

**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU**

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ - DRAGSTERY
N 028 A**

**POPIS A FUNKCE ČASOMĚRNÉHO ZAŘÍZENÍ
PRO DRAGSTERY
N 028 B**



2015

Příloha N 028A **ZÁVODY DRAGSTERŮ**
Příloha N 028B **POPIS A FUNKCE ČASOMĚRNÉHO ZAŘÍZENÍ PRO DRAGSTERY**

Obsah:

N 028A	ZÁVODY DRAGSTERŮ
N 028A.1	DEFINICE
N 028A.2	MOTOCYKLY + AUTOMOBILY - TŘÍDY
N 028A.2.1	Motocykly
N 028A.2.1.1	Třídy
N 028A.2.1.2.	Technická specifikace
N 028A.2.2	Automobily
N 028A.2.2.1	Třídy
N 028A.2.2.2	Technická specifikace
N 028A.3	TRAŤ
N 028A.3.1	Časoměrné zařízení
N 028A.4	ORGANIZACE ZÁVODU
N 028A.5	JEZDCI
N 028A.5.1	Licence
N 028A.5.2	Přihlášky
N 028A.5.3	Neúčast na podniku a odstoupení
N 028A.6	ZÁVOD VŠEOBECNĚ
N 028A.6.1	Administrativní a Technická převjímká
N 028A.6.2	Rozprava s jezdci
N 028A.6.3	Kvalifikační jízdy
N 028A.6.4	Nouzová kvalifikace
N 028A.6.5	Eliminační jízdy
N 028A.6.6	Systém startu
N 028A.7	CHOVÁNÍ JEZDCŮ BĚHEM ZÁVODU
N 028A.7.1	Vyloučení
N 028A.7.2	Protesty a vklady
N 028A.8	STARTOVNÉ
N 028A.9	NOUZOVÁ KLASIFIKACE
N 028A.10	KLASIFIKACE – BODOVACÍ SYSTÉM
N 028A.11	OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA A OFICIÁLNÍ VÝSLEDKY
N 028B	POPIS A FUNKCE ČASOMĚRNÉHO ZAŘÍZENÍ PRO DRAGSTERY
N 028B.1	POPIS
N 028B.2	DOPORUČENÝ SYSTÉM A FUNKCE STARTOVACÍHO ZAŘÍZENÍ
N 028B.3	SPECIFIKACE A PŘESNOST

N 028A ZÁVODY DRAGSTERŮ

N 028A.1 DEFINICE

Závody dragsterů „DRAGRACING“ je rychlostní, eliminační (vylučovací) závod na určitou vzdálenost (1/4 popř. 1/8 míle), s pevným startem, kdy eliminační (vylučovací) jízdy mezi dvěma jezdci určují vítěze.

Pro závody DRAGSTERŮ jsou organizovány národní, mezinárodní popř. volné závody. Systém závodů určuje každý rok Ročenka FMS AČR.

N 028A.2 MOTOCYKLY + AUTOMOBILY - TŘÍDY

N 028A.2.1 MOTOCYKLY

Motocykly musí odpovídat Všeobecným technickým předpisům pro dragstery a technickým předpisům pro jednotlivé třídy. Sériové motocykly musí mít TP, RZ, platnou STK.

Upravené (modifikované) motocykly musí být otestovány a mít platný Průkaz sportovního motocyklu bez RZ.

Speciály – dragstery musí být otestovány a mít platný Průkaz sportovního motocyklu bez RZ.

N 028A.2.1.1 Třídy

a) Sériové motocykly

STREET ET

STREET TWIN ET

b) Upravené (modifikované) motocykly

PRO STREET

MODIFIED STREET TWIN (MST)

SUPER STREET BIKES (SSB)

c) Speciály - dragstery

JUNIOR DRAGSTER 50 ET (1/8 míle)

TEENAGER DRAGSTER 125 ET (1/8 míle)

NATIONAL DRAGSTER

COMPETITION DRAGSTER

Časový index (ET) = časový limit stanovený číslem v sekundách, který jezdec nesmí podjet, aby jeho jízda byla platná. Časový limit pro třídy ET bude stanoven vždy na konci sezóny a bude platný pro nadcházející sezónu.

N 028A.2.1.2 Technická specifikace

Street ET

Jsou sériově vyráběné motocykly bez rozdílu objemu, které mají TP, RZ a platnou STK.

ET třída určena pro motocykly, které nedosáhnou 1/4 míle nebo 1/8 míle za méně než stanovený časový limit.

Street Twin ET

Jsou sériově vyráběné motocykly bez rozdílu objemu typu Chopper, Custom a Cruiser s max. dvouválcovým motorem, které mají TP, RZ a platnou STK.

ET třída určena pro motocykly, které nedosáhnou 1/4 míle nebo 1/8 míle za méně než stanovený časový limit.

Pro Street

Jsou sériově vyráběné motocykly bez rozdílu objemu, upravené pro závody dragsterů s platným Průkazem sportovního motocyklu bez RZ. Úpravy strojů se řídí Všeobecnými technickými předpisy pro dragstery a Technickými předpisy pro třídu Pro Street. Mohou zde startovat motocykly sériové výroby bez úprav a motocykly tříd Street ET, které mají RZ, TP a platnou STK.

Modified Street Twin

Jsou upravené motocykly pro závody dragsterů vybavené dvouválcovým motorem pocházejícím ze sériové výroby s platným Průkazem sportovního motocyklu bez RZ. Úpravy strojů se řídí Všeobecnými technickými předpisy pro dragstery a Technickými předpisy pro třídu Modified Street Twin. Mohou zde startovat sériové motocykly, které mají TP, RZ a platnou STK.

Super Street Bike

Jsou upravené motocykly pro závody dragsterů vybavené motorem pocházejícím ze sériové výroby s platným Průkazem sportovního motocyklu bez RZ. Úpravy strojů se řídí Všeobecnými technickými předpisy pro dragstery a Technickými předpisy pro třídu Super Street Bike. Mohou zde startovat sériové motocykly, které mají TP, RZ a platnou STK.

