

## FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

**TECHNICKÉ PŘEDPISY****Třída 250 SP****Národní předpis**2015

**Federace motocyklového sportu AČR**  
FMS ACR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody motocyklů třídy 250 SP zpracované Technickou komisí FMS AČR v souladu s mezinárodním předpisem FIM pro silniční závody motocyklů.

**N 86.10 TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO MOTO 250 SP****N 86.10.01 Specifikace**

Motocykly pro závod třídy 250 SP mohou být speciální motocykly pro silniční závody GP, bývalé třídy 250 Sportproduktion, prototypy a motocykly třídy Moto 3, vyrobené po roce 1979. Použití motocyklů třídy Klasik a JPHZM, je zakázáno!!!

**N 86.10.02 Rám, podvozek**

Libovolná konstrukce, musí být zachovány všechny bezpečnostní prvky. Nesmí být použity kompozitní lamináty, uhlíková vlákna, hořčík a titan. Díly vyrobené z těchto materiálů je možné použít pro stavbu těchto motocyklů jen tehdy, pochází-li ze seriového motocyklu a byly výrobcem motocyklu homologovány. To i v případě Moto 3.

**N 86.10.03 Hmotnost motocyklu**

Minimální hmotnost motocyklu bez paliva je 100 kg.

**N 86.10.04 Motor**

Dvou nebo čtyřdobý motocyklový motor o objemu válců min.175 ccm a max.250 ccm ,maximálně 2 válec ,vodou, nebo vzduchem chlazený. Přepiňované motory a motory Wankel ,jsou zakázány!

Objem každého válce se vypočte podle geometrického vzorce pro objem válce, kde průměr je dán vrtáním a výška je určena zdvihem pístu od jeho nejnižšího do nejvyššího bodu.

$$\text{Objem} = \frac{D \times 3,1416 \times C}{4}$$

Kde **D**= vrtání **C**= zdvih pístu / měříme v cm/

Není -li vrtání válce kruhové,plocha průřezu musí být stanovena vhodnou geometrickou metodou nebo výpočtem a pak násobena zdvihem pro stanovení objemu.Vrtání válce musí být měřeno s tolerancí 1/10 mm.Jestliže při měření s touto tolerancí objem překročí 250 ccm,je nutné provést nové měření studeného motoru s tolerancí 1/100 mm.

**N 86.10.05 Brzdy**

Motocykl musí být vybaven minimálně po jedné brzdě na každém kole působící nezávisle na sobě.

**N 86.10.06 Řidítka**

Šířka řidítek je nejméně 450 mm. Otevřené konce řidítek musí být kryty zátkou z nejkřivějšího materiálu. Minimální úhel otáčení řidítek od středové osy musí být 15 stupňů. Pevné dorazy řízení musí být namontovány tak,aby zajistily minimální volný prostor 30 mm mezi řidítka a palivovou nádrží a minimálně 20 mm od všech částí kapotáže. Za doraz řízení se nepovažuje tlumič řízení. Ovládací páčky na řidítkách(spojka a brzda atd.) musí být na konci zakončeny kuličkou o min.průměru 19 mm. Kulička může být zploštělá, ale její hrany musí být zaobleny, minimální tloušťka zploštělé části 14mm.Toto zakončení musí tvořit jeden nedílný celek s páčkou. Bezpečnost provedení posoudí HTK.

**N 86.10.07 Stupačky**

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.11 MTR FIM česká verze.

**N 86.10.08 Blatníky a ochrana kol**

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.13 MTR FIM česká verze

**N 86.10.09 Kapotáž**

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.14 MTR FIM česká verze.

Motocykly se čtyřtákním motorem musí mít v kapotáži záchytnou vanu na olej, která v případě poškození motocyklu zadrží nejméně polovinu z celkového množství oleje a chladící kapaliny.

**N 86.10.10 Ovládání plynu**

Ovládání plynu se musí samočinně vrátit, pustí-li z něj jezdec ruku.

**N 86.10.11 Vypínač zapalování**

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řidítek v dosahu ruky jezdce.

**N 86.10.12 Výfuk**

Všechny výfuky musí být opatřeny tlumičem, který zaručuje splnění hlukového limitu 107 dB/A a dále musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.6 MTRŽ FIM česká verze. Konce výfuků musí být kryty kroužkem z drátu o min.průměru drátu 3 mm.

**N 86.10.13 Pneumatiky**

Pneumatiky musí odpovídat předpisu MTRŽ 2.3.17. Musí být použity pneumatiky se vzorkem nebo slicky, min.rychlostní třídy V nebo Z. Je povoleno použití ohříváčů pneumatik.

**N 86.10.14 Číslové tabulky,**

**nebo barevný podklad pod číslo** .Barva podkladu zelená RAL 6002, čísla bílá RAL 9010. Provedení, velikost a tvar číslic, viz příloha 01 str. 160 a 161 TP FMS AČR.

**N 86.10.15 Tyto části musí být odstraněny!**

Stojánky, boční rámy, zrcátka, reflektor, zadní svítilna a všechny výstupky a otvory musí být zakryty netříštivým materiálem. Pro ostatní zde neuvedené platí zásady uvedené v MTRŽ FIM česká verze.

**N 86.10.16 Nádrž**

Musí být zcela vyplněna protipožární pěnou (explosafe). Odvzdušnění nádrže musí být vybaveno jednocestným ventilem a musí ústit do nádoby z vhodného materiálu o min. obsahu 250 ccm.

Ostatní bezpečnostní prvky jsou posuzovány podle MTRŽ FIM a jejich posouzení je v kompetenci hlavního technického komisaře na jednotlivých závodech!