlášku, je nezbytné oznámit národnost, odpovídající předloženému identifikačnímu dokumentu.

STARTOVNÍ POPLATKY:

CELKOVÝ STARTOVNÍ POPLATEK
300 € včetně DPH

ČASOVÝ HARMONOGRAM:

datum	událost
od úterý, 1. března do pondělí, 30. května	přihlášky
čtvrtek, 30. června	oznámení (sdělení) přihlášených jezdců

Maximální počet přihlášek, které budou přijaty, je 250. Pořadatel je oprávněn přijmout více přihlášek.

Pro jezdce není stanovena žádná věková hranice. Motocykly musí být staré minimálně 30 let.

Jezdci musí být držiteli platné licence pro trofej FIM ENDURO VINTAGE nebo ekvivalentu (prosím, ročenku FIM je možné zkontrolovat na internetové stránce FIM: www.fim-live.com). Platné licence: čl. čís. 62 401 01 (62 401 11), čl. čís. 62 401 12, čl. čís. 62 404 01 (62 404 11), čl. čís. 62 801 01 a 62 810 01, čl. čís. 62 814 01 a 62 815 01), vydané jejich národní federací FMN.

Pro jezdce, starší více jak 50 let, prosím, postupujte podle lékařského řádu FIM.

Navíc musí jezdci v případě roční licence předložit povolení ke startu, vydané jejich národní federací FMN.

Jestliže jezdcova národní federace FMN nemá rejstřík endurových motocyklů VINTAGE.

Jestliže jezdec nemá pas FIVA pro svůj motocykl.

V těchto dvou případech musí jezdec zaslat do 30. května sekretářce závodu slečně Eleně Estepa (e-mail: elena@fim-isde2016.es) formulář přihlášky (pro potvrzení, že je registrovaný – zapsaný do seznamu) a dvě fotografie motocyklu, pořízené z každé strany, stejně jako fotokopii registračního výměru (snad velký technický průkaz) nebo oběhovou kartu (aby byl vidět rok zápisu).

Jakmile bude mít odborný znalec tyto dokumenty, povolí nebo nepovolí jezdci zúčastnit se s tímto motocyklem v soutěži trofeje Vintage enduro.

Jestliže jezdec nemá povolení, potom bude muset najít jiný motocykl a dodržet (provést) s ním stejný postup.

Motocykl musí vyhovět technickým řádům FIM pro Vintage enduro, určeným v bodě 24 těchto Zvláštních ustanovení.

3. STÁNKY PRO DRŽITELE LICENCÍ FIM PRO VÝROBCE

Držitelé licencí FIM pro výrobce a příslušenství, kteří mají zájem mít stánky v prostoru paddocku, musí předložit své žádosti v souladu s řády FIM s uvedením rozměrů požadovaného prostoru. Tyto žádosti musí být odevzdány na sekretariát ISDE nejpozději do 28. června 2016. Od tohoto datumu dále může pořadatel hospodařit s tímto prostorem a smí ho pronajmout jiným stranám, které o něj mají zájem.

Bude vytvořen zvláštní prostor pro výrobce a příslušenství Vintage.

4. TISKOVÉ STŘEDISKO

Tiskové středisko bude umístěno na okruhu "Circuito de Navarra" a bude otevřeno od 9. října 2016.

5. UBYTOVÁNÍ:

Další podrobnosti, týkající se ubytování, je možné najít na následující internetové adrese: [http:// www.fim-isde2016.es/en/accomodation-information/](http://www.fim-isde2016.es/en/accomodation-information/) nebo je možné získat je na následující e-mailové adrese: booking@fim-isde2016.es

6. PADDOCK (CENTRUM - STŘEDISKO ISDE)

Paddock bude umístěn na okruhu "Circuito de Navarra" a bude otevřen od 12. října do 16. října 2016 od 10 hodin do 22 hodin. Pro vstup je nutné obdržet předem akreditační kartu. Prosím, jděte na sekretariát.

V paddocku je zakázáno vařit a bydlet.