Junior Dragster 50 ET

Jsou motocykly pro závody dragsterů speciální konstrukce s objemem motoru do 50ccm. Konstrukce motocyklu musí odpovídat Všeobecným technickým předpisům pro dragstery a Technickým předpisům pro třídu Junior Dragster 50. Motocykl musí mít platný Průkaz sportovního motocyklu bez RZ.

ET třída určená pro motocykly, které nedosáhnou 1/8 míle za méně než stanovený časový limit.

Teenager Dragster 125 ET

Jsou motocykly pro závody dragsterů speciální konstrukce s objemem motoru do 125ccm. Konstrukce motocyklu musí odpovídat Všeobecným technickým předpisům pro dragstery a Technickým předpisům pro třídu Teenager Dragster 125. Motocykl musí mít platný Průkaz sportovního motocyklu bez RZ.

ET třída určená pro motocykly, které nedosáhnou 1/8 míle za méně než stanovený časový limit.

National Dragster

Jsou motocykly pro závody dragsterů speciální konstrukce s objemem motoru:

1 válec: max. 650 ccm

1– 2 válec: max. 750 ccm

3 a více válec: max. 600 ccm.

Konstrukce motocyklu musí odpovídat Všeobecným technickým předpisům pro dragstery a Technickým předpisům pro třídu National Dragster. Motocykl musí mít platný Průkaz sportovního motocyklu bez RZ.

Competition Dragster

Jsou motocykly pro závody dragsterů speciální konstrukce. Konstrukce motocyklu musí odpovídat Všeobecným technickým předpisům pro dragstery a Technickým předpisům pro třídy Super Twin Top Gas, Pro Stock Bike, Funny Bike, Super Twin Top Fuel a Top Fuel Bike. Motocykl musí mít platný Průkaz sportovního motocyklu bez RZ.

N 028A.2.2 AUTOMOBILY

Automobily musí odpovídat Všeobecným technickým předpisům pro dragstery - automobily a technickým předpisům pro jednotlivé třídy.

Sériové automobily musí mít TP, RZ, platnou STK.

Speciály musí být otestovány a mít platný Průkaz sportovního vozidla bez RZ.

N 028A.2.2.1 Třídy

Super Street ET (12,0s na 1/4 míle, 7,5s na 1/8 míle)

Super Gas ET (9,9s na 1/4 míle, 6,3s na 1/8 míle)

Časový index (ET) = časový limit stanovený číslem v sekundách, který jezdec nesmí podjet, aby jeho jízda byla platná.

N 028A.2.2.2 Technická specifikace

Super Street ET

Určeno pro sériová vozidla bez úprav, nebo pro speciální upravená vozidla dle Technického předpisu pro dragstery této třídy s uzavřenou karoserií – blatníky, kapota, chladič, střecha, nárazníky, čelní sklo a funkční dveře.

Kabriolety, sportovní vozidla a dodávkové automobily jsou povoleny. Dragster a Funny auta jsou zakázány. Minimální hmotnost vozu, včetně jezdce - s motorem:

8-válec - 1 270 kg

6-válec - 907 kg

4-válec - 544 kg

Mohou zde také startovat sériová vozidla, které mají TP, RZ a platnou STK.

ET třída určena pro automobily, které nedosáhnou 1/4 míle nebo 1/8 míle za méně než stanovený časový limit.

Super Gas ET

Určeno pro sériová vozidla bez úprav, nebo pro speciální upravená vozidla dle Technického předpisu pro dragstery této třídy s uzavřenou karoserií – blatníky, kapota, chladič, střeška, nárazníky, čelní sklo a funkční dveře.

Nárazníky nejsou povinné, mřížka chladiče může být nahrazena ilustrační samolepkou.

Kabriolety, sportovní vozidla a dodávkové automobily jsou povoleny. Dragster a Funny auta jsou zakázány.

Minimální hmotnost vozu, včetně jezdce - s motorem:

8-válec	- 952 kg
6-válec	- 748 kg
4-válec	- 544 kg

Mohou zde také startovat sériová vozidla, které mají TP, RZ a platnou STK.

ET třída určena pro automobily, které nedosáhnou 1/4 míle nebo 1/8 míle za méně než stanovený časový limit.

N 028A.3 TRATĚ

Délka závodní tratě	1/4 míle	(402,33m)
	1/8 míle	(201,16m)
Rovný úsek na zastavení	1/4 míle	600m
	1/8 míle	500m

Šířka závodní tratě musí být min. 9m, tzn. jeden jízdní pruh min. 4,5 m pro každého jezdce.

Jízdní pruhy musí být odděleny středovou čarou. Krajnice obou jízdních pruhů musí být vyznačeny čarou.

Povrch tratě včetně úseku pro zastavení musí mít po celé délce jednotný povrch – asfalt nebo beton. Posledních 15% úseku pro zastavení může být jiného provedení povrchu (připouští se i nezpevněný povrch) za předpokladu, že tento povrch plynule navazuje.

Bezpečnostní zóna podél trati je min. 8m po obou stranách a musí být jasně vyznačena a zajištěna proti vstupu diváků. V prostoru startu a cíle je zakázán pohyb všech osob s výjimkou osob k tomu oprávněných.

Vyznačení předstartovního a startovního prostoru:

Předstart.prostor	Čára ohřevu	Modrá čára	Předstartovní čára	Zastavení	START
	15m	600mm	150–200mm	290–300 mm	

Cíl musí být opticky zřetelný (gumové stojací kužele vně závodní dráhy).

Cílová čára musí být jasně vyznačena, nejlépe odlišnou barvou.

N 028A.3.1 Časoměrné zařízení

Časoměrné zařízení se skládá ze dvou nezávisle pracujících systémů, každý pro jeden jízdní pruh.

Časoměrné zařízení musí být schopno změřit pro každý jízdní pruh:

- čas v sec.
 - 60 stop
 - 1/8 míle
 - 1/4 míle s přesností 0,001sec.
- reakční čas s přesností na 0,001sec.
- okamžitou rychlost v km/h
 - 1/8 míle
 - 1/4 míle s přesností na +/- 1km/h

Jednotlivé části časoměrného zařízení by měly být bezpečně umístěny. Žádné tvrdé části nesmí být umístěny v závodní dráze. Všechny části musí být umístěny mimo nebo podél závodní dráhy. Ve středu závodní dráhy mohou být pouze odrazky v pěnovém stojanu.

Funkce a popis časoměrného zařízení je popsáno v Příloze N 028B – Funkce a popis časoměrného zařízení.

N 028A.4 ORGANIZACE ZÁVODU

Pořadatel je povinen zveřejnit schválené a podepsané Zvláštní ustanovení – např. na webových stránkách - nejméně 2. týdnů před termínem závodu.

Pořadatel zajistí:

- časoměrné zařízení takové, aby splňovalo požadavky uvedené ve čl. N 028A.3.1
- minimální počet funkcí, které musí být obsazeny:
- startmaršál
- pomocník startmaršála
- vodník – prostor ohřevu pneumatik
- dozor u předstartovního prostoru
- dozor u parkoviště závodních strojů
- dozor na konci dráhy
- startovní, a předstartovní prostor, které budou pořadatelsky zajištěny proti vstupu diváků, neoprávněných a neoznačených osob
- divácké prostory, které budou pořadatelsky zajištěny proti vstupu diváků na trať
- uzavřené parkoviště (UP) pro motocykly/automobily jednotlivých tříd, které absolvovaly finálové jízdy
- zřetelnou signalizaci do parkoviště závodních strojů (např. tabule, megafon, pořadatelská služba)
- časový harmonogram závodu, výsledky jednotlivých rozjížděk a výsledky závodu musí být vyvěšeny na oficiální tabuli na viditelném a přístupném místě.

Při jednodenním závodě pořadatel umožní administrativní a technickou přejímku i v den konání závodu.

Závod musí být organizován v souladu s Všeobecným sportovním řádem FIM, FMS AČR a schválenými ZU.

N 028A.5 JEZDCI

N 028A.5.1 Licence

Jezdci žádají o licenci prostřednictvím SMS. Před vydáním licence absolvují povinné školení jezdců se závěrečným testem.

Závodů se mohou účastnit jezdci s licencií vydanou ACCR a zahraniční jezdci s licencií vydanou jejich federací. Typ licence upřesňuje Ročenka pro daný rok a ZU pro daný závod.

Spodní – horní věková hranice jezdců:

Motocykly:

Junior Dragster 50 ET	7 let – 10 let
Teenager Dragster 125 ET	11 let – 17 let
National Dragster	15 let
Street ET	17 let
Street Twin ET	17 let
Pro Street	17 let
Modified Street Twin	17 let
Super Street Bike	17 let
Competition Dragster	17 let

Automobily:

Super Street ET	16 let
Super Gas ET	16 let

N 028A.5.2 Přihlášky

Jezdec se musí k závodě přihlásit písemně na formuláři nejpozději 2 týdny před závodem – rozhoduje datum odeslání – upřesňuje ZU pro daný závod. Pozdní zaslání přihlášky je penalizováno 100% penalizací startovního. Předběžné přihlášky zasláné faxem, e-mailem musí být potvrzeny podpisem jezdce na oficiálním formuláři bezprostředně po jeho příjezdu na závod.

N 028A.5.3 Neúčast na podniku a odstoupení

Pokud se jezdec neomluví a nedostaví na formální přejímku závodu, na který se závazně přihlásil, zaplatí pořadateli pokutu ve výši 1000,- Kč.

Jezdec může kdykoliv odstoupit ze závodu. Body, které získal do svého odstoupení ze závodu mu jsou započítávány do celkových výsledků. O odstoupení ze závodu by měl informovat ředitele závodu – pro možnost nastoupení náhradníka do závodu.

N 028A.6 ZÁVOD VŠEOBECNĚ

N 028A.6.1 Administrativní a Technická přejímka

Jezdec je povinen absolvovat administrativní a technickou přejímku. Při administrativní přejímce předloží jezdeckou licenci. Všechny motocykly/automobily musí před startem projít technickou přejímkou.

Při technické přejímce předloží jezdci u motocyklů/automobilů s RZ platný TP a STK, u motocyklů/automobilů bez RZ předloží platný Průkaz sportovního motocyklu/automobilu. Jezdec může zařadit do technické přejímky několik motocyklů/automobilů. Platné jsou pak pouze časy z kvalifikačních jízd na posledním použitém motocyklu/automobilu. Veškeré časy z předchozích jízd na jiných motocyklech/automobilech jsou neplatné. Jezdec smí vyměnit motocykly/automobily pouze jednou a pouze v kvalifikačních jízdách. Výměna motocyklů/automobilů mezi jednotlivými jezdci není dovolena. Jezdec nesmí měnit motocykly/automobily v průběhu eliminačních jízd.

V případě havárie musí motocykl/automobil před dalším startem projít technickou kontrolou.

N 028A.6.2 Rozprava s jezdci

Před zahájením kvalifikačních jízd je povinná rozprava s jezdci. Neúčast jezdce může být potrestána vyloučením ze závodu nebo peněžním postihem, který určí pořadatel a bude vypsán ve Zvláštních ustanoveních, popř. v jejich prováděcích ustanoveních. Na rozpravě budou jezdci seznámeni se signalizací, postupem startu a organizací sportovního podniku. Za provedení rozpravy zodpovídá ředitel závodu.

N 028A.6.3 Kvalifikační jízdy

Každý jezdec se musí zúčastnit oficiálních kvalifikačních jízd a dokončit nejméně jednu měřenou jízdu, aby byl připuštěn ke startu eliminačních jízd. Kvalifikační jízda podle pravidel se stává platnou po projetí cílem a musí být změřena. Jestliže jezdec přejede středovou čáru, kvalifikační jízda je neplatná. V kvalifikačních jízdách signalizovaný předčasný start (červené světlo) neznámá chybný start. Jezdci je čas měřen a započítáván.