Mimo okruh „Circuito de Navarra“ bude vytvořen pro případ dřívějšího příjezdu „vyčkávací“ prostor. Tento prostor nebude mít zabezpečení (ochranu) z hlediska osobních věcí a majetku.

7. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Uzavřené parkoviště bude umístěno na okruhu "Circuito de Navarra".

8. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Národní federace musí schválit jezdcům účast v trofeji FIM Enduro Vintage a pro pořadatele bude důležité, aby měli jezdcí tyto dokumenty.

Administrativní přejímka se bude konat v prostoru paddocku ve dnech 13. a 14. října 2016 na okruhu "Circuito de Navarra".

Časové harmonogramy administrativních přejímek budou zveřejněny na sekretariátě ISDE a na oficiální internetové stránce závodu 6. října 2016 ve 12,00 hodin v poledne.

Požadavky a dokumenty jezdce, potřebné k administrativní přejímce:

- licence FIM, předepsaná pro daný typ soutěže,
- pas motocyklu FIVA nebo ekvivalent,
- platný řidičský průkaz,
- cestovní pas, (nebo osobní průkaz)
- potvrzení o platbě startovního poplatku,
- vyplněný formulář pořadatele, vydaný jezdcí během akreditace,
- vyplněný, podepsaný a orazítkovaný formulář přihlášky (formuláře jsou k dispozici na internetové stránce ISDE FIM),
- originální registrační výměr motocyklu (s číslem rámu) a registrační značku vozidla,
- zelenou kartu nebo podobné osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu, platné ve Španělsku; pokud by jezdec neměl platné osvědčení o pojištění, pořadatel požaduje, aby byl motocykl pojištěn španělskou pojišťovací společností (na náklady jezdce),
- jezdcí musí také podepsat formulář přihlášky u administrativní přejímky.

9. TECHNICKÉ PŘEJÍMKY

Technická přejímka se bude konat na okruhu "Circuito de Navarra" v blízkosti Uzavřeného parkoviště.

Časové harmonogramy technických přejímek pro každou zemi budou zveřejněny na sekretariátě ISDE a na oficiální internetové stránce závodu 6. října 2016 ve 12,00 hodin v poledne.

Požadavky a dokumenty potřebné pro technickou přejímku:

- Vyplněný formulář pořadatele.
- Motocykly podle technických řádů FIM (upřesněno v bodě 24 těchto Zvláštních ustanovení).
- Originální registrační karta motocyklu (s číslem rámu) a originální registrační značka.

Následující díly motocyklu budou značeny za účelem, že prošly přejímkou: rám, přední a zadní náboj kola a kliková skříň.

10. TŘÍDY PODLE FIM:

Budou přijaty pouze endurové motocykly s motorem, chlazeným vzduchem, bubnovými brzdami a dvojitými nebo jednostrannými tlumiči (motocykly Rokon budou přijaty s kotoučovými brzdami).

Definice „evoluce (vývoje)“ endurových motocyklů: Budou přijaty pouze endurové motocykly se vzduchem chlazeným nebo kapalinou chlazeným motorem, bubnovými nebo kotoučovými brzdami a dvojitými nebo jednoduchými nebo jednostrannými tlumiči.

Byly vytvořeny (ustanoveny) následující kategorie:

Classic 72 – motocykly, vyrobené až do roku 1972

Classic 76 – motocykly, vyrobené až do roku 1976

Classic 81 – motocykly, vyrobené až do roku 1981

Kategorie Evolution 86 – motocykly, vyrobené až do roku 1986

11. TRÉNINKOVÁ TRATĚ

Tréninková trať bude umístěna na okruhu "Circuito de Navarra" v blízkosti paddocku. Příjezd bude řádně vyznačen a interní směr (směr jízdy) bude rovněž vyznačen šipkami. Bude otevřena od 13. do 14. října. Otevírací hodiny budou zveřejněny před závodem.

Z důvodu bezpečnosti je důležité mít provedenou formální a technickou přejímku.

12. REKLAMA

Umístění transparentů, balónů, tabulí, vlajek, atd. v sekretariátě ISDE, v prostoru paddocku, na parkovacích místech, na tratích speciálních testů, oficiálních komunikacích (trasách) a jiných místech, příslušejících k soutěži je bez písemného povolení pořadatele přísně zakázáno.

13. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Každý jezdec musí respektovat ustanovení řádů FIM, týkajících se životního prostředí a musí být vybaven ochrannou podložkou pod svůj motocykl.

14. ČÍSLOVÉ TABULKY A STARTOVNÍ POŘADÍ

Číslové tabulky a startovní pořadí bude dodrženo podle řádů FIM. Reklama na podkladech startovních čísel je vyhrazena pro pořadatele a partnery FIM. Jezdci musí prohlásit (deklarovat), že byli informováni o této povinnosti a že souhlasí s použitím označení, dodaným pořadatelem během soutěže. Na podkladu startovního čísla bude zobrazeno startovní číslo a loga partnerů ISDE 2016.

Samolepky na číselné tabulky budou dodány pořadatelem nebo jedním z jeho partnerů.

15. TRAŤ

Den 1: 13. října 2016 – administrativní přejímky
Den 2: 14. října 2016 – technické přejímky, zahřátí, večer akcelerační (rychlostní) test a Uzavřené parkoviště
Den 3: 15. října 2016 – trať, endurový test a Uzavřené parkoviště
Den 4: 16. října 2016 – trať, závěrečný motokros a slavnostní vyhlášení výsledků

16. NEPOVOLENÝ VSTUP DO LESA

Jízda v lese před zahájením závodu je přísně zakázána, ledaže by byla provedena týmem předjezdců pořadatele a inspektorem trati FIM. Během závodu je pro ty, kteří se nezúčastní TROFEJE VINTAGE při ISDE, zakázána opakovaná jízda na silnicích, které jsou uzavřeny pro silniční dopravu.

17. PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU PRO PROVOZ NA SOUKROMÝCH SILNICÍCH A VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Všichni jezdcí a účastníci soutěže musí respektovat národní dopravní předpisy pro provoz na všech veřejných a soukromých silnicích a na silničních křižovatkách. Musí se podřídit všem pokynům (příkazům), které budou vydány traťovými maršály a ředitelstvím.

Jezdci, kteří nebudou dodržovat tento pokyn (příkaz), mohou být vyloučeni ze soutěže nebo být postiženi jinými tresty podle Všeobecného sportovního řádu FIM.

18. PALIVO, PNEUMATIKY, SVĚTLA A STOJÁNEK

Veškeré použité palivo musí být v souladu se zněním článku 01.63 technických řádů FIM pro enduro. Veškeré pneumatiky, použité na soutěžních motocyklech, musí být v souladu se zněním článku 01.51 technických řádů FIM pro enduro. Světla (přední a zadní) musí být v provozuschopném stavu. Stojánek (středový nebo postranní) je povinný.

19. VÝBAVA A OCHRANNÉ OBLEČENÍ

Musí vyhovět znění (formulaci) článku 01.65 a článku 01.67 technických řádů FIM pro

enduro.

20. VÝKLAD USTANOVENÍ A ŘÁDŮ

Výklad ustanovení a řádů FIM pro ISDE a Zvláštních ustanovení, schválených pro tuto soutěž, je v kompetenci rozhodčího, schváleného FIM pro tuto soutěž.

21. SLAVNOSTNÍ ZAKONČENÍ A PŘEDÁNÍ CEN

Slavnostní zakončení soutěže a předání cen se bude konat na okruhu "Circuito de Navarra" po závěrečném motokrosovém testu ISDE.

Výsledky

Individuální denní výsledky kategorií:

Denními výsledky pro každou kategorii bude součet časů, dosažených v ST (speciální testy, které zahrnují akcelerační test a závěrečný motokros) a penalizací v ČK (časové kontroly).

Závěrečné výsledky pro trofej:

Pro konečnou trofej budou shrnuty (sečteny) konečné výsledky každého dne, které budou jednoznačné pro kategorii.

Národní týmy budou složeny ze 3 jezdců z každé kategorie Classic (Classic 72, 76 a 81). Tito jezdci budou vybráni podle závěrečné klasifikace. Nejlepší jezdci z každé země budou tvořit národní tým (zde není pro to potřeba žádný zvláštní formulář přihlášky).