Kvalifikační jízdy absolvují jezdci většinou ve dvojicích a prostřídají si v jednotlivých rozjížděcích pravou a levou trať. Sepnutí startovacího zařízení si každý jezdec určí svým startem sám.

Jezdci startují podle tříd, jak jsou vypsány v čl. N 028A.2.2 a v jednotlivé třídě podle startovních čísel od nejvyššího k nejnižšímu.

Opravná jízda může být schválena pouze v případě technického problému se startovacím zařízením, s problémem na dráze nebo nečekaném vstupu osoby na dráhu. Opravnou jízdu musí schválit hlavní sportovní komisař. Opravná jízda musí být odjeta co možná nejdříve, avšak jezdci musí být poskytnut dostatečný čas na přípravu motocyklu/automobilu.

Postup startu je definován v čl. N 028A.6.6 – **System startu**.

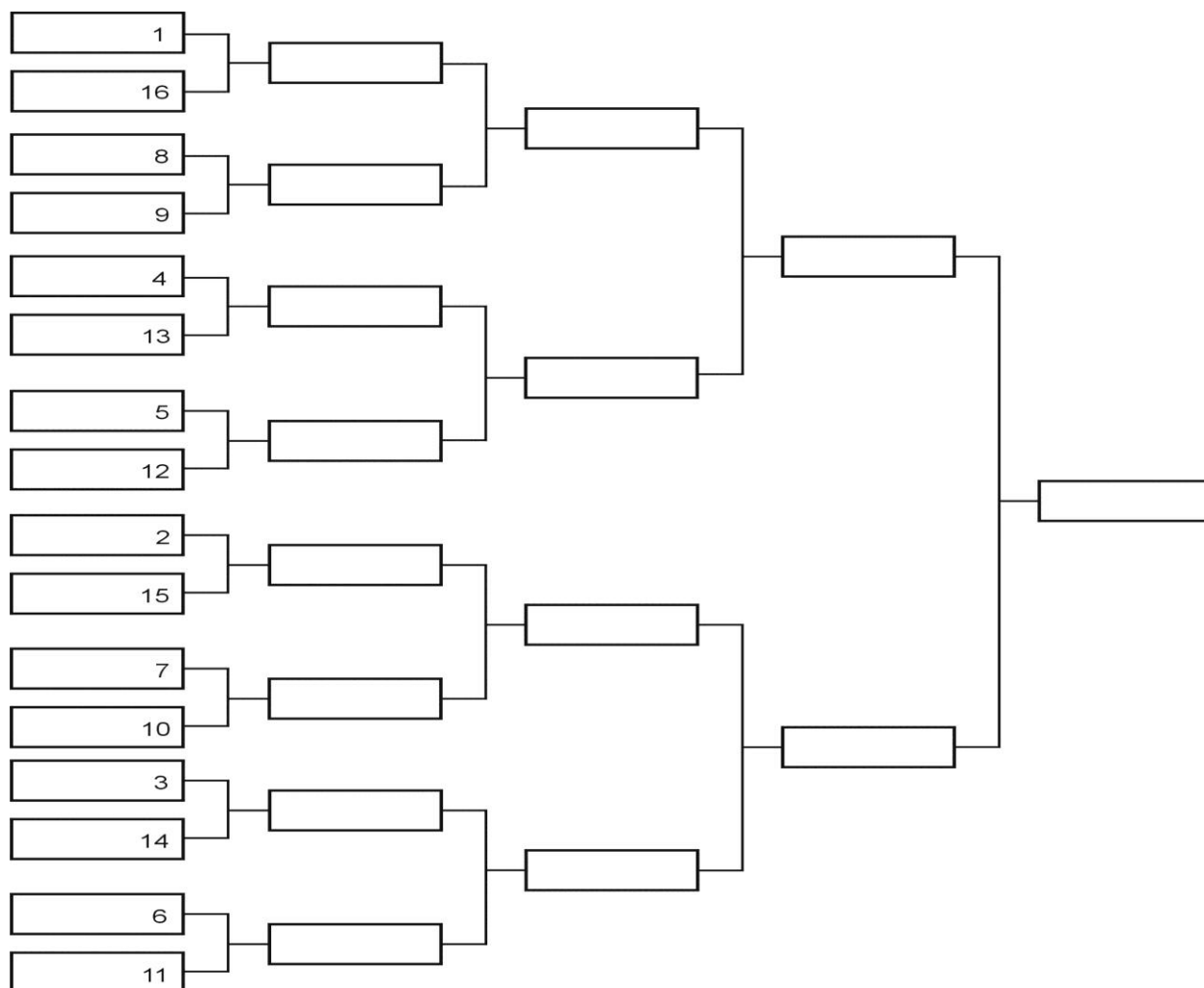
N 028A.6.4 Nouzová kvalifikace

V případě předčasného ukončení závodu např. pro nepřízeň počasí, musí být pro přidělení bodů v jednotlivých třídách odjeta alespoň jedna kvalifikační jízda. V případě, že nebude odjeta ani jedna kvalifikační jízda, budou přiděleny body pouze za technickou přejímku.

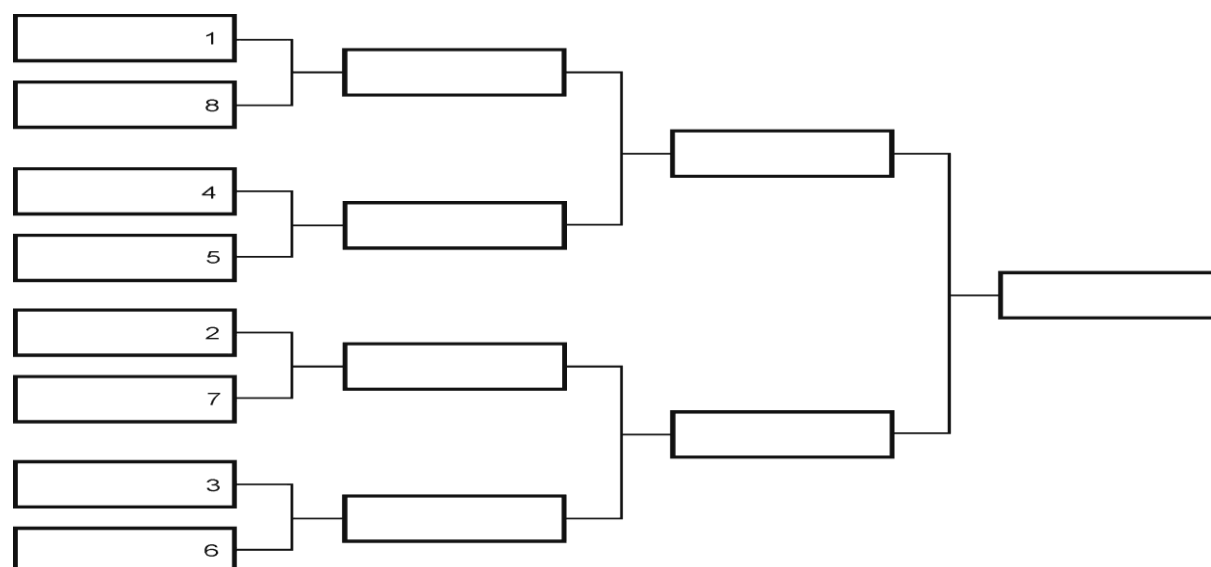
N 028A.6.5 Eliminační jízdy

Kvalifikační časy tvoří základ pro eliminační tabulku, ve které jsou jezdci, kteří se kvalifikovali do eliminačních jízd, spárováni podle následující předlohy:

Eliminační tabulka pro 16 jezdců:



Eliminační tabulka pro 8 jezdců:



Nejlepší čas z měřených kvalifikačních jízd tvoří základ pro kvalifikaci a pozici jezdce v tabulce do eliminačních jízd.

Základním principem je, že dva nejrychlejší jezdci z kvalifikace se mohou setkat jedině v poslední eliminační jízdě. Tentýž princip je stejně platný pro třetího a čtvrtého kvalifikovaného jezdce, kteří se mohou setkat s dvěma nejrychlejšími jezdci až v semifinále. Toto dává plán konečného spárování dvojic podle počtu kvalifikovaných a vytváří tak průběh uspořádání prvního kola.

Tvoření eliminačních jízd:

V případě 12-ti nebo méně jezdců se tvoří 8-mi členné pole, v případě 13-ti a více jezdců 16-ti členné pole eliminačních jízd. Při pořádání jednodenního závodu se ve třídě Competition musí použít tabulka eliminačních jízd pouze pro 8 osmičlenné pole.

V 8-mi členném poli: 1-8; 4-5; 2-7; 3-6;

v případě 7 jezdců: 1-bye; 4-5; 2-7; 3-6;

v případě 6 jezdců: 1-6; bye-bye; 2-5; 3-4;

v případě 5 jezdců: 1-bye; 3-4; 2-5; bye-bye;

v případě 4 jezdců: 1-4; 2-3;

v případě 3 jezdců: 1-bye; 2-3;

v případě 2 jezdců: pouze finálová jízda

V 16-ti členném poli: 1-16; 8-9; 4-13; 5-12; 2-15; 7-10; 3-14; 6-11;

v případě 15 jezdců: 1-bye; 8-9; 4-13; 5-12; 2-15; 7-10; 3-14; 6-11;

v případě 14 jezdců: 1-14; bye-bye; 4-11; 5-10; 2-13; 7-8; 3-12; 6-9;

v případě 13 jezdců: 1-bye; 7 - 8; 4-11; 5-10; 2-13; bye - bye; 3-12; 6-9;

pozn.: „bye“ znamená prázdné místo neobsazené jezdce

Pořadí od třetího místa dolů se určuje podle časů dosažených v eliminační jízdě a daném kole.

Jezdci, kteří se nekvalifikují do eliminační tabulky získávají pozici náhradníka. Pořadí náhradníků určují kvalifikační časy. Náhradník nastupuje pouze do prvního kola eliminačních jízd. Tento náhradník nastoupí doprostřed mezi jezdce v předstartovním prostoru a čeká na příp. pokyn startmaršála. Náhradník nastupuje po pokynu startmaršála na první uvolněné místo po jezdci, který má problémy na startu, případně nenastoupí k jízdě vůbec.

Jezdec s lepším časem v předcházejícím kole si vybírá jízdní pruh. V prvním kole jsou rozhodující kvalifikační časy.

N 028A.6.6 Systém startu

Celé dění na startu včetně signálu k nastartování strojů, ohřevu pneumatik a nájezdu na startovní čáru řídí startmaršál případně s asistencí pomocníka, který se řídí výhradně pokyny startmaršála.

Delegovaný sportovní komisař a ředitel závodu dohlíží na startovní proces bez možnosti okamžitého zásahu do pravomocí startmaršála. S osobou startmaršála a pomocníka jsou jezdci seznámeni při rozpravě.

Sporné situace na startu a během odjeté jízdy řeší startmaršál neprodleně po odjetí jízdy ve spolupráci se sportovním komisařem, ředitelem závodu a případně zástupcem jezdců.

Všechny vzniklé situace by měly být řešeny s cílem určit vítěze jízdy.

Na výzvu se jednotlivé třídy shromáždí v předstartovním prostoru a dle pokynu pomocníka startmaršála se řadí do dvojic v pořadí dle vylučovací tabulky s motorem v klidu. V tomto prostoru mohou být s jezdce dva mechanici.

Na pokyn startmaršála nastartovat motor – nastartují oba jezdci motory. V případě potíží s nastartováním motoru jednoho z jezdců, může dát (cca po 20s) startmaršál pokyn druhému jezdci k nájezdu na ohřev, případně v prvním kole eliminace náhradníkovi k nastoupení do závodu.