V každé třídě budou prvním třem jezdcům uděleny ceny (4 kategorie).

Jezdci, kteří odvolali účast nebo nestartovali některý den trofeje Vintage, nebudou zahrnuti do klasifikace.

V případě diskvalifikace z jakéhokoliv důvodu nemůže jezdec považovat závod jako nedokončený za účelem rozhodnutí nerozhodného výsledku (tie-break).

V případě stejného času bude starší jezdec lepší z obou.

V každé kategorii budou na konci závodu předány následující ceny (Classic 72, 76, 81, kategorie Evolution 86 a trofej týmů):

- první místo 1 zlatá medaile FIM
- druhé místo 1 stříbrná medaile FIM
- třetí místo 1 bronzová medaile FIM

Pořadatel je oprávněn předat ceny pro zvláštní objem válce stejné kategorie, jestliže v ní bude hodně jezdců.

Výsledky budou zveřejňovány na konci každého dne a my vytvoříme časový interval pro případ, že bude nezbytné je změnit (upravit).

22. POJIŠTĚNÍ

Pojištění účastníků je upraveno (řízeno) ustanoveními článku 110.1.1 a 110.3 Všeobecného sportovního řádu FIM a článku 061.65 řádů FIM pro ISDE.

23. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Porota členů výboru FIM

	jméno	licence
hlavní člen výboru FIM	Jean-Pierre Ipuy	bude upřesněno
2. člen výboru FIM	John Collins	bude upřesněno
člen výboru poř. RFME	Jaume Codina	9126

Oficiální činovníci

	jméno	licence
rozhodčí FIM	pan Jean-Paul Veaudequin	
výkonný ředitel	pan Jose Luis Garcia	bude upřesněno
sportovní ředitel ISDE	pan Pau Soler	bude upřesněno
ředitel závodu	pan Estanis Soler	bude upřesněno
zástupce ředitele závodu	pan Maximo Guerrero	bude upřesněno
technický komisař	pan Andrés Salazar	bude upřesněno
hlavní lékař	pan Alberto Lafuente	bude upřesněno
činovník živ. prostředí	pan Arturo Garcia	bude upřesněno
hlavní časoměřič	Agustín Ferreres Beltrán	bude upřesněno
sekretář závodu	slečna Elena Estepa	není potřebná

S výjimkou rozhodčího FIM jsou všichni držitelé licence FIM, držitelé průkazu FIM, oficiální činovníci, jejich asistenti, stejně jako ostatní osoby, zahrnutí do závodu, podřízeni řediteli závodu.

FIM bude jmenovat rozhodčího FIM.

TRANSPONDÉRY (ČIPY):

Transpondéry (čipy budou rozdávány před vstupem do Uzavřeného parkoviště podle časového harmonogramu, stanovenému pro každou kategorii pro činnost při technické přejímce.

Jezdci si budou moci koupit držáky pro transpondéry (čipy) v administrativní kanceláři.

24. TECHNICKÉ PRAVIDLO

Jako všeobecné (hlavní) pravidlo **MUSÍ MÍT MOTOCYKLY PŮVODNÍ (ORIGINÁLNÍ) ZNAKY Z JEJICH ROKU VÝROBY.**

Motocykly musí mít 3 číselné tabulky, jednu vepředu a 2 postranní (boční).

Se zřetelem k velmi omezené dostupnosti některých dílů bude povoleno použití následujících neoriginálních dílů, které byly obecně zakoupeny během let výroby motocyklů:

- blatníky,
- škrťící klapky plynu,
- páčky řídítek,
- tlumič výfuku (v tomto případě to musí být co nejbližší, jak to je možné, podobné originálu v jeho tvaru a charakteristických znacích),
- rámy mohou být oba, ocelové nebo hliníkové, ale musí být z období,
- vidlice.

Sloupky (podpěry) musí být stejného data jako motocykl, i když jiné velikosti a značky.

Pro motocykly, vyrobené do roku 1972, je maximální délka sloupku (podpěry) 81 cm s maximálním prodloužením 18 cm; maximální délka tlumičů pérování je 35,5 cm.