Na pokyn startmaršála nájezd na ohřev – najedou jezdci do prostoru ohřevu a zahájí ohřev pneumatiky. Jsou povoleny max. dva burnouty. V tomto prostoru smí být s jezdce pouze jeden mechanik. Při ohřevu pneumatik se nesmí mechanik dotýkat motocyklu/automobilu

V případě zhasnutí motoru v průběhu ohřevu pneumatiky je povoleno ještě jednou motor nastartovat, ale bez zbytečného zdržování. To je na posouzení startmaršála. V průběhu ohřevu může jezdec přejet startovní čáru a musí mu být umožněn návrat s pomocí mechanika zpět do prostoru ohřevu.

Na pokyn startmaršála „na start“ – jezdci připraveni v ohřívacím prostoru s motory v chodu najíždějí na start. Jakmile přední kolo motocyklu/automobilu přejede modrou čáru, nikdo jiný než jezdec se nesmí dotýkat motocyklu/automobilu.

Po najetí obou jezdců „na start“ a rozsvícení přestartovních světel aktivuje startmaršál startovací zařízení tzv. „stromeček“ a odstartuje jízdu. Vítězem jízdy se stává jezdec, který absolvuje jízdu podle pravidel, sedí na motocyklu/automobilu a první překročí cílovou čáru.

Toto pravidlo neplatí, pokud je jeden jezdec vyloučen z jízdy dle čl. N 028A.7.1. Pak platí, že druhý jezdec se stává vítězem po přejetí startovní čáry zadním kolem motocyklu/automobilu a jeho vlastní silou.

Po najetí prvního jezdce a rozsvícení předstartovních světel prvního jezdce může startmaršál odstartovat jízdu po 20s bez ohledu na postavení druhého jezdce – vyloučení tzv. taktizování. Pokud jezdců přestane pracovat motor po pokynu startmaršála „nájezd na start“, nemá již žádnou opravnou možnost a druhý jezdec jede jízdu sám podle pravidel a stává se vítězem po přejetí startovní čáry zadním kolem motocyklu /automobilu a jeho vlastní silou.

Startmaršál má plně v pravomoci posoudit případné zdržování startovního procesu, zda se jedná o drobné, nezaviněné potíže, nebo tzv. taktizování či nevhodné chování jezdce.

Jestliže se některý jezdec v prvním kole eliminačních jízd nedostaví na start, nastupuje na jeho místo náhradník. Jestliže se některý jezdec v druhém kole eliminačních jízd nedostaví na start, je z jízdy vyloučen. Jeho soupeř absolvuje jízdu sám podle pravidel a stává se vítězem po přejetí startovní čáry zadním kolem motocyklu/automobilu a jeho vlastní silou.

Pokud jezdec jede v eliminační jízdě x – bye, musí absolvovat jízdu podle pravidel a stává se vítězem po přejetí startovní čáry zadním kolem motocyklu/automobilu a jeho vlastní silou.

Start je pevný s motorem v chodu.

Stroj musí překročit startovní čáru s motorem v chodu a vlastní silou.

Po projetí cílem se jezdci řadí na jedné straně závodní tratě nebo v určeném odstavném prostoru a řídí se pokyny pořadatele. Vrací se vždy celá třída kompletně. Toto nemusí platit pro třídy Junior Dragster, Teenager Dragster a National Dragster.

Pokud je vyznačena bezpečná oddělená trasa pro návrat z odstavného prostoru do depa, mohou se jezdci všech tříd vracet okamžitě. Fináloví jezdci v každé třídě odevzdají své motocykly/automobily po odjetí finálové jízdy do uzavřeného parkoviště (UP) na dobu min. 30min. pro případné podání protestu. Stroje nemohou opustit UP bez souhlasu sportovního komisaře.

N 028A.7 CHOVÁNÍ JEZDCŮ BĚHEM ZÁVODU

Každý jezdec zodpovídá za chování **své** a svého doprovodu. Za nevhodné chování může být dle rozhodnutí ředitele závodu jezdec vyloučen ze závodu (diskvalifikován), nebo jinak potrestán dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

Jezdec musí jet zodpovědným způsobem tak, aby neohrožoval druhé jezdce nebo diváky.

Návrat jezdců do depa max. rychlostí 20km/h.

Jestliže jezdci vzniknou problémy s motocyklem/automobilem na trati při kvalifikačních nebo eliminačních jízdách, opustí trať nejkratším směrem a zaparkuje svůj stroj v bezpečném prostoru mimo závodní dráhu, bude se řídit pokyny pořadatele a vyčká, až povolí sport. komisař nebo startmaršál vjezd odtahového vozidla.

Z bezpečnostních důvodů lze motor v depu nastartovat pouze tehdy, pokud má motocykl/automobil zadní kolo zvednuté ze země na pevném a bezpečném stojanu, nebo pokud jeho jezdec na něm sedí a může ho ovládat. Jezdec musí být v kontaktu s bezpečnostním vypínačem motoru, tzv. „trhákem“ po celou dobu chodu motoru, pro jeho případné vypnutí.

Jezdci nesmí přepravovat jiné osoby na závodních motocyklech/automobilech.

Jezdec nesmí s motocyklem/automobilem převzatým do závodu opustit depo.

Jezdec ani jeho doprovod nesmí svévolně vjet ani vstoupit na závodní dráhu.

Pomocná (odtahová) vozidla pro depo mohou vjet na závodní dráhu pouze se svolením a na pokyn osoby k tomu určené. Rychlostní limit pro pomocná vozidla je max. 20km/h.

Jezdec má nárok mít sebou v depu mechaniky, doprovod a vozidla v rozsahu **minimálně**:

Třída	Mechanik	Doprovod	Vozidlo	Box
Motocykly:				
Street ET	1	1	1	max. 6x6 m
Street Twin ET	1	1	1	max. 6x6 m
Pro Street	1	1	1	max. 6x6 m
Modified Street Twin	2	2	1	max. 6x6 m
Super Street Bike	2	2	1	max. 6x6 m
Junior Dragster 50 ET	1	1	1	max. 6x6 m
Teenager Dragster 125 ET	1	1	1	max. 6x6 m
National Dragster	2	1	1	max. 6x6 m
Competition Dragster	2	2	1	max. 6x6 m
Automobily:				
Super Street ET	2	1	1	určí pořadatel
Super Gas ET	2	1	1	určí pořadatel

Jezdci, mechanici a doprovod musí být označeni visačkou, případně jiným označením pořadatele. Toto označení jim umožňuje volný pohyb v parkovišti závodních strojů, 2 mechanikům pak v předstartovním prostoru a jednomu z nich v prostoru startu.