Pro motocykly, vyrobené do roku 1976, je maximální délka sloupku (podpěry) 86 cm s maximálním prodloužením 22,5 cm; maximální délka tlumičů pérování je 37,5 cm.

Pokud se týká třídy Evolution, je délka sloupků (podpěr) a tlumičů pérování neomezená, ale musí odpovídat stejnému období.

- Karburátory:

Karburátory musí být ze stejného období jako je rok výroby motocyklu, i když jsou průměr a značka různé. Karburátory Dell'Orto PHBH jsou zakázány ve třídě Classic 72.

Ve třídě Classic 72 a 76 jsou zakázány karburátory Mikuni, i když se týkají stejného období. Jsou připuštěny pouze na těch motocyklech, které je měly namontovány v modelech hromadné (sériové) výroby.

- Výfukové potrubí:

Výfukové potrubí musí být ze stejného období jako motocykl nebo podobné původnímu (originálnímu): výfuková potrubí hadovitého typu nejsou povolena ve třídě Classic 72 a 76.

- Objemy:

Zdvihový objem: Původní (originální) zdvihový objem smí být překročen nejvýše o 5%, aby nebyl motocykl vyloučen ze třídy, do které patří.

V historicky doložených (dokumentovaných) případech (viz oběhová karta, dobové časopisy, zprávy ze závodů, atd...), kde byl zdvihový objem zvýšen nebo snížen zvláštním způsobem výrobcem, před registrací do trofeje Vintage ISDE 2016, bude motocykl zhodnocen u FIM na základě případ po případu. Pokud to bude přijato (uznáno), registrační karta musí být změněna, aby určila třídu, do které patří.

- **Další (doplňková) bezpečnostní (ochranná) zařízení**

Pokud se týká současných technických řádů pro enduro (především ochranný kryt kolečka předlokové hřídele), je tímto upřesněno, že motocykly enduro Vintage vyjmuty z tohoto požadavku (osvobozeny od tohoto požadavku).

Ochranná vycpávka řídítek je povinná (pěna je povolena) a sklápěcí stupačky jsou vřele doporučeny. Použití chráničů rukou je povoleno, ale musí být otevřeného typu a musí ctít historický a estetický charakter vozidla.

Na dvoudobých a čtyřdobých motocyklech do roku 1972 je zakázáno následující:

- vidlice s čepem osy „out-of“ (s výjimkou Maico s podpěrami Maico),
- tlumiče pérování s oddělenou plynovou nebo olejovou nádržkou,
- tlumiče pérování s chladícími křídélky na pouzdru,
- pro motocykly Fantic až do roku 1975 musí být první část v trubici a ne lisovaná,
- pro motocykly Fantic jsou povoleny následující válce: 160.13.6100,
- pro Fantic: válce 160.13.6101 – 160.13.6102 – 160.13.6100 nejsou povoleny

Pokud jde o všechny ostatní typy motorů pro válce Fantic, je možné provést změny nebo doplňky (kanálek, nikasilová vložka, atd....). Je možné namontovat karburátory s větším průměrem a jiné značky pro ty, ze kterých byly válce namontovány původně (s podmínkou, že patří do stejného časového období jako válce).

Jakýkoliv druh vnitřní úpravy do válců, převodovek a spojek, karburátorů, zapalování a také na podpěrách (sloupcích) a tlumičích pérování musí být jasně (nedvojznačně) připojeno k roku konstrukce motocyklu.

Systém zapalování je neomezené: elektronické zapalování musí mít předstih přímo úměrný k otáčkám. Akcelerace musí sledovat pouze otáčky. Zapalování podle charakteristiky (které zvedají jiné orientační body vedle otáček) nejsou povoleny. Digitální elektronická zapalování nejsou povolena.

Motocykly musí být natřeny sériovými nebo oficiálními továrními barvami daného období.

PROSTOR NA MYTÍ (MYČKA):

Jezdcům bude povoleno mýt jejich motocykly během tří dní v prostoru na mytí (myčce), vyčleněné (umístěné) pořadatelem.