N 028A.7.1 Vyloučení

Jezdec bude z jízdy vyloučen z níže uvedených důvodů. Pokud pravidla poruší oba jezdci, platí pravidlo „první nebo nejhorší“. Spáchají-li oba soupeři stejný přestupek, bude vyloučen ten, který tak učinil první. Pokud předpisy poruší různým způsobem, bude vyloučen ten, jehož přestupek je závažnější.

1. Přejetí středové čáry závodní tratě před soupeřem nebo vedle něj.
2. Náraz do jakéhokoli zařízení na trati, včetně časomíry.
3. Neoprávněný start v rozporu s předpisy.
4. Předčasný start – rozsvícené červené světlo.
5. Odpadnutí předmětů před soupeře do jeho dráhy.
6. Přejetí středové čáry za soupeřem, avšak před projetím cílové čáry.

Přejetí středové čáry se rozumí případ, kdy jezdec jakoukoli částí pneumatiky najede na vyznačenou středovou čáru.

Přejetí středové čáry za cílem, příp. křížení dráhy je považováno za porušení pravidel, pokud je toto křížení shledáno nebezpečné. Každý jezdec by měl zůstat na své straně jízdní dráhy až do zastavení motocyklu/automobilu.

Všechny vzniklé situace by měly být řešeny s cílem určit vítěze jízdy.

Případné nevhodné zasahování jezdce a jeho doprovodu do pravomocí startmaršála a sportovního komisaře může být dle rozhodnutí ředitele závodu potrestáno vyloučením jezdce z jízdy, diskvalifikací ze závodu nebo jiným trestem dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

N 028A.7.2 Protesty a vklady

Protesty a vklady se řídí Disciplinárním řádem FMS AČR.

N 028A.8 VKLADY JEZDCŮ NA PODNIK

Výše vkladů jezdců na podnik je uvedena ve Zvláštních ustanoveních podniku.

N 028A.9 NOUZOVÁ KLASIFIKACE

V případě předčasného ukončení závodu, např. pro nepřízeň počasí, bude použito pro klasifikaci a umístění jezdců nejlepších časů z posledních kompletních kol jak kvalifikačních tak i eliminačních. Body jsou zaznamenány až do posledního ukončeného kola závodu.

N 028A.10 KLASIFIKACE - BODOVACÍ SYSTÉM ZÁVODU

Technická přejímka:	10 bodů
Kvalifikace do závodu:	10 bodů
Náhradník postupující do závodu:	10 bodů

Body za pořadí v kvalifikaci:

Počet bodů za pořadí v kvalifikaci je závislý na počtu kvalifikovaných jezdců. Pořadí určuje nejlepší čas z odjetých kvalifikačních jízd.

	v případě 16 kvalifikovaných	v případě 8 kvalifikovaných
1 místo	16 bodů	8 bodů
2 místo	15	7
3 místo	14	6
4 místo	13	5
5 místo	12	4
6 místo	11	3
7 místo	10	2
8 místo	9	1 bod
9 místo;	8	v příp. méně než 8 kvalifikovaných
10 místo	7	např. v případě 6 kvalifikovaných
11 místo	6	1. místo 6 bodů
12 místo	5	2. místo 5
13 místo	4	.
14 místo	3	.
15 místo	2	.
16 místo	1 bod	

Body za vyhrané eliminační jízdy

Jezdci jsou rozděleni dle umístění v kvalifikaci do tabulky eliminačních jízd pro 16 nebo 8 jezdců. Vítěz v jednotlivých eliminačních jízdách obdrží 20 bodů

V případě 16 kvalifikovaných

1/8	1/4	1/2	1
20	20	20	20

V případě 8 kvalifikovaných

1/4	1/2	1
20	20	20

Bonus za časový rekord (ET) 5 bodů

Bonus za rychlostní rekord (TS) 3 bodů

Bonus za časový i rychlostní rekord jedním jezdce v jednom závodě 10 bodů

Pro uznání nového rekordu musí být hodnoty stávajícího rekordu překonány o 1%. Bonusové body se přidělují v závodě vždy pouze jednou.

Časový a rychlostní rekord se stanovuje a je platný pouze ze závodů seriálu MČR, PČR.

Eliminační jízdy určí vítěze závodu a počet bodů, které jednotliví jezdci celkem v tomto závodě obdrží.

Jezdci - účastníci jednotlivých závodů MČR, PČR si tyto body započítají do celkové klasifikace seriálu závodů MČR, PČR. Výše započítaných bodů v celkové klasifikaci pak určí celkového vítěze seriálu závodů MČR, PČR.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci je úspěšnější jezdec který

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých závodů
2. má lepší umístění v posledním, předposledním, atd. závodě.

N 028A.11 OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA A OFICIÁLNÍ VÝSLEDKY

Všechny oficiální dokumenty musí být vyvěšeny na oficiální vývěsce – tabuli. Umístění vývěsky musí být oznámeno na rozpravě s jezdci. Na vývěsce musí být zveřejněno: startovní listina, výsledky jednotlivých kvalifikačních kol, eliminační tabulky a následně výsledky každého kola eliminačních jízd. Oficiální výsledky musí být vyvěšeny po skončení závodu a zpracování a být k dispozici min. 30 minut pro podání příp. protestů. Oficiální výsledky musí obsahovat kromě dosažených časů a rychlostí také datum a čas zpracování, hodnoty stávajícího rekordu a jméno držitele, případně při překonání rekordu musí být údaj o starém a novém rekordu. Oficiální výsledky musí obsahovat podpisy příslušných činovníků.

1. N 028B POPIS A FUNKCE ČASOMĚRNÉHO ZAŘÍZENÍ PRO DRAGSTERY

N 028B.1 POPIS

Časoměrné zařízení se skládá ze dvou nezávisle pracujících systémů, každý pro jeden jízdní pruh a světelného startovacího zařízení tzv. „vánočního stromu“.

Časoměrné zařízení musí být schopno změřit pro každý jízdní pruh:

- čas v sec.
 - 60 stop
 - 1/8 míle
 - 1/4 míle
- reakční čas v sec.
- okamžitou rychlost v km/h
 - 1/8 míle
 - 1/4 míle

Startovní světla

Startovní světla jsou namontována na „vánoční strom“.

Bílé světlo pro předstartovní pozici (PRO-STAGE) – jakmile se toto rozsvítí, značí to, že jezdec je 150 – 200 mm před fotobuňkou STAGE

Bílé světlo pro zastavení (STAGE) – jakmile se toto rozsvítí jezdec zůstane stát (značí to správnou startovní pozici) dokud mu zeleným světlem není dáno znamení ke startu.

Žluté předstartovní světlo se rozsvítí do 5 sec. poté, co oba jezdci jsou správně postaveni nebo když startmaršál rozhodne, že oba již měli dostatečný čas. Žluté světlo je tvořeno třemi žlutými žárovkami, které se rozsvítí najednou.

Zelené světlo je startovní světlo. Rozsvítí se v intervalu do 0,4 sec. po předstartovním světle (žlutém) a to je znamení pro jezdce ke startu.

Červené světlo znamená předčasný start.

N 028B.2 DOPORUČENÝ SYSTÉM A FUNKCE STARTOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Doporučený systém startovacího zařízení musí mít následující zařízení:

Prostor startu

Startovní prostor musí mít 3 fotobuňky: pro předstartovní pozici, pro zastavení a startovní neboli hlídací.

Vzdálenost mezi místem předstartovní pozice a místem zastavení před startem musí být 150 – 200 mm a mezi místem zastavení před startem a startovací /hlídací 290 – 310 mm.

Všechny kabely musí být uloženy takovým způsobem, aby nepřekážely jezdci nebo průběhu závodu.

Prostor cíle

Cílová čára a fotobuňka musí být 402,33 m +/- 100mm (1/4 míle) a 201,16 +/- 50mm (1/8 míle) od startovní čáry. Rozdíl v délce jednotlivých čar může být max. 20 mm.

Elektrické fotobuňky

Všechny fotobuňky u startovní čáry musí být umístěny na prostředku každé čáry s paprskem operujícím 30 až 60 mm nad povrchem trati. V případě, že je obtížné toho dosáhnout má přednost výška 60 mm.

První fotobuňka je spojena s bílým světlem pro předstartovní pozici (PRO-STAGE), oznamující jezdci, že je blízko k řádnému místu startu. Není spojeno s druhou fotobuňkou ani se startovní fotobuňkou.

Druhá fotobuňka je spojena s bílým světlem pro zastavení (STAGE), oznamující, že jezdec je na správném místě a připraven ke startu.

Třetí fotobuňka je startovní. Časoměrné zařízení je uvedeno v činnost, když jezdec opustí prostor startu a mine startovní fotobuňku. Jestliže jezdec spustí časoměrné zařízení předtím, než je zapnuté zelené světlo, potom je to chybný (předčasný) start, který je signalizován červeným světlem.

Časoměrné zařízení musí být provedeno tak, že jenom jeden jezdec může mít červené světlo, nebo musí být prokazatelné, který z jezdci rozsvítil červené světlo první.

V cíli jsou automaticky zaznamenány konečné rychlosti.

Fotobuňky měřící čas na 60-ti stopách musí být 250 +/- 20 mm nad povrchem trati. Všechny ostatní fotobuňky musí být 30 - 150 +/- 20 mm nad povrchem trati.

Vánoční strom

Pro každou dráhu „vánoční strom“ musí mít:

Světla určující předstartovní pozici	bílé
Světla určující místo pro zastavení	bílé
3 světla pro odpočet startu	žluté
Startovní světlo	zelené
Světlo pro chybný (předčasný start)	červené

Předstartovní světlo	Je-li paprsek předstartovní fotobuňky přerušen, rozsvítí se předstartovní světlo
Světlo pro zastavení	Je-li paprsek fotobuňky pro zastavení přerušen, rozsvítí se světlo pro zastavení
Startovací/hlídací světlo	Jsou-li fotobuňky pro zastavení startovní / hlídací přerušeny ve stejný čas, světlo pro zastavení musí zhasnout
Světlo před startem	Všechny 3 světla pro startovní odpočet se musí rozsvítit do 0,4 sec. před zeleným startovním světlem
Měření časů	Měření času pro každou dráhu musí být kompletně samostatné. Jakmile proces startu začne, časoměrné zařízení musí začít měřit, když fotobuňka startovní / hlídací je protnuta
Chybný start	Jestliže světlo pro zastavení se znovu rozsvítí nebo fotobuňka startovací / hlídací je protnuta před tím, než se rozsvítí zelené světlo, je chybný start signalizován červeným světlem na startu a zelené světlo se nerozsvítí. V eliminačních jízdách musí být možné rozsvítit červené světlo pouze pro jednu dráhu, nebo musí být prokazatelné, která dráha rozsvítí červené světlo jako první. V kvalifikaci musí být možné rozsvítit červené světlo pro obě dráhy.
Reakční doba	Je doba mezi tím, kdy byl dán startovní signál zeleným světlem a okamžikem, kdy jezdec protne startovní fotobuňku. Dokonalá reakční doba je nula.

N 028B.3 SPECIFIKACE A PŘESNOST

Předstartovní a pro zastavení	-světla se musí rozsvítit max., 0,1sec. po přejetí fotobuňky
Odpočet času mezi žlutým a zeleným světlem	-musí být s přesností na 0,01sec.
Měření časů	-musí být s přesností na 0,001 sec.
Okamžitá rychlost	-musí být udána s přesností +/- 1km/h
Veličiny pro výsledky:	
- ve výsledcích kvalifikace:	reálný čas + reakce + rychlost
- ve výsledcích závodu :	reálný čas + reakce + rychlost